



شاروالی کابل
ریاست نشرات

بولتین خبری هفته وار

شماره 58

گزارش نشراتی شاروالی کابل و نظارت مطبوعاتی

۳۰ حمل الی ۵ ثور ۱۳۹۷



بازدید سرپرست شاروالی کابل از پروژه سرک سازی نساجی بگرامی

فهرست مندرجات

- A.** نشرات شاروالی کابل A
- ۱ - نشرات چاپی (پامیر) A
- ۲ - نشرات الکترونیکی از طریق صفحه فیسبوک A
- B.** اشتراک در رسانه ها B
۱. تلویزیون طلوع نیوز B
۲. تلویزیون ژوندون B
۳. تلویزیون شمشاد B
۴. تلویزیون طلوع B
- دعوت رسانه ها C
- C.** انعکاس کارکردهای شاروالی در رسانه ها D

A. نشرات شاروالی کابل:

طی هفته گذشته، شاروالی کابل به ارایه نشرات ذیل از طریق کانال های نشراتی خود پرداخته است:

۱ - نشرات چاپی (پامیر): در هفته گذشته، شاروالی کابل طی دو شماره نشریه پامیر (شماره های ۳۳ و ۳۴) مطالب و عناوین ذیل را به نشر رسانیده است:

- شماره ۳۳ - یکشنبه ۲ ثور ۱۳۹۷:

۱. تعدیل ساحه بدیل زمین های استملکی تصویب گردید

در جلسه روز چهارشنبه ۲۹ حمل سال جاری شورای وزیران که تحت ریاست جلالتمآب محمد اشرف غنی رئیس جمهور افغانستان دایر گردید، پوهنیار عبدالله حبیب زی سرپرست شاروالی کابل پیشنهاد مشترک شاروالی کابل، اداره اراضی و وزارت شهرسازی و مسکن را در ارتباط تعدیل ساحه ۱۰۰ جریب زمین دولتی، جهت توزیع برای آن عده اشخاصی که جایداد های شان تحت استملک پروژه توسعه یی سرک اتصالی (سرک کمپنی و سرک شهید مزاری) در ناحیه سیزدهم قرار دارد، از ساحه صنعتی به ساحه رهايشی و بخش آن را که در مجاورت سرک حلقوی قرار دارد، به ساحه مختلط رهايشی - تجارتي، به جلسه مطرح نمود. کابینه پیشنهاد متذکره را در اصل مورد تائید قرار داده، شاروالی کابل، وزارت شهر سازی و مسکن و اداره اراضی را موظف نمود تا اندازه زمین را مشخص نموده، پلان تطبیقی و پلان تجارتی آن را توأم با تشخیص افراد مستحق، به شورای عالی توسعه شهری ارایه نماید. قابل ذکر است که شاروالی کابل براساس انکشاف متوازن نواحی، کار احداث سرک های اتصالی ساحه کمپنی الی برچی را در سال گذشته مطرح نمود و به این منظور کمیته متشکل از شاروالی کابل، اداره اراضی افغانستان و وزارت شهری سازی، تحت ریاست معاون دوم ریاست جمهوری، بالای تهیه اسناد تخنیکی و رفع مشکلات استملکی کار نموده اند.

۲. یادداشت تفاهم اعمار سرک مسلخ و پل مکروریان اول به امضا رسید

بعد از ظهر روز چهارشنبه گذشته، یادداشت تفاهم (Exchange Of Note) برای بازسازی سرک مسلخ، اعتبار از چهارراهی شهید عبدالحق الی پل محمود خان به شمول اعمار پل توسعه یی مکروریان اول، در سفارت کشور دوست جاپان به امضا رسید. قرار است که این پروژه به همکاری و حمایت مالی کشور جاپان با هزینه بیشتر از ۱۱ میلیون دالر امریکایی در سال جاری تطبیق گردد. در این مراسم سرپرست شاروالی کابل به نمایندگی از مردم کابل از همکاری کشور جاپان قدردانی نموده و در باره اهمیت این سرک و پل برای تکمیل شدن شبکه ترانسپورتی که شرق کابل را به مرکز و غرب کابل وصل می سازد صحبت نمود.

۳. سرک ده خدایداد در آینده نزدیک قیرریزی می گردد

کار ساختمان اساسی سرک ده خدایداد، که منتهی به سرک بالایی قلعه زمان خان می گردد، سال گذشته از سوی برنامه انکشافی شاروالی کابل آغاز گردید که کار آبرو های کناری، دیوار های استنادی، زیر ساخت و بدنه خاکی آن تکمیل گردیده و قرار است در آینده نزدیک قیرریزی گردد. شاروالی کابل، به خاطر مرفوع ساختن مشکلات ساحوی باشندگان محلات مرتبط آن سرک، کار ساخت و ساز سرک ده خدایداد را از دو استقامت تشدید بخشید. کار ساختمان این سرک از قسمت سه راهی سمنت خانه الی وسط سرک ۶۰ متره قلعه زمان خان به طول نزدیک به ۴ کیلو متر و به عرض اوسط ۸ متر، شامل اعمار ۷۰۹۱ متر آبرو، ۴۹۰۸ متر پیاده رو و ۱۲۷۶ متر دیوار های استنادی به امتداد سرک یاد شده به شکل پخته و اساسی از برنامه انکشافی شاروالی کابل تا نیمه سال جاری به پایه اکمال خواهد رسید.

۴. اهالی ناحیه یازدهم، از کارکرد ها و برنامه های عمرانی شاروالی کابل، اعلام حمایت کردند.

اهالی ناحیه یازدهم روز چهارشنبه گذشته، طی محفل با شکوهی، از کارکردها و برنامه های عمرانی شاروالی کابل در خصوص ساخت و ساز سرک های اصلی و فرعی در آن ناحیه، استقبال نموده و اعلام حمایت کردند. در این محفل که کار ساخت و ساز سرک اول ده کیپک الی سرای شمالی، سرک های عقب هوتل هزارو یک شب، کانال پروژه ۳۱۵، پارک تفریحی شرق لیسه مریم و منزل سوم دفتر اداری ناحیه یازدهم نیز با قطع نوار آغاز گردید، الحاج محمد الماس زاهد مشاور رییس جمهوری اسلامی افغانستان، پوهنیار عبدالله حبیبزی سرپرست شاروالی کابل، لوی پاسوال محمد داود امین قوماندان زون ۱۰۱ آسمایی، پوهنیار شیخ احمد متین واریسی کننده معینیت ترانسپورت و شماری از رییسان مرکزی و نواحی شاروالی کابل، نمایندگان نهادهای مختلف دولتی و خصوصی، محاسن سپیدان، وکلای گذر و اهالی زون شمال کابل اشتراک ورزیده بودند. در آغاز محفل، مولوی رحیم الله رییس شورای علمای ناحیه یازدهم، پیرامون حس مسوولیت پذیری و عرضه خدمات از دیدگاه دین مقدس اسلام، به تفصیل صحبت نموده گفت: کارهای شاروالی کابل در سطح شهر قابل تمجید بوده و کارهایی که آغاز گردیده نشان دهنده عزم راسخ رهبری شاروالی در راستای خدمت گذاری و آوردن سهولت های بیشتر شهری برای شهروندان این شهر می باشد. متعاقباً الحاج محمد الماس زاهد، طی صحبتی ضمن تشویق و تحسین از رهبری شاروالی کابل، برای عرضه خدمات معیاری در سطح شهر، روی همدیگر پذیری و تقویه روحیه همکاری مردم با شاروالی کابل در ساخت و ساز شهر کابل تمرکز نموده گفت: کارهای عمرانی پی که امروز در شهر کابل صورت می گیرد، درسی است برای نسل های امروز و آینده افغانستان که در ساخت و ساز شهر و کشور ما به شمار می رود و باید همه ما، در قبال رشد و انکشاف شهر خود احساس مسوولیت داشته باشیم. سپس سرپرست شاروالی کابل طی صحبتی از تقدیر و قضاوت نیک مردم ناحیه یازدهم ابراز خرسندی نموده گفت: تشویق و ترغیب مردم، ما را بیشتر در راستای خدمت گذاری به مردم این شهر آماده می سازد و ما منحیث خدمتگار مردم، بیشتر از پیش سعی و تلاش خواهیم ورزید تا یک شهر پایدار، معیاری و دارای یک نظم بهتری داشته باشیم. این درحالیست که، شاروالی کابل علاوه بر افتتاح ساخت و ساز این پروژه ها، در سال گذشته، کار ساختمان ۸ سرک اصلی در استقامت زون شمال کابل آغاز گردیده که فعلاً کار آن جریان دارد.

