



د افغانستان د موکراتیک جمهوریت
د عدلیې وزارت

سرمې جریک

قانون ترافیک جاده

ومقرده های
«جواز سیر وسایط نقلیه ،
جواز رانندگی ، سیر و حرکت»

مدیرمسؤل : ع. غفارگرامی

معاون : روگل نوری

مہتمم : نور علم

تلفون ۲۵۴۰۹

رسمي جريدې

د عدلی محترم وزارت ته !

بهموارت محترم عدلیه !

د افغانستان د دموکراتیک جمهوریت د انقلابي شورا رئيسه هیأت د ۱۳۶۰ کال د جوزا د میاشتې د لسمې نېټې په غونډه کېنې په پنځه اتیا مادو کېنې دواړو د ترافیکو د قانون په هکله د وزیرانو د شورا د ۱۳۶۰ کال د ثور د میاشتې د درویشتمې نېټې «۲۸۲۶» ګڼه پریکړه تائید او تصویب کړه .

هیأت رئيسه شوراى انقلابي جمهورى دموکراتیک افغانستان در جلسه تاريخي ۱۰ ۳۱۰۰ ۱۳۶۰، فيصله شماره «۲۸۲۶» مورخ ۲۳ ۲۲ ۱۳۶۰ شورای وزیران را در باره قانون ترافیک جاده بداخل هشتاد و پنج ماده تائید و تصویب نمود .

ددی تصویب مراتب چی د افغانستان د دموکراتیک جمهوریت د انقلابي شورا د محترم رئیس له خوا منظور شوی او د انقلابي شورا د رئيسه هیأت د ۱۳۶۰ کال د جوزا د میاشتې د دیارلسمې نېټې په (۴۳۱) ګڼه فرمان عظمی صدارت ته ابلاغ شوی دی تاسی ته خبر درکړ شو خوچی نوموړی قانون په رسمي جریده کېنې خپور کړی .

مراتب این تصویب که به منظوری محترم رئیس شورای انقلابي جمهورى دموکراتیک افغانستان رسیده و به فرمان شماره (۳۴۱) مورخ ۱۳ ۱۲ ۳۰ ۱۳۶۰ هیأت رئيسه شورای انقلابي به صدارت عظمی ابلاغ گردیده بشما خبر داده شد تا قانون مذکور را در جریده رسمي نشر بدارید .

سلطانعلی کښتمند

د انقلابي شورا درئيس مرستيال او

سلطانعلی کښتمند

معاون رئيس شورای انقلابي و

د صدر اعظم مرستيال

معاون صدر اعظم

رسمي جريدہ

بسم الله الرحمن الرحيم

قانون ترافيك جاده

فصل اول

احكام عمومي

ماده اول :

اين قانون بمنظور تامين امن و نظم ترافيكی و جلو گيری از حوادث و خطراتيکه امکان وقوع آن بالای جاده عامه متصور ميباشد وضع گردیده است .

ماده دوم :

اصطلاحات اتي درين قانون معانی ذيل را افاده مينمايد :

۱- ترافيك جاده :

هر گونه عبور و مرور و توقف انسانها ، حيوانات و وسايط نقلیه رابالای جاده عامه احتوا مينمايد .

۲- جاده عامه :

راه ، سړک ، کوچه ، خيابان معبر و پارک وسايط نقلیه که هر شخص بصورت مجانی يا مقابل تادیه پول و يا به ترتيب ديگری در ترافيك عامه از آن استفاده نموده بتواند و ملکيت شخص نباشد . مگر اينکه از طرف مالک آن برای استفاده ترافيك عامه تخصيص يابد .

د واپ د ترافيك قانون

لومړی فصل

عمومي حکمو نه

لومړی ماده :

دغه قانون د ترافيكی امن او نظم دتامين او دهغو پيښو او خطرونونه د مخنيوی په منظور وضع شوی دی چی په عامه واپ یی د پيښيدلو امکان وړ جود وی .

دوهمه ماده :

لاندنی اصطلاحات په دی قانون کښی لاندی معناوی لری :

۱- د واپ ترافيك :

په عام واپ دانسانانو ، حیواناتو او نقلیه واسطو هر ډول تگ راتگ او تم کیدل احتوا کوی .

۲- عام واپ :

لار ، سړک ، خيابان ، معبر او د نقلیه واسطو پارک چی هر شخص په وړیا ډول یا د پیسو د ورکړی په مقابل کښی او یا په بل ترتیب په عامه ترافيك کښی ورنه استفاده وکړی شی او د شخص ملکیت نه وی . مگر داچی د هغه د خاوند له خوا د عامه ترافيك د استفادی لپاره تخصيص ومومی .

دستی جبرئیل

- ۳- د ترافیکو شاملین : هغه اشخاص چی با لذات یا بالواسطه د واپ په ترافیک کښی کیږی .
- ۴- پلي شاملین : هغه اشخاص چی د نقلیه واسطونه له استفادی پرته په عام واپ باندی حرکت کوی .
- ۵- چلوونکی : هغه شخص چی یوه ماشین لرونکی یا بی ماشینه نقلیه واسطه په عام واپ باندی وچلوی ، دغه اصطلاح بایسکل چلوونکی او هغه اشخاص چی په عامه واپ باندی په نقلیه واسطی پوری تړلی په منفرد ، درمی او گلی په ډول یا دواگی په ذریعه بوده گان بیایي اوراوی هم احتوا کوی .
- ۶- نقلیه واسطه : هغه ځمکنی نقلیه واسطه چس د انسان ، بوده او یا ماشین د قوی په ذریعه د څرخونو (عراډی) په مخ په خوځیدلو راوستل کیږی .
- ۷- ماشین لرونکی نقلیه واسطه : هغه ځمکنی نقلیه واسطه چی د ماشین د قوی په ذریعه د څرخونو (تایر لرونکو عراډو) په مخ په خوځیدلو راوستل کیږی او د اشخاصو یا مالونو د انتقال لپاره ورنه گټه اخستل کیږی .
- ۳- شاملین ترافیک : اشخاصی که بالذات یا بالواسطه در ترافیک جاده اشتراک می ورزند .
- ۴- شاملین پیاده : اشخاصی که بدون استفاده از وسایط نقلیه بالای جاده عامه حرکت می نمایند .
- ۵- راننده : شخصی که یک واسطه نقلیه موتردار و یا غیر موتردار بالای جاده عامه براند این اصطلاح شامل بایسکل رانها و اشخاصیکه حیوانات را بالای جاده عامه بسته بایک واسطه نقلیه ، بصورت منفرد رها ، گله و یا جلو کشی سوق میدهند نیز می باشد .
- ۶- واسطه نقلیه : واسطه نقلیه زمینی که توسط قوه انسان ، حیوان و یا موتور بر روی چرخ ها (عراډه) به حرکت آورده می شود .
- ۷- واسطه نقلیه موتردار : واسطه نقلیه زمینی که توسط قوه موتور (ماشین) بر روی چرخ ها (عراډه های تایر دار) به حرکت آورده شده و غرض انتقال اشخاص یا اموال مورد استفاده قرار میگیرد .

رسمی جنگی

ماشین لرونکی با یسکلونه او موپید په دی تعریف کښی شامل نه دی .
 بایسکل های موتور دار و موپید شامل این تعریف نمی باشد .
 ۸- واسطه نقلیه عامه :

۸- عامه نقلیه واسطه :
 هغه ماشین لرونکی نقلیه واسطه چی د اشخاصو د حمل او نقل لپاره د ټاکلی کرایي په مقابل کښی ورته استفاده کیری . بسونه ، ډینی بسونه ، د برښنا بسونه او ټکسی په دی تعریف کښی شامل دی .
 واسطه نقلیه موتر داریکه جهت حمل و نقل اشخاص در برابر کرایه معینه مورد استفاده قرار میگیرد . بسها ، مینی بسها ، بس های برقی و ټکسی ها شامل این تعریف می باشد .
 ۹- تریلر (ضمیمه) :

۹- تریلر (ضمیمه) :
 بی ماشینه نقلیه واسطه چی د مالونو د حمل او نقل لپاره استعمالیږی او له هغی ماشینسۍ عرادی سره چی د رابښکلو قدرت یی ولری نښلول کیری .
 واسطه نقلیه بدون ماشین که برای حمل و نقل اموال بکار برده شده و با عراده ماشیني که قدرت کش کردن آنرا داشته باشد اتصال می یابد .

۱۰- مجاز مجموعی مجاز :
 د نقلیه واسطی د بار په گیون د هغی مجموعی تول چی د عرادی د تخنیکي خصوصیاتو او د بسار جگولو د قدرت په اساس د واکمنی اداري له خوا د نقلیه واسطی د سیر په جواز کښی درجیری .
 ۱۰- وزن مجموعی يك واسطه نقلیه بشمول بار ان که باساس خصوصیات تخنیکي عراده و قوه برداشت آن بحیث وزن مجموعی توسط اداره با صلاحیت در جواز سیر واسطه نقلیه درج میگردد .

۱۱- ترافیکی اشارات :
 هغه اشارات چی د واپ د ترافیکو د لار ښوونی او تنظیم لپاره د ځسارندوی یا د ترافیکی څراغو نو (د برښنا د سگنالونو) په واسطه صورت وومی .
 ۱۱- اشارات ترافیکی :
 اشاراتی که جهت رهنا یسی و تنظیم ترافیک جاده به واسطه څارندوی و یا چراغهای ترافیکی (سگنال های برقی) صورت میگیرد .

رسمی جگړه

۱۲- ترافیکي علامی :

هغه لوحی چی د واکمنی اداری له خوا په عامه واټ باندی نصبیږی اود لیک ، کرښو یا سمبول ، اخطار او اجازی په واسطه د ترافیک دشاملینو مخنیوی او لار ښوونه کوی .

۱۳- ترافیکي تاسیسات :

هغه علامی، اشارات اوساختمانونه چی د ترافیکي لارښوونی اواسانتیاوو لپاره په عامه واټ باندی نصبیږی .

۱۴- ترافیکي پمپنه :

هغه تصادم یا پمپنه چی په عامه واټ باندی پیښیږی او د واټ د ترافیکو سره اړیکي واری او مالسی یا ځانی زیان ورته راولاړ شی .

۱۲- علایم ترافیکي :

لوحه های که توسط اداره ذیصلاح بالای جاده عامه نصب و شاملین ترافیک را بواسطه نوشته ، خطوط یا سمبول ، اخطار ، اجازه ، ممانعت و رهنمایی می نماید .

۱۳- تاسیسات ترافیکي :

علایم ، اشارات و ساختمان های که به مقصد رهنمایی و تسهیلات ترافیکي بالای جاده عامه نصب میگردد .

۱۴- حادثه ترافیکي :

تصادم و یا واقعه ایکه بالای جاده عامه رخ داده و با ترافیک جاده ارتباط داشته منتج به خساره مالی یا جانی گردد .

فصل دوم

جواز سیر

ماده سوم :

وسایط نقلیه ایکه روی جاده عامه سیر و حرکت می کنند باید از اداره ترافیک اجازه سیر حاصل نمایند . مالکین و رانندگان عراده جات نمی توانند هیچ نوع واسطه نقلیه را که فاقد تجهیزات معینه باشد در جاده عامه برانند و یا جهت رانندگی در اختیار دیگران بگذارند .

دوهم فصل

د سیر جواز

درېمه ماده :

هغه نقلیه واسطی چی په عامه واټ باندی سیر او حرکت کوی باید د ترافیک له اداري نه د سیر اجازه په لاس راوړی . د عرادو څا و نښان او چلوونکی نشی کولای چی هیش ډول نقلیه واسطه چی ټاکلی تجهیزات ونه لری په عامه واټ وچلوی اویایی د چلولو لپاره د بل چاپه والکښی ورکړی .

رسمی جریده

خلورمه ماده :

(۱) د ترافیک اداره د ماشین لرونکی نقلیه واسطی د مالسی او محصول د ورکړی له چاچ حاصلولونه وروسته د مربوطو اسنادو او د عرادی د تخنیکي لازمو تجهیزاتو د بشپړ والی او فعال والی په پام کښی نیولو سره نو موړی واسطی ته د سیر جواز ورکوی .

(۲) د ماشین لرونکی نقلیه واسطی خاوندان د هغی مودی له تیریدلونه وروسته چی د واسطی د سیر په جواز کښی درج ده د هغه په نوی کولو مکلف دی .

پنځمه ماده :

د ماشین لرونکو او بی ماشینسه نقلیه واسطو او د هغو د ضمایم— لپاره په عامه واپ باندی د حرکت په وخت کښی د رسمی نمبر پلیټ در لودل حتمي دی .

شپږمه ماده :

د ماشین لرونکی واسطی دملکیت انتقال، دباډی، ماشین، شاسی او رنگ بدلول د ترافیکو د اداری له لیکلی اجازی نه وروسته صورت مو می او را غلی بدلونونه دهغی د سیر په حواز کښی لیکل کیږی .

اوومه ماده :

(۱) د نقلیه واسطی د ابعادو اعظمی اندازه یعنی د نقلیه واسطی

ماده چهارم :

(۱) اداره ترافیک بعد از حصول اطمینان از تادیه مالیه و محصول واسطه نقلیه موتر دار بملاحظه اسناد مربوط و مکمل بودن و فعال بودن تجهیزات لازمه تخنیکي آن به واسطه مذکور جواز سیر توزیع می نماید .

(۲) مالکین وسایط نقلیه موتردار بعد از انقضای موعدیکه در جواز سیر واسطه نقلیه درج است مکلف به تجدید آن میباشد .

ماده پنجم :

داشتن نمبر پلیت رسمی برای وسایط نقلیه موتردار و غیر موتردار و ضمایم آنها در موقع حرکت روی جاده عامه حتمي است .

ماده ششم :

انتقال ملکیت ، تبدیل بادی ، ماشین ، شاسی و تغییررنگ واسطه نقلیه موتردار بعداز اجازه کتبی اداره ترافیک صورت میگیرد و تغییرات وارده در جواز سیر آن درج میشود .

ماده هفتم :

(۱) اندازه اعظمی ابعاد وسایط نقلیه یعنی عرض وسایط نقلیه از

رسمی جدید

سورله دوه نیمو مترو جگوالی یی له
خلورو مترو او اوږدوالی یی له
خلرویش مترو او مجموعی مجاز
تول یی له اته دیرش ټنو څخه
زیا تیدلای نشی .

(دوونیم) متر، ارتفاع آن از چهار
متر ، طول آن از (بیست و چهار
متر) و وزن مجموعی مجاز آن از
(سی و هشت) تن متجاوز بشوده
نمیتواند .

(۲) که چیری د ساختمانی ،
زراعتی اوداسی نورو خاصو نقلیه
واسطو ابعاد او تول د دی مادی
د لومړی فقری د مندرجو نور مونونه
زیات شی د ترافیک له اداری نه
مخصوصه اجازه نامه په لاس راوړل
کیری .

(۲) در وسایط نقلیه مخصوصه
ساختمانی ، زراعتی و امثال آن
هرگاه اندازه ابعاد و وزن وسایط
نقلیه از نورم های معینه فقره (۱)
این ماده تجاوز نماید اجازه نامه
مخصوص از اداره ترافیک حاصل
میشود .

ماده هشتم :

ساختن واسطه نقلیه ،وتر دار
از پرزه جات و قسمت های مختلفه
وسایط نقلیه و تغیر دادن تونناژ
اصلی عراده و یا رویت و مودل آن
ممنوع میباشد .

ماده نهم :

تمام تجهیزات تخنیکي واسطه
موتردار و غیر موتردار فعال و بدون
نواقص و عوارض باشد .

ماده دهم :

(۱) وسایط نقلیه څارندوی ،
اطفائیه ، وسایط نقلیه خدمات
تعاونی و ضد حوادث ،امبولانسها
عراده جات ساختمانی جاده ، حفظ
و مراقبت و تنظیفات دارای رنگ ،
علایم و چراغ مخصوص میباشد .

اتمه ماده :

د نقلیه واسطو له پرزه جاتو او
مختلفو برخونه د ماشین لرونکی
نقلیه واسطی جوړول او د عرادی
د اصلی تونناژ او یا د هغی د رویت
اومودل بدلول منع دی .

نهمه ماده :

د ماشین لرونکی او بی ماشینه
واسطی ټول تجهیزات دی فعال ،بی
نیمګرتیا او بی عوارضو وی .

لسمه ماده :

(۱) د څارندوی ، اطفائیی نقلیه
وسایط ، د تعاونی او د پمپو ضد
نقلیه واسطی امبولانسونه ، د واپ
د جوړولو ، د ساتنی او څارنسی
او تنظیفاتو عرادی مخصوص رنگ ،
علامی او څراغ لری .

رسمی جریدہ

(۲) د دی مادی د لومړی فقری د مندرجو نقلیه واسطو د پیژند نی مخصوص رنگ ، علامی او څراغونه د ترافیک د اداری په استیذان او نظر تثبیتیږی .

(۲) نمونه رنگ ، علایم و چراغهای مخصوصه شناخت و ساین نقلیه متذکره فقره (۱) این ماده به استیذان و نظر اداره ترافیک تثبیت میگردد .

یو لسمه ماده :

ماده یازدهم :

(۱) ټولی ماشین لرونکی نقلیه واسطی د هغو د احصایی د قید په سیمه کښی د سیمی د ترافیکو د اداری له خوا په کال کنسی لږترلږه یوځل په تخنیکي لحاظ معاینه کیږی.

(۲) د ماشین لرونکو نقلیه واسطو خاوندان مکلف دی چی خپله نقلیه واسطه په ټاکلی موده کښی د تخنیکي معاینی لپاره د ترافیکو اداری ته حاضره کړی .

(۱) تماما وسایط نقلیه موتردار سالانه حد اقل یک بار در محل قید احصائیه آن توسط اداره ترافیک محل معاینه تخنیکي میگردد .

(۲) مالکین وسایط نقلیه موتر دار مکلف اند واسطه نقلیه خود را در موعده معینه غرض معاینه تخنیکي به اداره ترافیک حاضر بدارند .

دریم فصل

فصل سوم

د چلو او جواز

جواز رانندگی

دولسمه ماده :

ماده دوازدهم :

(۱) د ماشین لرونکی نقلیه واسطی چلوونکی دعامه واپ پرمخ باندی د حرکت په وخت کښی د نوموړی نقلیه واسطی د چلولو د جواز په درلودلو مکلف دی .

(۲) دچلو لو جواز داتلس کلنی په پوره کولو ، دصحی معایناتواوپه بریالی ډول دنظری او عملی آزموینی له تیرولو او د نورو قانونی شرایطو

(۱) راننده واسطه نقلیه موتردار حین حرکت بروی جاده عامه مکلف بداشتن جواز رانندگی همان واسطه نقلیه می باشد .

(۲) جواز رانندگی با اکمال سن هجده ، طبق معاینات صحی و سپری نمودن امتحان مو فقا نه نظری و عملی و اکمال سایر شرایط قانونی از

رسمی حرکتیه

طرف اداره ترافیک توزیع میگردد،
میعاد اعتبار جواز رانندگی در متن
آن درج میشود.

ماده سیزدهم :

(۱) راننده واسطه نقلیه باید
قابلیت فیزیکی و دماغی لازم را
غرض رانندگی واسطه نقلیه و
صورت بکار انداختن آن داشته باشد.
(۲) راننده گئی واسطه نقلیه در
حالت سکر ناشی از استعمال
الکحول یا مواد مخدره، مریضی،
خستگی و بیدار خوابی ممنوع
میشود.

ماده چهاردهم :

هیچ کس حق ندارد واسطه
نقلیه ایرا که متعلق به او نیست
یا راننده آن نمیشد بدون اجازه
شخصیکه آنرا در تصرف دارد حرکت
دهد یا با آن رانندگی کند.

موظفین بخارندوی در حدود
مقررات و اجرای وظایف قانونی از
این امر مستثنی میشوند.

ماده پانزدهم :

جواز رانندگی ملی تنها در داخل
کشور و جواز رانندگی بین المللی
طبق روحیه کنوا نسیون ترافیک
جاده سال ۱۹۶۸ منعقد و یانا در
خارج کشور مدار اعتبار میشود.

له بشپړولو سره سم د ترافیک د
اداری له خوا ورکول کیږي .
د چلولو د جواز د اعتبار موده
هغه په متن کښی لیکل کیږي .

دیار لسمه ماده :

(۱) د نقلیه واسطی چلوو نکسی
باید د نقلیه واسطی د چلولو او
د هغی د پکار اچولو لپاره فزیکي او
دماغی لازمه وړتیا ولری .

(۲) د الکحولو یا مخدره موادو د
استعمال نه د راوړلای شوی نشی ،
ناروغی ، ستریا او بی خوبی په
حالت کښی د نقلیه واسطی چلول
جواز نه لری .

خوار لسمه ماده :

هیڅوک حق نه لری چی هغه
نقلیه واسطه چی په ده پوری اړه نه لری
او یا د هغی چلوو نکي نه دی دهغه
شخص له اجازی نه پرته چی هغی
په واك کښی ده په حرکت راوړلی او
یایی وچلوی .

د خاړندوی موظفین د مقرراتو
او د قانونی وظیفو د پای ته رسولو
په حدودو کښی له دی امر نه مستثنی دی.

پنځلسمه ماده :

د چلولو ملی جواز یوازی په
هیواد کښی د ننه او د چلولو
بین المللی جواز دویانا د ۱۹۶۸
کال د واپ د ترافیکو د کنوانسیون
د روحی سره سم له هیواد نه بهر
د اعتبار وړ دی .

رسمی جریده

شپاړسمه ماده :

بهرنی اتباع د چلولو د ملي جواز او يا د چلولو د هغه بين المللی جواز د درلودلو په صورت کښی چی د ویانا د ۱۹۶۸ کال د واک د ترافیکو دکنوانسیون دموادوسره سم تنظیم او ورکړشوی وی دافغانستان د دموکرا تیک جمهوریت په قلمرو کښی د ماشین لرونکی نقلیه واسطی د چلولو اجازه لری .

اولسمه ماده :

په عامه واک باندي د چلولو تمرین د تعلیمی نقلیه واسطو او د چلولو د واکمن ښوونکی نه پرته جواز نه لری . د تمرین په ترڅ کښی ښوونکی د چلوونکی په حیث گڼل کیږی د زده کوونکی د چلولو مسوولیت د هغه په غاړه دی .

اتلسمه ماده :

(۱) د دولتي اوموسسو دچلوونکو اونور و اشخاصو د ښوونسی او روزنی په منظور د چلولو اختصاصی کور سونه د موسسا تو په چوکاټ کښی او یا په شخصی ډول دایریدلای شی .

ماده شانزدهم :

اتباع خارجی در صورت داشتن جواز رانندگی ملی و یا جواز رانندگی بین المللی که بر وفق مواد کنوا نسیون ترافیک جاده سال ۱۹۶۸ منعقد و یا نا تنظیم و توزیع شده باشد اجازه رانندگی وسایط نقلیه موتر دار را در قلمرو جمهوری دموکرا تیک افغانستان دارا میباشند.

ماده هفدهم :

تمرین رانندگی در بالای جاده عامه بدون وسایط نقلیه تعلیمی و معلم یا صلاحیت رانندگی جواز ندارد . در اثنای تمرین معلم بحیث راننده تلقی شده مسوولیت رانندگی نو آموز بدوش او میباشد.

ماده هجدهم :

(۱) بمنظور تعلیم و تربیه رانندگان دولتی ، موسسات و سایر اشخاص کورس های اختصاصی رانندگی در چوکات موسسات و یا بصورت شخصی دایر شده میتواند .

(۲) موسسات و اشخاص مکلف اند اجازه دایر نمودن کورس رانندگی را از اداره ترافیک حاصل نمایند .

(۲) موسسات او اشخاص مکلف دی چی د چلولو د کورس د دایرولو اجازه د ترافیکو له اداري نه په لاس راوړی .

رسمی جګړه

(۳) دچلو لو ازموبنه دتړا فیکو د ادارې د موظف هیأت له خوا اخستل کیږي .
(۴) اخذ امتحان رانندګي توسط هیأت موظف اداره ترافیک صورت میگیرد .

خلورم فصل

سیر او حرکت

نو لسمه ماده :

نقلیه واسطې په افغانستان کېنې دواړه په بنسې خوا حرکت کوي .

شلهمه ماده :

اشخاص ، ترا نسپورتي موسسې او نوري هغه ادارې چې په عامه واپ باندې نقلیه واسطې په کار اچوي مکلفي دي چې د سیر او حرکت قواعد په داسې ډول په پام کېنې ونیسي چې د خلکو ژوند له خطر سره مخامخ نکړي او د دولت او اشخاصو مالونه او شتمنۍ زیانمنې نکړي .

یو ویشتمه ماده :

(۱) د ترافیک جریان د ترافیکو د څارندوي ، څراغونو ، لوحو ، کرښو او پابه بله هره وسیله چې لازمه وي تنظیمیږي . په هر حال د څارندوي او امر او لار ښوونې په ټولو نورو علامو مقدمي دي .

(۲) د ترافیک شاملین د ترافیکي اشاراتو ، علامو او تا سیساتو په پام کېنې نیولو مکلف دي . مگر

فصل چهارم

سیر و حرکت

ماده نهمه :

وسایط نقلیه در افغانیستان بطرف راست جاده حرکت مینماید .

ماده بیستم :

اشخاص ، موسسات ترانسپورتي و سایر اداراتيکه وسایط نقلیه را بالای جاده عامه بکار می اندازند مکلف اند قواعد سیر و حرکت را طوری رعایت نمایند که حیات مردم را بخطر ، و اجه نساخته و اموال و دارایی دولت و اشخاص را متضرر نسازند .

ماده بیست و یکم :

(۱) جریان ترافیک توسط څارندوي ترافیک ، چراغونه ، لوحه ها ، خطوط و پابه هر وسیله دیگری که مقتضی باشد تنظیم میگردد . در هر حال اوامر و رهنمایی څارندوي بر تمام علایم دیگر مقدم است .

(۲) شاملین ترافیک مکلف بر رعایت اشارات ، علایم و تا سیسات ترافیکي می باشند .

رسمی جدید

داچی د ترافیک اداره په سیمه کېښی د هغو نه رعایت کول مجاز اعلام کړی . مگر اینکه اداره ترا فیک عدم رعایت آنرا در محل مجاز اعلام کند .

دوه ویشتمه ماده :

د څارندوی نقلیه واسطی د اطفائیه واسطی ، د تعاونی خدماتو او د پمپو ضد نقلیه واسطی او امبولانسو نه چی د خطر د هارن او د مخصوص چراغ اواشار و ددرلو - دلو اجازه لری یوازی د مهمو او عاجلو رسمی و وظیفو دپای ته رسولو په وخت کېښی د سیر او حرکت دقواعد و او مقرراتو له رعایت نه معاف دی او د ترافیکو د نورو شاملینو په وړاندی د لومړیتوب حق لری .

درویشتمه ماده :

د واپ ساختمانی د ساتنسی او څارنی او د تنظیماتو عرادی د ایجاب په صورت کېښی اجازه لری چی د وظیفی د پای ته رسولو په وخت کېښی په هر لوری سیر او حرکت وکړی او همدارنگه د واپ په هره برخه کېښی تم شی . دغه ډول عرادی په مشخص رنگ او علامو سنبال دی او چلوونکی یی مکلف دی چی د وظیفی د اجرا په وخت کېښی پسه بشپړ احتیاط سره سیر او حرکت وکړی او د ترافیک امن او نظم په پام کېښی ونیسی .

ماده بیست و دوم :

وسایط نقلیه څارندوی ، وسایط اطفائیه ، وسایط نقلیه خدمات تعاونی و ضد حوادث و امبولانس ها که مجاز بداشتن هارن خطر ، چراغ و اشارات مخصوص می باشند صرف در موقع انجام وظایف رسمی مهم و عاجل از رعایت قواعد و مقررات سیر و حرکت معاف بوده و در برابر دیگر شاملین ترافیک حق اولیت را دارامیباشد .

ماده بیست و سوم :

عراده جات ساختمانی جاده ، حفظ و مراقبت و تنظیمات در صورت ایجاب اجازه دارند حین اجرای وظیفه به هر استقامت سیر و حرکت نموده و همچنان در هر حصه جاده توقف نمایند . این نوع عراده - جات با رنگ و علایم مشخص مجهز گردیده و رانندگان آن مکلف اند حین اجرای وظیفه با احتیاط کامل سیر و حرکت نموده امن و نظم ترافیک را رعایت نمایند .

رسمی جریدة

خلرو یستمه ماده :

ماده بیست و چهارم :

(۱) هغه چلوو نکی چی ټپ یا مړینی ته د منجر شوی پیمینسی مرتکب شی مکلف دی چی بی له ځنډه نقلیه واسطه د پیمینسی په ځای کښی تم کاندی او تر هغه وخته پوری چی د څارندوی له خوا بررسی کیری د عرادی وضع او د پیمینسی صحنه بدله نکړی .

(۲) که چیری پیمینه یواځی د مالی زیان سبب شی په دی ډول چی د عرادی د حرکت امکان موجود وی چلوو نکی کولای شی چی هغه د ترافیک له جریان نه وباسی او د واک پیری نښی برخی کښی یی تم کړی .

پنځه ویستمه ماده :

ماده بیست و پنجم :

(۱) د ترافیکی حادثی شاملین مکلف دی چی د ترافیکی پیمینسی له پیمینیدلو نه وروسته تم شی . مگر داچی د معقولو معذرتونو له کبله په عاجل ډول د پیمینسی ځای پریردی . په دی صورت کښی مکلف دی چی د پیمینسی څرنگوالی ډیر ژر د ترافیک څارندوی ته توضیح او خبر ورکړی .

(۲) د نقلیه واسطی چلوو نکسی چی د ترافیکی پیمینسی مرتکب شوی دی د ټپ د پیمینیدلو په صورت کښی مکلف دی چی له ټپیانو سره لازمی مرستی وکړی او دلز و مپه صورت کښی هغوی روغتون یا صحتی مرکز ته انتقال کړی .

(۱) شاملین حادثه ترا فیکسی مکلف اند بعد از وقوع حادثه ترافیکی توقف نمایند . مگر اینکه نسبت معا ذیر معقول عجالتمحل حادثه را ترك نمایند درینصورت مکلفند چگونگی موضوع حادثه را هرچه زود تر به څارندوی ترافیک اطلاع و توضیح بدارند .

(۲) راننده واسطه نقلیه که مرتکب حادثه ترافیکی گردیده در صورت وقوع جرح مکلف است با مجروحین کمک های لازمه بنماید و عنداللزوم آنانرا به شفاخانه یا مراکز صحتی انتقال دهد .

رسمي جديده

شپږويشتمه ماده :

د ترافيکي پيښي د پيښيدلو په صورت کښي د نقليه واسطو چلوونکي او د پيښي په ځای کښي نور حاضر اشخاص مکلف دي چي د ټپيانو په انتقال يا د ترافيک د موظفينو او يا د پيښي د شاملينو د غوښتنې په صورت کښي لازمه مرسته وکړي او د لزوم په صورت کښي خپلي واسطي د موظفينو او يا د پيښي د شاملينو په اختيار کښي ورکړي .

اوه ويشتمه ماده :

ترافيکي پيښي د هغو د نتيجو په لحاظ په لاندې درې ډلو ويشل کيږي :

۱- کوچني ترافيکي پيښه :
چي سپک ټپ او يا تر درې زره افغانيو پوري د مالي زيان سبب شي . په دې ډول پيښه کي د ترافيک څارندوي دراپور په ورکولو او د ترافيکي حادثې په بررسۍ مکلف ندي او يوازي د حادثې څرنگوالی د احصائي داخستلو په غرض په ټاکلي فورمه کي ثبتوي .

۲- متوسطه ترافيکي پيښه :

چي د سخت ټپ يا له درې زره افغانيو نه تر لس زره افغانيو پوري د مالي زيان سبب شي . په دې

ماده بيست و ششم :

در صورت وقوع حادثه ترافيکي رانندگان وسايط نقلیه و ساير اشخاص حاضر در محل حادثه مکلف اند در انتقال مجروحين و يا در صورت مطالبه موظفين ترافيکي و يا شاملين حادثه کمک لازمه نموده در صورت لزوم وسايط خود را بدسترس موظفين و يا شاملين حادثه بگذارند .

ماده بيست و هفتم :

حادثات ترافيکي از لحاظ نتيجه آن به سه دسته اتی تقسيم ميگردد :

۱- حادثه ترافيکي کوچک :
که منجر به جرح خفيف و يا خساره مالي الی سه هزار افغاني گردد . درين نوع حادثه څارندوي ترافيک مکلف به تقديم راپور و بررسۍ حادثه ترافيکي نېوده ، صرف چگونگي حادثه را بروی فورمه معينه غرض احصائيه گيري ثبت مينمايد .

۲- حادثه ترافيکي متوسط :

که منجر به جرح شديد يا خساره مالي از سه هزار افغاني الی ده هزار افغاني گردد .

رسمي جديده

درين نوع حادثه څارندوی ترافيک مطابق احکام قانون به احصائيه گيري، تقديم راپور و بررسى حادثه ترافيکي در موعده معينه مکلف می باشد .

۳- حادثه ترا فیکي سنگين : که منجر به فوت يا جرح خطرناک يا خساره مالي متجاوز از ده هزار افغانی گردد .

درين نوع حادثه څارندوی ترافيک مطابق احکام قانون به احصائيه گيري، تقديم راپور و بررسى حادثه ترافيکي در موعده معينه مکلف می باشد .

فصل پنجم

وظايف و صلاحيت های څارندوی ترافيک

ماده بیست و هشتم :

څارندوی ترافيک مکلف به انجام وظايف اتی میباشد :

۱- تامین امن و نظم و جلا و گيري از خطرات و حادثات ترافيکي بالای جاده عامه .

۲- تنظيم ترافيک جاده بواسطه بکار انداختن اشارات ، علايم ، سيما ت ترا فیکي و ساير وسايل تنظيم کننده .

۳- مراقبت و کنترول سير و حرکت شاملين ترافيک بالای جاده های عامه .

ډول ترافيکي پيښه کښی د ترافيک څارندوی په ټاکلی موده کښی د پيښی په احصايی اخستلو ، دراپور په وړاندی کولو او بررسى مکلف دی .

۳- درنه ترافيکي پيښه : چی دفوت يا د خطرناک تپ یا له لس زره افغانیو نه د زیات مالی زیان سبب شی .

په دی ډول پيښه کښی د ترافيک څارندوی په ټاکلی موده کښی د قانون د حکمونو سره سم د ترافيکي پيښی په احصايه اخستلو د راپور په وړاندی کولو او بررسى مکلف دی .

پنجم فصل

د ترا فیک د څارندوی دندی او واکونه

اته ویشته ماده :

د ترافيک څارندوی د لاندی دندو په پای ته رسولو مکلف دی :

۱- په عام واټ د امن او نظم تامین او د خطراتو او پيښو نه مخنیوی .

۲- د ترافيکي اشاراتو ، علامو ، تاسيساتو او وسایلو په کار اچولو سره د واټ د ترافيک تنظيمول .

