



شاروالی کابل  
پروژه بهبود مؤثریت ترانسپورت شهری کابل (کیوتی)  
Kabul Municipality  
Kabul Urban Transport Efficiency Improvement  
Project (KUTEI)



## گزارش هفته وار

6/5/1398 28/Jul/2019



پیشرفت پروژه های ساختمانی (ساختمان  
سرکها و ساختمان کانال وزیرآباد) و خدمات  
مشورتی پروژه کیوتی/شاروالی کابل

اشخاص ارتباطی برای هر نوع معلومات در مورد حالت و پیشرفت  
پروژه:

Eng. Abdul Mateen Qudsi  
KUTEI/PMU - Project Coordination  
+93(0) 789 888 188  
[a.mateen@kutei-pmu.com](mailto:a.mateen@kutei-pmu.com), ([mtnqds@gmail.com](mailto:mtnqds@gmail.com))

Nesar Ahmad Tukhi  
KUTEI/PMU- Reporting Officer  
+93(0) 771 900 017  
[N.tukhi@kutei-pmu.com](mailto:N.tukhi@kutei-pmu.com)





شاروالی کابل  
پروژه بهبود مؤثریت ترانسپورت شهری کابل (کیوتی)  
Kabul Municipality  
Kabul Urban Transport Efficiency Improvement  
Project (KUTEI)



### فهرست مطالب

- پوش / عنوان گزارش
- فهرست مطالب
- خلاصه معرفی پروژه بهبود مؤثریت ترانسپورت شهری کابل - KUTEI
- دست آورد ها الی ختم سال ۱۳۹۷
- پیشرفت کار پروژه های که در سال ۱۳۹۷ آغاز شده و در سال ۱۳۹۸ باید تکمیل شود.
- ساختمان کانال وزیرآباد از چهارراهی پروان سوم - چهارراهی سرسبزی - چهارراهی لب جر - چهارراهی سرک پنج و گذشته از کنار جنکشن خیرخانه و الی عقب سمت شمال میدان هوایی و یا عقب وزارت امور داخله (لات ۹)
- ساختمان سرک ها اعتبار از قلعه نجارها و اتصالاً به سه راهی خواجه بغرا (لات ۱۱)
- ساختمان سرک اتصالی قرغه الی سرک کابل-قندهار و سرک چهارراهی سپینکلی الی سرک سیلو (لات ۱۲)
- ساختمان سرک اعتبار از سه راهی بادام باغ الی چهارراهی تهیه مسکن و اتصالاً به چهارراهی ترافیک / چهارراهی کلوله پشته (لات ۱۳)
- خدمات مشورتی برای دیزاین ۴۰ کیلومتر سرکهای عمومی در شهر کابل
- مطالعات و امکان سنجی دسترسی به مرکز شهر در بخش های مدیریت ترافیک، تأسیسات امور ایمنی ترافیک، و تنظیم ترانسپورت عامه در مرکز شهر
- تصاویر



شاروالی کابل  
پروژه بهبود مؤثریت ترانسپورت شهری کابل (کیوتی)  
Kabul Municipality  
Kabul Urban Transport Efficiency Improvement  
Project (KUTEI)



**خلاصه معرفی پروژه بهبود مؤثریت ترانسپورت شهری کابل (KUTEI):**

پروژه بهبود مؤثریت ترانسپورت شهری کابل (KUTEI) فعالیت های ابتدایی خود را در سال ۲۰۱۲ آغاز نموده که در اپریل سال ۲۰۱۴ موافقتنامه آن رسماً به امضا رسیده و تحت رهبری شاروالی کابل به فعالیت آغاز نموده است.

بودجه پروژه توسط صندوق وجهی برای بازسازی افغانستان (ARTF) تمویل و توسط بانک جهانی مدیریت میگردد.

پروژه بهبود مؤثریت ترانسپورت شهری کابل توسط واحد رهبری و مدیریت پروژه یا Project Management Unit (PMU) به منظور تطبیق احداث گردیده و تحت رهبری شاروالی کابل با در نظر داشت قانون تدارکات بانک جهانی و طرز العمل تدارکاتی دولت ج-ا-ی مدیریت میگردد.