۵. مدیریت خوب آب های سطحی

با تطبیق برنامه های از قبل تعیین شده و طی عملیات های مختلف تنظیفی، چون پاک کاری کانال ها و آبرو های سطح شهر، آب های سطحی ناشی از بارش باران های موسمی اخیر، به شکل قابل ملاحظه ای نظر به سال های گذشته مدیریت شد که باعث رضایت کثیری از شهروندان ما گردید. احمد بهزاد غیاثی رییس تنظیف شاروالی کابل، طی صحبتی گفت: علاوه بر احداث کانال ها، زابر ها و آبرو ها، پلان هایی به خاطر مهار کردن آب های ناشی از بارندگی های موسمی، قبلاً روی دست بوده، پرسونل و ماشینری این ریاست بیشتر از پیش آماده فعالیت هستند تا از بندش جاده ها، کانال ها و آبرو ها جلوگیری به عمل آید. وی از ریختن زباله ها در مسیر آبرو ها از سوی برخی شهروندان، ابراز نارضایتی نموده و خواهان همکاری و همسویی شهروندان در پاک نگهداشتن آبرو های مقابل منازل، داکین و محلات زیست شان گردید.

۷. با قوانین و مقررات شهری آشنا شویم

بخش دوم

انکشاف مجدد شهری

ماده سیام - پلان های انکشاف مجدد شهری:

جهت آماده ساختن پلان های انکشاف مجدد شهری، موضوعات ذیل باید در نظر گرفته شود:

- ۱- پلان انکشاف مجدد زمین شهری توسط آمریت تنظیم مجدد زمین و یا هم توسط سکتور خصوصی درروشنی تبدیل زمین به اپارتمان و در ارتباط و هماهنگی نزدیک با مالکین جایداد ها می گردد.
- ۲- پلان انکشاف مجدد برای ساحه پروژه با در نظر داشت نتایج پلان املاکی ساحه، تثبیت ملکیت، ماستر پلان شهر و ضروریات ساحه از لحاظ بلند بردن موثریت استفاده زمین، فراهم کردن زمین برای زیر بنای شهری و اپارتمان های مالی آماده گردد.
- ۳- همچنان پلان انکشاف مجدد بعد از زون بندی ساحه در روشنی ماستر پلان، با در نظر داشت ضروریات ساحه از لحاظ نفوس و پروژه های همجوار آن و در نظر گرفتن تناسب مجموع فرش منازل با نمره زمین، مساحت تحت ساختمان از طریق تبدیل زمین به اپارتمان می گردد.
- ۴- اگر محاسبه تبدیل مساحت ها (در هر دو حالت انکشاف مجدد شهری و FFL) مساحت تبدیل شده زمین کوچکتر از یک واحد اپارتمان باشد، در این حالت مقدار باقی مانده مساحت اپارتمان باید از طرف مالک زمین نظر به نرخ گذاری که از طرف شاروالی در نظر گرفته می شود خریداری گردد. اما اگر برعکس در محاسبه تبدیل مساحت دریافت گردد که مساحت زمین بیشتر از یک مقدار اضافی زمین نظر به نرخ گذاری شاروالی کابل با تفاهم مالک زمین به فروش رسیده و برای مالک زمین پرداخته می شود.

۸. مقررات جدید ترافیکی در حال اجرا است

مسوولان در شاروالی کابل با همکاری مدیریت ترافیک شهر کابل در یک اقدام تازه و تا جایی هم بی سابقه تصمیم گرفته اند که با جدیت از انتقال دو مسافر در سیت پیش رویی وسایط شهری جلوگیری کنند. باشندگان شهر کابل که از گذشته های دور با این چالش در جریان سفر شان به شهر دست به گریبان بودند حالا از این اقدام شاروالی کابل استقبال و ابراز خورسندی کرده اند.

هدایت الله یکی از باشندگان شهر کابل می گوید:

نشستن دو مسافر در چوکی پیش روی موترهای شهری، باعث کمر دردی، پای دردی و سایر مشکلات ارتو پیدی می شود، به ویژه که سفر در شهر طولانی باشد، در این صورت حتا به روان دو مسافر نشسته در چوکی پیش روی صدمه می رسد. حالا که مسوولان شاروالی کابل به همکاری مدیریت ترافیک شهر در یک اقدام بی سابقه تصمیم گرفته اند که از نشستن دو مسافر در چوکی پیش روی وسایط شهری جلوگیری کنند کار فوق العاده عالیست، به امید این که راننده ها و شهروندان شهر کابل هم متوجه رعایت این قانون باشند.

سوال- پیشنهاد شما در این زمینه برای مسوولان شاروالی کابل، مدیریت ترافیک شهر کابل و راننده های شهر چیست؟

جواب- از راننده های شهر کابل خواهشمندم که در زمینه تطبیق این قانون سهل انگاری ننمایند و از مسوولان شاروالی کابل و مدیریت ترافیک شهر خواهشمندم که با متخلفین برخورد جدی نمایند تا هر چه زودتر این چالش که مردم سخت با آن دست به گریبان اند، برطرف شود.

انتقال دو مسافر در چوکی پیش روی وسایط شهری، از چالش‌های اساسی زنان در شهر کابل به شمار می‌رود. سهیلا نظری کارمند کتابخانه عامه، هر روز صبح که دفتر می‌رود در چوکی پیش روی موتر، او مجبور است که کرایه دو مسافر را بپردازد، بانو نظری می‌گوید: برای من و سایر زنان مسلمان در شهر لازم نیست که در چوکی پیش روی دو نفر بنشینیم چون امکان ندارد که دست و پا پای ما با راننده تماس نکند، بناءً من هر روز مجبورم که برای راننده زمانی که در چوکی پیش روی مینشینم کرایه دو مسافر را بپردازم که این برای من فوق‌العاده غیر اقتصادی تمام می‌شود، بناءً در قدم اول از مسوولان شاروالی کابل تشکر می‌کنم که اقدام به جلوگیری این مشکل نموده اند، بعداً! پیشنهاد می‌کنم که این مسئله را جدی پی‌گیری کنند و با متخلفین برخورد قانونی نمایند تا در آینده‌های زود این فرهنگ نادرست نابود شود.