۳- په عامه واټونو باندي د ترا فیکو د شاملينو د سير او حرکت څارنه او کنترول .

رسمی جکڙڊه

- ۴-د ترافيکي امنيت له نظره د نقلیه واسطو د تخنیکي حالت او وضعي کتنه او څارنه .
- ۵- دعامه واټونو او ترا فیکي تاسیساتو څارنه او له هغونــه د راولاړو شویو خطرونو د مخنیوی لپاره د لازمو تد بیرونو نیول .
- ۶- د چلوو نکو او د ترافيک د نورو شاملینو ترافيکي بشوونه او روزنه .
- ۷-د ترافيکي قواعدو او مقرراتو د زده کولو او د چلولو د زده کولو لپاره د ترافيکي کورسونو دایرول همدا رنگه د حقیقي او حکمــي اشخاصو د چلولو د کورسونو کنترول او څارنه .
- ۸- د رادیو ، تلویزیون ، سینما ، ورځپاڼو ، مجلو ، نشریو او نورو سمعی او بصری وسایلو له لاری د ترافيکي تبلیغاتو پای ته رسول .
- ۹- د لاندی ټکو په پام کښی نیولو سره د ترافيکي پېښو بررسی کول :
- الف - د پېښی د جریان توضیح کول .
- ب- د اثباتیه مدارکو راټولول .
- ج- د پېښی د شاملینــو او شاهدانو تثبیتول .
- د-د پېښی دعلامت تشخیصول .
- ه - د زیان د اندازی تثبیتول .
- ۴- معاینه و مراقبت وضع و حالت تخنیکي وسایط نقلیه از نظر امنيت ترافيکي .
- ۵- مراقبت جاده های عامه و تاسیسات ترافيکي و اتخاذ تدابیر لازم غرض جلو گیری از خطرات ناشی از آن .
- ۶- تعلیم و تربیه ترا فیکي رانند گان و سایر شاملین ترافيک .
- ۷- تدویر کورسهای ترا فیکي غرض آموختن قواعد و مقررات ترا فیکي و آموختن رانند گی همچنان کنترول و مراقبت کورس های رانند گی اشخاص حقیقي و حکمي .
- ۸- اجرای تبلیغات ترا فیکي از طریق رادیو ، تلویزیون ، سینما ، روز نامه ها ، مجلات ، نشریه ها و سایر وسایل سمعی و بصری .
- ۹- بررسی حادثات ترافيکي با در نظر داشت نکات اتی :
- الف - توضیح جریان حادثه .
- ب- جمع اوری مدارک اثباتیه .
- ج- تثبیت شاملین حادثه و شهود .
- د- تشخیص مقصر حادثه .
- ه - تثبیت اندازه خساره .

رسمی جدید

- ۱- ترا فیکي پېښو دا حصا ئیي
ترتیب او تنظیمول .
- ۲- د ترافیکی تېښتی په صورت
کېښی د پېښی د هر تکبېنو تعقیبول
او نیول .
- ۱۰- د نقلیه واسطو د چلولو د
جواز ، د سیر د جواز او نمبر پلیټ
توزیع کول او د هغو ثبتول او
احصائیه اخستل .
- ۱۱- په لاندی مواردو کېښی نورو
علاقه لرونکو ادارو ته د فنی مشوری
او نظریی وړاندی کول:
- الف - د واټونو تمدید .
- ب- د واټونو د سا ختمائیسې
نیمګړتیا وو لری کول .
- ج- دلیدلو څخه ونو لری کول .
- د - د نقلیه واسطو د پار کنگ
د ځایونو ، د بسونو او ټکسی د تم
ځایونو او سټیشنو نو ودانول .
- ه - په عامه واټو نو باندی د
ترافیکی تا سیساتو نصبول او
ودانول .
- نه ویشتمه ماده :**
- د ترافیک څارندوی په لاندی
حالاتو کېښی د ترافیک شاهلیکین
دروی :
- ۱- که چیری د ترافیکی قوانینو
او مقررا تونه سرغړونه شوی وی .
- ۲- که چیری د نقلیه واسطو د
چلولو د سندونو ، د سیر د جواز ،
- و- ترتیب و تنظیم احصا ئیسو
حادثات ترافیکی .
- ز- تعقیب و گرفتاری هر تکبېن
حادثه در صورت فرار ترافیکی .
- ۱۰- توزیع جواز رانندګی، جواز
سیر و نمبر پلیټ وسایط نقلیه
ثبت و احصائیه گیری آن .
- ۱۱- ارائه مشوره و نظر فنی به
سایر ادارات ذیعلaque در موارد اتی:
- الف- تمدید جاده ها.
- ب- رفع نواقص سا ختما ئیسې
جاده ها .
- ج- رفع موانع دید.
- د- اعمار محلات پار کینگسټ
وسایط نقلیه ، ایستگاه هسا و
استیشن های بس ها و ټکسی ها.
- ه - نصب واعمار تا سیسات
ترا فیکي بالای جاده های عامه .
- ماده بیست و نهم :**
- څارندوی ترافیک در احوال اتی
شاملین ترافیک را متوقف میسازد:
- ۱- در حالیکه تخلف از احکام
قانون و مقررات ترافیکی صورت
گرفته باشد .
- ۲- در حالیکه کنترول و معاینه
اسناد مربوط رانندګی ، جوازسیر

وسعی جکلیته

تخنیکي تجهیزاتو او بار کنترول او معاینه یی ایجاب کاندی .

۲- که چیری ترافیکي پیمانه منځ ته راغلی وی .

۳- په نورو حالاتو کښی چسی ترافیکي امن او نظم یی ایجاب کړی .

دیر شمه ماده :

د ترافیک څارندوی کولای شی چی د ترافیکي مقرراتو نه د بیا بیا سرغړونې په صورت کښی د نقلیه واسطی چلوونکی د دغه قانون له حکمونو سره سم په موقت ډول له چلولو نه منع کړی .

یو دیر شمه ماده :

د ترافیک څارندوی کولای شی چی په عامه واپ باندی د ترافیکي پیمانی او نورو واقعاتو د پیماندلو په صورت کښی د پیمانو د انتقال او هغو سره د مرستی لپاره او یا په پیمانه کښی د شاملی نقلیه واسطی د انتقال په منظور او یا د مظنون ، تورن او مجرم د نیولو او تعقیب په صورت کښی له چلوونکو او نورو اشخاصو نه مرسته وغواړی او په دی منظور د هغو د نقلیه واسطو نه استفاده وکړی .

دوه دیر شمه ماده :

(۱) د ترافیک اداره کولای شی چی په مزدحمو وختونو او سیمو کښی د اړتیا په صورت کښی او په (۱) اداره ترافیک میتوانه در اوقات و مناطق مزدحم ، در صورت ضرورت و در اوضاع و احوالیکه امن

تجهيزات تخنيکي و محمولات وسایط نقلیه ایجاب نماید .

۳- در حالیکه حادثه ترافیکي واقع شده باشد .

۴- در سایر حالاتیکه امن و نظم ترافیکي ایجاب نماید .

ماده سیم : ام :

څارندوی ترافیک میتوانه در صورت تخلفات مکرر از مقررات ترافیکي راننده واسطه نقلیه را مطابق احکام این قانون بـ صورت موقت از رانندگی منع نماید .

ماده سیم و یکم :

څارندوی ترافیک میتوانه در صورت وقوع حادثه ترافیکي وسایط واقعات بالای جاده عامه غرض انتقال و کمک با مجروحین یا غرض انتقال وسایط نقلیه شامل حادثه و یا در مواقع گر فتاری و تعقیب مظنون ، متهم ، مجرم از رانندگان و اشخاص دیگر کمک مطالبه و از وسایط نقلیه شان بدین منظور استفاده نماید .

ماده سیم و دوم :

(۱) اداره ترافیک میتوانه در اوقات و مناطق مزدحم ، در صورت ضرورت و در اوضاع و احوالیکه امن

رسمی جنگی

هغه حالت کښی چی د ترافیکو امن او نظم یی ایجاب کاندی د وخت او سیمې له نظره د ترافیکو دشاملینو او د نقایه وسایطو د ډولونو پسه سیر او حرکت باندی محدود یتونه ولگوی .

(۲) د ترافیک اداره کولای شی چی د عامه واټ د ترمیم په صورت کښی واټ بند کړی او په بـــــــل خط السیر ترافیکوته لار بندوونه وکړی .

دری دیرشمه ماده :

د ترافیک څارندوی کولای شیی چی د تخنیکي عوارضو لرو نکــــی نقلیه واسطی او هغه غیر فعالــــی نقلیه واسطی چی د واټ د ترافیکو نظم گړود کاندی له عامه واټ نه لری کړی او د ترمیم او د تخنیکي عوارضو د لری کولو تر وخته پوری د سیر او حرکت اجــــــازه ور نکړی .

شپږم فصل

د نقلیه واسطو له خوا د اشخاصو

او بار حمل او نقل

څلور دیرشمه ماده :

هغه حقیقی یا حکمی اشخاص چی د اشخاصو د حمل او نقل لپاره نقایه وسایط بکار اچوی مکلف دی چی په هغو اسنادو بر سیره چی په دغه قانون کښی پیشبینی شوی دی

و نظم ترافیک ایجاب نماید محدودیت هائیرا از نظر وقت و محل در سیر و حرکت شاملین ترافیک و انواع وسایط نقایه وضع نماید .

(۲) اداره ترافیک میتواند در صورت ترمیم جاده های عامه جاده را مسدود و ترافیک را به خط السیر دیگر رهنمایی نماید .

ماده سی و سوم :

څارندوی ترا فیک میتواند وسایط نقلیه دارای عوارض تخنیکــــی د وسایط نقلیه غیر فعال که نظم ترافیک جاده را مختل نماید ازروی جاده عامه دور ساخته و تازمان ترمیم و رفع عوارض تخنیکي اجازه سیر و حرکت ندهد .

فصل ششم

حمل و نقل اشخاص و اجهولات

توسط وسایط نقلیه

ماده سی و چهارم :

اشخاص حقیقی یا حکمی که وسایط نقلیه را جـــــبـــــل حمل و نقل اشخاص بکار می اندازند، مکلف اند علاوه بر اسنادی که درین قانون پیش بینی شده

رسمی حیدرآباد

د ترافیکو د مربوطو ادارونه دښاری او اطرافنی فعالیت اجازه لیک په لاس راوړی .

ماده سی و پنجم :

توزیع اجازه نامه فعالیت شمېری و اطرافنی برای بسپا ، تکسی ها ، ریکشا ، تثبیت رنگ و علائم شناخت و تعیین خط السیر آن از طرف اداره ترافیک بعمل می آید .

ماده سی و ششم :

(۱) حمل اشخاص در وسایط نقلیه عامه بیش از اندازه معینه و ظرفیت چوکی نشیمن ممنوع میباشد . بسپای شمېری ازین امر مستثنی است .

(۲) راننده وسایط نقلیه اجازه ندارد اضافه از ظرفیت تعیین شده عراده بارگیری نماید .

فصل هفتم

تأمین امنیت ترافیکی با ارتباط

به ساختمان جاده ها

ماده سی و هفتم :

تمام جاده ها ، سرکها ، پل ها ، تونل ها ، اشارات ، علائم و تاسیسات ترافیکی روی جاده ملکیت دولست میباشد .

ماده سی و هشتم :

بمنظور تأمین امنیت ترافیکی شاروالی ها ، موسسات ساختمانی

پنجه دیر شمه ماده :

بسپانو ، تکسی ، ریکشا تکسه د ښاری او فعالیت د اجازه ناموسی ور کول او د هغو د رنگ ، دیمندنی د علامو او د خط السیر تثبیت کول د ترافیکو د اداری له خوا صورت موی .

شمین دیر شمه ماده :

(۱) په عامه نقلیه واسطو کېښی له ټاکلی اندازی او د کښینا ستلو د چوکیو له ظرفیت نه زیسات د اشخاصو وېل راوړل منع دی . ښاری بسپونه له دغه امره مستثنی دی .

(۲) د نقلیه واسطی چلوو تکسی اجازه نه لری چی د عرادی د ټاکلی ظرفیت نه زیات بار پورته کړی .

اوم فصل

د واټونو د ساختمان په ارتباط

د ترافیکی امنیت تأمین

اوه دیر شمه ماده :

ټول واټونه ، سرکونه ، پلونه ، تونلونه او د واټ په مخ ترافیکی اشارات علامی او تاسیسات د دولت ملکیت دی .

اته دیر شمه ماده :

د ترافیکی امنیت د تأمین بسپه منظور ښاروالی ، د واټونو ساختمانی

رسمی جکینده

جاده ها و حفظ و مراقبت سرکها
موظف اند که :

۱- سطح جاده ها ، پیاده روها و
تاسیسات ترافیکی را پاک ، فعال
و برای عبور و مرور آزاد نگه دارند .
۲- محلات برف گیر را از برف
پاک و بمنظور جلو گیری از برف
کوچ و سنگ کوچ مواضع خطرناک
جاده را با ساختمان های مستحکم
محفوظ نگه دارند .

۳- در صورت یخبندی سطح جاده
ها بمنظور جلو گیری از تصادفات
ترافیکی در مواقع لازم به ریستک
اندازی یا مخلوط با نمک اقدام بعمل
ارند .

۴- در صورت ترمیم و اعمار جاده
ها ، سرک های فرعی و تاسیسات
موقتی را بمنظور جریان ترافیک
بکار اندازند .

۵- درجا هایکه ایستگاه های
بسیس تثبیت میگردد ، جاده رابطرف
کنار راست عریض و وسیع
بسازند .

۶- وسایل و وسایط غیر فعال را
از سطح جاده دور ساخته کنندگی ها ،
سوراخ ها و مواضع خطرناک را به
موقع علامه گذاری و قابل شناخت
بسازد .

ماده سی و نهم :

موسسات ساختمانی و نقشه
کشی مکلف اند حین ترتیب نقشه

او د سر کونو د ساتنی او خارنی
موسسات موظف دی چی :

۱- دوا تو نو ، دیلو دلا ر و
او ترافیکی تاسیساتو سطح پاکه ،
فعال او د نکت رانگت لپاره یی ازاده
وساتی .

۲- واور ی نیوو نکی سیمی
له واور ی نه پاکسی او د واور ی او
د پرو دینو پید لونه دمخنیوی لپاره
د واپ خطرناکی سیمی به ټینگسو
سا ختمانونو باندی خونندی وساتی .

۳- د واپونو به مخ د کنگل به
صورت کبسی د ترافیکی ټکرونو نه
د مخنیوی لپاره به لازمو وختونو
کبسی د شکمی یا د مالگی مسیره د
مخلوط به اچولو لاس پوری کړی .
۴- دواټونو دودانو لو به صورت

کبسی د ترافیکو د جریان لپاره
فرعی سرکونه او موقتی تاسیسات
به کار واچوی .

۵- به هغو ځایونو کبسی چی د
بسیس تم ځای تثبیتیری ، واپ ټیپی
خوانه یان او لوی کړی .

۶- غیر فعال وسایل او
وسایط د واپ له سطحی نه لری
کړی به کنډو ، سورپو او خطرناکو
ځایونو باندی به خپل وخت علامی
کنسیردی اودیپرندلو وړی وگرځوی .

نه دیرشمه ماده :

د ساختمانی او نقشه ایستلو
موسسسی مکلفی دی چی د نقشه

رسمی جریده

ترتيب په وخت کښې د ساختمان نه د مخه د پار کنگونو ، د پلو لارو ، د بس د تم ځايونو د سيمو د تثبیت څلور لارو ، د واټونو د تمديد او ترميم ، د ترافيکي علامو او تاسيساتو د نصبولو د ځايونو او په ترافيکي امنيت پورې د نورو مربوطو مواردو په هکله د ترافيک د ادارې فني مشوره او نظريه په لاس راوړي .

څلو يښتمه ماده :

(۱) هېڅوک نشي کولای چي د دوسايطو د حرکت دډول ، تم کيدلو د ودانۍ د شيانو په کښيښو دلو ، يا د ودانۍ وړانو لو په ذريعه دعامه واټ په مخ ځنډو نه توليدکړي اويا هغه بند کړي .

(۲) په عامه واټ باندې عمراني چاري د ترافيک له ادارې نه د اجازي د اخستلو مستلزم دي .

يو څلو يښتمه ماده :

هېڅوک حق نه لري چه په عامه واټ باندې نفتي مواد او روغنيات تويي کړي او يا د عامه واټ سطح ککړه او ناپاکه کړي .

دوه څلو يښتمه ماده :

په عامه واټ باندې دموټرخفلواو مسابقي او د هغو سپورتي مسابقو اجراء کول چي د ترافيک د جريان د سکتگي يا بنديدلو سبب شي د

و قبل از ساختمان غرض تشييت محلات پار کينگ ، پياده روها ، ايستگاه های بس ، چهار راهی ها تمديد و ترميم جاده ها ، مواضع نصب علايم و تاسيسات ترافيکي و ساير موارد مربوط به امنيت ترافيکي مشوره و نظر فني اداره ترافيک را حاصل نمايند .

ماده چهل :

(۱) هېچ کس نمیتواند بواسطه طرز حرکت ، توقف وسایط ، گذاشتن اشیاء عمرانی یا تخریب بناها ، موانع را روی جاده عامه تولید و یا آنرا مسدود سازد .

(۲) امور عمرانی بالای جاده عامه مستلزم اخذ اجازه کتبی از اداره ترافيک میباشد .

ماده چهل و یکم :

هیچ کس حق ندارد مواد نفتی و روغنیات را روی جاده عامه بریزد و یا سطح جاده عامه را آلوده و کثیف نماید .

ماده چهل و دوم :

مسابقات موټر دوانسې و اجرای مسابقات سپورتي که باعث سکتگي و يا بندش جريان ترافيک ميشود بالای جاده عامه بدون استيذان

رسمی جریده

مرکزی ترافیک د اداری له لیکلوسی
استیذان به برته منع دی .
کتبی اداره ترافیک مرکزی ممنوع
میباشد .

دوی څلو یېنتمه ماده :

په عامه واپ باندی د اعلان ،
تابلو یا ترافیکی لوحو ته ورته
وسایلو او د ترافیکی څراغونو سره
نژدی د رنگه تبلیغاتی څراغونو
نصبول چی د نه لیدلو یا د چلوونکو
د اشتباه سبب شی منع دی .

څلور څلو یېنتمه ماده :

(۱) په ښاری ساحه کښی د
خطاړ په ، اجازه ورکونکو او
منع کوونکو لویو نصبول او
دعامه واپ په مخ باندی لارښوونه او
د کرښو اچول د ترافیکو د اداری له
وظیفو څخه دی .

(۲) په ښاری ساحه کښی د
ترافیکی خدماتو له اړتیا سره سم
د واټونو ساختمان ، د هغو ترمیم
او اصلاح کول او د واپ په مخ
د ساختمانی تا سیمساتو منځ ته راوړل
د ښاری ساختمانی ادارو له وظیفو
څخه دی .

(۳) له ښاری ساحی نه بهر د
عامه واټونو د علامو او تا سیمساتو
سا ختمان او ساتنه د لارو جوړولو
د ساختمانی او د سر کونو دساتنی
او څارنی د دسگاوو له وظیفو څخه
دی .

ماده چهل و سوم :

نصب اعلان ، تابلو و یا وسایل
شبه لوحه های ترافیکی و چراغهای
رنگه تبلیغاتی در مجاورت علایم و
چراغهای ترافیکی که سبب عدم
رویت و یا اشتباه رانندگان گردد
بروی جاده عامه ممنوع میباشد .

ماده چهل و چهارم :

(۱) نصب لوحه های خطاړ په ،
اجازه دهنده ، ممانعت کښنده و
رهنمایی و خط اندازی روی جاده
های عامه در ساحه شمیری ازوظایف
اداره ترافیک میباشد .

(۲) مطابق به ضرورت خدمات
ترافیکی ، ساختمان جاده ها ، ترمیم
و اصلاح آن بوجود آوردن تاسیسات
سا ختمانی روی جاده در ساحه
شمیری از وظایف ادارات ساختمانی
شمیری می باشد .

(۳) ساختمان و نگهداشت علایم
و تاسیسات جاده های عامه در
خارج ساحه شمیری از وظایف
دستگاه های ساختمانی راه سازی
و حفظ و مراقبت سرکها میباشد .

رسمی جریڈہ

(۵) دتاسیسا تو ساختمان او د ترا فیکو علا مو نصبول په هر حال کښی د ترافیکو د اداری په مشوره صورت موی .

(۶) ساختمان تاسیسات و نصب علایم ترافیکي در هر حال به مشوره اداره ترافیک صورت میگیرد .

پنځه څلو یېښته ماده :

د ترتیب په منظور اساسات ، نور مونه او لار ښوونې ، د اشارو او علامو ساختمان او نصبول ، ترافیکي تاسیسات ، د واپ په مخ د کرښو اچول او د واپ د ترافیک د تخنیک نوری چاری د مرکزي ترافیک د اداری له خوا تنظیمیږي .

اتم فصل

د زبان جبران

شپږ څلو یېښته ماده :

(۱) که چیری دکومی نقلیه واسطی له خوا د دغه قانون او ترافیکي مقرراتو نه دسر غړو نی په سبب په عامه واپ باندی څوك هلاك ، ټپي او یا له مالی نظره زیانمن شوی ، سر غړوونکی ددغه قانون په مندرجو مجازاتو برسیره د زیان په جبرانواو مکلف کیږي .

(۲) که چیری مالک یا متصرف د دی خبری په پوهیدلو سره سره چی شخص د چلولو جواز نه لری او هاشین لرونکی نقلیه واسطه یی د چلوو نکی په واک کښی ورکړی وی ، مالک یا متصرف د زیان په جبرانولو مکلف کیږي .

ماده چهل و پنجم :

اساسات ، نورم ها و رهنمود ها بمنظور ترتیب ، ساختمان و نصب اشارات ، علایم ، تاسیسات ترافیکي ، خط اندازی روی جاده و سایر امور تخنیک ترافیک جاده توسط اداره ترافیک مرکزی تنظیم میگردد .

فصل هشتم

جبران خساره

ماده چهل و ششم :

(۱) هرگاه بآثر تخلف از احکام این قانون و مقررات ترافیکي توسط يك واسطه نقلیه بالای جاده عامه شخصی هلاك ، مجروح و یا از نظر مالی خساره مند شود متخلف علاوه بر مجازات مندرج این قانون بـه پرداخت جبران خساره مکلف میگردد .

(۲) در صور تیکه مالک یا متصرف با وجود علم به عدم داشتن جواز رانندگی شخص واسطه نقلیه موتر دار را در اختیار راننده قرار داده باشد مالک یا متصرف به جبران خساره مکلف میگردد .

رسمی جکیده

اوه خلو ینښته ماده :

هغه زیان چی د نقلیه واسطی سپرلی ته د ترافیکی پېښی په سبب اوړی هم د جبران مستوجب دی .

اته خلو ینښته ماده :

که چیری متضرر هم د ترافیکی پېښی په منځ ته راتلو کښی ملامت تشخیص شی ، د هغه د ملامتیا په تناسب د زیان جبران ، د زیان د تثبیت شوی جبران له مجموع نه وضع کیږی .

نه خلو ینښته ماده :

(۱) که چیری ترافیکی پېښه د شخص د مړینی سبب شی ، د زیان په تثبیت کښی د تکفین او تدفین لگښت هم شامل کیږی .

(۲) که چیری ترافیکی پېښه د ټپ سبب شی د تدای لگښت او ورته راولاړ شوی مالی زیان د زیان په جبران کښی شامل دی .

پنځو سمه ماده :

که چیری زیان د څو ماشین لرو نکو نقلیه واسطو یا د ترافیک د نورو شاملینو له خوا منځ ته راشی او ښتی زیان د پېښی او له هغی نه دراولاړ شوی زیان په رامنځ ته کیدلو کښی د هر چا د قصور په اندازه د پېښی د مر تکبینو علیه تثبیت کیږی .

ماده چهل و هفتم :

خساره ایکه برای راکب واسطه نقلیه از اثر حادثه ترافیکی عاید میگردد نیز مستوجب جبران میباشد .

ماده چهل و هشتم :

هرگاه متضرر نیز در وقوع حادثه ترافیکی مقصر تشخیص شود جبران خساره متناسب به اندازه تقصیر او از مجموع جبران خساره تثبیت شده وضع می شود .

ماده چهل و نهم :

(۱) در صورتیکه حادثه ترافیکی منجر به فوت شخص گردد در تثبیت جبران خساره مصارف تکفین و تدفین نیز شامل می شود .

(۲) در صورتیکه حادثه ترافیکی منجر به جرح گردد جبران خساره شامل مصارف تدای و خسارات مالی ناشی از آن میباشد .

ماده پنجاهم :

هرگاه خساره توسط چند واسطه نقلیه موتر دار یا سایر شاملین ترافیک بوجود اید خساره عاید به تناسب اندازه قصور هر یک در ایجاد حادثه و خساره ناشی از آن علیه مر تکبین حادثه تثبیت می شود .

رسمی جریده

یو پنځو سمه ماده :

د دغه قانون د حکمو نو په پام کېښی نیولو سره ، د زیان د جبران او د هغه د تثبیت او تشخیص د معیارو نو په هکله د نورو قوا نینور احکام رعایت کیری .

نهم فصل

د ماشين لرونکو نقلیه واسطو بیمه

دوه پنځو سمه ماده :

د ماشين لرونکی نقلیه واسطی مالک که کورنی او بهرنی حقیقی اشخاص وی او حکمی مکلف دی چی خپلی نقلیه واسطی بیمه کړی .

دری پنځو سمه ماده :

د بیمی موسسه مکلفه ده چی د مالکینو د مراجعی په وخت کېښی ، ماشين لرونکی نقلیه واسطی بیمه کړی .

څلور پنځو سمه ماده :

په هغه وخت کېښی چی ماشين لرونکی نقلیه واسطه بیمه شوی نه وی ، د ترافیکي پېښی د پېښیدلو په صورت کېښی له هغی نه د راولاړ شوی زیان جبران د قانون د حکمو نو په حدو دو کېښی د سر غړوونکی ، مالک یا متصرف بیمه غاړه دی .

ماده پنجاه و یکم :

بادر نظر داشت احکام این قانون احکام سایر قوانین در موارد جبران خساره و معیار های تثبیت و تشخیص آن رعایت میگردد .

فصل نهم

بیمه وسایط نقلیه موتر دار

ماده پنجاه و دوم :

مالك واسطه نقلیه موتر دار اعم از اشخاص حقیقی و حکمی داخلی و خارجی مکلف است وسایط نقلیه خود را بیمه نماید .

ماده پنجاه و سوم :

موسسه بیمه مکلف است عند المراجعة مالکین ، وسایط نقلیه موتر دار را بیمه نماید .

ماده پنجاه و چهارم :

در فاصله ایکه واسطه نقلیه موتر دار بیمه نشده باشد در صورت وقوع حادثه ترافیکي جبران خساره ناشی از آن در حدود احکام قانون بدوش متخلف ، مالک یا متصرف میباشد .

رسمي جرگه

لسم فصل

ترافيکي محصولات

پنځه پنځو سمه ماده :

ترافيکي محصولات او د چلولو د جواز ، د سير جواز ، دنمبر پليت د فورمو او د هغو د مثني بيه د دغه قانون ضميمه (۱-۲-۳-۴-۵) گڼو جدولونو سره سم اخستل کيږي.

شپږ پنځوسمه ماده :

(۱) د نقلیه واسطو تخنيکي کلني معايينه او د پلورلو او پيړودلو په منظور تخنيکي معايينه (بيي ټاکل) د پنځوسو افغانیو د ور کړي په مقابل کښی صورت مومي .

(۲) د تخنيکي معايينا تو په نو رو مواردو کښی اجرت نه اخستل کيږي .

اووه پنځو سمه ماده :

لاندی نقلیه واسطی د ترا فیکي محصول له ور کړي معاف دی او د سندو نو، فور مو او نمبر پليت د بيي په ور کړه مکلفی دی :

۱- د کور د پيلو ماتیکو (پسه افغا نستان کښی د دوستو دولتونو سیاسي نمایندگان) نقلیه واسطی چی د مالیی د وزارت له لاری رسماً معرفی شی .

۲- په افغا نستان کښی د ملگرو ملتونو دغو نقلیه واسطی چسی د

(۲۷)

فصل د هم

محصولات ترافيکي

ماده پنجاه و پنجم :

محصولات ترافيکي و قيمت جواز رانندگی ، جواز سير ، نمبر پليت فورمه ها و مثني آن مطابق جداول نمبر (۱-۲-۳-۴-۵) منضمه این قانون اخذ می گردد .

ماده پنجاه و ششم :

(۱) معايينه تخنيکي سالانه و معايينه تخنيکي بمنظور خريد و فرو ش وسايط نقلیه (تعيين قيمت) در مقابل تادیه مبلغ پنجاه افغانی صورت می- گیرد .

(۲) در سایر موارد معاینات تخنيکي اجرت اخذ نمی گردد .

ماده پنجاه و هفتم :

وسايط نقلیه ذیل از تادیه محصول ترافيکي معاف بوده و مکلف به پرداخت قيمت اسناد، فور مه ها و نمبر پليت می باشد :

۱- و سايط نقلیه کور ديپلوماتیک (نمایندگان سیاسی دول متحابه مقیم افغانستان) که از طریق وزارت مالیه رسماً معرفی گردند .

(۲) وسايط نقلیه اعضای مملت متحد مقیم افغا نستان که توسط

رسمی جکیزه

مالی د وزارت له خوا په رسمی ډول معرفي کيږي .

۳- و سايط نقلیه مستخد مين

خارجی که از تا ديه محصول گمرکی معاف بوده و از طريق وزارت مالیه رسماً معرفي ميشود .

۳- د هغو بهرنيو مستخد مينو نقلیه واسطی چی د گمرکی محصول له ور کړی معاف دی او د مالی د وزارت له لاری په رسمی ډول معرفي کيږي .

ماده پنجاه و هشتم :

(۱) از مجموع قیمت تعیین شده وسایط نقلیه که به تخریب سوق می گردند يك فیصد محصول ترا فیکي مندرجه جدول منضمه این قانون از مالک آن اخذ ميشود .

(۲) در صورت تخریب خود سرانه واسطه نقلیه مالک واسطه نقلیه علاوه بر تا دیب معینه قانونی به پرد اخت يك فیصد محصول ترا فیکي از قیمت های معینه مندرج جد و ل منضمه این قانون مکلف میباشد .

ماده پنجاه و نهم :

محصول ترافیکی از و سايط نقلیه جدید ، و ا گذاری شده و خرید و فروش آن مطابق فیصدی مند رجه جدول منضمه این قانون از مجموع قیمت تثبیت شده گمرک یا هیئت فنی ترافیک اخذ میگردد .

اته پنځو سمه ماده :

(۱) د هغو نقلیه واسطو د مجموعی بیی نه چی تخریب ته سو قیږي په سلو کښی یو د دغه قانون دمنضمه جدول مندرج ترافیکی محصول د هغی له خاوند نه اخستل کیږي .

(۲) د نقلیه واسطی د خودسرانه تخریب په صورت کښی ، د نقلیه واسطی خاوند په قانونی ټاکلـی تادیب بر سیره د دغه قانون دمنضمه جدول د مندر جو بیوپه سلوکی یو د ترافیکی محصول په ورکړه مکلف دی .

نه پنځو سمه ماده :

د نویو نقلیه واسطونه چی انتقال شوی وی او د هغو د پلورلو او پیرو دلو نه د دغه قانون د منضمه جدول د مندرجی فیصدی سره سم د گمرک یا د ترافیکو د فنی هیأت له خوا د تثبیت شوی قیمت لـه مجموع نه ترافیکی محصول اخستل کیږي .

رسمي جریدہ

شپیتہ ماده :

دولتی نقلیه وسایط د ثبت په لمړۍ وخت کې دولتی ادارو ته د نقلیه وسایطو د انتقال او د دولتی ادارو په منسوخ کښې د پلورلو او پیرو دلو په صورت کښې د مربوطې ادارې په گمرکي معافیت د ترافیکي محصول نه معاف دی او د گمرکي محصول دمعا- فیت په نشتوالی کښې ددغه قانون د منظمه جدول د مندرج ترافیکي محصول په ورکړه مکلف دی .

ماده شصتم :

وسایط نقلیه دولتی در ابتداء ثبت، در صورت وا گذاری وسا یط نقلیه به ادارات دولتی و خرید و فروش آن بین ادارات دولتی با معافیت گمرکی اداره مربوط از پرداخت محصول ترافیکي معاف بوده و در عدم معافیت محصول گمرکی مکلف به پرداخت محصول ترافیکي مندرج جدول منظمه این قانون می باشد .

یولسم فصل

جزای احکام

یو شپیتہ ماده :

(۱) مالک یا چلوونکی اجازه نه لری چی ماشین لرونکی نقلیه واسطه بی له قانونی جواز سیر او نمبر پلیت نه پکار واچوی ، مرتکب له دری میاشته نه تر شپږو میاشته پوری په بند یا له دری زره نه تر شپږ زره افغانیو پوری په نقدی جزا محکومیری .

له سرحد نه د محصول داخستلو تر سیمې پوری د لاری واټن په دغه حکم کښې شامل نه دی .

(۲) که چیری مالک یا چلوونکی د یوې ماشین لرونکی نقلیه واسطې د سیر له جواز او نمبر پلیت نه په بلې ماشین لرونکی نقلیه واسطې کښې استفاده وکړی او یا د یوې

فصل یازدهم

احکام جزائی

ماده شصت و یکم :

(۱) مالک یا راننده اجازه ندارند واسطه نقلیه موتر دار را بدون جواز سیر و نمبر پلیت قانونی بکار اندازند . مرتکب به حبس سه الی ششماه یا جزای نقدی سه هزار الی شش هزار افغانی محکوم میگردد .

مسافه راه از سر حد الی محل اخذ محصول شامل این حکم نمی باشد .

(۲) هرگاه مالک یا راننده از جواز سیر و یا نمبر پلیت يك واسطه نقلیه موتر دار در واسطه نقلیه موتر دار دیگری استفاده بعمل آرد یا جواز سیر و یا نمبر پلیت يك واسطه

د سیمې جریدې

ماشین لرونکي نقلیه واسطې د سیر جواز او نمبر پلیټ په بله نقلیه واسطه کښې د بل د استفادې لپاره ورکړې د دی مادی د لومړۍ فقرې د مجازاتو په اکثر حد محکومېږي .

دوه شپېتمه ماده :

(۱) څوک چې د ماشین لرونکي نقلیه واسطې نه د هغې د مالک یا متصرف له اجازې نه پرته استفاده وکړي له یوې میاشتمې نه تر درې میاشتو حبس او یا له زر افغانیو نه تر درې زره افغانیو پورې نغدي جزا باندې محکومېږي .

(۲) که چیرې د دی مادی پسه لومړۍ فقرې کښې ذکر شوی عمل د غلا په مقصد صورت ومومي ، مرتکب د جزا د قانون له احکامو سره سم مجازات کیږي .