**هدف پروژه:**

تقویت و بهبود حالت سرکها و جریان ترافیک در مسیرها (دهلیزهای) مشخص شده شهر کابل میباشد که تفصیل آن قرار ذیل میباشد:

1. بازسازی بطول ۳۲ کیلومتر سرکهای عمومی شامل آبروهای کنار سرک و پیاده روها، گلدان، غرس درختان، تنویر سرکها و همچنان نصب تجهیزات ایمنی سرک مانند خط اندازی سرکها و نصب چراغها و علائم ترافیکی میباشد.
2. تقویت مدیریت پروژه و برنامه های ارتقای ظرفیت
3. راه اندازی مطالعات و دیزاین برای بهبود و توسعه سیستم ترانسپورت شهری توسط شرکت های مشاور ملی و بین المللی

**اجزای (Components) و بودجه پروژه:**

پروژه بهبود مؤثریت ترانسپورت شهری کابل در مشاورت با رهبری شاروالی کابل و بانک جهانی عرضه کننده خدمات اساسی در بخش های ذیل میباشد:

**بخش الف: زیربنای سرک Component A; Road Infrastructure**

**بخش ب: ظرفیت سازی و خدمات مشاورتی Component B: Capacity Building and Consultancy Services**

**بخش ج: حمایت مدیریت پروژه Component C: Project Management Support**

**مجموع بودجه پروژه کیوتی - 90,500,000 دالر آمریکایی**

**دست آورد ها الی ختم سال ۱۳۹۷ - ۲۰۱۸:**

پروژه بهبود مؤثریت ترانسپورت شهری کابل الی اخیر سال مالی ۱۳۹۷ به مقدار 50.8 ملیون دالر آمریکایی تعهد داشته و مبلغ ۵۶/۲۳ ملیون دالر آمریکایی را که 56 فیصد تعهد میشود به مصرف رسانیده است.

این پروژه از همان آغاز کار خویش الی اخیر سال مالی ۱۳۹۷ در بخش های ساختمان و بازسازی سرکهای عمومی شهری شهر کابل فعالیت داشته که الی ختم سال ۱۳۹۷ بطول ۳۲ کیلومتر سرکهای عمومی ذیل را به پایه اكمال رسانیده و مورد بهره برداری قرارداده است:



شاروالی کابل  
پروژه بهبود مؤثریت ترانسپورت شهری کابل (کیوتی)  
Kabul Municipality  
Kabul Urban Transport Efficiency Improvement  
Project (KUTEI)

- 1) سرک مکروریان دوم
- 2) سرک مکروریان سوم
- 3) سرک مکروریان چهارم
- 4) سرکهای مقابل کابل ننداری
- 5) سرکهای کارته سه از چهارراهی شهید الی پل سرخ
- 6) سرک از چهارراهی پل سرخ اتصالاً به سرک دارالامان
- 7) سرک جمال مینه الی مقابل وزارت زراعت
- 8) سرک عمومی سیلو
- 9) سرک عمومی کارته نو
- 10) سرک عقب سیاه سنگ
- 11) سرکهای از پروان دوم - سرک پنج
- 12) سرک از چهارراهی سرک پنج الی گولایی خواجه بغرا
- 13) سرک از گولای خواجه بغرا الی چهارراهی سره مینه و الی گولایی پارک حصه دوم خیرخانه مینه
- 14) سرکهای از چهارراهی پروان سوم الی چهارراهی سرسبزی و اتصالاً به چهارراهی لب جر
- 15) سرک از چهارراهی لب جر الی چهارراهی پنجصد فامیلی
- 16) سرک بازار لیسه مریم از خشت هوختیف الی گولایی پارک
- 17) سرکهای از چهارراهی تایمنی (ناصر خسرو بلخی) - چهارراهی سرسبزی و اتصالاً به چهارراهی شهرک پولیس
- 18) سرک از چهارراهی شهرک پولیس الی چهارراهی قلعه نجارها - چهارراهی خشت هوختیف و اتصالاً به سرک روسها (سرک میرزا عبدالقادر بیدل)
- 19) سرکهای از سرای شمالی الی گولای حصه اول و اتصالاً به چهارراهی قلعه نجارها

را تحت پوشش قرار داده بود که فعلاً سرکهای مذکور به پایه اكمال رسیده و مورد بهره برداری قرار گرفته است. قابل ذکر است که سرکهای مذکور به عرض های مختلف از ۷ الی ۴۵ متر بوده و علاوه بر اسفالت سرک همچنان شامل زیربناهای ذیل نیز می باشد:

- 1- ساختمان دیوارهای استنادی از مواد سنگ کاری و آهن کانکریت به منظور تحکیم سرک و حفاظت / مصونیت اهالی محترم ساحه بطول ۶۵۰ متر.
- 2- ساختمان آبروهای دو کنار سرک و همچنان کانال توسط سنگ کاری به منظور انتقال آبهای سطحی و بارانی از ساحه پروژه به نزدیکترین ترنک یا کانال عمومی موجوده بطول ۶۵۰ کیلومتر.
- 3- نصب جدول های کانکریتی (کرب ستونها) در مسیر کنار گلدان ها، آبروها و پیاده روهای سرک
- 4- ساختمان پیاده رو های کنار سرک با عرضهای مختلف از ۲ الی ۶ متر.
- 5- تنویر سرک ها با نصب پایه های تنویری.
- 6- نصب کتاره های فلزی محافظوی در گلدان وسطی سرک 12400 متر.
- 7- بازسازی شبکات آبرسانی با هماهنگی ریاست محترم آبرسانی شهر کابل در سرکها بطول ۱۲/۷ کیلومتر.
- 8- خط اندازی سرکها، نصب علایم و چراغهای ترافیکی در سرکهای تکمیل شده صورت گرفته است.
- 9- نصب دو پایه ترانسفارمر در سرک سیلو، یکپایه در سرک کارته نو دو پایه در سرک بین چهارراهی تایمنی و شهرک پولیس به منظور تمویل انرژی سیستم تنویر جاده .



شاروالی کابل  
پروژه بهبود مؤثریت ترانسپورت شهری کابل (کیوتی)  
Kabul Municipality  
Kabul Urban Transport Efficiency Improvement  
Project (KUTEI)



همچنان در بخش اجتماعی و محیط زیستی رسیده گی به شکایاتی که از طرف اهالی محترم و ارگانهای زیربست ثبت گردیده صورت گرفته است.

**پیشرفت کار در سرکهای فوق الذکر که شامل ۸ قرارداد و بطول مجموعی ۳۲ کیلومتر میباشد ۱۰۰ فیصد تکمیل گردیده و مورد بهره برداری قرار گرفته است.**

قابل یاد آور است که بطول ۹ کیلومتر سرکهای عمومی که در وضعیت خرابی قرار داشتند و بالای جریان ترافیک اثرات منفی را گذاشته بود از بودجه که طی تطبیق ۳۲ کیلومتر سرکهای فوق الذکر صرفه جویی صورت گرفته بود نیز پلان گردید که فعلاً طی سه قرارداد تحت تطبیق قرارداد. یعنی ۲۸ فیصد سرک نظر به پلان اضافه باز سازی گردیده است.

در بخش آموزش در جریان کار به منظور ارتقای ظرفیت انجیران و کارمندان که از ریاست های مختلف شاروالی کابل به پروژه معرفی گردیده اند و در بخشهای انجیری، مالی و اداری دوشا دوش کارمندان مستخدم و متخصصین دفتر واحد رهبری و مدیریت پروژه کیوتی (KUTEI/PMU) فعالیت مینمایند. ضمناً، دفتر پروژه کیوتی زمینه آموزش در جریان کارهای ساختمانی سرکسازی را برای محصلین که از پوهنتون ها در بخشهای دیزاین، کنترل کیفیت و اطمینان از کیفیت کار و نظارت از تطبیق پروژه های سرکسازی را که از طریق شاروالی کابل به این پروژه معرفی میگردند محیا نموده است.

**معلومات پروژه های که تحت تطبیق قرار دارد قرار ذیل ارایه میگردد:**

**۱. معلومات قرارداد پروژه (لات ۹- ساختمان کانال وزیر آباد) که در سال ۱۳۹۷ آغاز گردیده که در سال ۱۳۹۸ تکمیل خواهد شد قرار ذیل می باشد:**

اعطای قرارداد به شرکت قاره چی کشور آذربایجان توسط تدارکات ملی منظور گردید که نامه قبولی آفر به شرکت مذکور بتاريخ ۲۷ دسمبر مطابق ۱۳۹۶/۱۰/۶ تسلیم داده شده و قرارداد پروژه بتاريخ ۴ فیروری ۲۰۱۸ (۱۳۹۶/۱۱/۱۵) به امضای رسیده است. معیاد پروژه ۱۸/۷ ماه و ختم پروژه ۲۲ اگست ۲۰۱۹ (۱۳۹۸/۰۵/۳۱) میباشد (این پروژه مدت ۳/۷ ماه تمدید گردیده است).