راننده‌های شهر کابل اما، اکثریت شان از این اقدام شاروالی کابل و مدیریت ترافیک شهر ناراض اند، آن‌ها باور دارند که مصارف شان بیش‌تر و درآمد شان اندک است، بناءً از مسوولان در این زمینه می‌خواهند که اگر با جدیت این قانون را بالای شان تطبیق می‌کنند در قسمت افزایش کرایه مسافرین باید فکر کنند تا آن‌ها هم ضربه اقتصادی را متحمل نشوند. احمدفرهاد با موترش در شهر کار می‌کند، او می‌گوید: از چند روزی به این سو به خاطر که مسوولان ترافیک و شاروالی کابل من را جریمه نکنند، من به شکل دزدانه دو نفر مسافر انتقال می‌دهم و تعدادی از دوستانم که با موترشان در شهر کار می‌کنند حتا در این چند روز جریمه نقدی شده اند.

سوال- پس شما چرا مطابق قانون عمل نمی‌کنید؟

جواب- من از روی مجبوری خلاف رفتاری می‌کنم چون، تنها نان آور خانواده ام هستم، بناءً اگر در موترم به جای چهار مسافر، پنج مسافر ننشیند، در طول روز پول مصارف خانه را نمی‌توانم پیدا کنم.

من سخت علاقمند تطبیق قانون هستم، اما از مسوولان در این زمینه می‌خواهم که در قسمت افزایش کرایه راکبین فکر کنند تا باشد در قسمت تطبیق این قانون راننده‌های شهر نیز متضرر نشوند.

شاروالی و مدیریت ترافیک شهر کابل به هدف تطبیق بهتر قوانین ترافیکی در شهر، مدتیست تصمیم گرفته اند که از انتقال دو مسافر در چوکی پیش روی وسایط شهری با جدیت جلوگیری کنند که تا اکنون از تخطی وسایط تیز رفتار در داخل شهر کابل که بیش از حد تعیین شده، راکبین را در موترهای شان انتقال داده اند، جلوگیری کرده اند.

انجنیر توابع احمدی رییس نظارتی و تنظیم امور خدمات ترافیکی شهر کابل می‌گوید:

زمانی که برای هر راننده جواز رانندگی داده می‌شود، در آن مطابق نوعیت موترش تعداد راکبین مشخص است، بناءً مطابق به آن ما سعی کردیم که قانون را بالای راننده‌های شهر کابل تطبیق نماییم. هم‌چنان از شهروندان شهر کابل برای ما در این زمینه شکایت‌های زیاد مواصلت کرده بود، با در نظر داشت قانون و حل مشکل مردم حالا سخت در تلاش هستیم که خلاف رفتاری راننده‌های شهر کابل را جلوگیری کنیم.

انتقال دو مسافر در موترهای شهری هم باعث درد سر برای شهروندان بود و هم راننده‌ها در شهر درست موتر رانی نمی‌توانستند، با در نظر داشت این مشکلات، از سوی پوهنیار عبدالله حبیب‌زی سرپرست شاروالی کابل با جدیت هدایت داده شد تا از انتقال دو مسافر در چوکی پیش روی وسایط

شهر جلوگیری صورت گیرد و در بیشتر از یک هفته تقریباً پنجمصد هزار افغانی جریمه تخلفات داشتیم.

سوال- باشندگان شهر کابل از این روند خوشحال اند، اما می‌گویند هنوز راننده‌ها قانون را در این زمینه بالای خود تطبیق نمی‌کنند، برای تطبیق هر چه بیشتر این قانون چه راهکار وجود دارد؟

جواب- مدیریت ترافیک کابل به هدف تطبیق بهتر این قانون، شهر کابل را به پنج زون تقسیم نموده است، تیم بررسی تخلفات در همین پنج زون سخت مصروف کار و بررسی هستند، بناءً از آنجایی که تخلفات ترافیکی مدت هاست که در میان مردم به یک فرهنگ مبدل شده بنا بر این، از بین رفتن آن هم یک مقدار به زمان نیاز دارد.

اما ما هیچگاه دست روی دست ننشسته ایم، تلاش می‌کنیم تا آهسته آهسته در ظرف یک یا دو ماه آینده کاملاً این چالش برطرف شود.

سوال- راننده‌های شهر از این اقدام ناراض اند می‌گویند، پس باید در کرایه مسافری افزایش در نظر گرفته شود، پس برای رضایت راننده‌ها چه باید کرد؟

جواب- در هر صورت ما باید قانون را تطبیق نماییم و در قسمت کرایه موتوره‌های تکسی و شخصی در شهر کابل من امیدوارم که وزارت محترم ترانسپورت طرز العمل را به تصویب برسانند تا مطابق آن راننده‌های شهر از شهروندان کرایه اخذ کنند.

سوال- پیام شما برای مردم چیست؟

جواب- پیام من برای شهروندان شهر کابل این است که تخلف نکنند و خود را با قانون و مقررات ترافیکی در شهر عادت بدهند.

- شماره ۳۳- چهارشنبه ۵ ثور ۱۳۹۷:

۱. جلسه هماهنگی میان شاروالی کابل و شرکت های ساختمانی دایر گردید

به منظور جلوگیری از فساد اداری در پروسه داوطلبی و تطبیق پروژه های ساختمانی و سرک سازی با کیفیت بهتر آن، جلسه هماهنگی میان شاروالی کابل و شرکت های ساختمانی و سرک سازی، تحت ریاست پوهنیار عبداللہ حبیبزی سرپرست شاروالی کابل، روز شنبه هفته جاری دایر گردید. در این جلسه که رییسان و نمایندگان تعدادی از شرکت های ساختمانی و سرک سازی اشتراک ورزیده بودند، سرپرست شاروالی کابل، طی صحبتی روند پروسه اشتراک سکتور خصوصی را در پروژه های شاروالی کابل، یکی از شفافترین پروسه ها عنوان نموده گفت: شرکت های واجد شرایط می توانند، مطابق به قوانین، مقررات و شرطنامه های ترتیب یافته شاروالی کابل، در یک فضای کاملاً شفاف و عاری از فساد اشتراک ورزیده و با اطمینان کامل از تلف نشدن حق شان در این اداره، در اجرا و تطبیق پروژه های سرک سازی و عام المنفعه سهم بگیرند. سرپرست شاروالی کابل، از به اعلان گذاشتن ده ها پروژه بزرگ سرک سازی و عام المنفعه جدید در سال جاری از سوی شاروالی کابل، خبر داد و توقع برد تا سکتور خصوصی یا شرکت های قراردادی علاقمند این اداره، در قسمت ارتقای ظرفیت کاری شان توجه مبذول داشته باشند تا پروژه ها به اساس زمان معینه و مطابق به دیزاین و اسناد تخیکی به شکل هر چه معیاری تطبیق گردد.