درې شپېتمه ماده :

که چیرې د ماشین لرونکي نقلیه واسطې د ماشین یا چوکاټ (شاسي) نمبر مخو او یا په بل شکل بدل شي مرتکب له درې میاشتو نه تر شپږ میاشتو پورې په حبس او یا له درې زره نه تر شپږ زره افغانیو پورې په نغدي جزا محکومېږي .

څلور شپېتمه ماده :

(۱) که څوک د سیر د جواز د مندرجاتو خلاف دخپلې ماشین لرونکي نقلیه واسطې د رویت یا تونناژ

نقلیه موټر دار را بمنظور استفاده در واسطه نقلیه دیگری به استفاده غیر قرار بد هد به حد اکثر مجازات فقره (۱) این ماده محکوم میشود .

ماده شصت و دوم :

(۱) شخصیکه واسطه نقلیه موټر دار را بدون اجازه مالک یا متصرف آن استفاده نماید به حبس یک ماه الی سه ماه یا جزای نقدی یک هزار الی سه هزار افغانی محکوم میشود .

(۲) هرگاه عمل متذکره فقره (۱) این ماده به مقصد سرقت صورت گیرد مرتکب مطابق احکام قانون جزا مجازات می گردد .

ماده شصت و سوم :

هرگاه نمبر ماشین یا چوکاټ (شاسي) واسطه نقلیه موټر دار مخو و یا به شکل د یگری تغیر داده شود مرتکب به حبس سه ماه الی شش ماه یا جزای نقدی سه هزار الی شش هزار افغانی محکوم می گردد .

ماده شصت و چهارم :

(۱) شخصیکه بخلاف مندرجات جواز سیر به تغیر رویت و یا تونناژ واسطه نقلیه موټر دار خود مبادرت

رسمي جرگه

په بدلولو لاس پوری کړی او یا له مختلفو پرزه جاتو نه ماشین لرونکی نقلیه واسطه جوړه کړی ، له دری میاشتنو نه تر شپږ و میاشتنو پوری په حبس یا له دری زره افغانیو نه تر شپږ زره افغانیو پوری په نغدې جزا محکوم مېږي .

(۲) که چیرې د ورکشاپ مالک د دی مادی د لومړي فقرې د مندرج عمل مرتکب شي تر شپږ زره افغانیو پوری په نغدې جزا محکوم مېږي .

ماده شصت و پنجم :

هرگاه شخصی بدون اطلاع قبلی داره ترافیک به انتقال ملکیت، تبدیلی بادی، ماشین ، شاسی یا تغییر رنگ واسطه نقلیه موتردارپیرداژد په حبس الی سه ماه یا جزای نقدی الی سه هزار افغانی محکوم می گردد .

که څوک د ترا نیکو اداری ته د پخواني اطلاع نه پرته د ماشین لرونکی نقلیه واسطې د ملکیت په انتقال د بادی ، شاسی په بدلولو یا رنگ په تغیر لاس پوری کړی تر دری میاشتنو پوری په حبس او یا تر دری زره افغانیو پوری په نغدې جزا محکوم مېږي .

د نقلیه واسطو د پلورلو او پیرو دلو د معاملاتو لارښود او د ورکشاپ مالک د دغه حکم نه د سر غړونې په صورت کښې تر دری زره افغانیو پوری په نغدې جزا محکوم مېږي .

ماده شصت و ششم :

(۱) که څوک د چلولو د جواز له درلودلو نه پرته ماشین لرونکی

(۱) شخصیکه بدون داشتن جواز رانندگی ، واسطه نقلیه مو تر دار را

رسمی جریدہ

نقلیه واسطه په عام واپ وچلوی له یو میاشتی نه تر شپږ میاشتو پوری په حبس یا له زر افغانیو نه تر شپږ زره افغانیو پوری په نقدی جزا محکوم میری .

(۲) د نقلیه واسطی مالک یا متصرف د دی خبری په پوهیدلو سره سره چی چلوو نکی د چلولو جواز نه لری او هغه ته د نقلیه واسطی د چلولو اجازه ور کړی تر دوه زره افغانیو پوری په نقدی جزا محکوم میری .

اوه شپيته ماده :

د الکھولی مشرو باتو او یا مخدره موادو له استعمال نه د راولاړی شوی نشی په حالت کښی چلول جرم دی . مرتکب د نورو قوانینو د احکامو په پام کښی نیولو سره له شپږو میاشتو نه تر یوه کال پوری په حبس یا له شپږ زره افغانیو نه تر دولس زره افغانیو پوری په نقدی جزا محکوم میری .

اته شپيته ماده :

که چیری څوک د ترافیکي مقرراتو اشاراتو ، علامو او ترافیکي تاسیساتو نه د سر غړونی په سبب په عام واپ باندی د ترافیکو په امنیت کښی خطر واچوی تردری میاشتو پوری په حبس یا تردری زره افغانیو پوری په نقدی جزا محکوم میری .

بالای جاده عامه براند په حبس یک الی شش ماه یا جزای نقدی یک الی شش هزار افغانی محکوم میگردد .

(۲) مالک یا متصرف واسطه نقلیه که با وجود علم به ندا شتن جواز رانندگی به شخص را ننده اجازه رانندن واسطه نقلیه را بد هد به جزای نقدی ۱ الی دو هزار افغانی محکوم می گردد .

ماده شصت و هفتم :

رانندگی در حالت سکر ناشی از استعمال مشرو بات الکھولی و یا مواد مخدره جرم است . مرتکب بارعایت احکام سایر قوانین به حبس شش ماه الی یک سال یا جزای نقدی شش هزار الی دوازده هزار افغانی محکوم می گردد .

ماده شصت و هشتم :

هرگاه شخصی با اثر عدم رعایت مقررات ترافیکي ، اشارات ، علایم و تاسیسات ترافیکي بالای جاده عامه خطری در امنیت ترافیک ایجاد کند به حبس ۱ الی سه ماه یا جزای نقدی الی سه هزار افغانی محکوم می گردد .

د سیمې جگړې ته

نه شپېتمه ماده :

ماده شصت و نهم :

شخصيکه ۱ منیت ترا فيك جاده را بطور عمدی مختل سازد که به سبب آن ضرر جاني ومالي به اشخاص عايد گردد بر علاوه جبران خساره مطابق احکام قانون جزا مجازات می گردد .

که څوک د واپ د ترافيک امنيت په عمدی ډول گډوډ کړی چې د هغه په سبب اشخا صوته ځانی او مالی زیان واوړی ، د زیان په جبرا نولو پر سیره د جزا د قانون له حکمونو سره سم مجازات کیږی .

اویایمه ماده :

ماده هفتادم :

شخصيکه جاده عامه را بدون حصول اجازه قبلی اداره ترا فيك بواسطه گذاشتن اشیاء مواد تعمیراتی وغیره مسدود ، حفر و یا غیر قابل مرور گر داند به حبس الی سه ماه یا به جزای نقدی الی سه هزار افغانی محکوم می شود .

که څوک عام واپ د ترافيکو د ادارې د پخوانی اجازی له حصول نه پرته د تعمیراتی او نورو موادو د کښېښو ډلو په سبب بند ، کنده یا د تریدلونه و باسی تر درې میاشتو پوری په حبس یا تر درې زره افغانیو پوری په نغده جزا محکو میږی .

یو او یایمه ماده :

ماده هفتاد و یکم :

(۱) شخصيکه علایم ، اشا را ت و تاسیسات ترافيکی را خود سرانه بالای جاده عامه نصب یا آنرا از بالای جاده دور یا جهت آنرا تغیر د هد به حبس الی سه ماه و یا جزای نقدی الی سه هزار افغانی محکوم میگردد .
۲- شخصيکه بواسطه نصب اعلان قابلو وامثال آن علایم و اشارات ترافيکی را مستور یا مغشوش سازد به حبس الی يك ماه و یا جزای نقدی الی يکهزار افغانی محکوم میگردد .

(۱) که څوک د ترافيکو علامې ، اشارات او تاسیسات په خپل سر په عام واپ باندې نصب او یا هغه له واپ نه لری کړی او یایی لوری بدل کړی تر درې میاشتو پوری په حبس او یا تر درې زره افغانیو پوری په نغده جزا محکو میږی .

(۲) که څوک د اعلان ، تابلو او داسی نورو د نصبولو په واسطه ترافيکی علامې او اشارات پست او یا گډوډ کړی تر یوی میاشتو پوری په حبس او یا تر زرو افغانیو پوری په نغده جزا محکو میږی .

دستمخ خبرېدنه

دوه اويا يمه ماده :

که چيری د بنار والیو ، د واپ د ساختمانی او د سرکونو دساتنی او څارنی د موسسو کار کوونکی د دغه قانون د اته دیر شمی مادی له احکامونه سرو غړوی ، سرغړوونکی تر یوی میاشتی پوری په حبس یا تر دوه زره افغانیو پوری په نغدي جزا محکو میری .

دری اويايمه ماده :

(۱) که چيری د نقلیه واسطی چلوونکی د اهمال ، غفلت بسی احتیاطی ، د ترافیکي قانون ، مقرراتو او یا لوايخونه د سرغړونی په سبب د دغه قانون د اوه ویشتمی مادی د دریمی فقسری د مندرجی درنی ترافیکي پېښی مرتکب شی په هغه حبس چی له شپږو میاشتو نه لږ او له دری کلونو نه زیات نه وی محکو میری .

(۲) که چيری ارتکاب شوی عمل له هغو اصولو نه د غټی سرغړونی په سبب واقع شوی وی چی د فن او مسلک له مخی پسرلی لازم وی ، مرتکب په متوسط حبس چی له دوه کلونو نه لږ نه وی محکو میری .

(۳) که چيری ارتکاب شوی عمل د دغه قانون د اوه ویشتمی مادی د دوهمی فقری مندرجه متوسطه پېښه تثبیت شی ، مرتکب د احوال سره سم تر یو کال پوری په حبس یا

ماده هفتاد و دوم :

هرگاه کارکنان بناروالی ، موسسات ساختمانی جاده ها و حفظ و مراقبت سرک ها از احکام ماده (۳۸) این قانون تخلف بعمل آورند متخلف به حبس الی یک ماه یا جزای نقدی الی دو هزار افغانی محکوم میشود .

ماده هفتاد و سوم :

(۱) هرگاه را ننده واسطه نقلیه باثر اهمال ، غفلت ، بی احتیاطی ، عدم مراعات قانون ، مقررات یا لوايخ ترافیکي مرتکب حادثه ترا فیکسی سنگین مندرج فقره (۳) ماده (۲۷) این قانون گردد به حبسیکه از شش ماه کمتر و از سه سال بیشتر نباشد محکوم می گردد .

(۲) هرگاه عمل ارتکاب شده از اثر تخطی جسیم از اصولی نشئت کرده باشد که فن و مسلک بروی لازم گردانیده است مرتکب به حبس متوسط که از دو سال کمتر نباشد محکوم می گردد .

(۳) در صورتیکه عمل ارتکاب شده حادثه ترا فیکسی متوسط مندرج فقره (۲) ماده (۲۷) این قانون تثبیت گردد مرتکب حسب احوال به حبس

رسمي جديده

تر دولس زره افغانیو پوری نقدی
جزا یا په دواړو جزا گانو محکوم-
میری .

څلور او یایمه ماده :

ماده هفتاد و چهارم :

د دغه قانون د اوه ویشتمی مادې
د لومړي فقرې مندرجې کوچنۍ
ترا نیکی پېښې کېږي چې د سپک
تپ یا تر درې زره افغانیو پوری د
مالي زیان سبب شي او د پېښې
شاملین د موضوع له تعقیب نسته
تیرشي او د زیان په جبران کولو
موافق وي ، د ترافیک څارندوی د
سر غړوونکي مالي تنبیه ته اقدام
کوي او مو ضوع ته خاتمه ورکوي.

پنځه او یایمه ماده :

ماده هفتاد و پنجم :

خوک چې د ترافیکي پېښې مرتکب
شي او له ټپيانو سره له لازمی
مرستې نه ځان وژ غوري ، د اصلی
پېښې په جزا بر سیره تر شپږو
مياشتو پوری په حبس یا تـسـر
شپږ زره افغانیو پوری په نقدی
جزا محکوم میري .

شپږ او یایمه ماده :

ماده هفتاد و ششم :

که څوک د ترافیکي درني یا
متوسطي پېښې مرتکب شوی او د
پېښې له ځای نه وتښتي د اجبار د
حالت په پام کېږي نیولو سره د
اصلی پېښې په جزا بر سیره له
شپږو مياشتو نه تر یو کال پوری
په حبس یا له شپږ زره افغانیو نه

شخصیکه مرتکب حادثه ترافیکي
گردیده واز مساعدت لازم با مجروحین
امتناع و رزد علاوه بر جزای اصل
حادثه به حبس الی شش ماه یا
جزای نقدی الی شش هزار افغانی
محکوم می گردد .

رسمي جديده

تر دولس زره افغانیو پوری پسه
نغدی جزا محکو میری .

اوه اويا يمه ماده :

جزای نقدی شش هزار ا لی دوازه
هزار افغانی محکوم می گردد .

ماده هفتاد و هفتم :

د نورو قوانینو د احکامو په پام
کښی نیولو سره په ترافیکي پیښو
کښی لاندی موارد مشدده حالست
گڼل کیږی :

- ۱- د چلولو د جواز نه درلودل .
- ۲- د پيښی له خای نه ټیښته .
- ۳- د مسکړه او مخدره موادو د استعمال نه دراولاری شوی نشی په حالت کښی د ترافیکي پیښی ارتکاب
- ۴- د ټپی سره د لازمی مرستی نه ځان ژغورنه .

په د ی حالاتو کښی مرتکب د
پیشبینی شویو مجازاتو په اکثر حد
محکو میری .

اته او یایمه ماده :

ماده هفتاد و هشتم :

د نورو قوانینو د احکامو په پام
کښی نیولو سره هغه کسان چی د
پيښی په خای کښی موجود وی او
دتوان په حدودو کښی له ټپی سره
له لازمی مرستی نه او د نورو لازمو
مرستو نه ځان وژغوری تر دری
میاشتو پوری په حبس ا لی سه
زره افغانیو پوری په نقدی جزا او
یاله دی دواړو نه په یوه محکومیری .

نه او یایمه ماده :

ماده هفتاد و نهم :

(۱) محکمه واک لری چی مرتکب (۱) محکمه صلاحیت دارد راننده

دستمخبرې

چلوونکي د ټولو نقلیه واسطو یا د هغو د ځینو ډولونو له چلولو له حق نه په دایمي یا موقت ډول محروم کړي .

(۲) د ترافیکي مقرراتو نه د تخلف د تکرار په صورت کښې تسری میاشتو پورې د چلولو له حق نه محرومیت د ترافیکو د ادارې په واک کښې دی .

(۳) د چلولو له حق نه د محرومیت موده د سر غړوونکي د چلولو په جواز کښې لیکل کیږي او د چلولو جواز د نو موړي مودې تر تیریدلو پورې د ترافیک په مربوطه اداره کې قید پري .

ماده هشتادم :

څارندوی ترافیک صلاحیت دا رد در مقابل یکنوع تخلف ترافیکي الی پنجصد افغانی به تنبیه مالی متخلف اقدام نماید .

در صورت تعدد تخلف در مقابل هر يك تخلف تنبیه مالی جداگانه بعمل می آید .

حداکثر تنبیه مالی توسط څارندوی ترافیک ناشی از تخلفات ترا فیکسی مجموعا از سه هزار افغانی تجاوز نمی کند .

اتیا یمه ماده :

د ترافیک څارندوی واک لری چی د یو ډول ترافیکي تخلف په مقابل کښې تر پنځه سوه افغانیو پوری د سر غړوونکي مالی تنبیه ته اقدام وکړي .

د سر غړوونکي د شمیر دزیاتوالی په صورت کښې دهری سر غړوونکي په مقابل کی ځانگړی مالی تنبیه صورت مومي .

له ترا فیکي سر غړو نو نسبه راواړه شوی مالی تنبیه د ترا فیکو د څارندوی له خوا په مجموعی ډول له دری زره افغانیو نه زیاتوالی نه کوی .

رسمی جگندیه

دولسم فصل متفرقه حکمو نه

یو اثنايمه ماده :

د وقایو تدابیرو د نیولو او د جرمی عمل د تعقیبولو په منظـور او د معلوماتو د راټولولو او د ترافیکی احصائیو د تر تیب لپاره ترافیکی پیمینی د ترافیکو په اداره کښی ثبتیری .

دوه اثنايمه ماده :

محکمی ، ترافیکی اداري اونوري علاقه لرونکی اداري او حقیقی اشخاص مکلف دی چی لاندی موضوعات د ثبت لپاره د مرکزی ترافیک اداري ته په لیکلی ډول خبر ورکړی :

۱- د چلولو د جواز د ډولونو احصائیه چی د ترافیکو د ادارو له خوا توزیع کیږی .

۲- د چلولو له حق نه د هغو اشخاصو محرومیت چی د بیا بسا سر غړونو په سبب د ترافیکو د اداري له خوا صورت مومی .

۳- د ترافیکی پیمینو احصائیه .

۴- د هغو نقلیه واسطو احصائیه چی د ترافیکو د ادارو له خوا ورته د سیر جواز ورکړل شوی دی .

۵- د دولتي ادارو او نورو موسسو د نقلیه واسطو احصائیه .

فصل دوازدھم احکام متفرقه

ماده هشتاد و یکم :

بمنظور اتخاذ تدابیر و قایو و تعقیب اعمال جرمی و غرض جمعـ آوری معلومات و ترتیب احصائیه های ترافیکی قضایای ترافیکی د ر اداره ترافیک مرکزی ثبت می گردد.

ماده هشتاد و دوم :

محاکم ، ادارات ترافیکی و سایر ادارات ذی علاقه و اشخاص حقیقی مکلف اند موضوعات آتی را غرض ثبت به اداره ترافیک مرکزی کسب اطلاع نمایند :

۱- احصائیه انواع جواز رانندگی که از طرف ادارات ترافیک توزیع میگردد .

۲- محرومیت از حق رانندگی اشخاصیکه بنابر تخلفات مکررا از طرف اداره ترافیک صورت مومی گیرد.

۳- احصائیه حادثات ترافیکی.

۴- احصائیه و ساینده نقلیه از طرف ادارات ترافیک جواز سیر توزیع گردیده است .

۵- احصائیه و ساینده نقلیه ادارات دولتي وسایز موسسات .

دستی جزییه

- ۶- د نقلیه واسطو تخریب او یا له یو ولایت نه بل ولایت ته د هغو د احصائیې تبدیلی .
- ۷- د نقلیه واسطو غلا .
- ۸- د دغه قانون د حکمونو سره سم د ترافیکي مو ضوعاتو په بنا د محکمو قطعي فیصلي که چیرې محکوم علیه په حبس او یا له دری زره افغانیو نه په زیاته نفه سدي جزا محکوم شوی وی .
- ۹- د چلولو د حق نه د منع کولو یا محرومیت او یا د ماشین لرونکو نقلیه واسطو د خاصو ډولونو د چلولو نه د منع کولو په بنا د محکمو قطعي پر پکړې .
- ۶- تخریب و سایط نقلیه و یا تبدیلی احصائیه آن از يك و لايت به ولايت دیگر .
- ۷- سرقت و سایط نقلیه .
- ۸- فیصله های قطعی محاکم مبنی بر مو ضوعات ترافیکي بر طبق احکام این قانون در صور تیکه محکوم علیه به حبس و یا جزای نقدی بیش از سه هزار افغانی محکوم شده باشد .
- ۹- فیصله های قطعی محاکم مبنی بر منع و یا محرومیت حق رانندگی و یا منع رانندگی ا نواع خاص و سایط نقلیه مو تر دار .

ماده هشتاد و سوم:

ادارات و مو سمسات دو لتي موقع طرح و تنظيم قوانين ، مقررات و لوايح که با ترافیک جاده ا ر تباط پیدا میکنند مکلف اندنظر مشورتي کتبی اداره ترافیک هر کزي را حاصل نماید .

ماده هشتاد و چهارم :

سایر ا مور مربوط به جواز سیر ، جواز رانندگی ، سیر و حرکت ، حمل و نقل اشخاص و اموال و بیمه و سایط نقلیه مو تر دار توسط مقرر را ت جداگانه تنظیم می گردد .

دری اتیا یمه ماده :

دولتي ادارې او موسسې د هغو قوانینو ، مقرراتو او لایحو د طرحی او تنظیم په وخت کښې چی د واپ له ترافیکو سره ارتباط پیدا کسوی مکلفی دی چی د مرکزي ترافیک د ادارې لیکلې مشورتي نظر په لاس راوړي .

څلور اتیا یمه ماده :

د سیر په جواز ، د چلولو په جواز ، په سیر او حرکت ، د اشخاصو او مالونو په حمل او نقل او د ماشین لرونکو نقلیه واسطو په بیمې پورې مربوطې چارې د ځانگړو مقرراتو په واسطه تنظیمیږي .

رسمی جگړه

پنځه اتيا یمه ماده :

ماده هشتاد و پنجم :

دغه قانون په رسمي جريده كښي
له خپريدلو وروسته نافذېږي او په
نافذيدلو سره يې د ۱۳۵۲ كال د
دلوۍ د مياشتې د پنځلسمې نيټې
په رسمي جريده كښې د واک د
ترافیکو خپور شوي قانون او نور
هغه قوانين چې د دغه قانون
مناقض وي ملغی دی .

این قانون بعد از نشر در جريده
رسمی نافذ و با انفاذ آن قانون
ترافیک جاده منتشره جريده رسمي
۱۳۵۲ر ۱۱/۱۵ و ساير قوا نينيكه
مناقض آن باشد ملغی است .

جدول نمبر (۱) منظمه قانون ترافیک جاده .

محصولات سالانه ترافیک .

نمبره	نوع واسطه نقلیه	ظرفیت	محصول سالانه به افغانی		ملاحظات
			بحد	برقم	
۱	موتربیزفتار شخصي	بنج چوکي	۱۵۰	یکصد و پنجاه	بشمول د پوښ چوکي
۲	موتربیزفتار اضافيه از بنج چوکي	في چوکي	۱۰	ده	في چوکي مبلغ ده افغانی به اصل محصول اضافه میشود این موتربانیز پرولاوه د پوزالی هشت چوکي داشته میتواند .
۳	موتربیزفتار نکسي	بنج چوکي	۲۵۰	دو صد و پنجاه	
۴	موتربیزفتار نکسي اضافه از بنج چوکي	في چوکي	۱۰	ده	في چوکي مبلغ ده افغانی به اصل محصول اضافه میشود این موتربانیز پرولاوه د پوزالی هشت چوکي داشته میتواند .
۵	تربلر تیزفتار	في مراده	۵۰	پنجاه	
۶	موترواگون (کوبسي)	(۹) الی (۱۴) چوکي	۴۰۰	چهار صد	از موترواگون (کوبسي) داراي وزن مجموعي مجاز کمتر از يك تن بحساب تيز رفتار محصول اخذ میگردد
۷	موترواگون (کوبسي)	پنالی دوتن	۴۰۰	چهار صد	
۸	موتروهاي پیکپ باربر	يك الی دوتن	۴۰۰	چهار صد	
۹	موتروهاي پیکپ مسافربر	(۹) الی (۱۴) چوکي	۴۰۰	چهار صد	
۱۰	میگروسي	از (۹) الی (۱۴) چوکي	۴۰۰	چهار صد	

جدول نمبر (۱) منضمه قانون ترافیک جاده.

محصولات سالانسه ترافیک

شماره	نوع واسطه نقلیه	ظرفیت	محصول سالانسه به افغانی		ملاحظات
۱۱	مینی بس	از (۱۵) الی (۲۲) چوکی	۵۰۰	پنجصد	
۱۲	بس	از (۲۳) الی (۳۰) چوکی	۶۰۰	ششصد	
۱۳	بس	از (۳۱) الی (۴۰) چوکی	۷۰۰	هفتصد	
۱۴	بس	از (۴۱) الی (۵۰) چوکی	۸۰۰	هشتصد	
۱۵	بس	از (۵۱) الی (۶۰) چوکی	۹۰۰	نoveصد	
۱۶	بس	بالتر از (۶۰) چوکی فی چوکی	۱۵	پانزده	فی چوکی (۱۵) افغانی به اصل محصول پس دارند % (۶۰) چوکی اضافه میشود .
۱۷	موٹر لاری	اضافه از (۲) تن الی (۳) تن	۵۰۰	پنجصد	
۱۸	موٹر لاری	اضافه از (۳) الی (۴) تن	۶۰۰	ششصد	
۱۹	موٹر لاری	اضافه از (۴) الی (۵) تن	۷۰۰	هفتصد	
۲۰	موٹر لاری	اضافه از (۵) الی (۶) تن	۷۰۰	هفتصد	
۲۱	موٹر لاری	اضافه از (۶) تن فی تن	۱۰۰	یکصد	فی تن مبلغ یکصد افغانی به محصول شش تن اضافه میشود .
۲۲	تریلر (ضمیمه با وزن مجموعی مجاز بیش از (۷۵۰) کیلوگرام	فی تن	۱۰۰	یکصد	محصول فی تن وزن مجموعی مجاز تریلر علاوه بر محصول واسطه نقلیه کش کنند مقابل تحویل میباشد .

جدول نمبر (۱) منضمہ قانون ٹرافیک جادہ .

محصولات سالانہ ٹرافیک کی

شمار	نوع واسطہ نقلیہ	ظرفیت	محصول سالانہ بہ افغانی		ملاحظات
			بہ قدر	برقم	
۲۳	موبیل	الی (۵۰) سیسی	۵۰	پنجاء	
۲۴	موترسا پکل بدون کجاوہ	اضافہ از (۵۰) سیسی الی (۲۵۰) سیسی	۲۰	ہفتاد	
۲۵	موترسا پکل بدون کجاوہ	بالا تر از (۲۵۰) سیسی	۱۲۰	یکصد و بیست	
۲۶	موترسا پکل کجاوہ دار	فی عراده	۱۵۰	یکصد و پنجاه	
۲۷	ریکشاه	فی عراده	۲۵۰	دو صد و پنجاه	
۲۸	ٹراکٹور	فی تن	باسم ظرفیت		محصول ٹراکٹور با ساس ظرفیت ان فی تن مطابق کنہ گوری لاریها اخذ میشود .
۲۹	گادی	فی عراده	۱۰۰	یکصد	

جدول نمبر (۲) منضمہ قانون ترافیک جادہ •

محصولات ترافیک سی •

نمبر	نوع محصول	مقدار محصول پافغانی		ملاحظات
		بعدد	برقم	
۱	معاینه تخنیکي سالانه	۵۰	پنججاه	
۲	معاینه تخنیکي خرید و فروش وسایط نقلیه	۵۰	پنججاه	
۳	خرید و فروش	۱	یک فیصد	یک فیصد از قیمت تعیین شده اخذ میشود
۴	وسایط نقلیه جدید ورود	۱	یک فیصد	
۵	تخریب وسایط نقلیه	۱	یک فیصد	از مجموع قیمت تعیین شده اخذ میشود
۶	خرید و فروش واسطه نقلیه بین ادارات دولتی	۱	یک فیصد	از قیمت تعیین شده در صورت عدم معافیت از محصولات گمرکی
۷	راگذاری واسطه نقلیه	۱	یک فیصد	از قیمت تعیین شده در صورت عدم معافیت از محصولات گمرکی
۸	اجازه نامه فعالیت لپسی (تکس لپسن)	۴۰۰	چهارصد	
۹	رود پاس دهن روز	۵	پنج	

جدول نمبر (۲) منضمه قانون ترافیک جاده.

قیمت اسناد جواز سیر و فورمه های مربوط ان

نمارة	نوع سند	قیمت به افغانسی		ملاحظات
		بعدد	برقسم	
۱	کتابچه جواز سیر	۱۰۰	یکصد	در صورت مفقود و اجرای متنی قیمت سند و فورمه مجدداً اخذ میگردد.
۲	متنی کتابچه جواز سیر	۱۰۰	یکصد	
۳	فورمه معاينة تخنيکی	۵۰	پنجاه	
۴	فورمه خرید و فروش	۵۰	پنجاه	
۵	کتابچه تکس لین	۱۰۰	یکصد	
۶	رود پاس	۵۰	پنجاه	
۷	کتابچه جواز سیر گادی	۵۰	پنجاه	
۸	کتابچه جواز سیر تراکتور	۱۰۰	یکصد	
۹	کتابچه جواز سیر موتور سائیکل	۱۰۰	یکصد	
۱۰	کتابچه جواز سیر ریکشاه	۱۰۰	یکصد	
۱۱	نمبرليت واسطه نقلیه موتور دار	۲۰۰	دو صد	
۱۲	نمبرليت تراکتور	۵۰	پنجاه	
۱۳	نمبرليت موتور سائیکل	۵۰	پنجاه	
۱۴	نمبرليت گادی	۵۰	پنجاه	
۱۵	نمبرليت ریکشاه	۵۰	پنجاه	

جدول نمبر (۱) منضمه قانون ترافیک جاده :

تعیین حد اقل قیمت وسایط نقلیه که خود سرانه تخریب گردیده باشد .

شماره	نوع واسطه نقلیه	قیمت به افغانسی		ملاحظات
		بعدد	پرشم	
۱	انواع موٹر سائیکل ورکشاپ	۱۰۰۰۰	ده هزار	از قیمت های مندرج این جدول يك فیصد - محصول علاوہ بر ماخذہ معینہ اخذ میگردد .
۲	انواع تیز رفتار	۳۵۰۰۰	سی و پنجهزار	د د د
۳	انواع میکروسومینی بس از (۱) الی (۲۲) چوکی	۵۰۰۰۰	پنجاه هزار	د د د
۴	انواع بس از (۲۳) الی (۶۰) چوکی	۱۰۰۰۰۰	یکصد هزار	د د د
۵	انواع بس یا لاترا از (۶۰) چوکی	۱۵۰۰۰۰	یکصد و پنجاه هزار	د د د
۶	انواع لاری از (۱) الی (۶) تن	۸۰۰۰۰	هشتاد هزار	د د د
۷	انواع لاری از (۶) تن الی (۱۰) تن	۱۰۰۰۰۰	یکصد هزار	د د د
۸	انواع لاری اضافہ از (۱۰) تن	۱۵۰۰۰۰	یکصد و پنجاه هزار	د د د

جدول نمبر (۵) منظمه قانون ترافیک جاده.

محصول ونهت اسناد جوازات سندگی.

شماره	نوع سند و یا نوع فوریه	قیمت به افغانی		ملاحظات
		به حروف	برقم	
۱	جوازات سندگی ملی با کارت تخلف	پنجمه وده	۵۱۰	در ابتداء توزیع با و قایه ان
۲	جوازات سندگی ملی در صورت ارتقاء بدرجه	پنجمه وده	۵۱۰	با و قایه ان
۳	تجدید جوازات سندگی ملی با کارت تخلف	چهار صد وده	۴۱۰	با و قایه ان
۴	مثنی جوازات سندگی ملی با کارت تخلف	چهار صد وده	۴۱۰	با و قایه ان
۵	کارت تخلف	یکصد	۱۰۰	
۶	جوازات سندگی بین المللی	یک هزار و بیست	۱۰۲۰	
۷	جواز کلینری	یکصد و سه	۱۰۳	با و قایه ان
۸	تجدید جواز کلینری	یکصد و سه	۱۰۳	با و قایه ان
۹	مثنی جواز کلینری	یکصد و سه	۱۰۳	
۱۰	فوریه معاینات صحی - امتحان جوازات سندگی ملی و فوریه کلینری	ده	۱۰	
۱۱	فوریه معاینات صحی جوازات سندگی بین المللی	ده	۱۰	

رسمي جگړه

د عدلیې محترم وزارت ته!

بوزارت محترم عدلیه !

د وزیرانو شورا په «۲۸۲۷» گڼه پریکړه کښې د ۱۳۶۰ کال د ثور د میاشتې د درویشتمې نېټې په غونډه کې د عدلیې د وزارت د ۱۳۶۰ کال د حمل د میاشتې د پنځمې نېټې د (۵۵) گټې عرض پانې په پام کېنې نیولو سره لاندې مراتب تصویب کړل:

شورای وزیران تحت فیصله شماره «۲۸۲۷» در جلسه تا ریخی ۲۳-۱۳۶۰ با ملاحظه ورقه عرض شماره (۵۵) مورخ ۹-۱۳۶۰ وزارت عدلیه مراتب اتی را تصویب نمود: «مقررہ جوازسیر وسایط نقلیه به داخل (۸۸) ماده منظور است در جریده رسمی نشر گردد.»

«د نقلیه واسطو د سیر د جواز مقررہ په (۸۸) مادو کېنې منظورده. په رسمي جریده کېنې دی خپره شی.» د وزیرانو د شورا د تصویب مراتب چې د افغانستان د دموکراتیک جمهوریت د انقلابي شورا د محترم رئیس له خوا منظورشوی تا سې ته خبر در کړ شو خو چې نوموړې مقررہ په رسمي جریده کېنې خپره کړی.

مراتب تصویب شورای وزیران که به منظوری محترم رئیس شورای انقلابی جمهوری دو کراتیک افغانستان رسیده به شا خبر دانه شد تا مقررہ مذکور را د جریده رسمی نشر به اړید.

عبدالرشید آرین

عبدالرشید آرین

د صدارت مرستیال

معاون صدارت

رسمی حکم

بسم الله الرحمن الرحيم

د نقلیه واسطو د سیر دجواز مقررہ

فصل اول

احکام عمومی

ماده اول :

این مقررہ باسّاس حکم ماده (۸۴) قانون ترافیک جاده و وضع و امور مربوط به جواز سیر و سايط نقلیه را تنظيم می نماید .

ماده دوم :

جواز سیر به مقصد این مقررہ سند بهاداریست که مشخصات و سايط نقلیه دران درج و بعد از تا ديه محصولات مقررہ و حصول اطمینان از امنیت تخنیکي و سايط نقلیه بنام مالک آن صادر و سیر و حرکت وسايط نقلیه را بالای جاده عامه اجازه میدهد . مطابق صمیمه نمبر (۱) این مقررہ .

ماده سوم :

اصطلاحات آتی درین مقررہ معانی ذیل را دارا می باشد :

۱- وزن مجاز بالای اکسل :

وزنی که توسط اکسل مبین بالای سطح جاده توسط تاير انتقال می یابد و مطابق احکام این مقررہ مجاز قبول شده باشد.

لومړی ماده :

دغه مقررہ د ترافیکو د قانون (۸۴) مادې د حکم په اساسي وضع شوی او د نقلیه واسطو د سیر په جواز پوري مربوطې چارې تنظيموي.

دوهمه ماده :

د دې مقرري په مقصد د سیر جواز هغه بیه لرونکی سند دی چه د نقلیه واسطو مشخصات پکښې درج او د ټاکلو محصولاتو لاندې ورکړي او د نقلیه واسطې د تخنیکي امنیت نه د ډاډ له لاس ته راوړلنه وروسته د هغې د مالک په نامه صادر او په عامه واټ باندې د نقلیه واسطو سیر او حرکت ته اجازه ورکوي. ددې مقرري د لومړۍ گڼې ضمیمې سره سم.