معیاد دوره رفع مسؤلیت پروژه نیز مدت ۱۲ ماه میباشد و بتاريخ ۲۱ اگست ۲۰۲۰ ختم میگردد و به شاروالی کابل تحویل داده خواهد شد.

فعالیت های ساختمان کانال وزیر آباد منجمله کندکاری، کتاره ایمینی و تغیر مکان پایهای برق، سیخبندی کف و دیوارهای کانال و کانکریتریزی کف و دیوارهای کانال عملاً جریان دارد. پیشرفت فیزیکی در ستون مربوطه ذکر شده است.

**پیشرفت فیزیکی و مالی پروژه کانال وزیر آباد قرار ذیل است:**



شاروالی کابل  
 پروژه بهبود مؤثریت ترانسپورت شهری کابل (کیوتی)  
 Kabul Municipality  
 Kabul Urban Transport Efficiency Improvement  
 Project (KUTEI)



| نام پروژه | طول (کیلومتر) | عرض (متر) | معیاد پروژه (ماه) | تاریخ آغاز پروژه             | تاریخ ختم پروژه           | فیصدی پیشرفت کار (%) | بودجه پروژه (دالر) | ملاحظات           |
|-----------|---------------|-----------|-------------------|------------------------------|---------------------------|----------------------|--------------------|-------------------|
| لات نهم   | ۶/۹           | ۵،۷ و ۱۰  | ۱۸/۷              | ۰۴ فبروری ۲۰۱۸<br>۱۳۹۶/۱۱/۱۵ | ۲۲ اگست ۲۰۱۹<br>۱۳۹۸/۵/۳۱ | 82%                  | 11,199,267.00      | تحت تطبیق قرارداد |

به فوتو های جریان کار و پیشرفت پروژه در بخش مربوط مراجعه شود.

## 2. لات ۱۱

شامل ساختمان سرکهای اعتبار ساختمان سرک از چهارراهی قلعه نجارها الی چهارراهی سرور کائنات و از چهارراهی سرور کائنات الی سه راهی خواجه بغرا (لات-۱۱)

قرارداد با شرکت M/S Conservable Construction and Faqir Mohammad Rahmani Construction (JV) صورت گرفته است.

کندنکاری، سیخبندی و کانکریت ریزی آبروها، کندنکاری تپککاری و انتقال مواد اضافی از ساحه کار عملاً از سه راهی خواجه بغرا شروع و به طرف چهارراهی سرورکائنات جریان دارد.

| نام پروژه  | طول (کیلومتر) | عرض (متر)     | معیاد پروژه (ماه) | تاریخ آغاز پروژه | تاریخ ختم پروژه | فیصدی پیشرفت کار (%) | بودجه پروژه (دالر) | ملاحظات           |
|------------|---------------|---------------|-------------------|------------------|-----------------|----------------------|--------------------|-------------------|
| لات یازدهم | 2.211km       | ۴۰ الی ۶۰ متر | ۱۰                | ۱۵ فبروری ۲۰۱۹   | ۳۱ دسامبر ۲۰۱۹  | 24%                  | 2,849,172.04       | تحت تطبیق قرارداد |

به فوتو های جریان کار و پیشرفت پروژه در بخش مربوط مراجعه شود.



شاروالی کابل  
پروژه بهبود مؤثریت ترانسپورت شهری کابل (کیوتی)  
Kabul Municipality  
Kabul Urban Transport Efficiency Improvement  
Project (KUTEI)



### 3. لات ۱۲

شامل ساختمان سرکهای اعتبار از سرک اتصالی قرغه الی سرک کابل-قندهار و سرک چهارراهی سپینکلی الی سرک سیلو (لا-۱۲)

قرارداد با شرکت چاکریپی ( Cakir yapi construction and road construction company ) صورت گرفته است و کار پروژه جریان دارد.