وی خاطر نشان کرد که، از یک سال بیشتر تلاش های زیادی صورت گرفت تا سیستم منظم در شاروالی کابل ایجاد گردد و سکتور خصوصی با علاقمندی و در یک فضای کاملاً شفاف از آغاز پروسه داوطلبی الی جریان تطبیق و ختم پروژه ها احساس مصوونیت داشته و با شاروالی کابل در رشد و توسعه پایدار این شهر، همکاری داشته باشند. پس از آن، شماری از نمایندگان شرکت های قراردادی شاروالی کابل، مشکلات و پیشنهادات شان را در پیوند به تطبیق بهتر پروژه های مربوط به شاروالی کابل، ارایه نمودند که از جانب رهبری شاروالی کابل، به منظور رفع مشکلات شان، به بخش های مربوط هدایات لازم داده شد.

۲. سرپرست شاروالی کابل از کار پروژه سرک نساجی بگرامی نظارت نمود.

پوهنیار عبدالله حبیب زی سرپرست شاروالی کابل، روز دوشنبه گذشته، از چگونگی کار های انجام یافته در پروژه سرک بگرامی نظارت به عمل آورد. سرپرست شاروالی کابل حین نظارت، بر کیفیت و سرعت کار در خصوص تکمیل سنگ فرش پیاده رو ها، ساخت گلدان و کار های باقی مانده این پروژه تاکید نموده و به مسوولین مربوطه هدایت داد. این سرک به طول یک کیلومتر در ۴ خط موتر رو، با ساخت یک کانال بزرگ آب گیر به طول ۳ کیلو متر و کانال های وصلی دیگر به منظور مدیریت آب های سطحی، سنگ فرش پیاده رو، گلدان وسط جاده، توسط ریاست حفظ، مراقبت و کار شاروالی کابل و با نظارت تیم مدیران پروژه های این اداره در حال تکمیل شدن است.

۳. از روز جهانی زمین، تجلیل به عمل آمد سخنرانان، کاهش استفاده از پلاستیک را محور سلامتی شهروندان دانستند

از روز جهانی زمین، طی محفلی که روز یکشنبه گذشته با اشتراک مسوولان اداره ملی حفاظت محیط زیست، شاروالی کابل، وزارت زراعت و جامعه مدنی، در ساحه کول حشمت خان واقع ناحیه اول شهر کابل دایر گردیده بود. تجلیل به عمل آمد. در این محفل احمد بهزاد غیاثی رییس تنظیم شاروالی کابل، به ارتباط برنامه های شاروالی کابل روی چگونگی استفاده درست از زمین و جلوگیری از آلودگی محیط زیست، صحبت نموده گفت: استفاده بی رویه پلاستیک از سوی برخی شهروندان و پراکنده ساختن آن، قابل نگرانی بوده و همیشه صدمه های جدی را به زیبای زمین و محیط زیست وارد می سازد. آقای غیاثی خواهان همکاری و همسویی شهروندان در قسمت کاهش استفاده پلاستیک گردید و توقع برد که شهریان کابل در پاک نگهداشتن آبروهای مقابل منازل، دکانین و محلات زیست شان توجه جدی نموده و با ریختن پلاستیک و زباله ها، زمین و محیط زیست را آلوده نسازند! در این محفل، داکتر محمد ادریس توحی رییس صحت محیطی و محیط زیست شاروالی کابل و چند تن دیگر، پیرامون اضرار پلاستیک و حفظ محیط زیست سالم صحبت نموده، کاهش استفاده پلاستیک را محور سلامتی شهر و شهروندان دانستند. در اخیر، اشتراک کنندگان محفل به خاطر نهادینه شدن فرهنگ کاهش استفاده از پلاستیک و مصوونیت زمین، به جمع آوری خریطه های پلاستیکی پراکنده و زباله ها پرداختند. قابل ذکر است که ریاست های تنظیم، صحت محیطی و محیط زیست شاروالی کابل، از سال گذشته تا اکنون به خاطر ترویج استفاده از پلاستیک و اضرار آن، برنامه های متعدد آگهی دهی و توصیه های لازم را برای سایر کسبه کاران و فعالیت کنندگان اصناف شهر، روی دست داشته اند تا زمین و محیط زیست بیشتر از این آلوده نگردد.

۴. کار ساخت سرک اصلی نجات مینه (بوستان کابل) جریان دارد

ساخت سرک اصلی نجات مینه واقع ناحیه هفدهم شهر کابل، که چندی قبل از سوی شاروالی کابل آغاز گردیده بود، کار بالای بدنه خاکی، زیر ساخت و آبرو های کناری آن جریان دارد. سرک یاد شده به طول بیش از ۳ کیلو متر و با عرض ۳۰ متر، شامل اعمار آبروها، گلدان وسطی، تنویر جاده، خط اندازی، خطوط ویژه بایسکل و سنگ فرش پیاده رو ها بوده که به شکل پخته و اساسی طی سال جاری تکمیل و به بهره برداری سپرده خواهد شد. این در حالیست که، شاروالی کابل علاوه بر ساخت و ساز سرک های متعدد تحت کار، پروژه های زیاد سرک سازی را در سال جاری تطبیق و عملی می نماید که کار آن ها یکی پی دیگری در آینده های نزدیک آغاز می گردد.

۵. حفر چهار حلقه چاه آب آشامیدنی در مکروریان ها

شاروالی کابل به منظور ارایه خدمات بهتر برای باشندگان مکروریان ها، کا حفر چهار حلقه چاه آب آشامیدنی را به عمق ۱۲۰ متر چندی قبل آغاز نموده که کار بالای ذخیره گاه آن جریان داشته و در آینده نزدیک به بهره برداری این چاه ها، مشکلات کمبود آب آشامیدنی باشندگان مکروریان ها مرفوع خواهد گردید. قابل ذکر است که کمبود آب آشامیدنی در ساحه مکروریان ها، ناشی از پایین آمدن سطح آب های زیر زمینی می باشد.

۶. کار بهسازی و تنظیم سیستم آبیاری پارک زرنگار آغاز گردید

پارک زرنگار که در مرکز شهر موقعیت دارد، یکی از پارک های تاریخی و سرسبز شهر کابل به حساب می رود و اخیرا ریاست سرسبزی شاروالی کابل، به منظور حفظ و گسترش ساحات سبز، کار بهسازی و تنظیم سیستم آبیاری این پارک را به شکل پایدار (تنظیم سیستم آبیاری قطره ای) روی دست گرفته که کار نصب پایپ ها و زیر ساخت شماری از پیاده روهای آن جریان دارد. بهسازی این پارک، شامل چمن کاری، سنگ فرش پیاده روها، تنویر، پرورش درختان و گلپشته های تزئینی و تکثیری می باشد. طبق یک خبر دیگر:

کار بالای سیستم آبیاری پایدار نهال ها در گلدان وسطی سرک پل سوخته الی دارالامان، هفته گذشته از سوی ریاست سرسبزی شاروالی کابل روی دست گرفته شد. قابل ذکر است که به منظور کاهش در مصارف روغنیات و سایط، جلوگیری از ازحام ترافیکی در جاده های سطح شهر، سیستم آبیاری پایدار چون کار پیپ دوانی و حفر چاه های آب از چندی قبل در گلدان جاده های عمومی و پارک های مختلف شهر آغاز گردیده است.