درېمه ماده :

په دې مقررہ کښې لاندې اصطلاحات لاندې معناوي :

۱- په اکسل باندې مجر وزن :

هغه وزن چي د ټاکلو اکسل په واسطه د واټ په مخ د ټال په واسطه انتقالیږي او د دې مقرري دا حکامو سره سم مجاز قبول شوی وي .

رسمی برگزیده

- ۲- واحد اکسل :
هغه اکسل چی د عرادی وزن په دوه یا زیاتو موازی ټایرونو سره تقسیموی او دهغو مرکزونه هغه خط قرار مومی چی د عرادر ترمنځ خط باندی عمودی وی.
- ۳- جوړه اکسل (ډبل اکسل) :
د دوه واحدو اکسلو نو مجموعه چی له یوېل څخه یی مرکزی فاصله له ۱۲۲ ر مترونو څخه زیاته نه وی.
- ۴- د نقلیه واسطی حقیقی وزن (دمحمولی سره د عرادی وزن) :
له محمولی (بار - سورلی او عملی) سره د یوی نقلیه واسطی حقیقی وزن چی د ټایرونو په واسطه دواپ په مخ انتقال ور کول کیږی .
- ۵- د نقلیه واسطی خالص وزن :
له بار او سورلی نه پرته د نقلیه واسطی وزن د ټول بکس د سامان احتیاطی ټایر او د سونگ د موادو په گډون .
- ۶- د محمولی خالص تول :
د عرادی له خالص تول نه پرته د بار تول .
- ۷- بایسکل :
هغه نقلیه واسطه چی لږ تر لږه دوه څرخه ولری اودانسان دقوی له خوا (د پایدل او یا لاس په ذریعه) په خوځیدو راوستل کیږی .
- ۸- موټر سایکل :
هغه دوه عرادی والا ماشینی...
- ۲- اکسل واحد :
اکسلیکه وزن عراده را بالای دو ویازیاده تیر های موازی بهم تقسیم نموده ومراکز آنها یک خطی که بالای خط میان عراده عمودی باشد قرار میگیرد .
- ۳- اکسل جوړه ای (ډبل اکسل) :
مجموعه از دو اکسل واحد که فاصله مرکزی آنها از همدیگر از (۱۲۲) متر زیاد تر نباشد .
- ۴- وزن حقیقی واسطه نقلیه (وزن عراده بامحموله آن) :
وزن حقیقی یک نقلیه بامحموله آن (بار، راکب و عمله) که توسط ټایرها به سطح جاده انتقال داده میشود .
- ۵- وزن خالص واسطه نقلیه :
وزن واسطه نقلیه بشمول سامان تول بکس، ټایر احتیاطی و مواد سوخت آن بدون بار و راکب .
- ۶- وزن خالص محموله :
وزن بار بدون وزن خالص عراده.
- ۷- بایسکل :
واسطه نقلیه ایکه حد اقل دارای دو څرخ بوده وبوا سطره قوای انسان (ذریعه پایدل و یا دست) بحرکت آورده میشود .
- ۸- موټر سایکل :
واسطه نقلیه موټر دار دوعراده ای

رسمی خبریده

- لرونکی عراده چی کجاوه والا هم کیدلای شی .
دری عرادی والا نقلیه واسطه (ریکشا) هم په دغه تعریف کښی شامل دی.
۹- موپید :
- هغه بایسکل چی تر (۵۰) مکعب سانتی مترو ظرفیت پوری ماشین اویه ساعت کښی (۴۰) کیلو متره اعظمی سرعت ولری .
۱۰- گړندی موتر :
- هغه خلور عرادی والا ماشین لرونکی نقلیه واسطه چی په چلوونکی بر سمیره له پنځو نه تر اتو یونفری چوکی ولری او د اشخاصو د حمل او نقل لپاره ورنه گټه اخستل کیږی.
۱۱- ټکسی :
- هغه گړندی خلور دروازی والا موټرونه چی مشخص رنگ او علامی ولری او په ټکسی میتر بانندی سمبال وی او د ټاکلی کرایې په مقابل کښی د اشخاصو د حمل او نقل لپاره په کار اچول کیږی .
۱۲- میکرو بس :
- هغه ماشین لرونکی نقلیه واسطه چه له (۹) نه تر (۱۴) پوری یو نفری چوکی ولری او د اشخاصو د حمل او نقل لپاره پکاریږی .
۱۳- مینی بس :
- هغه ماشین لرونکی نقلیه واسطه چی له (۱۵) نه تر (۲۲) پوری یو لرونکی عراده چی کجاوه والا هم کیدلای شی .
دری عرادی والا نقلیه واسطه (ریکشا) هم په دغه تعریف کښی شامل دی.
۹- موپید :
- بایسکل ایست که دا رای انجن با ظرفیت الی (۵۰) سانتی متر مکعب و سرعت اعظمی (۴۰) کیلو متر فی ساعت می باشد .
۱۰- تیز رفتار :
- واسطه نقلیه مو تر دار چسپا ر عراده ایکه بر علاوه دریور از بنسج چوکی الی هشت چو کی یکنفری داشته و غرض حمل و نقل اشخاص مورد استفاده قرار می گیرد .
۱۱- ټکسی :
- موتر های تیز رفتار چهار دروازه که برنگ و علایم مشخص و مجهز بانکسی میتر بوده و غرض حمل و نقل اشخاص در مقابل تادیه کرایه معینه بکار انداخته میشود .
۱۲- میکرو بس :
- واسطه نقلیه مو تر دار که از (۹) الی (۱۴) چو کی یکنفری داشته و غرض حمل و نقل اشخاص پکسار می رود .
۱۳- مینی بس :
- واسطه نقلیه موتر داریکه از (۱۵) چی له (۱۵) نه تر (۲۲) پوری یو

رسمی حکایت

کسبیزی چوکی ولری او د اشخاصو د حمل او نقل لپاره پکار پری .
 الی (۲۲) چو کی یکنفری داشته غرض حمل و نقل اشخاص بکار می رود .
 ۱۴- بس :

هغه ماشین لرونکی نقلیه واسطه چی د چلوونکی په گپون له (۲۲) یو کسبیزو چو کیو نه زیانی ولری او د پاکلی کرایي د ور کړی به مقابل تر استفادی لاندی راخی ۱۵- واگون (کومبی):

هغه ماشین لرونکی نقلیه واسطه چی د خپل جوړښت په اساس د اشخاصو یا مالونو د حمل او نقل لپاره ور څخه استفاده کیږی . که چیری د اشخاصو د حمل او نقل لپاره استعمال شی د چلوونکی په گپون له (۹) څخه تر (۱۴) پوری یو کسبیزی چوکی لری او که چیری ترلی بادی (بی کرکیو) ولری د مالونو د حمل او نقل لپاره استعمال لیری ، له (۱-۲) تنو پوری مجموعی ۱۶- پیکپ :

واسطه نقلیه مو تر داریکه نظر به ساختمان آن برای حمل و نقل اشخاص یا اموال استفاده می شود. در صورتیکه بمنظور حمل و نقل اشخاص استعمال گردد به شمول راننده از (۹) الی (۱۴) چوکی یکنفری داشته و هر گاه دارای بادی بسته بدون کلکین باشد غرض حمل و نقل اموال استعمال گردیده دارای و زن مجموعی مجاز از (۱-۲) تن می باشد. ۱۶- پیکپ :

واسطه نقلیه مو تر داریکه دارای یک کابین یا سیت (۳) الی (۶) نفری بشمول راننده وزن مجموعی مجاز آن (۱) الی (۲) تن بوده ونظر به ساختمان آن برای حمل و نقل اموال بکار برده می شود .

هغه ماشین لرونکی نقلیه واسطه چی د چلوونکی په گپون له (۳) تر (۶) کسبیز یو کابین یا سیت ولری مجموعی مجاز وزن یی له (۱) نه تر (۲) تنو پوری وی او د خپل جوړښت په اساس د مالونو د حمل او نقل لپاره پکار پری . که چیری د اشخاصو د حمل او نقل لپاره استعمال شی د خاصو ساختمانی شرایطو (د بادی ، سیت

هرگاه برای حمل و نقل اشخاص استعمال شود تحت شرایط خاص ساختمانی (از نظر بادی ، سیت و

رسمی جدید

امثال آن (قرار گرفته و بعد از اخذ موافقه اداره ترانسپورت و تا دیه تفاوت محصول گمر کی (۹) الی (۱۴) چوکی یکنفری ، انگلارن ترپالدار ، بادی و پایدان مستحکم دران نصب می گردد .

۱۷- باربر (لاری) :

واسطه نقلیه مو تر داریکه نظیر به سا ختمان آن بمنظور حمل و نقل اموال استعمال شده و دارای وزن مجموعی مجاز بیش از (۲) تن می باشد .

۱۸- واسطه نقلیه مخصوص بسته

باتریلر (لوبای) :

واسطه نقلیه ، مو تر داریکه تریلر (عراده ضمیمه) با لای اکسل عقبی آن بشکل متحرک بسته شده و استحکام کافی داشته باشد .

ماده چهارم :

و ساط نقلیه مو تر دار (تیز رفتار ، بس ، بس برقی ، لاری ، موترهای تریلر دار (دارای ضمیمه) موتر سایکل ، ریکشا ، تراکتور) و واسطه نقلیه غیر موتر دار مانند گادی بدون داشتن جواز سیر و نمبر پلیت حق سیر و حرکت را بالای جاده های عامه ندارد. جواز سیر

او داسی نورو له نظره) لاندی راخی او د ترانسپورت د اداری د موافقی له لاس ته راوړلو او د گمرکی محصول د تفاوت له ورکړی وروسته له (۹) تر (۱۴) پوری یو کسبیزی چوکی ، ترپال والا انگلارن ، بادی او ټینگ پایدان پکښی نصبیږی .

۱۷- بار وړونکی (لاری) :

هغه ماشین لرونکی نقلیه واسطه چی دخپل سا ختمان په اساسد مالونو د حمل او نقل لپاره استعمالیږی او له دوه ټونه زیات مجموعی مجاز تول لری .

۱۸- د تریلر سره تړلی

مخصوصه نقلیه واسطه (لوبای) :

هغه ماشین لرونکی نقلیه واسطه چی تریلر (ضمیمه عراده) پی پس وروستی اکسل باندی په متحرک شکل تړل کیږی او پوره ټینگښت ولری .

خلورمه ماده :

ماشین لرونکی نقلیه واسطه (گړندی موټر ، بس ، برقی بس لاری ، تریلر والا موټر و نه (ضمیمه لرونکی) ، موټر سایکل ، ریکشا ، تراکتور) او بی ماشینه نقلیه واسطه لکه گادی د سیر د جواز او نمبر پلیت له درلودلو نه پرته په عامه واټ باندی د سیر او حرکت حق نه لری . د گادی د سیر

رسمي جديد

جواز د دی مقرری د دو همی گڼی
ضمیمې سره سم دی .
گادی مطابق ضمیمه نمبر (۲) ۱ یښ
مقرره می باشد .

پنځمه ماده :

ماده پنجم :

د نقلیه واسطې خاوندان مکلف دی
چی د گمرکي محصول او نورو دولتي
تادیاتو له ور کړی نه وروسته مربوط
اسناد د سیر د جواز د ثبتولو او
اجرا په منظور په لسو ورځو کښی
د ننه د ترافیکو ادارې ته حاضر
کاندی .

مالکین و اسطه نقلیه مکلف اند
بعد پر داخست محصول گمرکي وسایر
تادیات دو لتي اسناد مربوط را د ر
ظرف ده یوم غرض ثبت و ا جرای
جواز سیر به اداره ترافیک حساب
دارند .

شپږمه ماده :

ماده ششم :

د سیر د جواز دا جرا په منظور
د ترافیکو په اداره کښی د نقلیه
واسطو ثبت د گمرک د ادارې په
لیکلی استیذان چی د گمرک دو اکمن
آمر په لا سلیک اود گمرک په رسمی
مهر ښکلی شوی وی صورت مومی .
د نقلیه واسطو دوا گزاری
په صورت کښی هم دغه مراتب
په پام کښی نیول کیږی .

ثبت و سایط نقلیه د ر اداره ترافیک
بمنظور اجرای جواز سیر به استیذان
کښی اداره گمرک که تر ین به امضای
آمر صلا حیتدار و مهر رسمی گمرک
باشد صورت می گیرد . در صورت
واگذاری و سایط نقلیه نیز این مراتب
رعایت می گردد .

اوومه ماده :

ماده هفتم :

د اسنادو له ثبتولو نه د مخه
د نقلیه واسطو تخنیکي معاینه د ټولو
تخنیکي مشخصاتو په پام کښی نیولو
سره د تخنیکي معاینی د فورمی په
په د دی مقرری د دریمی گڼی
ضمیمې سره سمه صورت مومی .

قبل از ثبت اسناد ، معاینه تخنیکي
وسایط نقلیه توسط هیئت فنی با
در نظر داشت تمام مشخصات بروی
فورمه معاینه تخنیکي مطابق ضمیمه
نمبر (۳) این مقرره صورت میگیرد .

اتمه ماده :

ماده هشتم :

د نقلیه واسطو د سیر د جواز
میعاد اعتبار جواز سیر و سایط

رسمی جدید

داعتبار موده یو کال ده او په متن کښی یی لیکل کیږی.

نقلیه یکسال بوده و در متن آن درج می گردد .

دوهم فصل

فصل دوم

دسیردجواز اودنمبر پلیت توزیع کول

توزیع جواز سیر و نمبر پلیت

نهمه ماده :

ماده نهم :

د نقلیه واسطو د سیر جواز اود نمبر پلیت توزیع په هغه صورت کښی اجرا کیږی چی چه د نقلیه واسطی خاوند د دی مقرری د پنځمی او اوومی مادی حکمونه تطبیق کړی وی . د مالک هویت د تابعیت د تذکری او یا د هویت د نورو سندونو له مخی تثبیتیری.

جواز سیرو توزیع نمبر پلیت وسایط نقلیه در صورتی اجرا میگرد که مالک واسطه نقلیه ا حکام مندرج مواد پنجم و هفتم این مقرره را تطبیق نموده باشد . هویت مالک برویت تذکره تابعیت و یا سایر اسناد هویت تثبیت می گردد.

لسمه ماده :

ماده دهم :

(۱) د دولتی ادارو نقلیه واسطی د دولتی اداری د موظفیت په ساحه کښی او شخصی نقلیه واسطی د مالک په دایمی یا موقتی استوگنخی کښی د ثابتی پتی په پام کښی نیولو سره په دفتر کښی ثبتیری.

(۱) و سایط نقلیه ا ادارات دولتی در ساحه موظفیت ا اداره دولتی و وسایط نقلیه شخصی در محل سکونت دایمی یا موقتی مالک با در نظر داشت ادرس ثابت ثبت دفتر می-گردد .

(۲) د وسله وال پوځ د نقلیه واسطو د سیر د جواز او نمبر پلیت د ثبت - توزیع چاری د ملی دفاع د وزارت د مربوطی اداری له خوا صورت مومی .

(۲) امور مربوط به ثبت ، توزیع جواز سیر و نمبر پلیت و سایط نقلیه قوای مسلح توسط ا اداره مربوطه وزارت دفاع ملی صورت میگیرد .

یوو لسمه ماده :

ماده یازدهم :

د نقلیه واسطی ضمایم د نقلیه واسطی سره یو ځای په دفتر کښی ثبتیری او ځا نگړی نمبر پلیت نه ور کول کیږی .

ضمایم واسطه نقلیه با واسطه نقلیه یکجا ثبت د فتر گردیده ونمبر پلیت جدا گانه برای آنها توزیع نمی گردد .

رسمی جریده

دو لسمه ماده :

ماده دوازدهم :

د دوستو دولتونو او ملگرو ملتونو سیاسي نمایندگان او د بهر نیو هیوادونو نور مستخدمین چی د گمرکی محصولاتو د معافیت لسه امتیاز نه گټه اخلي خپلي نقلیه واسطی دی د بهرنیو چارو د وزارت په لیکلی استیذان د مالیی د وزارت د گمرکاتو د ریاست له لاری د ترافیکو اداری ته حاضری کړی او د ملکیت د بدلون په صورت کښی هم دغه اجرا آت په پام کښی نیول کیری .

نمایندگان سیاسی دول متحا به واملل متحد و سایر مستخدمین دول خارجی که از امتیاز معافیت محصولات گمرکی بر خور دار ند و سایط نقلیه خویش را به استیذان کتبی وزارت امور خارجه از طریق ریاست گمرکات و زارت مالیه غرض ثبت به اداره ترافیک حاضر نموده و د ر صورت تبدیل ملکیت نیز این اجراء رعایت می گردد .

دیار لسمه ماده :

ماده سیزدهم :

(۱) هری ماشین لرونکی نقلیه واسطی ته دوه نمبر پلټه ور کول کیری چی یوی د نقلیه واسطی په مخ کی او بل یی په وروستی برخه کښی په ټاکلی ځای کښی نصبیری .

(۲) زراعتی ټراکتورونو ، موټر سایکلو نو ، ریکشا او گاډی ته یواځی یو نمبر پلټ ور کول کیری او د ټریلر والا نقلیه واسطی وروستی نمبر پلټ د هغی د ټریلر شاته نصبیری .

(۳) نمبر پلټ باید پاک و خوا نا د لوستلو وړوی . گپوږ ، وران او توپل کیری دی نه .

(۱) برای هر واسطه نقلیه موتر دار دوعدد نمبر پلټ که یکی آن در پیشروی و دیگر آن در عقب واسطه نقلیه در محل معینه نصب می شود توزیع می گردد .

(۲) برای تراکتور های زراعتی ، موترسایکل ، ریکشا و گاډی صرف یکعدد نمبر پلټ توزیع و نمبر پلټ عقبی واسطه نقلیه ټریلر دار در عقب ټریلر آن نصب میشود .

(۳) نمبر پلټ باید پاک و خوا نا بوده مغشوش ، گل و تراش و پوشانده نشود .

رسمی جگتیله

خوار لسمه ماده :

هغو نقلیه واسطو ته چی له بهرنه وارد پری ، د سر حدی گمرک - ادارې په لیکلی معرفي د ترافیکو د ادارې له خوا د مرجع د گمرک ترسیمي پوری ترانزیت نمبر پلیټ ور کول کیږی، ددوه ولایتونو ترمنځ د نقلیه واسطو د احصائی د بدلون په صورت کښی هم د ترانزیت - نمبر پلیټ نه استفاده کیږی .

پنځلسمه ماده :

(۱) له بهرنه د نقلیه واسطی د راوستلو په صورت کښی د مرجع تر گمرک پوری ترانزیت نمبر پلیټ شل ورځی اعتبار لری .

(۲) ترانزیت نمبر پلیټ د دی مقرري د خوار لسمی مادی د مندرج حکم مطابق د گمرکی محصول له ور کولو نه وروسته لس ورځی اعتبار لری او د ټاکلی مودی له تیرید لونه وروسته نو موږی نمبر پلیټ د مربوط ترافیک ادارې ته تحو یلپری او له منځه وړل کیږی .

(۳) د معقول عذر (ناڅاپی تخنیکي نیمګړتیا، ترا فیکي پیښی، ناڅاپی پیښی او داسی نو رو) په صورت کښی د دی مادی په لومړی فقری کښی یاده شوی موده د سیمي د آمر لاسلیک او تصدیق او د مربوطی ادارې په مهر او بدیدلای شی .

ماده چهاردهم :

برای و سايط نقلیه که از خارج وارد میشود به معرفي کتبی اداره گمرک سر حدی از اداره ترافیک نمبر پلیټ ترانزیت الی محل گمرک مرجع توزیع میشود .

در حال تبدیل احصائی و سايط نقلیه بین دو ولایت نیز از نمبر پلیټ ترانزیت استفاده می گردد .

ماده پانزدهم :

(۱) نمبر پلیټ ترانزیت د صورت و رود واسطه نقلیه از خارج الی گمرک مرجع (۲۰) روز اعتبار دارد .

(۲) نمبر پلیټ ترانزیت بعد پرداخت محصول گمرکی مطابق حکم مندرج ماده (۱۴) ا ین مقررہ مدت ده يوم اعتبار داشته و بعد از سپری شدن میعاد معینه نمبر پلیټ مذکور به اداره ترافیک مربوطه تحو یل و محو سا خته میشود .

(۳) در حال عذر معقول (تقصیه تخنیکي غیر قابل پیش بینی، حادثات ترافیکي حوادث غیر مترقبه و امثال آن) میعاد متذکره فقره (۱) این ماده به امضا و تصدیق آمر محل مهر اداره مربوطه تمدید شده می تواند .

رسمي جديده

دریم فصل

په بین المللی ترا فیکو کنبسی
د شاملو نقلیه واسطو اسناد
شیپارسمه ماده :

د هغی ماشین لرونکی نقلیه واسطی خاوند چی له هیواد نه د باندی سفر کوی دخپلی نقلیه واسطی د سیر جواز او نمبر پلیټ د مربوط ترافیک اداری ته تحویلوی او دسیر اجازه (رود پاس) مخصوص نمبر پلیټ او د ملیت علامه په لاس راوړی د ملیت علامه په بیضوی شکل ده ، د هغی د متن رنگ سپین او ځنډی بی تور خطونه لری او توری یی (AFG) هم په تور رنگ دی .

اولسمه ماده :

(۱) د سیر اجازه نامه (رود پاس) مخصوص نمبر پلیټ او د ملیت علامه په داسی حال کنبی توزیع کیږی چی چلوونکی پاسپورت او بهرته د تللو اجازه ولری او د مربوطو مراجعو له خوا معرفی شوی و ی .
(۲) رود پاس د دی مقرری د ضمیمی د نو لسمی گڼی نمونی سره سم توزیع کیږی .

اتلسمه ماده :

هغه وخت چی چلوونکی د خپلی نقلیه واسطی سره له بهرته بیرته راځی ، دسیر اجازه نامه (رود پاس) او مخصوص نمبر پلیټ په لاسو

فصل سوم

اسناد و سایط نقلیه شامل ترافیک
بین المللی
ماده شانزدهم :

مالك واسطه نقلیه مو تر دا ريكه بخارج کشور سفر می نماید جواز سیر و نمبر پلیت واسطه نقلیه خود را به اداره ترافیک مر بوطه تحویل داده و اجازه نامه سیر (رود پاس) نمبر پلیت مخصوص و علامه ملیت را حاصل می دارد .
علامه ملیت بشکل بیضوی، رنگ متن آن سفید و کنار آن دارای خطوط سیاه و حروف آن (AFG) نیز برنگ سیاه می باشد .

ماده هفدهم :

(۱) اجازه نامه سیر (رود پاس) نمبر پلیت مخصوص و علامه ملیت در حالی توزیع می گردد که را نسنده پاسپورت و اجازه سفر بخارج را داشته و از طریق مراجع مر بوطه معرفی شده باشد .
(۲) رود پاس مطابق نمونه نمبر (۱۹) ضمیمه این مقرره توزیع میگردد .

ماده هجدهم :

موقعیکه راننده با واسطه نقلیه اش ازخارج عودت می نماید ، اجازه نامه سیر (رود پاس) و نمبر پلیت مخصوص

رسمي خبرونه

ورځو کښې د مربوط ترافیک ادارې ته تحویلوي او اصلی جواز سیر او نمبر پلیټ به لاس راوړي .

را درطرف ده يوم به اداره ترافیک مربوطه تحویل و جواز سیر و نمبر پلیټ اصلی را حاصل میدارد .

نو لسمه ماده :

ماده نهمه :

(۱) د سیر داجازه نامې (روډ پاس) د اعتبار موده د پاسپورت د مندرجې ویزی له مودې سره سمه د هغې په متن کښې د ترافیک د ادارې له خوا لیکل کیږي .

(۱) میعاد اعتبار اجازه نامې سیر (روډ پاس) مطابق میعاد اعتبار ویزه مندرجه پاسپورت ، در متن آن توسط اداره ترافیک درج می گردد .

(۲) د ویزی د مودې د اوږدېدلو یا د معقول عذر (ناځایي تخنیکي نیمګړتیا ، ترافیکي پېښې ، ناځایي پېښې او داسې نورو) د موجودیت په صورت کښې په اجازه نامه (روډ پاس) کښې لیکل شوي زیاته موده په بهر کښې د افغاني سیاسي نمایندګیو او یا نورو نمایندګیو په تصدیق د اعتبار وړ ده .

(۲) در صورت تمدید میعاد ویزه یا موجودیت عذر معقول (نقیصه تخنیکي غیر قابل پیش بینی، حادثات ترافیکي ، حوادث غیر مترقبه و امثال آن) میعاد اضافي مندرج اجازه نامه سیر (روډ پاس) به تصدیق نمایندګي سیاسي و یاسایر نمایندګي های افغاني مقیم خارج مدار اعتبار می باشد .

څلورم فصل

فصل چهارم

نمبر پلیټ

نمبر پلیټ

شلمه ماده :

د ماشین لرو نکو نقلیه واسطو (گړندی موټر ، بس ، لاری) دنمبر پلیټ اندازه چټي د لوحې په بڼه اعمال کیږي (۱۱۰×۴۶۰) ملی متره ابعاد لري او د موټر سایکل ، تراکتور ، گاډي او ریکشا نمبر پلیټ (۱۲۰×۱۷۰) ملی متره دی مقرري له (۴ - ۵ - ۶) او (۷ - ۸) گڼو ضمیمو سره سم دی .

ماده بیستم :
اندازه نمبر پلیټ و سایط نقلیه موتردار (تیز رفتار ، بس ، لاری) که بشکل لوحه اعمال میشود دارای ابعاد (۱۱۰×۴۶۰) ملی متر و برای موتر سایکل ، تراکتور ، گاډی و ریکشا (۱۲۰×۱۷۰) ملی متر مطابق ضمایم نمبر (۴ - ۵ - ۶) و نمبر (۷ - ۸) این مقرره می باشد .

رسمی جرنیلہ

یو ویشتمہ مادہ :

د نقلیہ واسطو نمبر پلیٹ د ہغو
لہ ډول سره سم په ډول ډول رنگونو
په لاندی ډول توزیع کیږی:

۱- د سیاسی نمایندگانو د نقلیہ
واسطو د نمبر پلیٹ د متن رنگ
سور حروف یی (CD)

او اعداد یی سپین دی .

ددی مقرری دنهمی گڼی ضمیمی
سره سم .

۲- په هیواد کښی د ملگسرو
ملتونو د نمایندگانو د نقلیہ واسطو
نمبر پلیٹ د متن رنگ آسمانی
حروف (UN) او اعداد یی
سپین دی . د دی مقرری د لسمی
گڼی ضمیمی سره سم .

۳- د بهر نیو مستخد میونو
د نقلیہ واسطو د نمبر
پلیٹ د متن رنگ شین حرف یی (M)
او اعداد یی په سپین رنگ دی .
ددی مقرری دیولسمی گڼی

ضمیمی سره سم

۴- د (بس او لاری) په گاډون
د د و لتي نقلیہ واسطو
د نمبر پلیٹ متن تور،
توری او اعداد یی سپین او په (-)
دولتی علامی ښکلی شوی او پرله
بسی نمری یی په څا نگړی ډول
تنظیمیږی .

د دی مقرری د (۱۳-۱۴-۱۵)
گڼی ضمیمی سره سم .

ماده بیست و یکم :

نمبر پلیت و سايط نقليه مطا بق
به نوع آن برنگ های مختلف حسب
آتی توزیع میگردد:

۱- برای و سايط نقليه نمايندگان
سیاسی، ر نگ متن نمبر پلیت سرخ،
حروف (CD) و اعداد آن سفید،
مطابق ضمیمه نمبر (۹) این مقررہ .

۲- برای و سايط نقليه اعضاء
ملل متحد مقيم کشور ، متن نمبر
پلیت برنگ آ بی حروف (UN)
اعداد آن سفید . مطابق ضمیمه نمبر
(۱۰) این مقررہ .

۳- برای و سايط نقليه مستخدمین
خارجی ، رنگ نمبر پلیت سبز
حرف (M) و اعداد آن برنگ سفید .
مطابق ضمیمه نمبر (۱۱) این مقررہ .

۴- برای و سايط نقليه دولتی
(بشمول بس و لاری) رنگ متن
نمبر پلیت سیاه و حروف و اعداد آن
سفید و باعلامه دولتی (-) مز یں
بوده نمرات مسلسل آن طور جداگانه
تنظیم میشود . مطابق ضمیمه نمبر
(۱۳-۱۴-۱۵) این مقررہ .

رسمی جیکلین

- ۵- د شخصی نقلیه واسطو د نمبر پلیټ متن سپین توری او اعداد یی تور او د عرادی د ډول په اساس پکښی د (ر) (ش) (ل) او (ت) (بس) توری زیا تیری .
- ۶- د موټر سایکل لپاره د دی مقرری ضمیمه او می گڼی نمونسی سره سم مخصوص نمبر پلیټ .
- ۷- ریکشاته د دی مقرری د اتمی گڼی ضمیمی سره سم د (ر) نمبر پلیټ .
- ۸- شخصی گړندی موټر ته د (ش) نمبر پلیټ ددی مقرری د خلوروی گڼی ضمیمی سره سم .
- ۹- ټکسی ته د (ت) نمبر پلیټ د دی مقرری له دو لسمی گڼی ضمیمی سره سم .
- ۱۰- میکرو بس، مینی بس او بس ته د (بس) نمبر پلیټ د دی مقرری د پنځمی گڼی ضمیمی سره سم .
- ۱۱- واگون (کومبی) ته د استعمال د هدف په اساس د (ش) یا (ل) او یا بس نمبر پلیټ ، د دی مقرری د خلوروی ، پنځمی او شپږ می گڼی ضمیمی سره سم .
- ۱۲- پیکپ ته د مالونو د حمل او نقل لپاره د استعمال په صورت کښی د (ل) نمبر پلیټ او د اشخا صو د حمل او نقل په صورت کښی د بس نمبر پلیټ د دی مقرری د شپږ می
- ۵- برای و سایط نقلیه شخصی، متن نمبر پلیت سفید حروف و اعداد آن سیاه و حروف (ر) (ش) (ل) و (ت) (بس) نظر به نوعیت عراده به آن تزئید می شود .
- ۶- برای مو تر سایکل نمبر پلیت مخصوص مطابق نمونه نمبر (۷) ضمیمه این مقررہ .
- ۷- برای ریکشا نمبر پلیت (ر) مطابق ضمیمه نمبر (۸) این مقررہ .
- ۸- برای تیز رفتار شخصی نمبر پلیت (ش) مطابق ضمیمه نمبر (۹) این مقررہ .
- ۹- برای ټکسی نمبر پلیت (ت) مطابق ضمیمه نمبر (۱۰) این مقررہ .
- ۱۰- برای میکرو بس ، مینی بس و بس نمبر پلیت (بس) مطابق ضمیمه نمبر (۵) این مقررہ .
- ۱۱- برای واگون (کومبی) نظر به هدف استعمال نمبر پلیت (ش) یا (ل) و یا بس مطابق ضمایم نمبر (۴-۶-۵) این مقررہ .
- ۱۲- برای پیکپ در صورت استعمال غرض حمل و نقل اموال نمبر پلیت (ل) و در صورت حمل و نقل اشخاص نمبر پلیت (بس) مطابق

رسمی جکیده

او پنجمی گنهی ضمیمی سره سم .
۱۳- بار و پرونکی (لاری) او په
تریلر پوری تر لومخو صو و پرونو
(لوبای) ته د دی مقرری د شپږمی
گنهی ضمیمی سره سم د(ل) نمبر
پلیت .

د رابنکونکی نقلیه واسطی نمبر
پلیت په تریلر (ضمیمی) کی نصبیری
شود .

دوه ویشتمه ماده :

(۱) د نمبر پلیت اعداد له (۱) نه
تر (۹) پوری ترتیب شوی او دهغو
د گنهی تسلسل له (۱۱۱) نه پیل او
تر (۹۹۹۹۹) پوری بی له صفر نه
دوام کوی . که چیری
د نقلیه واسطو احصائی
له دی رقم نه زیاته شی د (۲-۳)
د عددونو په زیاتولو او له هغه نه
زیات د (۲-۱۱۱) په شکل —
(۹۹۹۹۹-۲) او له (۱۱۱-۳) نه
تر (۹۹۹۹۹-۳) پوری ترتیب او
تنظیمیری .

(۲) د گاډی ، ریکشا ، موټر-
سایکل او تراکتور نمبر پلیت
د (۱۱) له عدد نه پیل کیږی او
صفر نه لری . همدارنگه د ټولو
نمبر پلیتونو ښی خوانه د ولایت کلمه
او کینی خوانه یی د نمبر پلیت
مخصوصه علامه د تقلب نه ده
مخنیوی لپاره ځای کړل شوی ده .

ضمایم نمبر (۶) و نمبر (۵) این مقررده .
۱۳- برای باربر (لاری) و مو تر
های مخصوص بسته باتریلر (لوبای)
نمبر پلیت (ل) مطابق ضمیمه نمبر
(۶) این مقررده .

در تریلر (ضمیمه) نمبر پلیت
واسطه نقلیه کش کننده نصب می-
شود .

ماده بیست و دوم :

(۱) اعداد نمبر پلیت از (۱) الی
(۹) ترتیب شده و تسلسل شماره آن
از (۱۱۱) شروع والی (۹۹۹۹۹) بدون
صفر دوام می نماید . در صورتیکه
احصائیه و مسایط نقلیه بیش ازین
رقم گردد ما از دیاد اعداد (۲-۳)
و بیش از آن بشکل (۲-۱۱۱) الی
(۹۹۹۹۹-۲) و (۱۱۱-۳) الی
(۹۹۹۹۹-۳) ترتیب و تنظیم می-
شود

(۲) نمبر پلیت گادی، ریکشا،
موترسایکل و تراکتور از عدد (۱۱)
شروع شده و بدون صفر می باشد.
همچنان بطرف راست عموم نمبر
پلیت ها کلمه و لایت و بطرف چپ
آن علامه مخصوص نمبر پلیت به
منظور جلوگیری از تقلب گنجانیده
میشود .

رسمي جريدہ

(۳) دا تعداد او د تور و دلو يوا نـي
اندازه په هغه تناسب ده چي لـسـر
تر لـږه د خـلو يـنسـت مـتـرو له فـاصـلي
نه وليدل شي .

(۴) اندازه بزرگي ا عداد و حروف
نمبر پليت به تنا سببي مي باشد که
اقلا از فاصله (۴۰) متری د يده شده
بتواند .

درويشتمه ماده :

(۱) هغه نقلیه واسطه چه لـه
هيواد نه بهر بيول کيږي، د ملي
نمبر پليت پر ځای د دی مقرري د
شپاړسمي گڼي ضميمي سره سم
مخصوص نمبر پليت ورکول کيږي .

(۲) د دی مادي په لومړي فقره
کښي ذکر شوي نقلیه واسطه د دی
مقرري د اولسمي گڼي ضميمي سره
سمه د مليت په علامه ښکلي کيږي .