کندنکاری، سیخبندی و کانکریت ریزی آبروها عملاً از سرک کمپنی به طرف چهارراهی سپین کلی الی سرک قرغه و از چهارراهی سپین کلی به مسیر حوزه پنج جریان دارد. کندنکاری، تپککاری و بدنه سازی سرک از سرک کمپنی به طرف چهارراهی سپین کلی و امتداداً جریان دارد.

| نام پروژه      | طول<br>(کیلومتر) | عرض<br>(متر)  | معیاد<br>پروژه<br>(ماه) | تاریخ آغاز<br>پروژه                      | تاریخ ختم<br>پروژه                       | فیصدی<br>پیشرفت<br>کار (%) | بودجه پروژه<br>(دالر) | ملاحظات                   |
|----------------|------------------|---------------|-------------------------|------------------------------------------|------------------------------------------|----------------------------|-----------------------|---------------------------|
| لات<br>دوازدهم | 3.961km          | ۴۰ الی<br>متر | ۱۲                      | ۲۶<br>دیسمبر<br>۲۰۱۸<br>۵<br>جدی<br>۱۳۹۷ | ۳۱<br>دیسمبر<br>2019<br>4<br>جدی<br>۱۳۹۸ | 21%                        | 3,882,448.45          | تحت<br>تطبيق<br>قرار دارد |

به فوتو های جریان کار و پیشرفت پروژه در بخش مربوط مراجعه شود.

### 4. لات ۱۳ \_ شامل ساختمان سرکهای اعتبار از چهارراهی ترافیک الی چهارراهی تهیه مسکن و اتصالاً به سرک بادام باغ.

معیاد دوره رفع مسؤلیت پروژه نیز مدت ۱۲ ماه میباشد و بتاریخ ۲۶ دیسمبر ۲۰۲۰ ختم میگردد و به شاروالی کابل تحویل داده خواهد شد.

قرارداد با شرکت Aryob Speenghar/Aryob Dubai صورت گرفته است.

کندنکاری، هموارکاری، تپککاری، کانکریت ریزی، سیخبندی، قالب بندی و کانکریت ریزی کف، دیوار و پوشش آبروها جریان دارد. نیز کندنکاری، هموارکاری، تپککاری، بدنه سازی، اسفالت ریزی سرکهای از سرک بادام باغ (نقطه آغازین لات-۱۳)، از چهارراهی مارکیت به طرف چهارراهی گل سرخ جریان دارد.

کندنکاری هموارکاری، تپککاری، بدنه سازی، اسفالت ریزی سرک از سه راهی سرک بادام باغ جریان دارد. هماهنگی لازم در جریان کار پروژه با ادارات زیربط بطور متداوم صورت میگردد.



شاروالی کابل  
 پروژه بهبود مؤثریت ترانسپورت شهری کابل (کیوتی)  
 Kabul Municipality  
 Kabul Urban Transport Efficiency Improvement  
 Project (KUTEI)



| نام پروژه     | طول<br>(کیلومتر) | عرض<br>(متر)  | معیاد<br>پروژه<br>(ماه) | تاریخ آغاز<br>پروژه  | تاریخ ختم<br>پروژه   | فیصدی<br>پیشرفت<br>کار (%) | بودجه پروژه<br>(دالر) | ملاحظات                |
|---------------|------------------|---------------|-------------------------|----------------------|----------------------|----------------------------|-----------------------|------------------------|
| لات<br>سیزدهم | ۲,۷۸۵            | ۴۰ الی<br>متر | ۱۲                      | ۲۶<br>دیسمبر<br>۲۰۱۸ | ۲۵<br>دیسمبر<br>۲۰۱۹ | 47%                        | 2,475,360.79          | تحت تطبیق<br>قرار دارد |
|               |                  |               |                         | ۵<br>جادی<br>۱۳۹۷    | ۴<br>جادی<br>۱۳۹۸    |                            |                       |                        |

به فوتو های جریان کار و پیشرفت پروژه در بخش مربوط مراجعه شود.

#### 5. پروژه خدمات مشورتی برای بازنگری و دیزاین ۴۰ کیلومتر سرکهای عمومی در شهر کابل

**Consultancy for design and review of 40 km Roads in Kabul.** : در اکثر نواحی شهر کابل سروی،

توپوگرافی و دیزاین جریان دارد. قرارداد با شرکت پلانیت .اس.ای (Planet .S.A) به تاریخ ۱۰،۱۰،۲۰۱۸ به امضا رسیده و بتاریخ

۲۳،۱۰،۲۰۱۸ عملاً فعالیتهای خود را آغاز کرده است.

تعدیل زمانی (از ۲۲ آپریل ۲۰۱۹ به ۶ جون ۲۰۱۹) و پولی (از ۶۹۴۶۲۳/۶۶ به ۷۴۳۰۸۶ دالر) صورت گرفته است.