۷. با قوانین و مقررات شهری آشنا شویم

بخش دوم

انکشاف مجدد شهری

ماده سی و یکم - پلان مالی و اقتصادی پروژه و توزیع اپارتمان ها برای مالکین زمین:
پلان مالی و اقتصادی پروژه انکشاف مجدد شهری شامل موضوعات ذیل می باشد:

۱- پلان مالی و اقتصادی پروژه با سنجش میزان تبدیل زمین به اپارتمان در تفاهم و قناعت مالکین زمین ها ضم لست تبدیل مساحت ها با مشخصات اسم مکمل مالک زمین، ابعاد و مساحت زمین، نمبر ثبت شده زمین، مقداری مساحت سنجش شده در اپارتمان و در صورت ضرورت مقدار باقی مانده در زمین و یا هم در اپارتمان آماده می گردد.

- ۲- پلان فروشات که شامل محاسبه مصارف اعمار و ساختمان پروژه، نرخ گیری و نرخ گذاری اپارتمان ها نیز شامل پلان اقتصادی و پلانگذاری مالی می گردد.
- ۳- ایجاد و توسعه ساحات عام المنفعه و خدماتی پروژه مطابق ماده های ۱۲ و ۱۴ این طرز العمل صورت می گیرد.
- ۴- در حصه توزیع اپارتمان ها، شاروالی کابل منازل مورد نظر برای زمین داران پروژه را انتخاب کرده بعد از منظوری در شورای انکشاف مجدد شهری در محضر عام به شکل قره کشی، هر اپارتمان را برای زمین دار مورد نظر تعیین می کند.
- ماده سی و دوم - پلان انتقال مؤقت/دایمی ساکنین محل:

 - ۱- در هر دو حالت (انکشاف مجدد شهری و FFL) اسکان مجدد مؤقت/دایمی امر حتمی می باشد.
 - ۲- در بخش پلانگذاری انکشاف مجدد شهری تا حد ممکن کوشش گردد که ساکنین محل از ساحه کاملاً اخراج نگردند و نظر به حالت موجوده توسط تیم تنظیم مجدد زمین ارزیابی شود تا نظر به تقسیم نمودن پروژه به چندین فاز از ساحات زمین های سفید به خاطر اعمار بلاک های رهائشی جهت انتقال مؤقت/دایمی ساکنین محل استفاده صورت گیرد.
 - ۳- پلان انتقال مؤقت/دایمی ساکنین محل در مشورت و ارتباط نزدیک با مالکین زمین از طرف شاروالی کابل تهیه می گردد. این پلان شامل مطالعه امکان سنجی، پلان عملیاتی، محاسبه اقتصادی، مذاکره با ساکنین محل می باشد. بعد از توافق جانبین شامل عقد پروتوکول پلان ها شده قید آرشیف می گردد.
 - ۴- در صورت اسکان مجدد مؤقت، دو گزینه ذیل را شاروالی کابل برای بی جا شدگان پروژه الی ختم پروژه انکشاف مجدد شهری پیشنهاد می نمایند:

 - انتقال بی جا شدگان به ساختمان های رهائشی که مربوط شاروالی کابل یا مربوط دولت افغانستان می باشد که با هماهنگی شاروالی کابل به دسترس قرار داده شده است.
 - گرفتن بودجه از وزارت مالیه توسط شاروالی کابل و گرفتن گروی یا کرایه خانه ها برای بی جا شدگان در ساحات ممکنه داخل شهر با در نظر داشت تعادل در کیفیت و ارزش زنده گی ساحه پروژه و ساحه پیشنهادی شاروالی.

- ۵- در صورت در خواست مالکین جایداد ها زمین های شان می تواند مطابق قانون استملاک از طرف مرجع تطبیق کننده (شاروالی) استملاک و حقوق شان پرداخته شود و بعداً ساحه تخلیه گردد.

۲- نشرات الکترونیکی از طریق صفحه فیسبوک: همچنان شاروالی کابل در جریان هفته گذشته به نشر مطالب از طریق صفحه فیسبوک پرداخته است که شرح عناوین آن قرار ذیل است:

پنجشنبه ۳۰ حمل ۱۳۹۷

۱. اهالی ناحیه یازدهم از کارکردها و برنامه های عمرانی شاروالی کابل اعلام حمایت کردند

طی محفل با شکوهی روز چهارشنبه ۲۹ حمل ۱۳۹۷، اهالی ناحیه یازدهم از کارکردها و برنامه های عمرانی شاروالی کابل در خصوص ساخت و ساز سرک های اصلی و فرعی در آن ناحیه به دیده قدر نگرسته و اعلام حمایت کردند. در این محفل که ساخت و ساز سرک اول ده کیپک الی سرای شمالی، سرک های عقب هوتل هزارو یکشب، کانال پروژه ۳۱۵، پارک تفریحی شرق لیسه مریم و منزل سوم دفتر اداری ناحیه یازدهم نیز افتتاح گردید، الحاج محمد الماس زاهد مشاور رییس جمهوری اسلامی افغانستان، پوهنیار عبدالله حبیب زی سرپرست شاروالی کابل، لوی پاسوال محمد داود امین قوماندان زون ۱۰۱ آسمایی، پوهنیار شیخ احمد متین و ارسی کننده معینیت ترانسپورت، و شماری از روسای مرکزی و نواحی شاروالی کابل، اراکین نهاد های مختلف دولتی و خصوصی، محاسن سپیدان، وکلای گذر و اهالی زون شمال کابل

اشتراک ورزیده بودند. در آغاز مولوی رحیم الله رییس شورای علمای ناحیه یازدهم پیرامون حس مسوولیت پذیری و عرضه خدمات از دیدگاه دین مقدس اسلام به تفصیل صحبت نموده گفت: کارهای شاروالی کابل در سطح شهر قابل تمجید بوده و نظر به کارهایی که آغاز گردیده نشان دهنده عزم راسخ رهبری این اداره در راستای خدمتگذاری و آوردن سهولت های بیشتر شهری برای شهروندان این شهر می باشد. متعاقباً الحاج محمد الماس ظاهر طی صحبتی ضمن تشویق و تحسین رهبری شاروالی کابل برای عرضه خدمات معیاری در سطح شهر، روی همدیگر پذیری و تقویه روحیه همکاری مردم با شاروالی



کابل در عمران و ساخت و ساز شهرکابل تمرکز نموده گفت: کارهای آبادی و عمرانی که امروز در شهر کابل صورت می گیرد، درسی است برای نسل های امروز و آینده افغانستان که در ساخت و ساز شهر و کشورما به شمارمیرود تا همه احساس مسوولیت در قبال رشد و انکشاف شهر خود داشته باشیم. سپس سرپرست شاروالی کابل از تقدیر و قضاوت نیک مردم ناحیه یازدهم ابراز خرسندی نموده افزود که تشویق و ترغیب مردم، ما را بیشتر در راستای خدمتگذاری به مردم این شهر آماده می سازد و ما منحیث خدمتگار مردم این شهر بیشتر از پیش سعی و تلاش خواهیم ورزید تا یک شهر پایدار، معیاری و دارای یک نظم بهتر شهری داشته باشیم. این درحالیست که از سوی شاروالی کابل علاوه بر افتتاح ساخت و ساز این پروژه ها، در سال گذشته ۸ سرک اصلی در استقامت زون شمال کابل نیز آغاز گردیده و فعلاً کار آن جریان دارد.