څلرو يشتمه ماده :

ترا نـزيت نمبر پليت له مخصوص
کاغذ نه د دی مقرري د شلمي گڼي
ضميمي سره سم جوړيږي او د
واسطې د مخکني شيشي په برخه
کښي له دننه نصبيږي .

پنځه وېشتمه ماده :

ترانزيت نمبر پليت بي له صفر نه
او د (۱۱) له گڼي نه پيل کيږي او
داحصائيي د بدللو لو په منظور په
هيواد کښي د ننه د استعمال په
صورت کښي د مربوط ولايت د
ترافيکو د اداري له خوا او يا
سرحد ته د ترافيکو د نژدې اداري
له خوا توزيع کيږي .

ماده بيست و سوم :

(۱) واسطه نقلیه که بخا رج از
کشور برده ميشود عوض نمبر پليت
ملي مطابق ضميمه نمبر (۱۶) ا ين
مقرره نمبر پليت مخصوص تو زيـع
ميشود .

(۲) واسطه نقلیه متذکره فقره
(۱) اين ماده با علامه مليت مطابـق
ضميمه نمبر (۱۷) اين مقرره مز ين
ميشود .

ماده بيست و چهارم :

نمبر پليت ترانزيت از کاغـذ
مخصوص مطابق ضميمه نمبر (۲۰)
اين مقرره سا خته شده و در قسمت
شيشه پيشروي واسطه نقلیه از داخل
نصب مي گردد .

ماده بيست و پنجم :

نمبر پليت ترانزيت بدون صفر
وازشماره (۱۱) شروع شده د ر
صورت استعمال بداخل کشور به
منظور تبديل احصائيه توسط اداره
ترافيک ولايت مربوطه يا اداره
ترافيک نزديک بسر حد توزيع ميـ
گردد .

رسمی جریده

شپږ ويشتنه ماده :

(۱) د شخصي نقلیه واسطې د نمبر پليټ د ورکيدلو په صورت کښې په يوه جريده کښې له اعلان نه وروسته د ټاکلي قيمت د اخستلو په مقابل کښې چې په مربوط دفتر کښې درجيږي د دې مقرري داتلسمې گڼې ضميمې سره سم مثنی توزیع کيږي.

(۲) د (CD — UN — M)

د نقلیه واسطو د نمبر پليټ د ورکيدلو په صورت کښې دهغو د مثنی له ترتيب نه صرف نظر کيږي د نوموړو د وروستي نقلیه واسطې په سلسله د ټاکلي قيمت په مقابل کښې نوی نمبر پليټ ور کول کيږي .

(۳) د يو عدد نمبر پليټ د ورکيدلو په صورت کښې د مثنی له ترتيب نه وروسته د نوی نمبر پليټ له توزیع سره پاتې عدد دهيات په وړاندې له منځه وړل کيږي.

پنځم فصل

د نقلیه واسطو تجهيزات او تخنيکي معاینات

اوه ويشتنه ماده :

د ترافیکو د ادارو تخنيکي او د سیر د جواز ځانگي مکلفي دی چې د سیر د جواز د صادريدلو په موقع کښې د دې مقرري مندرج

ماده بیست و ششم :

(۱) در صورت مفقود شدن نمبر پليټ واسطه نقلیه شخصي بعد اعلان دريکي از جرايد در مقابل اخذ قيمت معينه که درج د فتر مربوطه می گردد مطابق ضميمه نمبر (۱۸) این مقررہ مثنی توزیع می گردد .

(۲) در صورت مفقود شدن نمبر

پليټ وسايط نقلیه

(CD — UN — M)

از ترتيب مثنی آن صرف نظر شده به سلسله آخرين واسطه نقلیه متذکره در برابر قيمت معينه نمبر پليټ جديد توزیع میگردد.

(۳) در صورت مفقود شدن یک عدد

نمبر پليټ بعد ترتيب مثنی با توزیع نمبر پليټ جديد عدد باقیمانده به محضر هیأت محو میشود .

فصل پنجم

تجهيزات و سايط نقلیه و معاینات تخنيکي

ماده بیست و هفتم :

شعبات تخنيکي و جواز سیر ادارات ترافیک مکلف است در موقع اصدار جواز سیر معیار ها و نورم های

رسمی جکیده

تخنیکي معيارونه او نور مونه په پام کښي ونيسي .
تخنیکي مند رجه این مقررہ رادر نظر بگيرد .

انه ويشتمه ماده :

نقلیه واسطی د جوړښت له نظره دلاندي مجازو ابعادو اعظمی حدلری :
۱- سور:

دټولو نقلیه واسطو لپار م، تر (۲۵) مترو پوری.

۲- اوږدوالی :

بار وړنکی نقلیه واسطی (لاری) تر (۱۲) مترو پوری.

بسونه تر (۱۲) مترو پوری.

د ټریلر سره ټرلی مخصوصی نقلیه واسطی (لوبای) تر (۲۰) مترو پوری .

بار وړونکی نقلیه واسطی (لاری) له ټریلر (ضمیمي) سره تر (۲۰) مترو پوری.

دراښکلو ماشینونه (راښکونکی موټر) له دوه ټریلرونو سره تر (۲۴) مترو پوری.

۳- لوړوالی :

ټولو نقلیه واسطو ته تر (۴) مترو پوری.

نه ويشتمه ماده :

په ټولو ماشین لرونکو نقلیه واسطو کښي لاندی ټکی د مشخصاتو د توضیح لپاره په ټاکلو فور مو او د سیر د جواز په کتابچه کښي ثبتیږی .

ماده بیست و هشتم :

وسایط نقلیه از نظر ساختمان حد اعظمی ابعاد مجاز ذیل را دارا می باشد :

۱- عرض :

برای تمام وسایط نقلیه، الی (۲۵) متر.

۲- طول :

وسایط نقلیه باربر (لاری)، الی (۱۲) متر.

بسها، الی (۱۲) متر.

وسایط نقلیه مخصوص بسته با ټریلر (لوبای) ، الی (۲۰) متر.

وسایط نقلیه باربر (لاری) با ټریلر (ضمیمه)، الی (۲۰) متر.

ماشین های کش (مسوتر کش کننده) بادو ټریلر، الی (۲۴) متر.

۳- ارتفاع :

برای تمام وسایط نقلیه، الی (۴) متر .

ماده بیست و نهم :

در تمام و سايط نقلیه مو تر دار نکات اتی غرض تو ضیح مشخصات در فور مه های معینه و کتا بچه جواز سیر ثبت می گردد:

رسمی جریڈہ

(۱) په گړندی موټر کښی :

(۱) در تیز رفتار :

ډول ، تیپ ، موډل ، انجن
(پطرولی که ډیزلی) د سلندر شمیر
رنګ ، د انجن ګڼه ، د شاسی ګڼه
او د سورلیو شمیر .

نوعیت ، تیپ ، موډل ، انجن
(پطرولی یا ډیزلی) تعداد سلندر
رنګ ، نمبر انجن ، نمبر شاسی و
تعداد راکب .

(۲) په باروړو نکو نقلیه واسطو
کښی :

(۲) در و سایط نقلیه باربر :

د دی مادی د لومړی فقری په
مندرجو مشخصاتو بر سیسره
مجموعی مجاز وزن، په اکسل باندی
مجاز وزن د(ټن) په حساب، د بادی
جوړښت (نیم بادی ، لاری یا ټرک).

بر علاوه مشخصات مندرج فقره
(۱) این ماده وزن مجموعی مجاز و
وزن مجاز بالای اکسل بحساب (تن)
ساختمان بادی (نیمه بادی ، لاری
یا ټرک).

(۳) په مسافر وړونکو نقلیه
واسطو کښی :

(۳) در و سایط نقلیه مسافر بر :

د دی مادی په لومړی فقره کښی
په ذکر شویو مشخصاتو بر سیره
دچوکیو (سیت) شمیر، د دروازو
شمیر او د(ټن) په حساب د نقلیه
واسطی مجموعی مجاز وزن .

بر علاوه مشخصات متذکره فقره
(۱) این ماده تعداد چوکی (سیت)
تعداد در وازه و وزن مجموعی مجاز
واسطه نقلیه بحساب (تن) .

دیر شمه ماده :

ماده سی ام :

د نقلیه واسطی مهمی برخی چی
له برکونو ، جلو او ټایراټ، خراغونو
ټایرونو او بار څخه عبارت دی د
ترافیکی امنیت له نظره څرګند
اهمیت لری او له دغو برخو څخه په
کومه یوه کښی د تخنیکي نیمګړتیاوو
د موجودیت په صورت کښی ،
نقلیه واسطه درول کیږی او مالک د
هغی د نیمګړتیا په لری کولو
مکلفیږی .

قسمت های عمده و سایط نقلیه
که عبارت از برک ها ، جلو و ټایرات،
چراغها ، ټایر ها و بار می باشد از
نظر امنیت ترافیکی اهمیت بسارز
داشته و در صورت موجودیت
نواقص تخنیکي در یکی ازین ها
واسطه نقلیه متوقف گردیده و مالک
برفیع نواقص آن مکلف می گردد .

رسمی جریده

یو دیر شمه ماده :

ماشین لرونکی نقلیه واسطه باید د برک دوه فعال سیستمونه ولری چه په یو وخت کښی په ټولو پایوپه مساوی ډول تاثیر وکړی او د نقلیه واسطی چټکتیا تخنیکي ټاکلوسی معیار ته را ښکته کړی .

دوه دیر شمه ماده:

ماشین لرونکی نقلیه واسطی دوه ډوله برک یعنی د دریدلو برک او دپارکټنگ برک (دلاس برک) اود پښی برک لری او په هیدرو-لیکی او کومپریسیونی میخانیکسی سیستم فعالیت کوی .

دری دیر شمه ماده :

(۱) هیدرو لیکی او کومپریسیونی برکونه دبرک دالی په ټول سیستم کښی سوری او منفذ نلری اود کومپریسیونی سیستم مانو میتر د ټاکلی نورم سره سم د کاسی هوا مقدار ښی .

(۲) په گړی کښی د شلو کیلو مترونه د زیات سرعت لرونکو د رابنکلو ماشینو شاته د دوه او یا زیاتو اکسلونو د ټریلر د ښلولوپه صورت کښی باید د برک سیستم د تخنیک د مقتضیاتو سره سم د رپری پایپونو په واسطه په الاستیک

ماده سی و یکم :

واسطه نقلیه مو تر دار باید دارای دو سیستم مختلفه برک بصورت فعال بوده که درعین وقت بالای تمام پایپه ها بصورت مساویانه تاثیر نموده و سرعست واسطه نقلیه را به معیار معینه تخنیکي کاهش دهد .

ماده سی و دوم :

وسایط نقلیه مو تر دار دارای دو نوع برک یعنی برک توقف و پارکټنگ (برک د ستی) و پای برک بوده و به سیستم میخانیکي هیدرو لیکی و کومپریسیونی فعالیت میدارد .

ماده سی و سوم :

(۱) برک های هیدرو لیکی و کومپریسیونی در کلیه سیستم اله برک بدون سوراخ و منفذ بوده و مانو میتر سیستم کو مپریسیونی مقدار هوای کاسی مطابق نورم معینه را نشان میدهد .

(۲) در صورت اتصال ټریلر دارای دو اکسل یا بیشتر ازان د عقب ماشین های کش با سرعت بیش از (۲۰) کیلو متر فی ساعت باید سیستم برک توسط پایپ های رابری مخصوص بر طبق مقتضیات تخنیک

رسمی حیدر

او خوندنه ډول سره تمديد اوسمبال
شوی وی .
طورالاستیک و متحرک تمديد و مجهر
گردیده باشد .

خلور ډیر شمه ماده :

د پښی برک په ډول ډول نقلیه
واسطو کښی د تخنیکي ټاکل سو
معیارونو په اساس باید د لاندی
جدول سره سم د سرعت د تدریجی
کمولو قدرت ولری او همدارنگه د
برک لار دی په اسفالت او وچ سرک
باندی په گړۍ کی د ډیرش کیلو
متر و سرعت ددغه جدول مندرجو
حدودونه زیاتوالی ونکړی:

ماده سی و چهارم :

پای برک در و سايط نقلیه مختلفه
بنا بر معیار های معینه تخنیکي مطابق
جدول ذیل باید دارای قدرت کاهش
تدریجی سرعت بوده و همچنان راه
برک با سرعت سی کیلو متر فی
ساعت بالای سرک اسفالت و خشک
از حدود مندرج این جدول تجاوز
ننماید:

شماره	نوع وسایط نقلیه	راه برک به متر	کاهش تدریجی سرعت متر فی ثانیه مربع
۱	تیز رفتار	۷۰- متر	۱۰ متر فی ثانیه مربع
۲	وسایط نقلیه بار با وزن مجموعی مجاز الی (۸) تن وسعا دارای طول اعظمی الی (۷) متر	۹۰- متر	۵- ۵- ۵-
۳	وسایط نقلیه بار با وزن مجموعی مجاز اضافه از (۸) تن وسعا دارای طول بیشتر از (۷) متر	۱۱۰- متر	۴- ۴- ۴-
۴	موترسیکل بدون کجاوه	۷۵- متر	۵- ۵- ۵-
۵	موترسیکل با کجاوه	۸۰- متر	۵- ۵- ۵-

رسمی جلد

پنجه دیر شمه ماده :

دپښې برك بايد داسې فعال وي چي د پايدول د څلور می برخی په فشار (په هیدرو لیکی سیستم کښی) موثر واقع شی او په یو ډول په ټولو پایو باندی تاثیر واچوی او نقلیه واسطه ودروی . نیم پایدوله اوورنه زیات برکونه تخنیکي امنیت نه تامینوی ، منع دی .

شپږ دیر شمه ماده :

دلاس (میخانیکي) برك باید کافی قدرت ولری او په (۱۶٪) میل لرو نکي پیچومی کښی له بار سره د نقلیه واسطی دشا ته تگ (ریورس) مخه ونیولای شی .

اوه دیر شمه ماده :

(۱) نقلیه واسطه باید دتایرات او جلو دټینګ او دډام وړ سیستم لرونکی وی او دهغه په واسطه دی په اسانی سره د نقلیه واسطی لار ښوونه وکړای شی .

(۲) په نقلیه واسطه کښی دی باید د اشترنګ چال د نقلیه واسطی د کتلاک له مندرج حد نه زیات نه وی او د کتلاک د نشتوالی په صورت کښی د گرندیو موټرانو د اشترنګ چال له لس درجی زاویی او د بار وړونکی او مسافر وړونکی نقلیه واسطی د اشترنګ چال د

ماده سی و پنجم :

پای برك باید طوری فعال باشد که با فشار يك چهارم حصه پايدل (در سیستم هیدرولیکی) موثر واقع شده بصورت یکسان بالای تمام پایه ها تاثیر وارد ساختن و واسطه نقلیه را متوقف سازد . برك های نیم پایدله و بیشتر ازان امنیت تخنیکي را تامین نکرده ممنوع می باشد .

ماده سی و ششم :

برك دستی (میخانیکي) باید دارای قدرت کافی بوده در سربالائی با میل (۱۶٪) واسطه نقلیه را با بار آن از حرکت به عقب (ر یورس) مانع شده بتواند .

ماده سی و هفتم :

(۱) واسطه نقلیه باید دارای سیستم جلو و تایرات مستحکم و مطمئن بوده و واسطه نقلیه به اسانی توسط آن هدایت شده بتواند .

(۲) در وسایط نقلیه چال اشترنګ باید از حد معینه مندرج کتلاک واسطه نقلیه بیشتر نبوده و در صورت عدم موجودیت کتلاک چال اشترنګ موثر های تیز رفتار از زاویۀ (۱۰) درجه و وسایط نقلیه باربر و مسافر بر

رسمی جریده

شل درجی زاویې نه زیاتیدلای نشی .
از زاو یه (۲۰) در جه بیشتر بوده نمی تواند .

(۳) تایرات او د هغه مفاصل باید دنت او بولټ په واسطه محکم شوی وی او په پری ، سیم او کیبل باندی د تایرات ټول منع دی .
(۳) تایرات و مفاصل آن باید توسط نت و بولت محکم شده باشند و بستن تایرات توسط ریسمان، سیم و یا کیبل ، ممنوع می باشد .

ماده سی و هشتم :

ماشین لرونکی نقلیه واسطی په افغانستان کښی کښی اشتهر نگه لری .
وسایط نقلیه مو تر دار د ر افغانستان دارای ا شترنگ چپ می باشد .

ماده سی ونهم :

وسایط نقلیه دارای سیستم تنویر (چراغها) جهت روشن سا ختن جاده میباشند. چراغها همیشه پاک، تطهیر شده و فعال بوده در همه اوقات باید قابل استفاده باشد. از نظر معیار تخنیکي چراغهای وسایط نقلیه باید طوری عیار شده باشد که چراغهای سیر و حرکت (پیشرو) با چراغهای سرخ عقبی و چراغ نمبر پلیت یکجا روشن شده بتواند .

ماده چهلم :

وسایط نقلیه مو تر دار چراغهای اتی را دارا می باشد :

۱- مو تر ها :

الف : ا قلا دو عدد چراغ سفید سیر و حرکت که به آسانی دیم و فول گردیده در صورت فول ا قلا

نه دیر شمه ماده :

نقلیه واسطی د واټونو د رښا کولو لپاره د تنویر سیستم (خراغونه) لری . خراغونه دی تل پاک ، تطهیر شوی او فعال وی او په هر وخت کښی د استفادی وړوی . د تخنیکي معیار له نظره د نقلیه واسطی خراغونه باید داسی عیار شوی وی چی د سیر او حرکت (دمخی خوا) خراغونه دشاله سر و خراغونو او د نمبر پلیت له خراغونو سره یو ځای ولگیدلای شی .

خلو ینیمته ماده :

ماشین لرونکی نقلیه واسطیسی لاندی خراغونه لری :

۱- مو تران :

الف: دسیر او حرکت لږ تر لږه دوه سپین خراغو نه چی په آسانی سره دیم او فول شی د فول

رسمی جدید

په صورت کښی لږ تر لږه سل متره او د ډیم په صورت کښی لږ تر لږه څلو یښت متره د واپ مخ د نقلیه واسطی په مخ کښی رڼا کړای شی . دغه چراغونه باید داسی عیار شوی وی چی د رڼا په تیتولو سره د واپ مخ یو ډول روڼ شی . یودی پور ته او بل ښکته نه وی په یوه سطح کښی دی قرار ولری او د هغو درڼا کوږوالی دی د واپ مخ ته وی .

ب: دوه سپین حدودی د (دریدلو) چراغونه :

دغه چراغونه کیدلای شی چی د نقلیه واسطی له بهرنی اړخ نه (۴۰) سانتی متره د ننه خواته نصب وی . چه په دی صورت کښی دغه چراغ ته د سپر او حرکت دوه سپینو چراغونو په منځ کښی هم ځای ور کول کیدلای شی .

ج: د حرکت دلوری داشاری دوه زپي چراغونه : شاته:

الف: په سره رنگ دبرك دوه چراغونه (شاته سره چراغ سره د توامیت په صورت کښی باید زیات وضاحت ولری .)

ب: دوه شاته سره چراغونه ج: د حرکت دلوری دوه ز پي چراغونه .

صد متر ودر صورت ډیم اقل: (۴۰) متر سطح جاده را بیشتر وی واسطه نقلیه روشن سا خته بتواند. این چراغها باید طوری عیار شده باشد که با پخش نور روی جاده یکسان تنویر شود . یکی بالا و دیگر پایان نبوده بیک سطح قرار داشته میلان نور آنها بطرف روی جاده باشد .

ب : دو عدد چراغ سفید حدودی (توقف) :

این چراغ از جناح خارجی واسطه نقلیه (۴۰) سانتی متر بطرف داخل نصب بوده می تواند که درین صورت این چراغ در بین دو چراغ سفید سپرو حرکت نیز جا داده شده میتواند . ج: دو عدد چراغ زرد اشاره سمت حرکت:

در عقب:

الف: دو عدد چراغ برک رنگ سرخ (در صورت توامیت با چراغ سرخ عقبی باید وضاحت بیشتر داشته باشد.)

ب: دو عدد چراغ سرخ عقبی . ج: دو عدد چراغ زرد اشاره سمت حرکت .

رسمی جدید

- د: دوه دانی انعکاس ور کوونکی
سری شیشی چی فاصله یی د تقلیه
واسطی له بهرنی اړخ نه (۴۰)
سانتی متره وی .
- ه: په (سپین) رنگ د نمبر پلیت
یو څراغ چی د هغه په واسطه د
شلو مترو له فاصلی نه نمبر پلیت
ولیدلای شی .
- ۲- موتر سایکل :
- الف: د فول او ډیم له وسیلی
سره چی د سیر او حرکت (مخکنی
خواته) یو سپین څراغ چه په فول
صورت کښی لږ تر لږه سل متره
او په ډیم صورت کښی اقل ۱۰۰ متره
متره د واټ مخ رڼا کړای شی .
- ب: یو حدودی (توقف) څراغ او
د کجاوی د در لودلو په صورت کښی
دوه حدودی څراغونه .
- ج: د بړک یوسور یا زیږ
څراغ .
- د: د نمبر پلیت یو څراغ .
- ه: په سره رنگ یوه انعکاس
ور کوونکی شیشه او د کجاوی د
در لودلو په صورت کښی دوه
انعکاس ور کوونکی شیشی .
- و: مخکی اوشاته په زیږ رنگ
د حرکت دلوری د اشاری څراغونه .
- ز: یوسور د شا څراغ د کجاوی
د درلودلو په صورت کښی دوه د
شا سره څراغونه .
- د: دو عدد شیشه های انعکاس
دهنده سرخ که فاصله آن از جناح
خارجی واسطه تقلیه (۴۰) سانتی
متر می باشد .
- ه: یکعدد چراغ نمبر پلیت برنگ
(سفید) که توسط آن از فاصله (۲۰)
متر نمبر پلیت دیده شده بتواند .
- ۲- مو تر سایکل :
- الف: یکعدد چراغ سفید سیر و
حرکت (پیشرو) با وسیله دیم فول
که در صورت فول اقل ۱۰۰ صد متر
و در صورت دیم اقل (۴۰) متر سطح
جاده را روشن نموده بتواند .
- ب: یکعدد چراغ حدودی (توقف)
و در صورت داشتن کجاوه دو عدد
چراغ حدودی .
- ج: یکتعدد چراغ سرخ و یازرد
برک .
- د: یکعدد چراغ نمبر پلیت .
- ه: یکعدد شیشه انعکاس دهنده
برنگ سرخ و در صورت داشتن
کجاوه دو عدد شیشه انعکاس
دهنده .
- و: چراغهای اشاره سمت حرکت
برنگ زرد در پیشرو و در عقب .
- ز: یکعدد چراغ سرخ عقبی د ر
صورت داشتن کجاوه دو عدد چراغ
سرخ عقبی .

رسمی جریده

۳- تراکتور :

الف: دویم لهوسیلی سره د حرکت دوه سپین خراغونه چی د شلو مترو فا صله ر نا کړای شی .

ب: دوه دشاسره خراغونه.

ج: پسه سره رنگ دوه سره خراغونه .

د: په مثلث شکل دوه سری انعکاس ور کوونکی شیشی .

ه : به زپر رنگ دسمتی اشاری خراغونه .

۴- تراکتور :

الف : دوعدد چراغ سفید سیر و حرکت باو سیله د یم که فا صله (۴۰) متر را روشن نموده بتواند .

ب: دو عدد چراغ سرخ عقبی .

ج : دو عدد چراغ برک برنگ سرخ .

د : دو عدد شیشه های سرخ انعکاس د هنده بشکل مثلث .

ه : دو عدد چراغهای اشاره سمتی برنگ زرد .

یو خلو ینستمه ماده :

نوری نقلیه واسطی لاندی خراغونه لری :

۱- د نقلیه واسطو د شا ضمایم:

الف - د شا دوه سره خراغونه.

ب- د نمبر پلیت یو خراغ .

ج- د برک دوه سره او ز پر خراغونه .

د - د مثلث په شکل دوه سری

انعکاس ور کوونکی شیشی

(دمثلث راس پورته خواته).

ه - د حرکت د لوری د اشاری دوه خراغونه .

و - دوه حدودی د (توقف)

خراغونه د مخی خواته .

۲- بایسکلونه :

الف - یو سپین د سیر او

حرکت خراغ (د مخی خواته)

ماده چهل و یکم :

سایر و سایط نقلیه دا رای چراغ های ذیل می باشد :

۱- ضمایم عقب و سایط نقلیه :

الف - دو عدد چراغ سرخ عقبی.

ب- یکعدد چراغ نمبر پلیت .

ج- دوعدد چراغ سرخ وزر دبرک .

د - دو عدد شیشه های سرخ

انعکاس د هنده بشکل مثلث (راس

مثلث به طرف بالا) .

ه - دو عدد چراغ اشاره سمت

حرکت .

و - دو عدد چراغ حد و دی

(توقف) در پیشرو .

۲- بایسکل ها :

الف - یکعدد چراغ سفید سیر و

حرکت (در پیشرو) .

رسمی جگتیه

ب- د شایو سور چراغ .
ج- یوه انعکاس ور کوونکسی شیشه .

ب- یکعدد چراغ سرخ عقبی .
ج- یکعدد شیشه سرخ انعکاس دهنده .

د- په پایښه لرونو کښی دوه زپری انعکاس ور کوونکی شیشی .
۳- گاډی :

د - دو عدد شیشه های زر د انعکاس دهنده در پایدلها .
۳- گاډیا :

لږ تر لږه کښی خواته یو سپین یا زپړ چراغ لری چی له مخی او شانه د لیدلو وړ وی .

اڅلا دارای یکعدد چراغ سفید ویا زرد بجناح چپ داشته که از پیشروی وعقب قابل دید باشد .

دوه څلو ښتمه ماده :

ماده چهل ودوم :

په تریلرونو کښی د تنویس سیستم (خراغونه) د مخصوصو کیبلونو په واسطه په الاستیک او متحرک ډول امتداد لری او د نقلیه واسطو د شا ټاکلی خراغونه د تریلرونو شاته نصب دی .

در تریلر هاسیستم تنویر (چراغ ها) توسط کیبل های مخصوص بشکل الاستیک و متحرک ا امتداد داشته و چراغهای معینه عقبی و سایط نقلیه در عقب تریلر ها نصب می باشد .

دری څلو ښتمه ماده:

ماده چهل و سوم :

په نقلیه واسطو کښی لاندی خراغونه په اضافی ډول نصب کیدلای شی :

چراغهای اتی دروسایط نقلیه بصورت اضافی نصب شده میتواند:
الف - چراغهای داخلی .

الف- داخلی خراغونه.

ب- د دمی او غبار یو یا دوه خراغونه .

ب- يك و یا دو عدد چراغ د مه و غبار .

ج- یو رڼا اچوونکی (د پلټلو) خراغ

ج- یکعدد چراغ روشنی انداز (جستجو کننده) .

د - د پار کنگ خراغونه چی د مخی خواته سپین او د شا خواته سره وی .

د - چراغهای پار کینگ که در پیشرو سفید و در عقب سرخ می- باشد .

ه - څلور زپړ گل کیدونکی او لگیدونکی خراغونه ، دوه د مخی

ه - چهار عدد چراغهای زرد، گل وبل شدنی دوعدد در پیشرو ودو

رسمی جبرئیل

خواته او دوه د شا خواته د تقلیه واسطو د پیژندلو او د امنیت د تامین لپاره .
 و دشاته چلولو (ریورس) یواو یا دوه خراغونه .
 عدد در عقب جهت شناخت و تا مین امنیت وسایط تقلیه .
 و یک ویا دوددد چراغ عقب - رانی (ریورس) .

خلور څلو یښتمه ماده :

ماده چهل و چهارم :

د واپ په ترافیکو کښی د لو مړیتوب د حق (امتیاز) لرو نکی تقلیه واسطی لکه د څارندوی ، اطفائی د تعاونی خدماتو او د پښو ضد تقلیه واسطی او امبولانسونه په ټاکلو خراغو نو بسیر سره د چت د مخی خواته په سره او یا اسمانی رنگ مخصوص دورانسی خراغونه لری .
 وسایط تقلیه دارای حق ۱ و لیت (امتیاز) از قبیل و سایط تقلیه څارندوی ، اطفائی و سایط تقلیه خدمات تعاونی و ضد حوادث و امبولانس ها در ترافیک جاده علاوه بر چراغ های مقرر ، در سقف جلوی دارای چراغ های مخصوصه دورانی برنگ سرخ ویا آبی می باشد .

پنځه څلو یښتمه ماده :

ماده چهل و پنجم :

د واپونو سا ختمانی او دساتنی او څارنی تقلیه واسطی د مخکینی کابین په چت کښی گل کیدونکی او لکیدو نکی زیر خراغونه لری .
 وسایط تقلیه سا ختمانی جاده ها ، حفظ و مراقبت و تنظیفات دارای چراغهای زرد مخصوصه گل و بل شدنی در سقف کابین جلوی آن میباشد .

شپږ څلو یښتمه ماده :

ماده چهل و ششم :

(۱) ماشین لرونکی تقلیه واسطی هوا لرونکی ټایرونه لری او د جوړښت او لویوالی په صورت کښی د وارد شوی فشار او د تقلیه واسطی د مجموعی مجاز وزن سره متناسب دی .
 (۲) د ټایر او ویل د لویوالی اندازه متناسبه ده ، ټایرونه په (۱) و سایط تقلیه مو تر دار دارای تاثیر های هوا دار بوده و صورت ساختمان و بزرگی آن با فشار وارده و وزن مجموعی مجاز واسطه تقلیه متناسب می باشد .
 (۲) اندازه بزرگی ټایر وو یل متناسب بوده تاثیر ها در تمام سطح

رسمی جگیزه

خیله ټوله بهرنی او پلنه سطحه کښی غاښی (پروفیل) لری چی د پروفیل یا غاښی ژور والی دی د ټایر په ټوله سطحه کښی لږ تر لږه یو ملی متروی او د واټ په مخ دی د برك عملیه موثره کړی .

(۳) دښوی اوبی غاښو ، گیتسی چاودیدلو او گندل شویو ټایرونو استعمال په نقلیه واسطو کښی منع دی .

اوه څلو یښتمه ماده :
د نقلیه واسطی بار د انجن ، فرم، فیر، سپرنگونو ، کمانی او د اکسلونو له قدرت سره متناسب دی ، په اساسی ډول بار بنسټی کیری او لازم ټینګوالی لری .

ماده چېل و هشتم :
وزن مجموعی مجاز وزن په ډول نقلیه مختلفه ازحد معینه اتی تجاوز نمی نماید :

۱- در و سایط نقلیه باربر دارای دو اکسل ، الی (۱۶) تن .

۲- در و سایط نقلیه بار بر بیش از دو اکسل ، الی (۲۲) تن .

۳- در و سایط نقلیه مخصوصه بسته باتریلر (لوبای) ، الی (۳۸) تن .

مجموعی مجاز وزن په ډول ډول نقلیه واسطو کښی له لاندی ټاکلی حدنه زیاتوالی نه کوی :

۱- دوه اکسلونو والا بار وړونکو نقلیه واسطو کښی ، تر (۱۶) ټنو پوری .

۲- له دوه اکسلو نه زیاتو نقلیه واسطو کښی ، تر (۲۲) ټنو پوری .

۳- د ټریلر سره په ټولـو مخصوصو نقلیه واسطو (لوبای) کښی تر (۳۸) ټنو پوری

رسمی جدید

نه څلو پښتېمه ماده :

په نقلیه واسطو کښې پسه اکسل باندې مجاز ټول (ډاکسل د قدرت په تناسب) له لاندې ټاکلې حد نه زیاتوالی نه کوی :

۱- واحد اکسل (هر اکسل په منفرد ډول) تر (۸) ټنو پوری .

۲- غبرګ اکسلونه (ډبل اکسل) تر (۱۶) ټنو پوری .

ماده چهل و نهم :

وزن مجاز بالای اکسل در وسایط نقلیه (به تناسب قدرت اکسل) از حدمعینه اتی تجاوز نمی نماید :

۱- اکسل واحد (هر اکسل به صورت منفرد ، (۸) تن .

۲- اکسل جوړه ئی (دبل اکسل) (۱۶) تن .

پنځو سمه ماده :

ماشین لرونکي نقلیه واسطی د بین المللی نورم او ستندرد پسه اساس لاندې ساختمانی او تجهیزاتو کیفیت لری :

۱- فتر، چمین، کمانی او اکسلونه له هغو موادونه چی کافی ټینګښت او ترافیکی امنیت ګړې وکړی .

۲- د اکسلو نو په څوکو کښی نصب شوی پایي په دوارنی ، مستحکم او بی چاله ډول .

۳- د مخی بنیښی (د هوا ساتونکی بنیښی) او نوری خوندي بنیښی په مخصوص او مطمئن ساختمان چی د پینو د پینیدلو په صورت کښی د ټپونو د تولید سبب نشی .

د عادی او پلاستیکی شیشو استعمال منع دی .

۴- د شالیدلو هنداره په لاندی ډول :

ماده پنجا هم :

وسایط نقلیه مو تر دارنظر به نورم واستندرد بین المللی کیفیت ساختمانی تجهیزات اتی رادارا می باشد :

۱- فتر ، چمین ، کمانی واکسل ها از موادی دارای استحکام کافی که امنیت ترافیکی را مختل نسازد .

۲- پایه های نصب شده در انجام اکسل ها بصورت دو رانی مستحکم وبدون چال .

۳- شیشه های جلوی (شیشه های محافظ هوا) و سایر شیشه های محفوظ با ساختمان مخصوص ومطمئن که در هنگام وقوع حادثات سبب تولید جراحت نشود .

استعمال شیشه های عادی و پلاستیک ممنوع می باشد .

۴- آئینه عقب بین حسب ذیل :

الف : در مو تر های تیز رفتار

الف- په ګړندیو موټرو نو کښی

رسمی جگده

- دوه دانی (یوه په نقلیه واسطه کښی دننه او بله بهر)
- ب- په بار وړونکو نقلیه واسطو (لاری) کښی د شالیدلو دوه هنداری په دوه څنگونو کښی .
- ج- په بسونو کښی دری دانی یوه دننه او دوه دانی په دوه څنگونو کښی .
- د- په موټر سایکلونو کښی یوه دانه .
- ه - په ریکشاکی دوه دانی په دوو څنگونو کښی .
- و- دوه اتو ماتیک او فعال برف پاکونه .
- ۶- د آواز د تخفیفولو ——— او سلنسر نه دود او گازاتو د وتلو د کنترول په اله سنبال سلنسر .
- ۷- د سیرد جواز مندرج ټاکلی رنگ او بی نیمګړتیا او کړوی د بادی روغه سطحه .
- ۸- د تیلو ټانک او بی منفذه او خوندي پایپونه .
- د تیلو ټانک د هوا ایستونکی په لاندی مجرا، د زنګ ضد ساختمان مجهز وی او د نقلیه واسطی ماشین ته دی نژدی یا دهغه شاته دی نه وی .
- په مسافر وړونکو نقلیه واسطو کښی دی د تیلو ټانک د چلوونکی چوکی او د مسافرینو چوکیو سره نژدی او یادی له دروازولاندی نه وی .
- دو عدد (یکی در داخل و یکی در خارج واسطه نقلیه) .
- ب : در و سایط نقلیه بار بر (لاریها) دو عدد آئینه عقب بین در دو جناح .
- ج : در بسها سه عدد یکی در داخل و دو عدد در دو جناح .
- د : در مو تر سایکل ها یک عدد .
- ه : در ریکشا دو عدد در دو جناح .
- و- دو عدد برف پاک ا تو ماتیک و فعال .
- ۶- سلنسر مجهز بااله تخفیف آواز کنترول اندازه دودو گازاتیکه ازان خارج می شود .
- ۷- رنگ معین مندرج جواز سیر و سطح سالم بادی بدون فرورفتگی کوپی و نواقص .
- ۸- تانک تیل و پایپ های بدون منفذ و محفوظ .
- تانک تیل با هوا کش ، مجرای تحتانی و ساختمان ضد زنګ مجهز بوده و در نزدیک یاقب ماشین واسطه نقلیه قرار نداشته باشد .
- درو سایط نقلیه مسافر بر تانک تیل در نزدیک چوکی راننده ، چوکی مسافرین و یا در تحت دروازه ها واقع نباشد .