فعالیت های سروی توپوگرافی، سروی جیوتخنیک، سروی ترافیکی، سروی شبکات موجوده زیر زمینی، سروی هایدرومتورولوژی و هایدرولوژی، دیزاین ابتدایی جیوتخنیک، دیزاین ابتدایی فرش سرک تکمیل شده و تحت بررسی و ملاحظه قرارداد.

| نام پروژه                                                               | طول<br>(کیلومتر) | عرض<br>(متر)              | معیاد<br>پروژه<br>(ماه) | تاریخ آغاز<br>پروژه | تاریخ ختم<br>پروژه | فیصدی<br>پیشرفت<br>کار (%) | بودجه<br>پروژه<br>(دالر) | ملاحظات                |
|-------------------------------------------------------------------------|------------------|---------------------------|-------------------------|---------------------|--------------------|----------------------------|--------------------------|------------------------|
| دیزاین و<br>بازنگری دیزاین<br>۴۰ کیلومتر<br>سرکهای عمومی<br>در شهر کابل | 40 km            | مختلف نظر<br>به ماست پلان | 9                       | ۲۳ اکتوبر<br>۲۰۱۸   | ۲۰ جولای<br>۲۰۱۹   | 80%                        | 743,086.0                | تحت تطبیق<br>قرار دارد |

**نظارت از تطبیق پروژه ها:** تیم پروژه کیوتی بطور روزانه از اموری پیشرفت کار با شرکتهای قراردادی پیگیری نموده و فعالیت های عمده قراردادهای سرکسازی شامل کانکریت ریزی آبروهای کنار سرک، اسفالت ریزی سرکها پیاده روها، آبروها و پلچکهای کانکریتی گلدانهای وسطی و کناری، سیستم تنویر سرک با نصب پایه های و چراغهای تنویر سرکها، احداث تأسیسات ایمنی ترافیکی (خط اندازی سرکها، نصب علائم و چراغهای ترافیکی)، ساختمان خطوط بایسکل رو، ساختمان ایستگاه ها برای بس های شهری و پارکینگهای کنار سرک میباشد.



شاروالی کابل  
پروژه بهبود مؤثریت ترانسپورت شهری کابل (کیوتی)  
Kabul Municipality  
Kabul Urban Transport Efficiency Improvement  
Project (KUTEI)



**در بخش کنترل و حصول اطمینان از کیفیت فعالیت های ذیل مورد اجرا قرار میگیرد:**

چک ماشینری، کنترل ساحة و اطمینان از پاس بودن تست های مواد ساختمانی و کمپکشن های طبقات بدنه سازی، بیس کورس و اسفالت سرک، چک و کنترل ترکیب مواد و عناصر سنگی مطابق مکس دیزاین در لابراتوار ها و همچنان در ذخیره گاهای مواد ساختمانی در منبع و در ساحة کار.

کنترل از کیفیت کار و حصول اطمینان از کیفیت کار یک اصل مهم در دیزاین و تطبیق پروژه کیوتی بوده که تیم نظارتی پروژه بطور مداوم و یومیه تمام پروسه کنترل کیفیت را نظارت، بررسی و تعقیب مینماید که در نتیجه تا الحال تمام پروژه های تحت نظارت این دفتر بطور ستندرد مطابق مشخصات تکنیکی تطبیق گردیده است که البته از استقبال گرم شهروندان و سایر ادارات زیربط برخوردار گردیده است. ضمناً، با تطبیق پروژه های تحت مدیریت پروژه کیوتی شاروالی کابل چهره شهر از نظرباز سازی سرکهای هسته ایی روز بروز تغیر نموده و همشهریان کابل از تسهیلات لازم آن مستفید میشوند.



شاروالی کابل  
پروژه بهبود مؤثریت ترانسپورت شهری کابل (کیوتی)  
Kabul Municipality  
Kabul Urban Transport Efficiency Improvement  
Project (KUTEI)



فوتو های جریان کار کانال وزیر آباد (لات نهم) :





شاروالی کابل  
پروژه بهبود مؤثریت ترانسپورت شهری کابل (کیوتی)  
Kabul Municipality  
Kabul Urban Transport Efficiency Improvement  
Project (KUTEI)



فوتوهای جریان کار در سرکهای لات یازدهم:





شاروالی کابل  
پروژه بهبود مؤثریت ترانسپورت شهری کابل (کیوتی)  
Kabul Municipality  
Kabul Urban Transport Efficiency Improvement  
Project (KUTEI)



فوتو های لات دوازدهم:





شاروالی کابل  
پروژه بهبود مؤثریت ترانسپورت شهری کابل (کیوتی)  
Kabul Municipality  
Kabul Urban Transport Efficiency Improvement  
Project (KUTEI)



فوتوها از جریان کار در سرکهای لات سیزدهم:

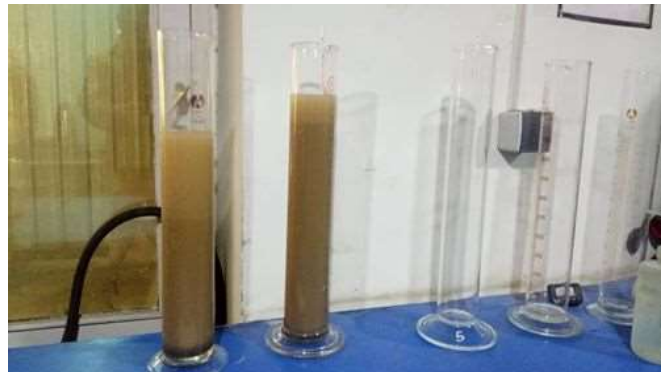




شاروالی کابل  
پروژه بهبود مؤثریت ترانسپورت شهری کابل (کیوتی)  
Kabul Municipality  
Kabul Urban Transport Efficiency Improvement  
Project (KUTEI)



فوتو های خدمات مشورتی برای بازنگری و دیزاین ۰ ۴ کیلومتر سرکهای عمومی در شهر کابل:





شاروالی کابل  
پروژه بهبود مؤثریت ترانسپورت شهری کابل (کیوتی)  
Kabul Municipality  
Kabul Urban Transport Efficiency Improvement  
Project (KUTEI)



**1. چالش ها در برابر تطبیق پروژه ها**

موجودیت شبکه های خدمات شهری چون آبرسانی، برق و مخابرات که اغلباً از قبل در مسیر آبروها و بعضاً در مسیر سرکها دفن گردیده سبب کندی کار و مانع پیشرفت به موقع پروژه ها گردیده است. در سرک بازار لیسه مریم تعداد زیاد دست فروشان، کراچی های دستی و تینگ داران موجود بوده و مصروف کارو بار هستند و دور نمودن آنها از مسیر ساحة کار یک چالش عمده اجتماعی بوده است. تغییر مکان کیبل های مخابراتی در سرک از سرای شمالی الی گولایی حصه اول نیز مشکلات و چالش های خود را داشته است. چالش های چون استملاک منازل و بیجا نمودن پایه های برق و لتاژ بلند نیز سد پیشرفت و تطبیق پروژه ها گردیده است.

**تلاشها برای دریافت راه حل های مناسب:**

مجالس هماهنگی و تعقیب مسایل با ارگانهای زیربط به منظور جلوگیری از آسیب پذیری شبکه های شهری بطور مداوم با نماینده های ارگانهای زیربط چون مخابرات/افغان تیلی کام، ریاست برشنا، KMDP، نواحی مربوطه، آبرسانی، ترافیک و شرکت های ساختمانی قراردادی در دفتر پروژه کیوتی، دفاتر ساحوی پروژه ها و یا در دفتر نواحی مربوطه و دفاتر ارگانهای زیربط تدویر میگردد. پروسه هماهنگی پروژه با ریاست های محترم نواحی چهارم، یازدهم و پانزدهم و با اهالی محترم در جریان تطبیق پروژه غرض ایجاد تسهیلات لازم و حل منازعات و چالش ها و همچنان کاهش اثرات منفی محیط زیستی در برابر تطبیق پروژه بطور یومیه ادامه دارد. تمدید و نوسازی پایپهای آب آشامیدنی در سرکهای شامل پروژه نیز یک چالش قابل ملاحظه بوده که با هماهنگی ریاست محترم آبرسانی زون کابل تکمیل و به ساحه امن انتقال داده شده است.



شاروالی کابل  
پروژه بهبود مؤثریت ترانسپورت شهری کابل (کیوتی)  
Kabul Municipality  
Kabul Urban Transport Efficiency Improvement  
Project (KUTEI)



فوتوهای چالشها در مسیر فعالیت ساختمان سرکها:



Graveyard is along the Road # 8