۲. خبر خوش به باشندگان محترم ناحیه ۱۳

تصویب ساحه بدیل زمین‌های استملکی جاده‌های اتصالی برچی در کابینه

در جلسه روز گذشته کابینه که تحت ریاست جلال‌تآب محمد اشرف غنی رئیس جمهور برگزار گردید، پوهنیار عبدالله حبیب‌زی سرپرست شاروالی کابل پیشنهاد مشترک آن اداره و وزارت شهر سازی و مسکن پیرامون چگونگی تعدیل ساحه ۱۰۰ جریب زمین دولتی را جهت توزیع برای آن عده اشخاصی که جایدادهای شان تحت استملاک پروژه توسعهی سرک اتصالی (سرک کمپنی و سرک شهید مزاری) در ناحیه سیزدهم قرار دارد از ساحه صنعتی به ساحه رهایشی و بخش آن را که در مجاورت سرک حلقوی قرار دارد به ساحه مختلط رهایشی - تجارتي، به جلسه مطرح نمود. کابینه پیشنهاد متذکره را در اصل مورد تأیید قرار داده، شاروالی کابل، وزارت شهر سازی و مسکن و اداره اراضی را موظف نمود تا اندازه زمین را مشخص نموده؛ پلان تطبیقی و پلان تجارتی آن را توأم با تشخیص افراد مستحق به شورای عالی توسعه شهری ارائه نمایند



۳. یادداشت تفاهم برای اعمار سرک مسلخ و پل مکروریان به امضا رسید

بعداز ظهر روز چهارشنبه ۲۹ حمل ۱۳۹۷، یادداشت تفاهم (Exchange of Note) برای بازسازی سرک مسلخ اعتبار از چهار راهی شهید عبدالحق الی پل محمود خان به شمول اعمار پل توسعه ای مکروریان، در سفارت کشور دوست جاپان به امضاء رسید. این پروژه قرار است به همکاری و حمایت مالی کشور جاپان با هزینه بیشتر از ۱۱ میلیون دالر تطبیق گردد. در این مراسم سرپرست شاروالی کابل به نمایندگی از مردم کابل از همکاری های کشور جاپان قدردانی نموده و درباره اهمیت این سرک و پل برای تکمیل شدن شبکه ترانسپورتي که شرق کابل را به مرکز و غرب کابل وصل میسازد، صحبت نمود. قرار است که کارهای عملی این برنامه طی سال ۱۳۹۷ آغاز گردد.



جمعه ۳۱ حمل ۱۳۹۷

۱. خانم‌های نارنجی پوش ریاست تنظیف شاروالی کابل دوشادوش مردان در پاک‌کاری و صفایی شهر کابل سهم بارزی را ایفا کرده می‌کنند.
(گزارش از تلویزیون زن)



۲. ریاست سرسیزی شاروالی کابل مہمنظور کاهش مصارف، جلوگیری از ازدحام ترافیکی در جاده‌های سطح شهر، سیستم آبیاری پایدار نهال‌ها و ساحات سبز سطح شهر را از چندی قبل آغاز کرده و هم اکنون کار پیپ‌دوانی در گل‌دان جاده عمومی فیض محمد کاتب در ناحیه ششم جریان دارد.

شنبه ۱ ثور ۱۳۹۷

۱. اسفالت سرک ده خدایاد در آینده نزدیک از سوی شاروالی کابل

کار ساخت اساسی سرک ده خدایاد که سال گذشته از پروگرام انکشافی شاروالی کابل آغاز گردید بود، کار آبروهای کناری، دیوارهای استنادی، زیرساخت و بدنه خاکی آن تکمیل و قرار است در آینده نزدیک اسفالت گردد. کار ساختمان این سرک از قسمت سه راهی سمونت خانه الی وسط سرک ۶۰ متره قلعه زمان‌خان به طول نزدیک به ۴ کیلو متر و به عرض اوسط ۸ متر، شامل ساخت آبرو، پیاده‌رو و ساخت ۱۲۷۶ متر دیوارهای استنادی به امتداد سرک یاد شده به شکل اساسی در سال جاری به پایة اكمال میرسد.



۲. جلسه هماهنگی رهبری شاروالی کابل با شرکت های ساختمانی و سرکسازی

پوهنیار عبدالله حبیب زی سرپرست شاروالی کابل بعد از ظهرروز گذشته اول ثور ۱۳۹۷، به منظور جلوگیری از فساد اداری در پروسه های داوطلبی و تطبیق پروژه های ساختمانی و سرکسازی با کیفیت بهتر آن، با روسا و نمایندگان شرکت های ساختمانی و سرکسازی تشکیل جلسه داد. سرپرست شاروالی کابل روند پروسه اشتراک سکتور خصوصی را در پروژه های شاروالی کابل یکی از شفاف ترین پروسه ها عنوان نموده گفت: شرکت های واجد شرایط میتوانند، مطابق به قوانین، مقررات و شرطنامه های ترتیب یافته شاروالی کابل در یک فضای کاملاً شفاف و عاری از فساد اشتراک ورزیده و با اطمینان کامل از تلف نشدن حق شان در این اداره در اجرا و تطبیق پروژه های سرکسازی و عام المنفعه سهم بگیرند. سرپرست شاروالی کابل از به اعلان گذاشتن ده ها پروژه بزرگ سرکسازی و عام المنفعه جدید در سال جاری از سوی شاروالی کابل خبر داد



و توقع برد تا سکتور خصوصی یا شرکت های قرار دادی علاقمند این اداره، در قسمت ارتقای ظرفیت کاری شان توجه مبذول داشته باشند تا پروژه ها بر اساس زمان معینه و مطابق به دیزاین و اسناد تخنیکی به شکل هرچه معیاری اجرا گردد. وی خاطرنشان کرد که از یک سال بیشتر تلاش های زیادی صورت گرفت تا سیستم منظم در شاروالی کابل ایجاد گردد و سکتور خصوصی ما با علاقمندی و دریک فضای کاملاً شفاف از آغاز پروسه داوطلبی الی جریان تطبیق و

ختم پروژه ها احساس مصوونیت داشنه و با ما کار مشترک در رشد و توسعه پایدار این شهر داشته باشند. متعاقباً شماری از نمایندگان شرکت های قراردادی شاروالی کابل مشکلات و پیشنهادات شانرا در پیوند به تطبیق بهتر پروژه های مربوط به شاروالی کابل ارایه نمودند که از جانب رهبری شاروالی کابل راهکاری های مشخص و هدایات لازم داده شد.

یکشنبه ۲ ثور ۱۳۹۷**۱. تجلیل از روز جهانی زمین**

سخنرانان این محفل کاهش استفاده از پلاستیک را محور سلامتی شهروندان دانستند.