رسمی جریده

- ۹- الف: هارن دی موزون غبرولری چی د ترافیکو د شاملینو د ازار سبب نشی.
- ۹- الف: هارن دارای صدای موزون که باعث اذیت شاملین ترافیک نشود.
- دخوا بدوونکی غبر والا او دپول،
پول اوازونو لرونکی هارن او یا
مخصوص هارن استعمال منع دی.
- استعمال هارن دارای صدای دلخراش و مختلف ا لصوت ویا هارن مخصوص ممنوع می باشد.
- ب- د خاړندوی، اطفایی او امبولانس
نسب نقلیه واسطی او د تعاونی او د
پمپو ضد خدماتو نقلیه واسطی په
مخصوص هارن (د آلام هارن) باندی
سنبال دی.
- ب: و سایط نقلیه خاړندوی،
اطفائیه وامبولانس ها وو سایط
نقلیه خدمات تعاونی و ضد حوادث
با هارن مخصوص (هارن آلام)
مجهز می باشد.
- ۱۰- فعال او دقیق تاخو میتر
(سرعت سنجوونکی او فاصله
سنجوونکی).
- ۱۰- تاخو میتر (سرعت سنج
وفاصله سنج) فعال و دقیق.
- ۱۱- په عامه نقلیه واسطو کښی
په ژمی کښی فعاله بخاری.
- ۱۱- بخاری فعال در زمستان در
وسایط نقلیه عامه.
- ۱۲- له ټینگ کلب سره دروازی.
۱۲- د کښینا ستلو (۲۶) چوکیو
لرونکی بسونه یوه دروازه او د
کښینا ستلو له (۲۶) چوکیو نه د
زیاتو لرونکی، دوه دروازی.
- ۱۲- دروازه ها، با قفل مستحکم
۱۳- بسپا با داشتن (۲۶) چوکی
نشستن دارا ی یک دروازه و بیش
از (۲۶) چوکی نشستن دارای دو
دروازه.
- ۱۳- د کښینا ستلو (۲۶) چوکیو
لرونکی بسونه یوه دروازه او د
کښینا ستلو له (۲۶) چوکیو نه د
زیاتو لرونکی، دوه دروازی.
- ۱۴- په مسافر وړونکو نقلیه
واسطو کښی ارامی او داستراحت
وړ چوکی چی د دی مقرری دیو
ویشتمی گڼی ضمیمه نمونی سره
سمی لاندی ساختمان ولری:
- ۱۴- چوکی های ارام و مستریح
در وسایط نقلیه مسافر بر مطابق
نمونه نمبر (۲۱) ضمیمه این مقرره
ساختمان ذیل را دارا باشد:
- الف - محل نشستن بعرض (۳۷)
سانتی متر.
- الف - د کښینا ستلو خای په
(۳۷) سانتی متره سور.
- ب- د دوه چوکیو ترمنځ فاصله
(۳۳) سانتی متره.
- ب- فاصله بین دو چوکی (۳۳)
سانتی متر.

رسمی خبریه

- ج- د فرش له سطحی نه دچوکی جگوالی (۴۶) سانتی متره .
ج- ارتفاع چوکی از سطح فرش (۴۶) سانتی متر .
د- د هلپز د موټر له اوږدوالي سره موازی د سمپټونو تر منځ اوږد دهلپز چی لږ تر لږه (۳۵) سانتی متره سور ولری .
۱۵- د پوره ټینګتیا لرونکۍ پایدانه چی په بسونو کښی دواټ له سطحی نه له خلو ښت سانتی مترونه زیات جگوالی ولری .
۱۶- په مسافر وړونکو واسطو کښی کافی او مستحکم د ستگیرونه .
یو پنځو سمه ماده :

- (۱) د ماشین لرونکی نقلیه واسطی ترشا یواځی یو ټریلر (نیمه عراده) نښلول کیږدای شی ، د رابنکلو ماشینونه (دټریلر د رابنکلو مخصوصه نقلیه واسطه) دوه عرادی ټریلر درلودلای شی .
(۲) د مسافر وړونکو نقلیه واسطو شاته دمسافرینو دحمل او نقل لپاره یو عراده ټریلر نښلول کیږدای شی . د گړندیو موټرانو شاته یو عراده ټریلر چی د هغه مجموعی مجاز وزن له (۷۵۰) کیلو گرامونه زیات نه وی ټول کیږدای شی .
(۱) در عقب واسطه نقلیه موټردار صرف یک ټریلر (عراده نیمه) اتصال یافته می تواند ماشین های کش (واسطه نقلیه مخصوص کش کردن ټریلر) دو عراده ټریلر داشته می تواند .
(۲) در عقب و ساید نقلیه مسافر بر یک عراده ټریلر غرض حمل اموال مسافرین اتصال یافته می تواند . در عقب موټرهای تیز رفتار یک عراده ټریلر که وزن مجموعی مجاز آن از (۷۵۰) کیلو گرام زیاد نباشد بسته شده می تواند .

- دوه پنځو سمه ماده :
د رابنکلو ماشینونه (د ټریلر د رابنکلو مخصوصه نقلیه واسطه)
ماده پنځه و دوم :
ماشین های کش (و ساید نقلیه مخصوص کش کردن ټریلر) و ټریلر

رسمی جکبله

او د هغه ټریلرونه دی خوځنده او ټینګ ارتباطی وسایل ولری خوچی د وازیدلو او ټول کیدلو وړتیا یی په اسانۍ سره ممکنه شی.

د حرکت په وخت کښی دی د راښکلو له ماشین نه واز او بیل نشی.

دغه ارتباطی وسایل په کربلیجو کښی پرته له دی چی ټریلر له خپل اصلی خط السیر نه ووځی په دورانی ډول سیر او حرکت تامینوی.

دری پنځو سمه ماده :

د تخنیکي معاینی په ټولو حالاتو کښی چی د نقلیه واسطی پسرزی او مهمی برخی تر کتنی لاندی نیول کیږی، تخنیکي هیأت مکلفیت لری چی هغو ټکوته چی په ترافیکي امنیت کښی څرګند رول لری زیاته توجه وکړی او د نیمګړتیا د لری کولو تر وخته پوری د نقلیه واسطی د سیر او حرکت د اجازی له ور کولونه ډډه وکړی.

څلور پنځو سمه ماده :

(۱) د انجن او شاسی د بدلولو په صورت کښی مالکین پخوانسی انجن او شاسی فنی هیأت ته ورښیی، که چیری پخوانی انجن او شاسی د ترمیم او د وروستنی استفادی وړ نه وی، نمری یی د فنی هیأت له خوا محو کیږی، او کنه،

های آن دارای و سایل از تباطی متحرک و مستحکم بوده تا قابلیت باز و بسته شدن آن به اسانی ممکن باشد. در اثنای سیر و حرکت از ماشین کش باز و جدا نشود.

این و سایل از تباطی در گولائی ها امکان سیر و حرکت را بصورت دورانی بدون اینکه ټریلر از خط السیر اصلی آن خارج شود تامین میکند.

ماده پنجاه و سوم :

در تمام احوال معاینه تخنیکي که به ملاحظه پرزه جات و قسمت های مهمه وسایط نقلیه صورت میگیرد هیئت تخنیکي مکلفیت دارد به نکاتی که در تامین امنیت ترافیکي رول باز دارد توجه بیشتر مبذول داشته و الی زمان رفع نقایص از صدور اجازه سیر و حرکت واسطه نقلیه خود داری نماید.

ماده پنجاه و چهارم :

(۱) در صورت تبدیلی انجن و شاسی مالکین و سایل نقلیه انجن و شاسی سابقه را به ملاحظه هیئت فنی میرساند. در صورتیکه انجن و شاسی سابقه قابل ترمیم و استفاده بعدی نباشد نمرات آن توسط هیئت فنی محو ساخته شده و در غیر

رسمي جريدو

انجن او شناسي د نقلیه واسطی د مالک له خوا ساتل کیری او موضوع د ترافیکو د اداری په دفتر کښی ثبتیری . له دی ډول انجن او شناسي نه په راتلونکی وخت کښی د معادل قدرت لرو نکي عین نقلیه واسطی- کښی استفاده کیدلای شی .

(۲) د انجنونو په بدلولو کښی د انجن قدرت د هارس پاور په حساب معادل په نظر کښی نیول کیری ، د زیات قدرت انجنو نو ته د تناژ د بدلون نه د مخنیوی لپاره د نصبولو اجازه نه ور کول کیری .

پنځه پنځو سمه ماده : ماده پنجاه و پنجم :

د بادی او انجن د بدلولو په صورت کښی د نقلیه واسطی اصلی رویت بدلون نه مومی او د چوکیو نصبول د ټاکلی نورم او ستندرد سره سم د ترافیکو د اداری په استیذان صورت مومی . له ټاکلی حد نه د زیاتسویو چوکیو نصبول منع دی .

شپږ پنځو سمه ماده : ماده پنجاه و ششم :

که چیری د نقلیه واسطی رویت د ترافیکي پیمو په سبب بدلون ومومی د نقلیه واسطی خاوند کولای شی چی د ترافیکو د اداری په استیذان پکښی عین رویت نصب کړی .

آن انجن و شناسی توسط مالک واسطه نقلیه محفوظ نگه داشته شده و موضوع درج دفتر اداره ترافیک می گردد . ازین گو نه انجن و شناسی دراینده بعین واسطه نقلیه با قدرت معادل استفاده شده می تواند .

(۲) در تبدیلی انجن ها قدرت انجن معادل به حساب هارس پاور در نظر گرفته شده به انجن های دارای قدرت بیشتر بمنظور جلو گیری از تغییر تناژ ، اجازه نصب داده نمی-شود .

در صورت تبدیلی بادی و انجن رویت اصلی واسطه نقلیه تغییر نیافته و نصب چوکی ها ، مطابق نورم و استندرد معینه به استیذان اداره ترافیک صورت می گیرد . نصب چوکی بیش از حد معینه ممنوع می باشد .

هرگاه رویت واسطه نقلیه در اثر حوادث ترافیکي تغییر یابد مالک واسطه نقلیه می تواند به استیذان اداره ترافیک عین رویت را در آن نصب نماید .

رسمی جدید

اوه پنځو سمه ماده :

د نقلیه واسطو په جوړښت کښی د بین المللی نورم او ستنډرډ په پام کښی نیولو سره لاندی ټکی هم رعایت کیری :

۱- د ګرندیو موټرانو د بادی په بدلولو کښی د رویت د تغیرنه پرته عین ټیپ او مودل نصب کیدلای شی .

۲- د لاری ، بس او ټانکر موټرونو یو بل ته د بادی په بدلولو کښی د ترانسپورت د وزارت د مربوطی اداری له موافقی نه وروسته ټاکلی نورم په پام کښی نیول کیری .

اته پنځو سمه ماده :

(۱) په لاندی حالاتو کښی یوه ماشین لرونکی نقلیه واسطه وړاندیری :

الف- د نقلیه واسطی د خاوند د غوښتنی په سبب .

ب- په هغه صورت کښی چی د نقلیه واسطی تخنیکي نیمګړی ټیاوی دریمه وی چی دواړه ترافیکی امنیت په خطر کښی واچوی .

ج- په داسی حال کښی چی د زیات استهلاک په سبب د نقلیه واسطی دبرک، جلو او ټایر-رامپ او څراغونو سیستم له منځه تللی وی او د هغو د ترمیم او بدلولو امکان موجود نه وی .

ماده پنځه و هفتم :

د ساختمان بادی و سایط نقلیه موټر دار با در نظر داشت نورم و استنډرډ بین المللی نکات اتی نیز رعایت میگردد :

۱- در تبدیلی بادی موټر های تیز رفتار بدون تغییر رویت عین ټیپ و مودل نصب شده می تواند .

۲- در تبدیلی بادی موټر های لاری ، بس و ټانکر به یکدیگر بعد از اخذ موا فقه ا اداره من بوطه وزارت ترانسپورت نورم عین در نظر گرفته می شود .

ماده پنځه و هشتم :

(۱) در حالات ذیل یک واسطه نقلیه موټر دار تخریب می گردد :

الف- به اثر در خوا ست ما لک واسطه نقلیه .

ب- در صورتیکه عوارض تخنیکي واسطه نقلیه به حدی باشد که امنیت ترافیکی جاده را بخطر بیندازد .

ج- در حالیکه به اثر استهلاک زیاد امنیت ترافیکی سیستم برک جلو و تایرات و چراغهای واسطه نقلیه از بین رفته ا مکان تر میم و تبدیل آن و جود نداشته باشد .

رسمی جریڈہ

د - ۱ انجن، گیر بکس، نیورسل، کرومیل، اکسلها، بو لبرنگ، عراده ها (پایه ها) بحدی استعمالك شده باشد كه ۱ مكان تر دیم و تبدیل آن و جود نداشته باشد.

(۲) مالك ايكة واسطه نقلیه خود را تحت شرایط مندرج فقره (۱) این ماده تخریب می نماید مكلف است موضوع را به اداره ترافیک مربوطه كتابت اطلاع و بعد نظر هیئت فنی و تعیین قیمت، واسطه نقلیه از احصائیه خارج و توسط وركشاپ های مجاز تخریب می گردد.

(۳) تخریب خود سرانه واسطه نقلیه ممنوع می باشد.

فصل ششم

احصائیه گیری و سایط نقلیه
تبدیل احصائیه و تجدید جواز
سیر
ماده پنجاه و نهم :

وسایط نقلیه باساس مکتوب گمرکی و مشخصات مندرجه آن که به تأیید نظر هیئت تخنیک ر سیده و در فورم (۱) (كتاب ثبت احصائیه) درج شده و سپس کارت احصائیه آن در فورم (۲) بادرچ مشخصات

د - ۱ انجن، گیر بکس، نیورسل، کرو میل، ۱ کسنو نه، عس ۱ دی (پای) او بولبرنگ دو مره استهلاك شوی وی چی د هغو د ترمیم او بداولو امکان موجود نه وی.

(۲) هغه مالك چی خپله نقلیه واسطه د دی مادی د لومړی فقری مندرجو شرایطو لاندی وړانوی، متکلف دی چی موضوع د مر بو ط ترافیک اداری ته په لیکلی ډول خبر ورکړی او د فنی هیات او د قیمت د ټاکنو نه وروسته، نقلیه واسطه له احصائیه نه خارج جیمپری اود مجازو وركشاپونو له خوا وړانپری.

(۳) د نقلیه واسطی پخپل سر وړانول منع دی.

شپږم فصل

د نقلیه واسطو احصائیه اخستل
د احصائیه بدلول او د سیمسرد
جواز نوی کول
نه پنځو سمه ماده :

نقلیه واسطه د گمرکی لیک او د هغه د مندرجو مشخصاتو په اساس چی د تخنیکي هیات له خوا تایید شوی وی اود (احصائیه د ثبت د کتاب) په (۱) فورم کښی درج شوی وی او وروسته په (۲) فورم کښی د مربوطو مشخصاتو په درجولو سره دهغه د احصائیه کارت

رسمی جکټلټه

د دی مقرری د (۲۳) او (۲۲) گڼی
ضمیمې سره سم تر ټیټیږی .

شپیتمه ماده :

د هری نقلیه واسطی لپاره
ځانگړی کارت تر ټیټیږی او هر ډول
نقلیه واسطه د نقلیه واسطی د
ډول په پام کښی نیولو سره په راز
راز رنگونو کارتونو لیکل کیږی .
د نقلیه واسطی د احصائی د کارت
یو نقل د مربوط ولایت نه د مرکزی
ترافیکو اداری ته لیږل کیږی .

یو شپیتمه ماده :

(۱) د نقلیه واسطو د احصائی
د بدلولو د نقلیه واسطی د وړانو لو
پیروډلو او پلورلو په صورت کښی
اجراآت د احصائی په کارت کښی
ټیټیږی اود نمبر پلیټ د اخیستلو
نه یادونه کیږی او موضوع د احصائی
د ثبت په کتاب کښی لیکل کیږی .
وروسته کارت د کار تو نښود
عمومی احصائی له ذخیږی نه
ایستل کیږی او د هغو نقلیه
واسطو د کارتونو په ډله کښی
ایښودل کیږی چی له احصائی څخه
ایستل شوی دی . د نقلیه واسطو
د احصائی د بدلولو په صورت کښی
موضوع هغو ولایاتو ته چی نقلیه
واسطه یی په احصائی کښی شامله
شوی ده په رسمی ډول خبر ورکول

مربوط مطابق ضمایم نمبر (۲۳) و (۲۲)
این مقرره ترتیب داده میښود .

ماده شصتم :

برای هر واسطه نقلیه کارت
جدا گانه ترتیب و هر نوع واسطه
نقلیه بشماره مخصوص با در نظر
داشت تفکیک نوعیت واسطه نقلیه
برنگ های مختلف کارت گذاری
میگردد . یک نقل کارت احصائی
واسطه نقلیه از ولایت مربوطه
به اداره ترافیک مرکزی ارسال
میگردد .

ماده شصت و یکم :

(۱) در صورت تبدیل احصائی ،
تخریب و یا خرید و فروش و سایط
نقلیه اجراآت در کارت احصائی
ثبت و از صورت اخذ نمبر پلیټ
تذکر داده شده موضوع به کتاب
ثبت احصائی درج میښود . سپس
کارت از ذخیږه کارت های احصائی
عمومی خارج و در جمله کارت های
وسایط نقلیه که از احصائی خارج
شده اند گذاشته میښود . در حالات
تبدیلی احصائی و سایط نقلیه
موضوع رسماً به ولایاتیکه واسطه
نقلیه شامل احصائی آن شده اطلاع

رسمی جریده

کیری او د ډاډ پنی له را رسیدلو نه وروسته د نو موړی کارت له وجود نه صرف نظر کیری .

(۲) په هغو وختو نو کښی چی نقلیه واسطی پلورل کیری د پلورونکی په نامه نوی کارت د پخوانی کارت له مخه ترتیبیری او وروسته پخوانی کارت له منځه وړل کیری .

دوه شپېتمه ماده :

په لاندی حالاتو کښی د سیر جواز بدل او نوی کیری :

۱- د عرادی د خاوند د نقل مکان په صورت کښی (د د ا ی می سکونت بدلون) .
۲- د نقلیه واسطی د ملکیت د انتقال په صورت کښی .

۳- د نقلیه واسطی د ټیپ یا شکل د بدلون په صورت کښی (له لاری نه بس ته او یا له بس نه لاری ته) .

دری شپېتمه ماده :

که چیری د نقلیه واسطی د مالک سکونت د یو ولایت یا ښار په ساحه کښی بدل شی د مالک نوی سکونت او آدرس د نقلیه واسطی د سیر په جواز کښی لیکل کیری او د ترافیکو د اداری په مهر تصدیق کیری .

څلور شپېتمه ماده :

د سیر د جواز او یا نمبر پلیټ د ورکیدلو په صورت کښی موضوع

وبعد وصول اطمینا نیه از وجود کارت متذکره صرف نظر میشود .

(۲) در مواقعیکه و سابط نقلیه بفروش میرسد کارت جدید به اسم خریدار برویت کارت قبلی ترتیب و سپس کارت قبلی از بین برده می-شود .

ماده شصت و دوم :

در حالات ذیل جواز سیر تبدیل و تجدید میگردد :

۱- در صورت نقل مکان مالک عراده (تغیر سکونت دا ټمی) .
۲- در صورت انتقال ملکیت واسطه نقلیه .

۳- در صورت تغییر ټیپ و یا شکل واسطه نقلیه (از لاری به بس و یا از بس به لاری) .

ماده شصت و سوم :

هرگاه سکونت مالک و واسطه نقلیه در ساحه یک ولایت و یا شهر تغییر نماید سکونت و آدرس جدید مالک در کارت ا حصائیه و جواز سیر واسطه نقلیه د رج و با مهر اداره ترافیک تصدیق می گردد .

ماده شصت و چهارم :

در صورت مفقودی جواز سیرویا نمبر پلیت موضوع بیکی از جراید

رسمی جریده

رسمی اعلان و مالک بعد سپری شدن سه يوم از تاریخ اعلان با اسناد تحویلی قیمت اسناد غرض اخذ مثنی جواز سیر و نمبر پلیت به اداره ترافیک مراجعه می نماید .

ماده شصت و پنجم :

تجدید جواز سیر و سایط نقلیه در اداره ترافیکی که واسطه نقلیه شامل احصائیه آن است صورت میگیرد .

ماده شصت و ششم :

تجدید سالانه جواز سیر و سایط نقلیه به استناد تاریخ ثبت الی يك سال مدار اعتبار بوده و هر گاه بعد سپری شدن یکسال از تاریخ معینه مراجعه گردد علاوه بر تا دیب، محصولات ترافیکی سال ما قبل تحصیل و جواز سیر از تاریخ بسر رسیدن سال قبلی الی یکسال دیگر اعتبار داده میشود .

فصل هفتم

خرید و فروش و سایط نقلیه

ماده شصت و هفتم :

خرید و فروش و سایط نقلیه در اداره ترافیکی که واسطه نقلیه شامل احصائیه آن است صورت می گیرد .

به یوه رسمی جریده کنبی اعلانییری او مالک د اعلان له نیټې نه درې ورځې وروسته د سندونو د بیی د تحویلی له اسنادو سره د سیر د جواز او نمبر پلیت د مثنی د اخستلو لپاره د ترافیکو ادارې ته مراجعه کوی .

پنځه شپيته ماده :

د نقلیه واسطو د سیر د جواز نوی کول د ترافیک په هغی اداره کنبی کیږی چی نقلیه واسطه یی په احصائیه کنبی شامله ده .

شپږ شپيته ماده :

د نقلیه واسطو د سیر د جواز کلنی تجدید د ثبت د نیټې په استناد تر یو کال پوری دا اعتبار وې دی او که چیری د ټاکلی نیټې نه دیو کال له تیریدلو وروسته مراجعه وشي ، په تادیب برسیره دتیر کال ترافیکی محصولات تحصیلیږی او د سیر جواز ته دتیر کال دپای له نیټې نه تر یو کال پوری اعتبار ور کول کیږی .

اوم فصل

د نقلیه واسطو پلورل او پیرودل

اوه شپيته ماده :

د نقلیه واسطو پلورل او پیرودل د ترافیک په هغی اداره کنبیسی صورت مومی چی نقلیه واسطه یی په احصائیه کنبی شامله ده .

رسمی جریده

اته شپيتمه ماده :

په ماشین لرونکو نقلیه واسطو باندی د ډول ، موډل او د بڼې د ساختمان ، انجن ، گیر بکس ، کرومیل ، اکسل او ټایرونو د فعلی وضعی د ارزیابی په اساس پیسه ایښودل کیږی .

نه شپيتمه ماده :

(۱) پیردونکی او اخستونکی مکلف دی چی نقلیه واسطه د تخنیکي معاینی او بیی ایښودلو لپاره د ترافیک اداری ته حاضره کړی او د دی مقرری د (۲۴) گنی ضمیمی مندرجه مربوطه فورمه ډکه او لاسلیک کړی .

(۲) د بیی ایښو دلو فنی هیأت له دری کسونه کمیدلای نشی .

اویایمه ماده :

د نقلیه واسطو خاوندان دملکیت دانتقال (پلو رل او پیرو دل) په صورت کښی مکلف دی چی نقلیه واسطه د لسو ورځو په اوږدو کښی د سیر د جواز د ثبت او بدلو لپاره د ترافیکو اداری ته حاضره کړی .

یو اویایمه ماده :

د ترافیک اداره د نقلیه واسطی د پلورلو او پیرو دلو په صورت کښی موضوع په یوه جریده کښی د هنی دمالک په لگښت اعلانوی او د دری ورځو له تیریدلو او د ټاکلو

ماده شصت و هشتم :

قیمت گذاری و سایط نقلیه موتر- دار نظر به نوع ، موډل و ارز یابی وضع فعلی ساختمان بادی ، انجن ، گیر بکس ، کرو میل ، اکسل و ټایر ها بعمل می آید .

ماده شصت و نهم :

(۱) بایع و مشتری مکلف اند واسطه نقلیه را به اداره ترافیک غرض معاینه تخنیکي و قیمت گذاری حاضر و فور مه مربوطه مندرج ضمیمه نمبر (۲۴) این مقرر را خانه بری و امضاء نمایند .

(۲) هیئت فنی قیمت گذاری کمتر از سه نفر بوده نمی تواند .

ماده هفتادم :

مالکین و سایط نقلیه در حال انتقال ملکیت (خرید و فروش) مکلف اند و سایط نقلیه را در ظرف ده يوم ، غرض ثبت و تبدیل جواز سیر به اداره ترافیک حاضر دارند .

ماده هفتاد و یکم :

اداره ترافیک در صورت خرید و فروش واسطه نقلیه موضوع را بیکی از جراید به مصرف مالک آن اعلان و بعد از سپری شدن سه يوم و حصول

رسمي جرگه

مالیاتو او محصولاتو د ور کړي په باب د علاقه لرونکو ادارو د لیکلي چاډېنې نه وروسته د پلورونکي په نامه د ملکیت د انتقال د سند تر تیبولو او د سیر د جواز صادرولو ته اقدام کوي .

دوه اويا يمه ماده :

هغه بهرنی اتباع چی د گمرکي محصولاتو د معافیت له امتیاز نه گټه اخلي او هغه بهرنی اشخاص چی خپلي نقلیه واسطی یی محصول کړي نه وی د بهرنیو چارو د وزارت او د مالیی د وزارت د گمرکاتو د ریاست د رسمی اجازی نه پرته خپلي نقلیه واسطی په افغانستان کی خرڅولای نشي .

اتم فصل

د سندونو ترتیب او ساتنه

دری او یایمه ماده :

د سیر جواز ، رود پاس ، کارتونه اجازه نامی ، فورمی اونمبرلیتو نه ددی مقرری دمنظمه نمونو سره سم د مرکزی ترافیکو د اداری له خوا برابر او ورکول کیږي .

څلور او یایمه ماده :

د توزیع شویو نمبر پلیتونو د دسیر جواز، رود پاس او نورو اجازه نامو احصائیې د مربوط ترافیک د اداری له خوا تنظیم او د مرکزی

اطمینانیه کتبی ادارات ذی علاقه مېني بر تادیه مالیات و محصولات معینه به ترتیب سند انتقال ملکیت و اصدار جواز سیر جدید بڼه اسم مشتری اقدام میدارد .

ماده هفتاد و دوم :

اتباع خارجی که از امتیاز معافیت محصولات گمرکی بر خور دارند و خارجی ها ثیکه و سابط نقلیه شانرا محصول نکرده باشند بدون اجازه رسمی و زارت خارجه و ریاست گمرکات وزارت مالیه و سابط نقلیه شانرا در افغانستان بفروش رسانیده نمی توانند .

فصل هشتم

ترتیب و محافظت ا سند

ماده هفتاد و سوم :

جواز سیر ، رود پاس ، کارتېها، اجازه نامه ها ، فورمه ها و نمبر پلیت ها از طرف اداره ترافیک مرکزی مطابق نمونه های منظمه این مقرره تهیه و توزیع میگردد .

ماده هفتاد و چهارم :

احصائیې نمبر پلیت های توزیع شده ، جواز سیر ، رود پاس و سایر اجازه نامه های توزیع شده توسط اداره ترافیک مربوطه تنظیم

رسمی جکیده

ترافیک اداری ته راپور ور کول کیری .
گردیده و به اداره ترافیک مرکز ی راپور داده میشود .

پنځه او یایمه ماده :

ماده هفتاد و پنجم :

نمبر پلیټ ، د ملیت علامه ،
د سیر جواز ، رود پاس او نوری
ترافیکي اجازه نامی بیه لرو نکي
اسناد دی ترافیکي ا داری
او اشخاص مکلف دی
چی په سم ډول د هغو ساتنــه
وکړی او د استفادی وړی وساتي .

نمبر پلیټ ، علامه ملیت ، جواز
سیر ، رود پاس و سایر اجازه نامه
های ترافیکي اسناد بها دار بوده
ادارات ترافیکي و اشخاص مکلف اند
آنها به درستی محافظت و قابل
استفاده نگهدارند .

شپږ او یایمه ماده :

ماده هفتاد و ششم :

(۱) د هغو نقلیه واسطو نمبر
پلیټ چی له احصایی نه ایستل
کیری نورو نقلیه واسطو ته نه
ورکول کیری .

(۱) د هغو نقلیه واسطو نمبر
پلیټ چی له احصایی نه ایستل
کیری نورو نقلیه واسطو ته نه
ورکول کیری .

(۲) هغه نمبر پلیټونه چی د
استفادی وړ نه وی د هغه هیأت په
وړاندی چی د ولایت د ترافیک د
اداری د آمر له خوا ټاکل کیری له
منځه ځی .

(۲) نمبر پلیټ های غیر قابل
استفاده به محضر هیأتیکه از طرف
آمر اداره ترافیک و لایت تعیین می-
گردد و محو سا خته میشود .

نهم فصل

فصل نهم

تأدیبی حکمو نه

احکام تأدیبی

اوه او یایمه ماده :

ماده هفتاد و هفتم :

د دی مقرری د احکامو نه د سر
غړونی په صورت کښی ســر
غړوونکی د دغه فصل له احکامو
سره سم مالی تأدیب کیری :

در صورت تخلف از احکام این
مقررہ متخلف مطابق احکام این
فصل مورد تأدیب مالی قرار میگیرد .

رسمي جريدې

اته اويا يمه ماده :

مالك د سندونو د ور كيدلو په صورت كښي په لاندې ډول مجازات كيږي :

۱- د سپر د جواز د ور كيدلو په صورت كښي دوه سوه افغاني .
۲- د لينې فعاليت د اجازه نامي (د لين ټكسي) د ور كيدلو په صورت كښي دوه سوه افغاني .

۳- د روډ پاس د ور كيدلو په صورت كښي (پنځوس) افغاني .

۴- د يوي جوړي نمبر پليټونو د ور كيدلو په صورت كښي پنځه سوه افغاني . د يو نمبر پليټ وړ كيدل جزايي مويده نه لري .

۵- د پلورلو او پيړو دلو د فورمي سره د تخنيكي معايتي د فوري د ور كيدلو په صورت كښي سل افغاني .

نه اويا يمه ماده :

مالك د لاندې سر غړو په صورت كښي د لاندې نغدي مجازاتو مستلزم گڼل كيږي :

۱- په بس او ټكسي كښي له ټاكلي حدنه د زياتي چوكي د نصبولو په صورت كښي سل افغاني .

۲- د ترافيكو اداري ته په لسو ورځو كښي د مالك له خوا د تقليه واسطو د گمركي سندونو د نه بنودلو په صورت كښي سل افغاني .

ماده هفتاد و هشتم :

مالك در صورت مفقوديت اسناد حسب ذيل مجازات مي گردد :

۱- در صورت مفقودي جواز سپر مبلغ دو صد افغاني .

۲- در صورت مفقودي اجازه نامه فعاليت لينې (تكس لين) مبلغ دو صد افغاني .

۳- در صورت مفقودي روډ پاس مبلغ (پنجاه) افغاني .

۴- در صورت مفقودي يك جوړه نمبر پليټ مبلغ پنجصد افغاني . مفقودي يك عدد نمبر پليټ مويده جزائي ندارد .

۵- در صورت مفقودي فورمه معاينه تخنيكي با فورمه خريد و فروش مبلغ يكصد افغاني .

ماده هفتاد و نهم :

۶- مالك در مقابل تخلفات آتي مستلزم مجازات نقدي ذيل شناخته ميشود :

۱- در صورت نصب اضافي چوكي از حد معينه در وسايط بس و تكسي مبلغ يكصد افغاني .

۲- در صورت عدم ارائه اسناد گمركي و وسايط تقليه توسط مالك در ظرف ده روز به اداره ترافيك مبلغ يكصد افغاني .

رسمي جریدہ

۳- د ترافیکو اداري ته په شلو ورځو کښې د ترانزیت د نمبر پلیټ د نه تسلیمولو په صورت کښې سل افغانی .

۴- د ترافیکو اداري ته په لسو ورځو کښې بهرته د اجازه نامې (رود پاس) اود مخصوص نمبر پلیسټ د نه تسلیمولو په صورت کښې سل افغانی .

ماده هشتادم :

هرگاه شخصی به تخریب خود-سرايه واسطه تقلیه خود اقدام کند حسب اتی مجازات می گردد:

۱- در صورت تخریب موټر - سایکل مبلغ دو صد افغانی .
۲- در صورت تخریب موټر - تیز رفتار مبلغ یکهزار افغانی .

۳- در صورت تخریب موټر لاری با وزن مجموعی مجاز سه و نیم تن الی هفت و نیم تن مبلغ یکهزار افغانی .

۴- در صورت تخریب موټر لاری با وزن مجموعی مجاز بالاتر از هفت و نیم تن مبلغ دو هزار افغانی .

۵- در صورت تخریب موټر - واگون (کومبی) به ظرفیت (۹) الی ۱۴ چو کی مبلغ یکهزار افغانی .

۶- در صورت تخریب مکرو بس از (۹) الی (۱۴) چو کی مبلغ یکهزار افغانی .

۳- د ترافیکو اداري ته په شلو ورځو کښې د ترانزیت د نمبر پلیټ د نه تسلیمولو په صورت کښې سل افغانی .

۴- د ترافیکو اداري ته په لسو ورځو کښې بهرته د اجازه نامې (رود پاس) اود مخصوص نمبر پلیسټ د نه تسلیمولو په صورت کښې سل افغانی .

اتیایمه ماده :

که څوک په خپل سر د خپلې تقلیه واسطې وړانولو ته اقدام وکړي په لاندې ډول مجازات کیږي :

۱- د موټر سایکل د وړانولو په صورت کښې دوه سوه افغانی .
۲- د ګړندی موټر د وړانولو په صورت کښې یو زر افغانی .

۳- د هغې لاری د وړانولو په صورت کښې چي له دری نیمو ټنونه تر اوه نیمو ټنو پوري مجموعی مجاز وزن ولري، یو زر افغانی .

۴- د اوه نیمو ټنو نه پورته د مجموعی مجاز وزن لرونکي لاری د وړانولو په صورت کښې دوه زره افغانی .

۵- د (۹) نه تر (۱۴) چوکیو په ظرفیت د واگون (کومبی) د وړانولو په صورت کښې یو زر افغانی .

۶- له (۹) نه تر (۱۴) چوکیو پوري د مکرو بس د وړانولو په صورت کښې زر افغانی .

رسمی جدید

۷- له (۱۵) نه تر (۲۲) چوکیو پوری د مینې بس د تخریب په صورت کښی یو زر او پنځه سوه افغانی .

۸- د دوه ویشت چو کیونه د پورته بس د وړانولو په صورت کښی دوه زره افغانی . که چیری ورکشاپ د نقلیه واسطی د وړانولو په باب د مربوطی اداری د اجازی له بنودلو نه پرته نقلیه واسطی وړانولو ته اقدام وکړی د ورکشاپ خاوند هم د دی ما دی په ټا کلسو جزاگانو باندی مجازات کیږی .

یو اتیایمه ماده :

ماده هشتاد و یکم :

که چیری د نقلیه واسطو کلنی ترا فیکي محصولات په خپل ټاکلی وخت ور نکړی شی سر غړوونکی به لاندی ډول مجازات کیږی :

۱- د کال په دری لومړیو میاشتو کښی د کلنی اصلی محصول په سلو کښی لیس .

۲- د کال په دوهمو دری میاشتو کښی د کلنی اصلی محصول په سلو کښی شل .

۳- د کال په دریمو دری میاشتو کښی د کلنی اصلی محصول په سلو کښی دیرش .

۴- د کال په څلورمو دری میاشتو کښی د کلنی اصلی محصول په سلو کښی څلو یښت .

که چیری محصول د کال په

۷- در صورت تخریب مینې بس از (۱۵) الی (۲۲) چو کی مبلغ یکهزار و پنجد افغانی .

۸- در صورت تخریب بس با لاتر از (۲۲) چو کی مبلغ دوهزار افغانی . هرگاه ورکشاپ بدون اجازه اداره مربوطه مبنی بر تخریب واسطه نقلیه به تخریب آن اقدام کند مالک ورکشاپ نیز به عین جزایهای معینه این ماده مجازات میشود .

ماده هشتاد و یکم :

در صورتیکه محصولات سالا نه ترافیکي و سابط نقلیه در وقت، عینه آن پر داخه نشود متخلف حسب آتی مجازات می گردد :

۱- در سه ماه اول سال ده فیصد اصل محصول سالانه .

۲- در سه ماه دوم سال بیست فیصد اصل محصول سالانه .

۳- در سه ماه سوم سال سی فیصد اصل محصول سالانه .

۴- در سه ماه چهارم سال چهل فیصد اصل محصول سالانه .

هرگاه محصول در ظرف سال و

رسمی جکیده

اوږدو او ورو ستیو کلو نو کښی هم تحویل نشی، مالک د هر و دري میاشتمو څنډه په مقابل کښی د دی مادی د حکم متناسب مجازات کیږی خو د جزا مجموعه په هیڅ ډول د کلنی اصلی محصول له اندازهی نه زیا توالی نه کوی .

سالهای مابعد نیز پر داخسته نشو د مالک در برابر هر سه ماه تا خیر متناسب به حکم این ماده مجازات میشود . مگر مجموع جرائم به هیچ صورت از اندازه اصل محصول سالانه تجاوز نمی کند .

لسم فصل

متفرقه حکمونه

فصل د هم

احکام متفرقه

ماده هشتاد و دوم :

نمبر پلیت و جواز سیر وسایط نقلیه غیر قابل استفاده به اداره ترافیک مربوطه تحویل می گردد . مالکین و رکشاپ های مجاز کسه وسایط نقلیه را تخریب می نمایند مکلف اند موضوع را در اخر هر ماه به اداره ترافیک مربوطه اطلاع دهند .

ماده هشتاد و سوم :

نمبر انجن و شاسی قابل استفاده وسایط نقلیه تخریب شده به دفتر اداره ترافیک ثبت و نمبر انجن و شاسی غیر قابل استفاده و سايط نقلیه محرر دیده صورت امحای ان ثبت دفتر می گردد .

دوه اتیایمه ماده :

له استفادی نه د و تلو نقلیه واسطو نمبر پلیت او د سیر جواز د مربوط ترافیک اداری ته تحویلیری د مجازو ورکشاپونو خاوندان چه نقلیه واسطی و رانوی ، مکلف دی چی موضوع د هری میاشتمی په پای کښی د مربوط ترافیک اداری ته خبرور کړی .

دری اتیایمه ماده :

د وړانو شویو نقلیه واسطو د استفادی وړ انجن او شاسی نمبر د ترافیکو د اداری په دفتر کښی ثبتیری اود نقلیه واسطو د هغه انجن او شاسی نمبرچی داستفادی وړ نه وی، له منځه ځی اود له منځه وړلای په دفتر کی ثبتیری .

رسمی جکیده

خلور اتیایمه ماده :

د نقلیه واسطو نمبر پلیت په لاندی حالاتو کښی اخستل کیږی او قید یږی:

۱- په هغه حالت کښی چی د نقلیه واسطی تخنیکي وضع د واپ د ترا فیکو له امنیت سره بر ا بره نه وی.

۲- په هغه حالت کښی چی د نقلیه واسطی خاوند خپل ټاکلی کلنسی محصولات هم نه وی ور کړی .

۳- د دی مادی د لومړی او دوهمی فقری د خنډونو د لری کیدلو په صورت کښی نمبر پلیت بیاورکول کیږی .

پنځه اتیایمه ماده :

(۱) د نقلیه واسطی دریادل د مالک د پخوانی خبرتیا او د ترا فیکو اداری ته یی د نمبر پلیت د تسلیمی په اساس د اعتبار وړ دی .

په دی صورت کښی د ترا فیکو اداره موضوع په رسمی ډول د مربوط مستوفیت او ترانسپورت اداری ته خبر ور کوی .

نقلیه واسطه ددرید لو په موده کښی د محصول او د هغه په ورکړه کښی د خنډ د عواقبو تابع نه ده .

(۲) د معقول عذر د موجودیت او په هغو ناڅاپی پېښو کښی چی قبلی خبر تیایی ممکنه نه وی ، د

ماده هشتاد و چهارم :

نمبر پلیت و سايط نقلیه در احوال آتی اخذ و قید می گردد :

۱- در حالتیکه وضع تخنیکي واسطه نقلیه مطابق به امنیت ترافیک جاده نباشد .

۲- در حالتیکه مالک واسطه نقلیه محصولات معینه سالا نه خودرا نیز نپر دا خته باشد.

۳- در صورت رفع مواضع فقرات (۱-۲) این ماده نمبر پلیت دو باره مسترد می گردد .

ماده هشتاد و پنجم :

(۱) متوقف بودن و سايط نقلیه باساس اطلاع قبلی مالک و تسلیمی نمبر پلیت آن به اداره ترافیک مدار اعتبار بوده در این صورت ا د ا ره ترافیک موضوع را رسماً به اداره مستوفیت و ترانسپورت مربوطه اطلاع می نماید .

واسطه نقلیه در مدت توقف تابع محصول و عواقب تاخیر پر دا خت آن نمی باشد .

(۲) در حال موجودیت عذر د معقول و حوادث غیر مترقبه که اطلاع قبلی آن امکان پذیر نباشد

رسمی جریده

تثبیت تو قف واسطه نقلیه باساس
درخواست مالک ، تصدیق ا داره
ترافیک مر بوطه و تائید آهر محل
صورت می گیرد .

ماده هشتاد و هشتم :

مالکین و سایط نقلیه مسافر بر
(بس ، تکسی ، ریکشا) می توانند
بعد حصول ا اجازه نامه فعالیت
شهری و یا اطرافی و تحویل محصول
معینه و قیمت (تکس لین) اشخاص
را به خط السیر های معینه حمل
نمایند .

تکس لین مطابق ضمیمه نمبر (۲۵)
این مقررہ می باشد .

ماده هشتاد و هفتم :

لایحه کرایه مینی بس ، بس ،
واگون (کومبی) و پیکپ توسط اداره
مربوطه و زارت ترانسپورت تنظیم
میگردد .

ماده هشتاد و هشتم :

این مقررہ بعد از نشر در جریده
رسمی نافذ می گردد .

نقلیه واسطی د دریدلو تثبیتول د
مالک دغو بنسټنی، دترافیکو داداری
د تصدیق او دسیمي د آمر دتایید
په اساس صورت دومی .

شپږ اتيا يمه ماده :

د مسافر وړو نکو نقلیه واسطو
(بس ، ټکسي ، ریکشا) مالکین
کولای شی چی د ښاری یا اطرافس
فعالیت د اجازه نامی له لاس ته
راوړلو او د ټاکلی محصول او قیمت
(دلین ټکس) له ور کو لو نه وروسته
د سیر په ټاکلو خطونو اشخاص
حمل کاندی .

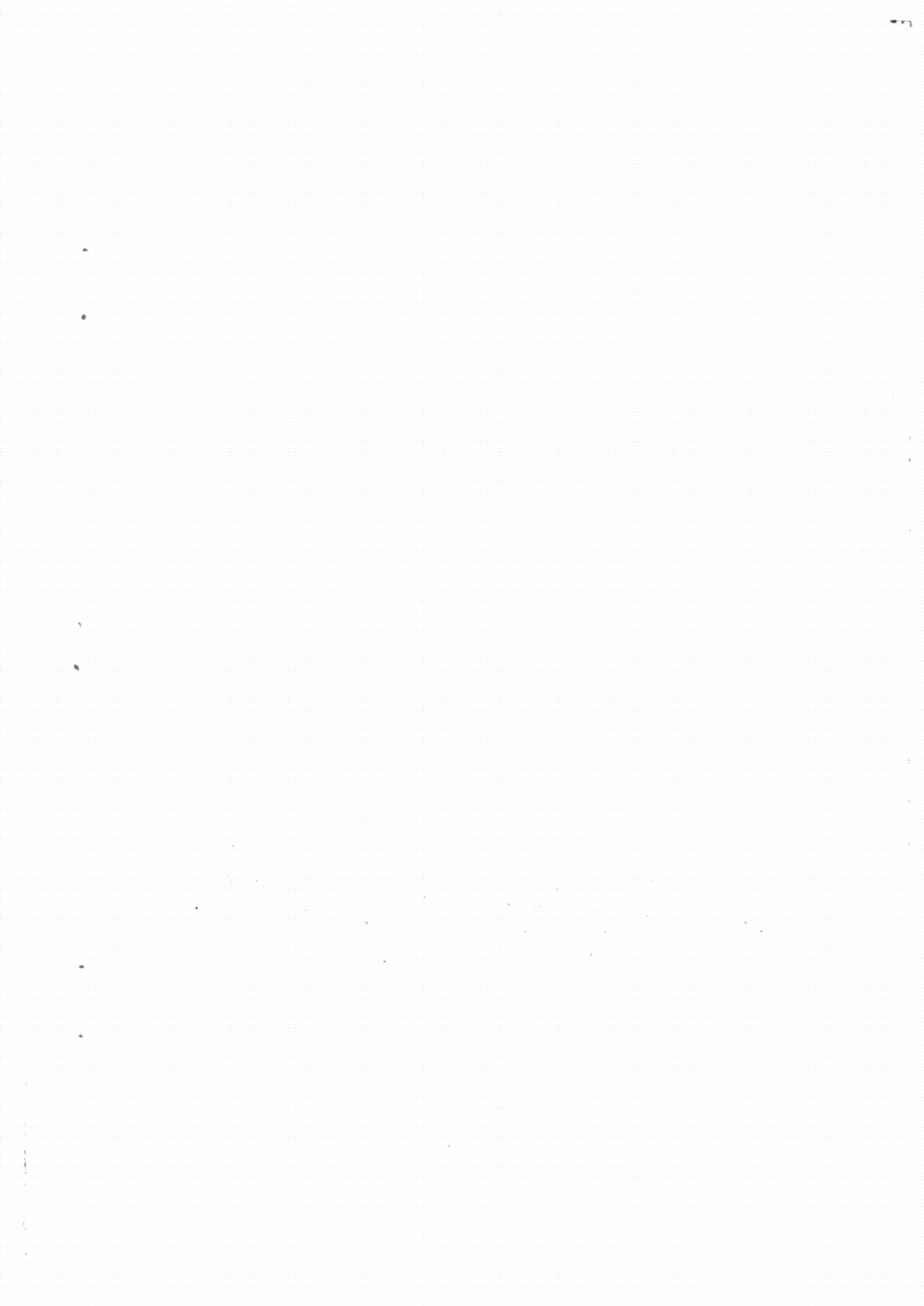
د لین ټکس د دی مقر ری د (۲۵)
گڼی ضمیمی سره سم دی .

اوه اتيايمه ماده :

د مینی بس ، بس ، واگون
(کومبی) او پیکپ د کرایي لایحه
د ترا نسپورت دوزارت د مر بو طی
اداری له خوا تنظیمیری .

اته اتيايمه ماده :

دغه مقررہ په رسمی جریده کښی
له خپریدلو وروسته نافذیری .





د افغانستان د مېوزاتيک جمهوریت

د کونړ په ولسوالۍ ولسوالۍ

د امنیت لاسوي ریاست

د ترانیکو لاسوي ریاست

د () د ترانیکو لاسوي ریاست

د موزاتيک لاسوي ریاست

ضمیمه: نمبر (۱) موزاتيک لاسوي ریاست
کابل: موزاتيک لاسوي ریاست

ضمیمہ نمبر (۱) مندرجہ ذیل

کتابچہ ہزارہ

صفحہ (۱)

شعرت مالک واسطہ نقلیہ	
اسم و پتہ	
پتہ	
رہائے و محل کار	
سکونت اصلی	
سکونت فعلی	
شعرت گروہ (مکتبہ و چاند) محل و تاریخ مذہب	

.....نمبر مسلسل

صفحہ (۱)

مشخصات واسطہ نقلیہ	
نمبر مسلسل	
نوع	
مورث	
رنگ	
نمبر انجمن	
نوع انجمن و تعداد ممبران	
نمبر تاسیس	
فنان مجموعہ چاند	
فنان چاند بالائی کتب	
تعداد راکٹین	

.....نمبر مسلسل

ضمیمهٔ نمبر (۱) مندرجہ جواز رسید

کتابچہ جواز رسید صفحہ (۱۳)

نمبر احصائیہ و کارت واسطیقلیہ	
نمبر تاریخ مکتوب فیس	
نمبر تاریخ علم و غیر	
اندازہ محصول ترانیکہ	
نمبر تاریخ تفریق بانک	
اطمینان فیہ مستوفیت	

نمبر مسلسل۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰

صفحہ (۱)

این جواز رسید برای مدت یک سال از تاریخ ۱۳ ر	۱۳
الی ۱۳ امتیاز دارد .	
ماده ترتیب دهنده	امروز رسید
مدیرانیک	() () () ()
مهر نسخه جواز رسید	

نمبر مسلسل۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰

صفحه (۱۱)

مذاکره پنجم		
موضوع	تاریخ	نتیجه
.....		

.....

صفحه (۱۰)

ضمیمه شماره (۱) مقرر و جواز سفر
کتابچه جواز سفر

مذاکره پنجم		
موضوع	تاریخ	نتیجه
.....		

.....

مقدمه (۸)

تاریخ	تبدیل آهن - ناس - یادی و نشتر رنگ واسطه تقلیه	آهن هیت

نمبر مسلسل۰۰۰۰۰۰۰۰

مقدمه (۷)

ضمیمهٔ نمر (۱) طرز جواز نمر
کتابچه جواز نمر

تاریخ	تبدیل آهن - ناس - یادی و نشتر رنگ واسطه تقلیه	آهن هیت

نمبر مسلسل۰۰۰۰۰۰۰۰



ضمیمه نمبر (۱) مقرونه چکار رسد
نیزه کتابچه چکار رسد (کادې)

د افغانستان د میوزیکو انجمنه چارو

د کورنیو چارو وزارت

د امنیت لوی ریاست

د ترانزیکولوژی امریت

(د ترانزیکولوژی امریت)

د (کادې) د امنیت اجاره نامه

(14) *and*

(1) $\rightarrow$ $\rightarrow$

کتابچہ جواز سیر کا دی

نمبرت مالڪ					
	اسم				
	ولد				
	سكنيت وادي				
	نمبر تفرقه				
ر	اين جواز سربراهي مدت يك سال از تاريخ	و			
الهي	امتياز دارد.	و			
حامد	ترتيب كنده	امر جوار سر	مد پير ترافيقه	(	)
				(	)

مهر
شهيد بزرگ احمد

شماره	
تاریخ	
نوع	
رنگ	
تعداد	
نوع و کتب	
نوع	
نوع	

.....
١٠

.....
J

صفحه (۱)

خبرستان واریش	
اسم مالک	
ولایت	
مکزیست	
ادرس	
پیشینه	
نمبرتاکو	
نمبروتیه	

نمبرمامل -----

صفحه (۲)

ضمیمه نمبر (۱) ملو و جلازستور

آیا به جلازستور کا دی

خبرستان واریش	
اسم مالک	
ولایت	
مکزیست	
ادرس	
پیشینه	
نمبرتاکو	
نمبروتیه	

نمبرمامل -----

نظرہیات فنی تخنیک :

نکاتاتی مورد معاینہ قراردادہ شدہ و دربارہ بصورت واضح ابراظر شود :

شمار	نکات قابل معاینہ	فعال قابل اطمینان (غیر فعال غیر قابل اطمینان)	ملاحظات
۱	برکھا ونوعیت ان		
۲	اشترک و فاصل تا یارت		
۳	جراغھا و تعداد معینہ ان		
۴	تایرھا و اندازہ پروفیل ان		
۵	اٹینہ عقب بین و تعداد ان		
۶	پروفیاک		
۷	ھارن و صدای موزون ان		
۸	ٹاخومیٹر (میل میٹر)		
۹	ٹانک تیل و پمپ ھا ی ان		
۱۰	سلنڈر و آواز و د ان		
۱۱	انجن و قدرت ان		
۱۲	شیبہ ھا ی محافظ ھوا و کلکین ھا		
۱۳	پایہ ھا (عربہ) استحکام ان		
۱۴	کمانی - فتر - چمین و اکسلھا		
۱۵	سیٹھا تعداد و اندازہ انھا		
۱۶	بخاری (صورت فعالیت ان)		
۱۷	دروازہ - قفل دروازہ و استحکام ان		
۱۸	دستگیرھا و تعداد ان		
۱۹	پایہ دانھا و تعداد ان		

مختصات واسطہ نقلیہ

نوع	فابریک و نیپا	مادل	رنگ	نوع انجن	تعداد	وزن مجموعی وزن مجاز	تعداد	نمبر ثبت
					سلنڈر	محساز	بالا و اکسل	راکین

نمبر انجن :

نمبر شاسی :

ضمیمه نمبر (۲) مقررہ جواز سر

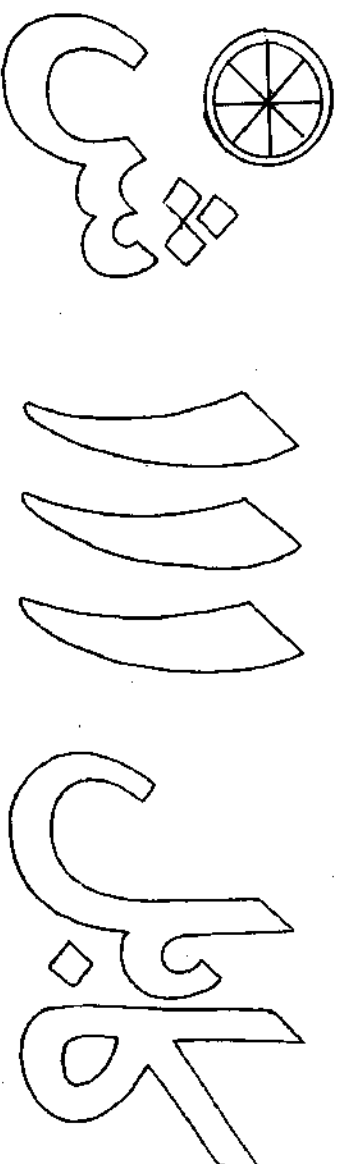
فوریه معاینه تخنیکسی

صفحہ (۲)

شعرت مالک واسطہ نقلیہ				
				اسم
				ولد
				سکونت و مدرس
تقاضا دارم واسطہ نقلیہ ام با مشخصات فوق معاینہ شود () امضا مالک				
تشریحات راجعہ تبدیلی انجن - بادی - شاسی - رنگ و سایر تغییرات ساختمانی و قیمت گذاری				
شعرت ہیئت فنی تخنیکسی				
شماره	اسم	رتبہ	وظیفہ	محل امضا
اجرت معاینہ تخنیک مطابق جدول نمبر (۱) منضمہ قانون ٹرانزیک جادہ (پنجاب) افغانی				

قیمت (پنجاب) افغانی

ضمیمہ نمبر (۱) حقروہ جو از سریمس
 نمبر ایست (ش) تیزو نسیمسار
 انداز (۱۱۰ × ۱۶۰) ملی میسرس



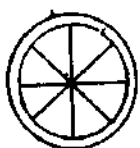
ترمیمات :

- ۱- زمین تیرمیت سید
- ۲- حاشیہ سیمسار
- ۳- حرف زائد سار

صمیمہ نیر (۵) ہزارہ جہاز نیر

نیر پلٹیت (پس)

انداز (۱۰ X ۱۶) ملی متر



گلزار

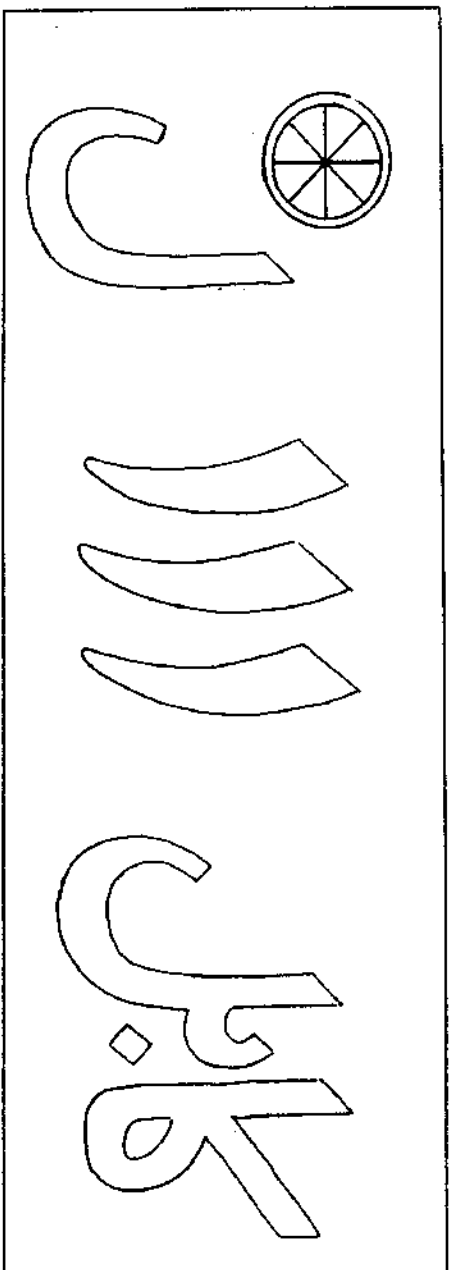
توضیحات :

- ۱- زمین نیر پلٹیت سفید .
- ۲- حاشیہ سیاہ .
- ۳- حروف زرد ان سیاہ .

ضمیمہ نمبر (۱) حقوہ جواز زیست

نمبر پائیداری

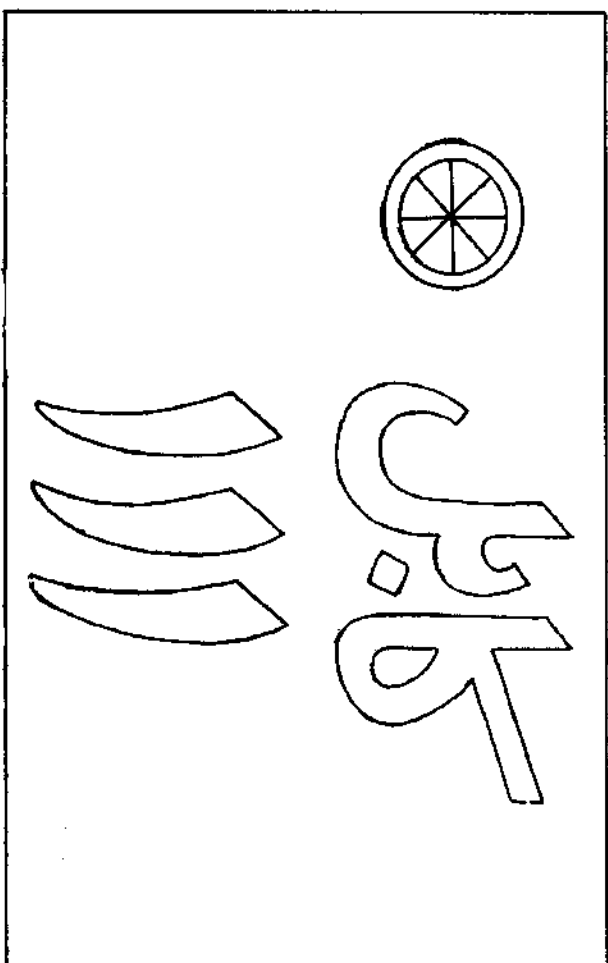
انداز (۱۱۰-۱۲۰) ملی متر



توضیحات :

- ۱- زمین نمبر پائیداری
- ۲- جائیداد
- ۳- مساحت و ابعاد

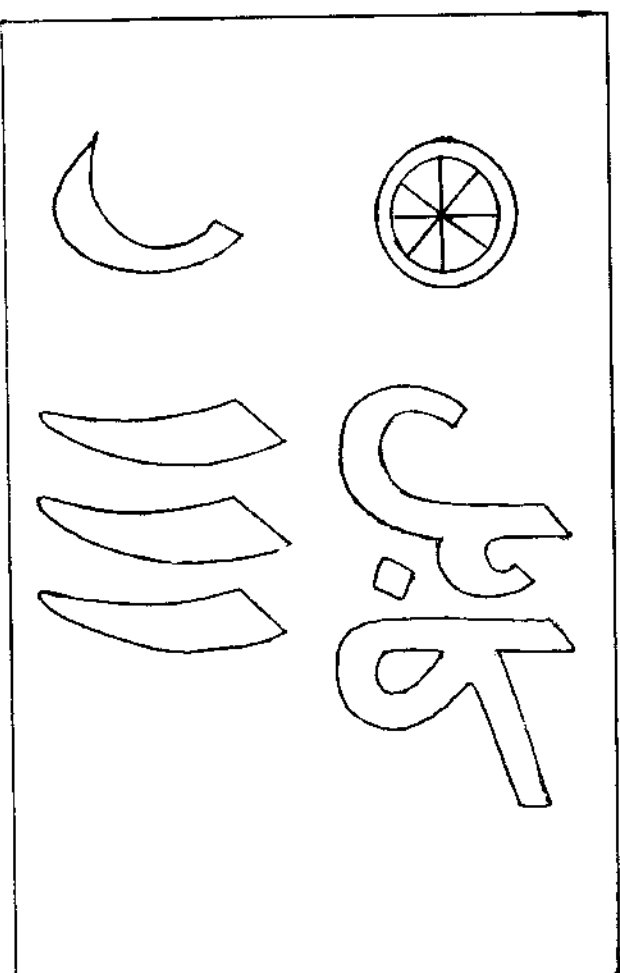
صفيہ نمبر (۷) مقروہ جواز نمبر
 نمبریت (موزیسا پک) - تراکتور - کار ی ویکشا ،
 انداز (۱۲۰ × ۱۷۰) ملی متر



- توضیحات :
- ۱- زمین نمبریت سفید .
 - ۲- جائیداد سیما .
 - ۳- حرف زائد اور سیما .

صمیمہ نئیر (۸) مطرہ جہاز صیمہ
نیرلیست ریگست

انتاری (۱۲۰ ۸ ۱۷۰) ملی نئیر

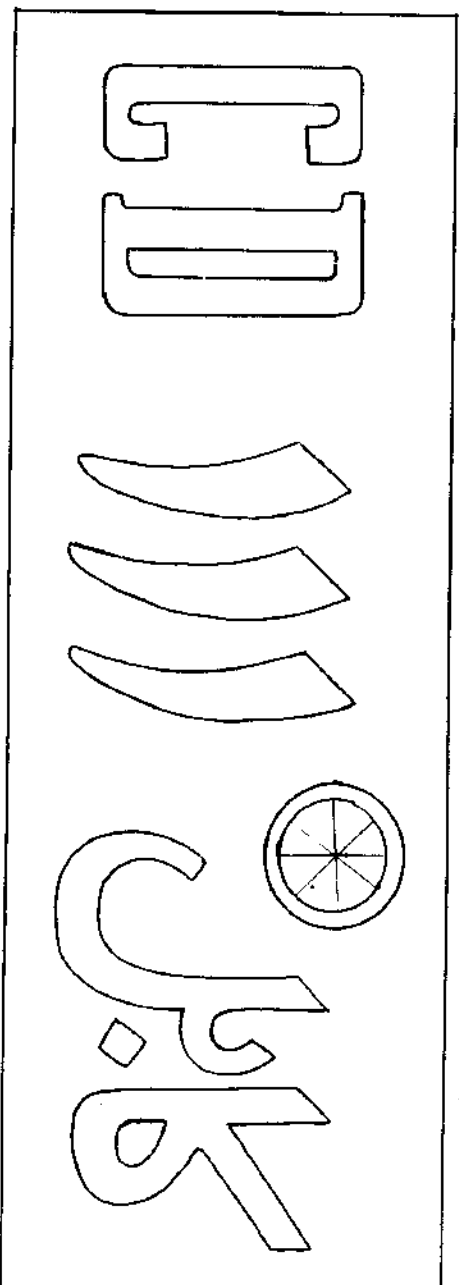


توضیحات :

- ۱- رتوں نیرلیست مطہرہ
- ۲- جائیداد نیرلیست
- ۳- حریرہ و کلمہ نیرلیست

ضمیمه نمبر (۱) مفروضہ چواڑیہ
نمبرلیکیت نمبر (۱۱۰) ۱۶۰ ملی میٹر

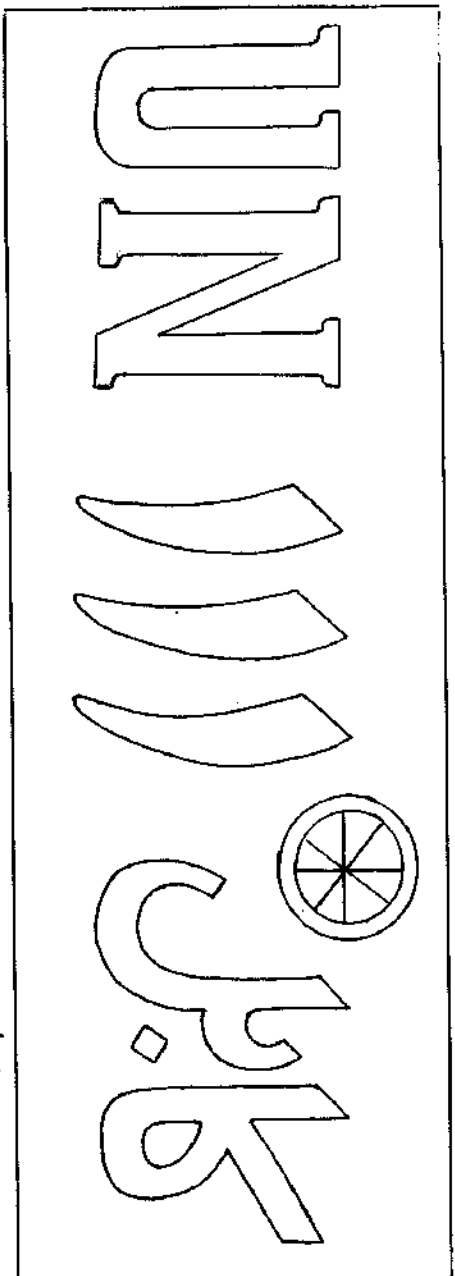
اندازہ (۱۱۰ x ۱۶۰) ملی میٹر



توضیحات :

- ۱- (۱۱۰) نمبرلیکیت نمبر
- ۲- خالصہ نمبرلیکیت
- ۳- حروف واعداد نمبرلیکیت

ضمیمہ نمبر (۱۰) مفروضہ چارٹر
 نمبرلیٹ اعضا "ملل متحد"
 اندازہ (۱۰ x ۱۶) ملی متر

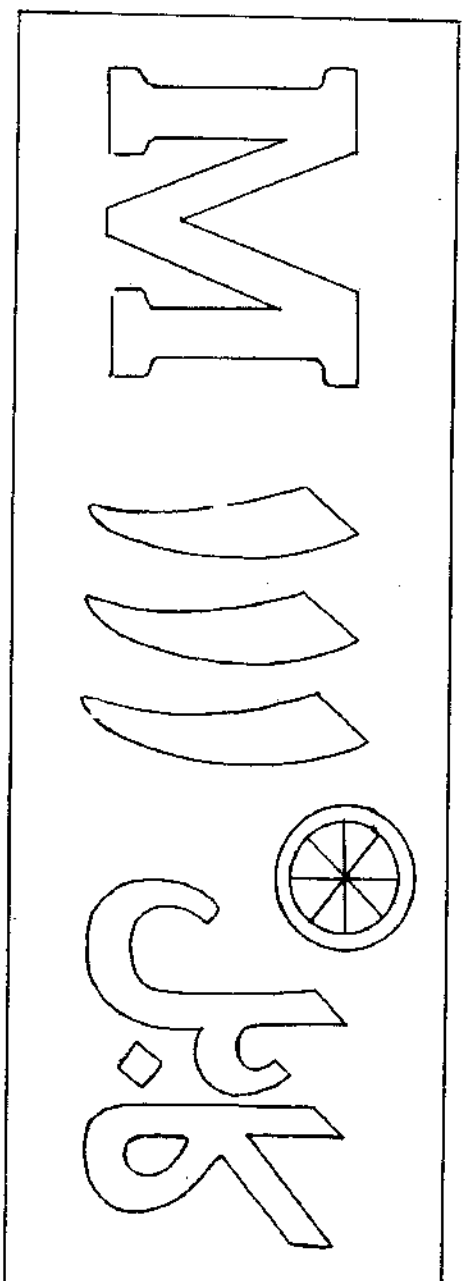


توضیحات :

- ۱۔ زمین نمبرلیٹ ایسی ۔
- ۲۔ جائیداد نمبرلیٹ ۔
- ۳۔ حروف واعداد نمبرلیٹ ۔

خیمه نیر (۱) مقبره جواز نسیم
تیرلیت سیمین جاز نسیم

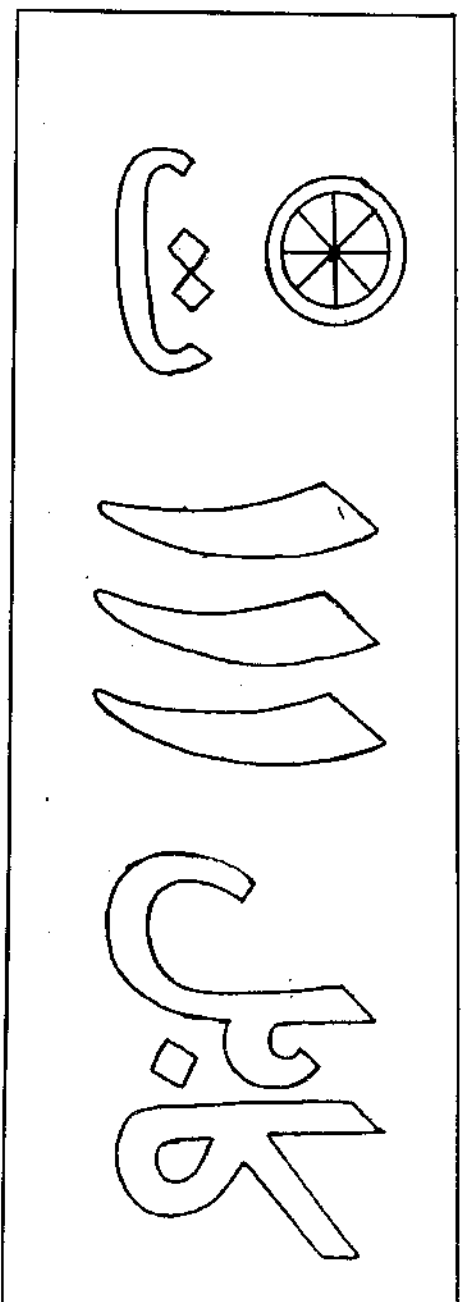
انداز (۱۰۰) ۸۰ ۶۰ ۴۰ ملی مشر



نویسندگان :

- ۱- زمین تیرلیت سیمین
- ۲- خانه سیمین
- ۳- حرف و انداز سیمین

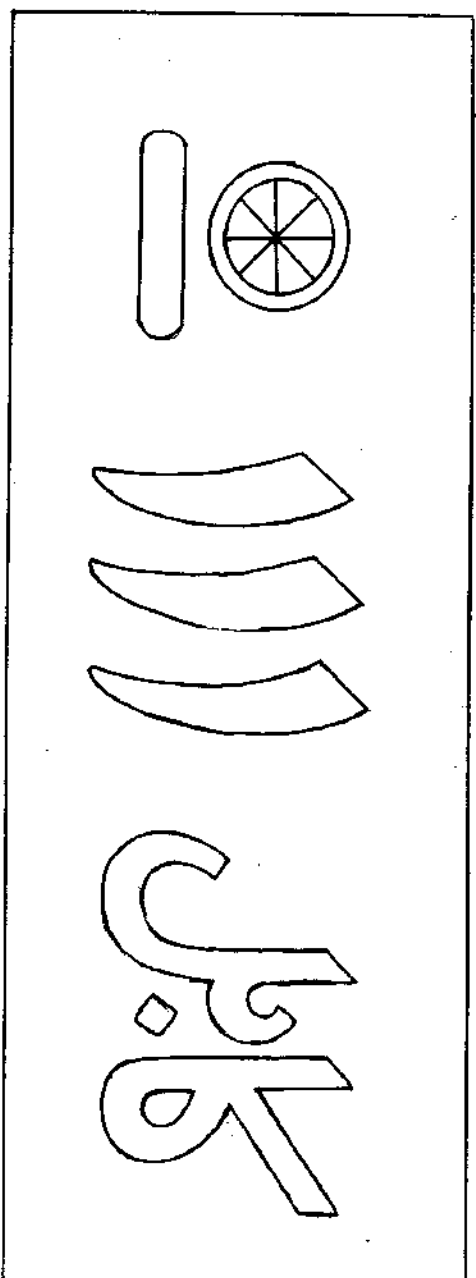
ضمیمہ "نیر" (۱۶) حقوہ جواز سیر
نیرلیکیت کیمس
انداز او ۱۱۰ X ۱۶۰ ملی متمر



توضیحات :

- ۱- زمین نیرلیکیت سفید .
- ۲- حاشیه سیاه .
- ۳- حروف واحد او سیاه .