امروز ۲ ثور ۱۳۹۷، طی محفلی از روز جهانی زمین با اشتراک مسوولین اداره ملی حفاظت محیط زیست، شاروالی کابل، وزارت زراعت و جامعه مدنی، در ساحة قول حشت خان واقع ناحیه اول شهر کابل تجلیل به عمل آمد. در این محفل احمد بهزاد غیاثی رییس تنظیم شاروالی کابل طی صحبتی ضمن معرفی برنامه های شاروالی کابل روی استفاده درست از زمین و جلوگیری از آلوده گی محیط زیست صحبت نموده گفت: استفاده بی رویه پلاستیک از سوی برخی شهروندان و پراکنده ساختن آن قابل نگرانی بوده، همواره صدمه های جدی را برای زیبایی زمین و محیط زیست وارد می سازد. وی خواهان همکاری و همسویی شهروندان در کاهش استفاده پلاستیک گردید و توقع برد که شهریان ما در پاک نگهداشتن آبروهای مقابل منازل، دکاکین و محلات زیست شان توجه جدی به خرج داده و با ریختن پلاستیک و زباله ها، زمین و محیط زیست را آلوده نسازند. همچنان داکتر محمد ادریس توخی رییس صحت محیطی و محیط زیست شاروالی کابل و دیگر سخنرانان محفل، هریک روی اضرار پلاستیک و حفظ محیط زیست سالم صحبت نمودند که کاهش استفاده پلاستیک را محور سلامتی شهر و



شهروندان دانستند. در اخیر اشتراک کنندگان محفل به خاطر نهادینه شدن فرهنگ کاهش استفاده پلاستیک و مصوونیت زمین به جمع آوری خریطه های پلاستیکی پراکنده و زباله ها در ساحة قول حشت خان پرداختند. قابل ذکر است که ریاست های تنظیم، صحت محیطی و محیط زیست شاروالی کابل از سال گذشته تا اکنون به خاطر ترویج استفاده درست از پلاستیک و اضرار آن، برنامه های متعدد آگهی دهی و توصیه های لازم را برای خبازان، هوتل داران و سایر فعالیت کنندگان اصناف شهر روی دست داشته اند تا زمین و محیط زیست بیشتر آلوده نگردد.

۲. مدیریت آبهای سطح الارضی شهر و تلاش های شاروالی کابل برای بهبود آن

با تطبیق برنامه های از قبل تعیین شده و طی عملیات های مختلف تنظیمی چون پاک کاری کانال ها و آبروهای سطح شهر، آب های سطحی ناشی از باران های موسمی اخیر، بصورت قابل ملاحظه ای نظر به سال های گذشته مدیریت گردید که باعث رضایت تعداد کثیری از شهروندان ما گردید. شاروالی کابل به خاطر بهبود مدیریت آبهای سطحی از دو سال بدینسو احداث کانال ها و آبروهای معیاری را در شهر کابل در اولویت کاری خویش قرار داده که از جمله به موارد ذیل می توان اشاره کرد: ۱. در سال ۱۳۹۵ کانال بزرگ وزیر آباد را پس از سالها، از گل و لای و زباله ها پاک کاری نموده و در سال ۱۳۹۶ آن را دیزاین و پروسه تدارکاتی آن را به پایه اکمال رسانید و اخیرا کار اعمار ساختمان اساسی آن را آغاز نموده است که قرار است تا ختم سال ۱۳۹۷ به پایه اکمال برسد. با تکمیل اعمار این کانال، آبهای سطحی

ناشی از باران های موسمی در نواحی ۱۰، ۱۱، ۱۷، ۱۵، ۴ و ۲ بشکل اساسی مدیریت می گردد .
 ۲. احداث کانال های وصلی: از فعالیت های مهم دیگری است که اداره انکشاف زون پایتخت آن را طی سال ۱۳۹۶ رویدست گرفته و قرار است در سال جاری به پایه اکمال برسند که بدون شک تاثیرات مثبت زیادی را در تخلیه و انتقال آبها در موسم بارندگی خواهد داشت .
 ۳. ساخت آبروهای معیاری: ساخت و ساز آبروهای کناری جاده ها از موارد مهم دیگری است که طی سال ۹۶ و در هنگام احداث و بهسازی جاده ها از سوی شاروالی کابل مورد اجرا قرار گرفت. از جمله تکمیل آبروهای کنار سرک پروان سوم الی پنجصد فامیلی، خشت هوختیف الی گولایی پارک، و سایر سرک های شمال کابل، سرک نساجی - بگرامی، سرک ده خدایداد و غیره را می توان یاد کرد. علاوه بر فعالیت های فوق، پلان های تدابیری ریاست تنظیف شاروالی کابل به خاطر مهار کردن آب های ناشی از باران های موسمی، قبلاً روی دست بوده و پرسونل و ماشینری این ریاست بیشتر از پیش آماده فعالیت هستند تا از بندش جاده ها، کانال ها و آبروها جلوگیری نمایند که نتیجه آن را در مدیریت و کنترل آبهای سطحی ناشی از باران های اخیر میتوان مثال آورد . اما ریختن زباله ها در مسیر آبروها از سوی برخی شهروندان یکی از چالش های اساسی فرا راه مدیریت و کنترل درست آب های سطحی در شهر کابل می باشد که همه ساله از سوی بعضی از شهروندان آبروهای مقابل منازل، داکین و محلات زیست شان مسدود می گردد



نمایی از وضعیت تجمع آبهای سطحی در چهارراهی تنظیف - زمستان ۱۳۹۴

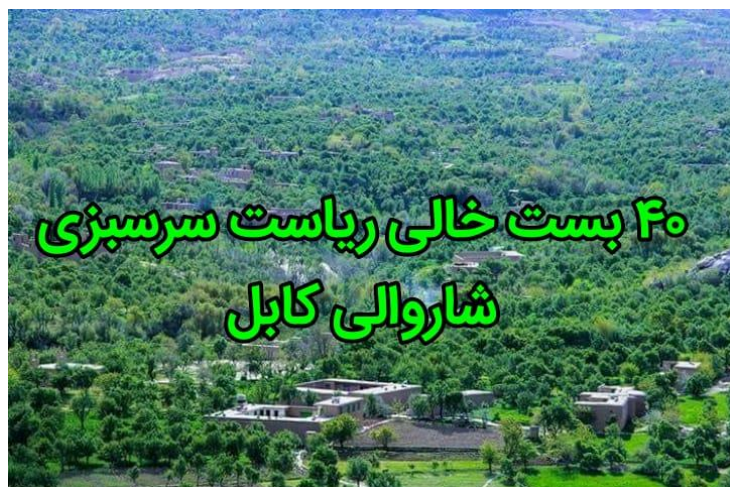


نمایی از جریان کار کانال چهارراهی پروان سوم به استقامت پلاک های تهیه مسکن

۳. کار ساخت سرک اصلی نجاتمینه "بوستان کابل" در ناحیه هفدهم



ساخت سرک اصلی نجاتمینه واقع ناحیه هفدهم شهر کابل که دوماه قبل از سوی شاروالی کابل آغاز گردیده بود، کار بالای بدنه خاکی، زیرساخت و آبروهای کناری آن جریان دارد. سرک یاد شده به طول بیش از ۳ کیلومتر و با عرض ۳۰ متر شامل اعمار آبروها، گلدان وسطی، تنویر جاده، خط اندازی، خطوط ویژه بایسکل و سنگ فرش پیادهروها بوده که به شکل پخته و اساسی طی سال جاری تکمیل و به بهره برداری سپرده می شود.



۴. ریاست سرسبزی شاروالی کابل بهمنظور جذب کادر متخصص و پر نمودن بستانهای کمبود این اداره به تعداد ۴۰ بستان خالی باغبان، درپور و نلدوان را از طریق پروسه شفاف استخدام می‌نماید. واجدین شرایط کار، می‌توانند الی تاریخ ۹ ماه جاری، عریضه‌های خویش را همراهی با کاپی تذکره تابعیت به ریاست سرسبزی شاروالی کابل واقع ناحیه هفدهم مقابل جاده‌ی روس‌ها تسلیم نمایند.

دوشنبه ۳ ثور ۱۳۹۷

۱. بازدید سرپرست شاروالی کابل از پروژه سرک‌سازی نساجی بگرامی

پوهنبار عبدالله حبیب‌زی سرپرست شاروالی کابل بهمنظور تسریع روند کاری پروژه سرک نساجی بگرامی، روز گذشته از پروژه مذکور بازدید به عمل آورد. سرپرست شاروالی کابل ضمن تاکید بر کیفیت کار این پروژه، در



زمینه تسریع روند کاری و فراهم آوری هرچه بیشتر سهولت برای شهروندان، به مسوولین مربوطه هدایات لازم داد. این سرک به طول یک کیلومتر، با ساخت یک کانال بزرگ آبگیر به طول ۳ کیلومتر و کانال‌های وصلی دیگر بهمنظور مدیریت آب‌های سطحی، در دوخط توسط ریاست حفظ، مراقبت و کار شاروالی کابل تحت کار بوده که در روزهای آینده خط‌های فرعی سرک مذکور اسفالت و آماده افتتاح می‌گردد.

۲. آغاز کار سیستم آبیاری پایدار در پارک زرنگار



ریاست سرسبزی شاروالی کابل به منظور حفظ و گسترش ساحات سبز، کار سیستم آبیاری این پارک را به شکل پایدار (تنظیم سیستم آبیاری قطره‌ای) روی دست گرفته است که هم اکنون کار نصب پایپ‌ها و زیر ساخت آن جریان دارد. پارک زرنگار که در مرکز شهر موقعیت دارد یکی از پارک‌های تاریخی و سرسبز شهر کابل به حساب می‌رود که اخیراً بهسازی این پارک که شامل چمن کاری، سنگ فرش پیاده روها، تنویر، پرورش درختان و گلبنه‌های تزئینی و تکثیری می‌باشد از سوی شاروالی کابل آغاز گردیده است.

سه شنبه ۴ ثور ۱۳۹۷

۱. روز جهانی زمین با شعار نه گفتن به آلاینده‌های پلاستیکی

شماری از فعالان جامعه مدنی درین روز، برای باشنده‌گان کابل خریطه‌های تکه‌یی توزیع کردند و از آن‌ها خواستند که از ظرف‌ها و خریطه‌های پلاستیکی کار نگیرند. زهرا یگانه، فعال جامعه مدنی افزود: «نخستین زیان کارگرفتن از پلاستیک‌ها، سرطان‌ها است که دامن‌گیر مردم ما می‌شوند. و نیاز است که از هم‌اکنون برای کنارگذاشتن ظرف‌ها و خریطه‌های پلاستیکی، تلاش کنیم تا جامعه سالم داشته باشیم». مسئولان شهرداری کابل نیز می‌گویند که روزانه نزدیک به چهار هزار کارگر بخش تنظیف این نهاد، درگیر گردآوری زباله‌های پلاستیکی از سطح شهر هستند: «هفتاد درصد زباله‌هایی که از سوی کارمندان اداره ما گردآوری می‌شود پلاستیک می‌باشد.



انداختن آن‌ها در جوی‌ها و جاده‌ها نه تنها بر محیط زیست زیان بار اند، بلکه باعث بندش جوی‌ها و آب روها نیز می‌شوند». بخش بزرگی از زباله‌های شهر کابل را که روزانه از سوی شهرداری کابل گردآوری می‌شوند، زباله‌های پلاستیکی می‌سازند.

(گزارش از طلوع نیوز)

چهارشنبه ۵ ثور ۱۳۹۷**۱. دور نهایی کارگاه آموزش هنر رهبری برای منسوبین شاروالی کابل تدویر یافت**

رهبری شاروالی کابل به منظور ارتقای ظرفیت منسوبین این اداره، ورکشاپ سه روزه هنر رهبری را از تاریخ ۲ الی ۴ ثور ۱۳۹۷ برای شماری از رییسان مرکزی و نواحی و کارکنان شاروالی کابل در باغ بابر شاه برگزار کرد. هدف از برگزاری این ورکشاپ که از طریق آموزگاران موسسه انکشافی امریکایی راه ابریشم ارایه گردید، آگاهی و استفاده از هنر رهبری مدرن در سیستم مدیریتی شاروالی کابل گفته شده است، تا چگونگی فعالیت بخش های مختلف شاروالی کابل بیشتر از پیش کارا و موثر گردد و خدمات برای شهروندان بصورت هرچه معیاری تر ارایه گردد. قابل ذکر است که دور اول این ورکشاپ به تاریخ ۹ الی ۱۲ حوت سال گذشته برگزار گردیده بود و در آن موضوعات برنامه ریزی، هدف گذاری، اعتماد سازی، ارزش ها و انضباط کلیدی آموزش داده شده بود، و در این ورکشاپ موضوعات حل منازعه، عفو و بخشش، احترام گذاشتن به تفاوت ها، ارتباطات موثر و غیره مسایل برای اشتراک کنندگان آموزش داده شد. در اخیر ورکشاپ، تصدیق نامه های دور نهایی ورکشاپ آموزشی یادشده توسط آموزگاران و برگزار کنندگان به اشتراک کنندگان توزیع گردید.



B. اشتراک در رسانه ها:

طی هفته گذشته شاروالی کابل در برنامه های مختلف رسانه های ذیل حضور داشته است:

۱. **تلویزیون طلوع نیوز:** روز پنج شنبه ۳۰ حمل ۱۳۹۷ عبدالجلیل سلطانی رییس نشرات شاروالی کابل مصاحبه را با تلویزیون طلوع نیوز انجام داد و در مورد سرک های شهر کابل صحبت نمود.
۲. **تلویزیون ژوندون:** روز پنج شنبه ۳۰ حمل ۱۳۹۷ عبدالجلیل سلطانی رییس نشرات شاروالی کابل مصاحبه را با تلویزیون ژوندون انجام داد و در مورد صحت محیطی صحبت نمود.
۳. **تلویزیون شمشاد:** روز شنبه ۱ ثور ۱۳۹۷ عبدالجلیل سلطانی رییس نشرات شاروالی کابل در تلویزیون شمشاد اشتراک نموده و در مورد سرک های شهر کابل معلومات ارایه نمود.
۴. **تلویزیون طلوع:** روز چهار شنبه ۵ ثور ۱۳۹۷ عبدالجلیل سلطانی رییس نشرات شاروالی کابل مصاحبه را با تلویزیون طلوع انجام داد و در مورد ایستگاه ها صحبت نمود.

C. دعوت رسانه ها:

طی هفته گذشته هیچ رسانه ی دعوت نشده

D. انعکاس کارکردهای شاروالی در رسانه ها:

۱. **تلویزیون طلوع نیوز:** مصاحبه عبدالجلیل سلطانی رییس نشرات شاروالی کابل در مورد سرک های شهر کابل از تلویزیون طلوع نیوز انعکاس یافت.
۲. **تلویزیون ژوندون:** مصاحبه عبدالجلیل سلطانی رییس نشرات شاروالی کابل در پیوند به مشکلات شهر کابل انعکاس یافت.
۳. **تلویزیون شمشاد:** صحبت های عبدالجلیل سلطانی رییس نشرات شاروالی کابل در مورد سرک های شهر کابل از تلویزیون شمشاد انعکاس یافت.
۴. **تلویزیون طلوع:** مصاحبه عبدالجلیل سلطانی رییس نشرات شاروالی کابل در مورد ایستگاه ها از تلویزیون طلوع انعکاس یافت.