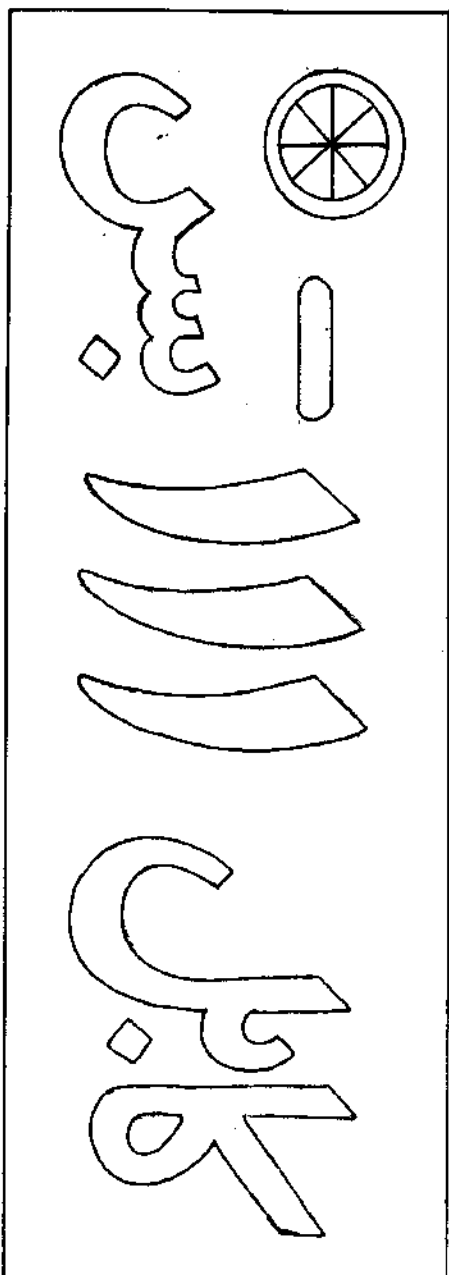
ضمیمہ نمبر (۱۴) حقوہ جواز سر
نمبرلیت دولتی (تعمیراتی)
انداز (۱۱۰ × ۱۶۰) ملی مشر



توضیحات :

- ۱۔ زمین نمبرلیت سیاہ
- ۲۔ جائیداد سفید
- ۳۔ حروف اعداد سفید

صمیمه نمبر (۱۱) مقبره جوار زینت
نمبرلیت (پس) دولتی
انداز (۰۱۱۰ × ۰۱۶۰) ملی متر



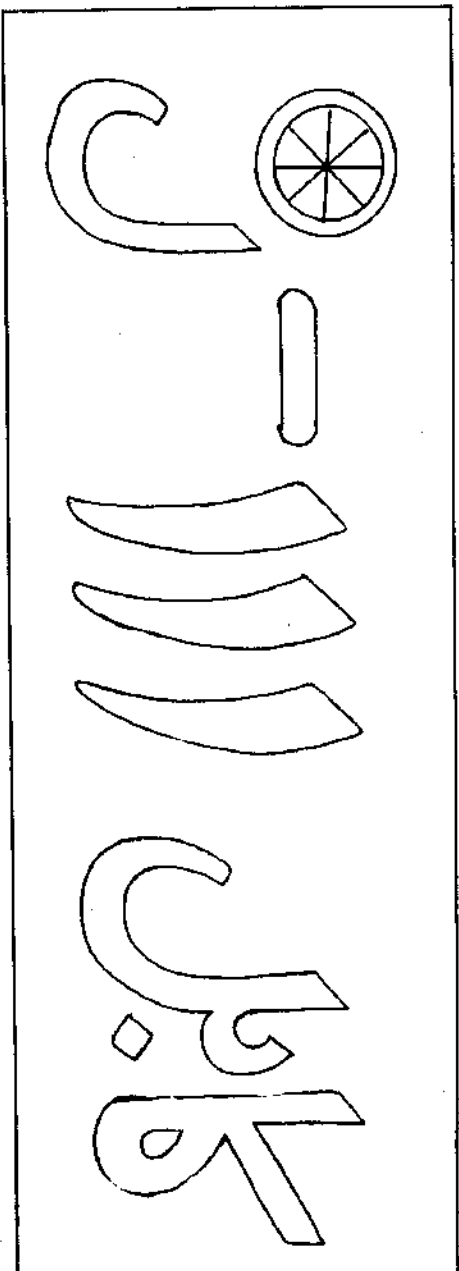
توضیحات :

- ۱- زمین نمبرلیت شماره
- ۲- حاشیه سفید
- ۳- حروف و اعداد سفید

ضمیمہ نمبر (۱۵) مقررہ جہاز نمبر

نمبرلیکھنے والی ڈبلی

اندازہ ۱۱۰/۱۰۰ x ۱۶۰ ملی میٹر



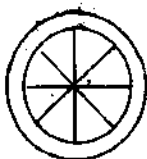
توضیحات :

- ۱- زمین نمبرلیکھنے کے لیے
- ۲- عادیہ سفید
- ۳- حروف واعداد سفید

ضمیمهٔ شماره (۱) ۱۶ مقرره حواله‌نویس

شمارهٔ ثبت دفترچه شماره

اندازه (۱۱ × ۱۰) میلی‌متر



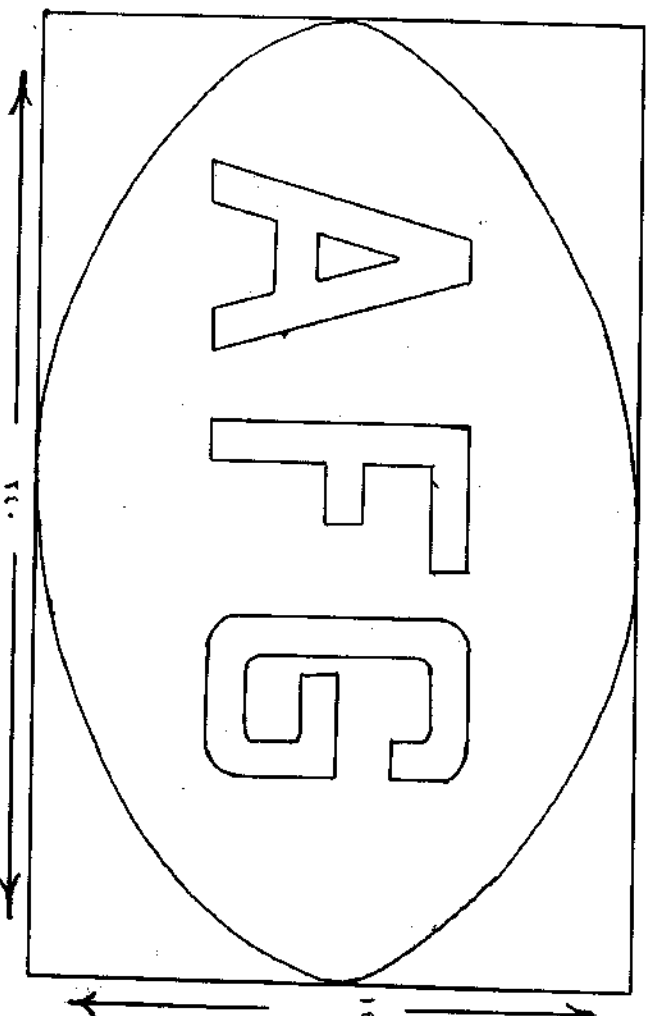
KAB-0001

توضیحات:

- ۱- زمین ثبت‌شده شماره
- ۲- حاشیه سفید
- ۳- حرف‌واحد از سفید

شماره ثبت (۱۷) شماره مجاز ساخت

علامه ملیه



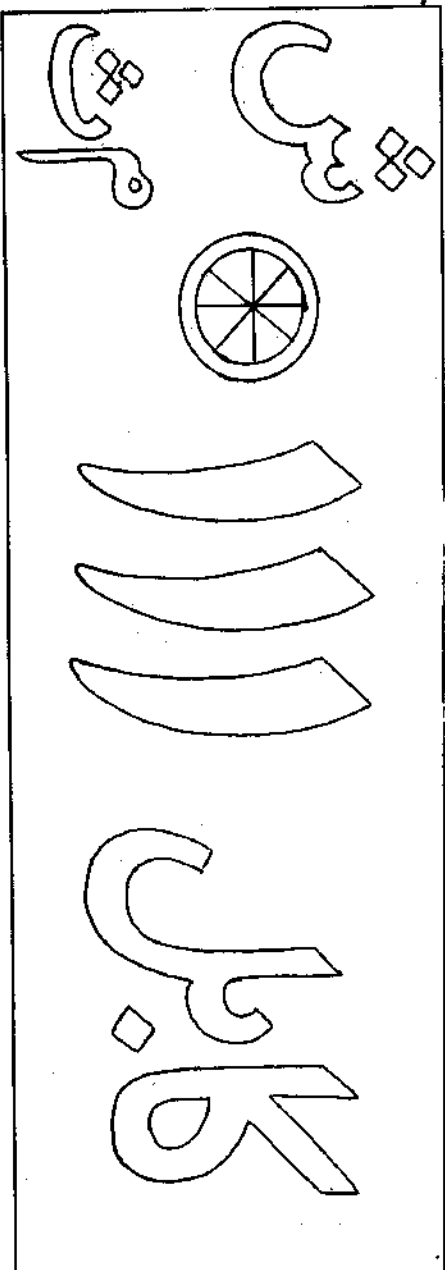
ابعاد (۱۴۰ × ۲۴۰) میلی متر

توضیحات:

- ۱- نقاشی سیمانی
- ۲- حلقه سیمانی
- ۳- حرف رانداو سیمانی

ضمیمہ نمبر (۱۸) ہفت روزہ جوا زینتر
مکتی نیوریلیمیت

اندازہ (۱۱۰ × ۷۶۰) ملی میٹر



توضیحات :

- ۱۔ زمین سفید
- ۲۔ خاکہ سیاہ
- ۳۔ حروف و اعداد سیاہ



ضمیمه شماره (۱۹) نحوه جواز سفر

باسری شدن میمان و در تمام اوقات در خارج باید ایام اضافی توسط نمایندگان هیأت
افغانی تمدن بخورند. در صورت عدم آراء تمدن بخورند مطابق احکام قانونی اجراء میگردد

تفصیل		تشریحات و تمدن بخورند	
	نابینگی	(	
	امر نابینگی	(	
	رتبه	(وظیفه)	
تمدن بخورند ادرات مربوط در صورت رفت و آمد			
حرکت	اداره	محل	تاریخ
رفت	مدیر ترافیک		
	شعبه ترافیک		
	سرحداری		
	شعبه ترافیک		
	سرحداری		
	سرحداری		
	مدیر ترافیک		
ملاحظات			

خاطر:

در حفظ نگهداری این ورق توجه شده نگاشته اند که جواز سفر این ورق

نیست (پنجاه) افغانی

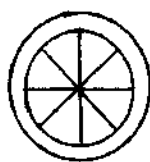
باسری شدن میمان و در تمام اوقات در خارج باید ایام اضافی توسط نمایندگان هیأت
افغانی تمدن بخورند. در صورت عدم آراء تمدن بخورند مطابق احکام قانونی اجراء میگردد

تفصیل		تشریحات و تمدن بخورند	
	نابینگی	(	
	امر نابینگی	(	
	رتبه	(وظیفه)	
تمدن بخورند ادرات مربوط در صورت رفت و آمد			
حرکت	اداره	محل	تاریخ
رفت	مدیر ترافیک		
	شعبه ترافیک		
	سرحداری		
	شعبه ترافیک		
	سرحداری		
	سرحداری		
	مدیر ترافیک		
ملاحظات			

خاطر:

در حفظ نگهداری این ورق توجه شده نگاشته اند که جواز سفر این ورق

نیست (پنجاه) افغانی



ترازي

TRANSIT
HEERAT II

هيٽه نمبر (۲۰) مخرو جواز سر

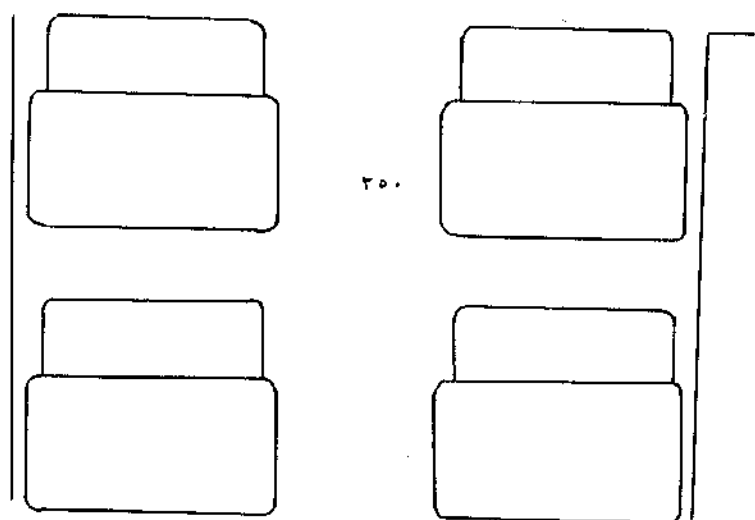
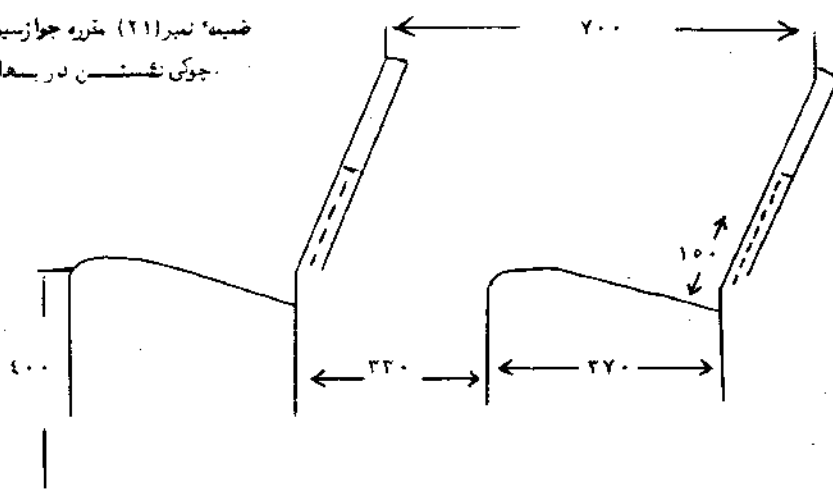
سرپرست وزارت

اندازو (۲۲۰ × ۲۲۰) ملي متر

توضيحات :

- ۱- زمين سفيد
- ۲- عاليه سياه
- ۳- حروف واٽاڻ سياه

ضمیمهٔ نمبر (۲۱) متروہ جواز سیر
جوگی نقشہ سن دریا



توضیحات :

- ۱- فاصلہ بین دو سیت (۳۳۰) ملی متر۔
- ۲- عرض سیت (۲۷۰) ملی میٹر۔
- ۳- ارتفاع سیت (۴۶۰) ملی میٹر۔
- ۴- عرض دھلیزین سیتھا (۳۵۰) ملی متر۔
- ۵- محل نصب سیت دریا حد (۷۰۰) ملی متر۔

[illegible]

صمیمیت، نسیم (۴۳) منوره جبران سرور
کارت احیاء

۱۳۲۷

(1) sub-

د. نواف بن عبد الوهاب آل سعود

د (تراڼو ته پرست

د احساسی خانہ

کارت احسانیه انوار معتمدہ عراق

مارك - نوع	تصنيف	نمبر تاسيس	مورد المال	رنگ	ظرفيت	ساخت کدام دولت
ميشه‌ها و پشميكي						
واسطه‌هاي						

نمبر پلي	نمبر پروگرام	تاريخ ثبت (راحت)	نمبر ثبت (راحت)	معلومات تراست
				در باره راحت واسطه نقلیه

اسم	وليد	سنوات	تعدد كره	مصابا بعد سن اربع	ملاحظات
شعرت مالك يا سطة نقيه					

نقطہ سائنس تحقیق

محل اخصاء نامہ موظف	علامہ نظریات تحقیق واسطہ نقلہ	نقد کیلپتر	تاریخ باؤت کنٹرول

صمیمہ تعمیر (۱۲۲)

مقررہ جواز نسو

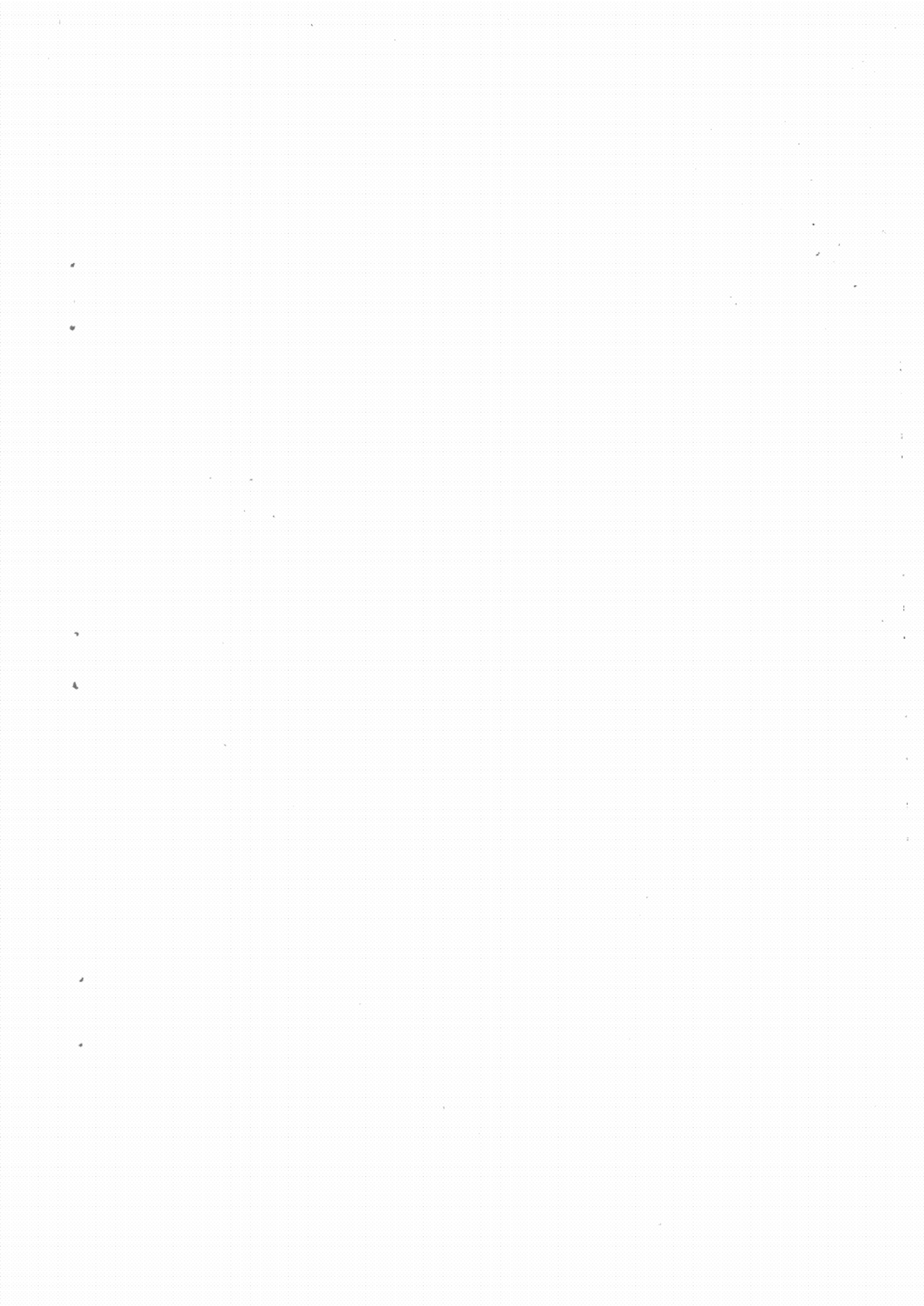
کمارت

احصائیسہ

ضمیمه شماره (۲۴) مقررہ جواز سیر

نورہ خرید و فروش واسطہ نقلیہ موزدار

شہر بائع		شہر مشتری	
اسم :	اسم :	اسم :	اسم :
ولد :	ولد :	ولد :	ولد :
سکونت :	سکونت :	سکونت :	سکونت :
نمبر خانہ :	نمبر خانہ :	نمبر خانہ :	نمبر خانہ :
ناحیہ :	ناحیہ :	ناحیہ :	ناحیہ :
ولایت :	ولایت :	ولایت :	ولایت :
نمبر تلیفون :	نمبر تلیفون :	نمبر تلیفون :	نمبر تلیفون :
نمبر تذکرہ :	نمبر تذکرہ :	نمبر تذکرہ :	نمبر تذکرہ :
مشخصات واسطہ نقلیہ		مرادہ مورد نظر از بائعیکہ شہرت ان	
۱- نوع :	۲- نوع :	دو ستون منابل تحریر شدہ مستقبلاً -	
۳- نمبر لیت ترافیک :	۴- نمبر لیت ترافیک :	خریداری کردہ اید ؟	
۵- نمبر لیت رنگ :	۶- نمبر لیت رنگ :		
۷- نمبر لیت نوع انجن :	۸- نمبر لیت نوع انجن :	تجهيزات تخنيكي مرادہ خریداری شدہ -	
۹- تعداد سندر :	۱۰- تعداد سندر :	نما تکمیل و فعال است ؟	
۱۱- نمبر ماشین :	۱۲- نمبر ماشین :		
ایاد رسمت مرادہ مورد نظریا کدام شخص دیگر معاملہ صورت گرفته ؟		موقعیکہ مرادہ خریداری نما از طرف ہیئت تخنیکي معاينہ وقت گذاري ميشد حاضر بود پسند ؟	
مرادہ مورد نظر موجود است ؟			
اجراءاتیکہ از طرف ہیئت ترافیکہ در رسمت قیمت مرادہ صورت گرفته نماند دارند ؟		مرادہ خریداری شدہ را تسلیم و بہ قیمت ان تناعت دارید ؟	
ایا پول قیمت مرادہ را از مشتری تسلیم شدہ اید ؟			
نمبر جواز سیر و سند ملکیت مرادہ			
نمبر اسناد و محصول خرید و فروش مرادہ			
محل امضاء بائع و مشتری تاریخ ۱۳		محل امضاء یا شخصیت مشتری تاریخ ۱۳	



شعبهٔ نسیر (هـ) ۲) ملزوو چولاز نسیر
 کسمل ل سمن

نسیر سلسل صفحه (۱)

(۱)			
نسیرت مالک واسطه نقلیه			
اسم	ولد	سکونت	نسیرت کوه
نسیرت واسطه نقلیه)			
(نوع واسطه نقلیه)			
(ایستگاه)			
(در لاین شعبه از) (الی)			
اجازه حرکت و فعالیت داده شد .			
امضاء مدیر ترافیک			
امضاء مأمورین وظیف			
((مهر شعبه ترافیک))			

قیمت (یکصد) افغانی .

صفحه (۲)

(۲)
احوال و گزارش روزی ترافیک و رونق کنترل

رسمي جریدہ

به وزارت محترم عدليه !

شورای وزیران تحت فیصله
شماره «۲۸۲۹» در جلسه تاریخی
۱۳۶۰/۲/۲۳ باملاحظه ورقه عرض
شماره (۵۶) مورخ ۱۳۶۰/۲/۲۳ وزارت
عدلیه مراتب آتی را تصویب
نمود :

«مقرر جواز را ندگی بدا خل
(۵۵) ماده منظور است . در جریده
رسمی نشر گردد .»

مراتب تصویب شو رای وزیران
که به منظوری محترم رئیس شورای
انقلابی جمهوری دموکراتیک
افغانستان رسیده غرض نشر در
جریده رسمی بشما خبر داده شد.

عبدالرشید آرین
معاون صدارت

دعدلی محترم وزارت ته !

دو وزیرانو شورا په «۲۸۲۹» گڼي
پریکړی کښی د ۱۳۶۰ کال د لوسور
دمیاشتی ددرویشتمی نیټی په غونډه
کښی دعدلی وزارت د ۱۳۶۰ کال
دحمل دمیاشتی دنهمی نیټی د (۵۹)
گڼی عرض پانی په پام کښی نیولو
سره لاندی مراتب تصویب کړل:
«دچلولو دجواز مقرر په (۵۵)
مادو کښی منظور ده. په رسمی جریده
کښی دی خبره شی.»

دو وزیرانو دشورا دتصویب مراتب
چی دافغانستان ددمو کړا تیک
جمهوریت د انقلابی شو را دمحترم
رئیس له خوا منظور شوی په رسمی
جریده کښی دخبریدلو لپاره تاسی
ته خبر درکړ شو.

عبدالرشید آرین
دصدارت مرستیال

رسمی جریډه

بسم الله الرحمن الرحيم

مقرره جواز را نند گي

فصل اول

احکام عمومي

ماده اول :

این مقرره با اساس حکم ماده (۸۴) قانون ترافیک جاده و وضع و امور مربوط به ترتیب ، تصنیف ، توزیع و تجدید جواز را نندگي ملی (داخلی) بین المللی و جواز کلینری را تنظیم می نماید .

ماده دوم :

(۱) جواز را نندگي ملی دردو ورق به اندازه (۱۴۸ × ۱۵۰) ملی متر برنگ گلابی کمرنگ مطابق ضمیمه نمبر (۱) این مقرره می باشد .

(۲) محتوی جواز را نندگي به زبان های دری یا پشتو بوده و اصطلاح (PERMIS DE CONDUIRE) به زبان فرانسوی و ترجمه آن به زبانهای پشتو یا دری در صفحه وقایه آن درج می باشد .

(۳) در صفحه اول جواز را نندگي شهرت ، گروپ خون و فوتوی راننده ، نمبر مسلسل ، محل و تاریخ صدور جواز را نندگي ، امضای آمر مربوط و مهر اداره ترافیک درج می باشد .

د چلولو د جواز مقرره

لومړی فصل

عمومي حکمونه

لومړۍ ماده :

دغه مقرره د واپ د ترافیکسک د قانون د (۸۴) مادي د حکم په اساس وضع شوی او د چلولو د ملی (کورنی) او بین المللی جواز او د کلینری د جواز مربوطی جاری تنظیموی .

دوهمه ماده :

(۱) د چلولو ملی جواز په دوه پاڼو کښی د (۱۴۸ × ۱۵۰) ملی مترو په اندازه د دی مقرری د لومړۍ گڼی ضمیمی سره سم په ت گلابی رنگ دی .

(۲) د چلولو د جواز محتوی په پښتو او دری ژبو ده او د وقایي په مخ کښی یی

(PERMIS DE CONDUIRE) فرانسوی اصطلاح او د هغی پښتو او دری ترجمه لیکل شوی ده .

(۳) د چلولو د جواز په لومړۍ مخکښی د چلوونکی شهرت ، دوینی گروپ او عکس ، د چلولو د جواز پرله پسې گڼه او د صادریدلو ځای او نیټه ، د مربوط امر لاسلیک او د ترافیک د اداری مهر درج دی .

رسمی جکیده

(۴) در صفحه دوم جواز را نندگی کته گوری و درجه بندی مطابق به احکام این مقررہ توضیح میگردد.

ماده سوم :

وسایط نقلیه و تر دار نظر به تیپ ، ساختمان و قدرت اکسل آنها به کته گوریهای (E — D — C — B — A)

وبالترتیب درجات (۱-۲-۳-۴-۵) تصنیف می گردد . تراکتورزراعتی شامل این کته گوری نمی باشد .

ماده چهارم :

جواز رانندگی به کته گوری و درجات آتی تصنیف میگردد :

۱- کته گوری (A) درجه پنجم: برای انواع موتورسایکل وریکشا ،
۲- کته گوری (B) درجه چهارم:

برای و وسایط نقلیه (تیر رفتار) که وزن مجموعی مجاز آنها از (۳۵۰۰) کیلوگرام و یا (۷۷۰۰) پوند تجاوز نکند و علاوه بر راننده از (۸) چوکی نشیمن بیشتر نداشته باشد .

۳- کته گوری (C) درجه سوم : برای و وسایط نقلیه باربر (لاری) که وزن مجموعی مجاز آن بیشتر از (۳۵۰۰) کیلوگرام باشد .

(۴) د چلولو د جواز په دوهم مخ کی د دی مقرری له احکامو سره سم کتگوری او درجه بنسدي توضیح کیږي .

دریمه ماده :

ماشین لرونکی نقلیه واسطی د خپل تیپ ، جوړښت او د اکسل د قدرت له مخی د (E — D — C — B — A)

په کتگوریو او په ترتیب (۵-۴-۳-۲-۱) درجوتصنیفیږي . زراعتی تراکتور په دی کتگوری کښی شامل نه دی .

څلورمه ماده :

د چلولو جواز په لاندی کتگوریو او درجوتصنیفیږي :

۱- د (A) کتگوری ، پنځمه درجه: د ډول ډول موټر سايکل او ریکشا لپاره .

۲- د (B) کتگوری څلورمه درجه: د (گړندیو) نقلیه واسطو لپاره چی د هغو مجموعی مجاز تول لسه (۳۵۰۰) کیلو گرامو او یا لسه (۷۷۰۰) پونډو نه زیات نه وی او په چلولونکی بر سیره د کښیناستلو له اتو چو کیونه زیاتی ونه لری .

۳- د (C) کتگوری ، دریمه درجه: د بار وړونکو نقلیه واسطو (لاری) لپاره چی د هغو مجموعی مجاز تول له (۳۵۰۰) کیلو گرامونه زیات وی .

رسمی جکیت به

- ۴- د (D) کتگوری، دوشمه درجه:
د مسافر وړونکو نقلیه واسطو
(بس) لپاره چی په چلوونکـی
بر سیره د کښینا ستلو له اتـو
چوکیو نه زیانی ولری .
- ۵- د (E) کتگوری، لومړۍ درجه:
د (د زړو ترانسپورتي نقلیه او
تیریلر لرونکو واسطو) څخه مرکب
نقلیه واسطو لپاره چی د هغو د
چلوونکو د چلولو جواز (D-C-B)
د کتگوریو لپاره هم اعتبار لری
مگر پخپله نقلیه واسطه په دغو
کتگوریو کښی شامله نده .
- ۴- کته گوری (D) درجه دوم :
برای و سایط نقلیه مسافر بر
(بس) که علاوه بر راننده دا رای
بیش از هشت چوکی نشیمن باشد.
۵- کته گوری (E) درجه اول :
برای وسایط نقلیه مرکب از (وسایط
نقلیه ثقیله ترانسپورتي و تریلر دار)
که جواز رانندگی راننده آن برای کته-
گوری های (D-C-B) نیز اعتبار
دارد و لی خود واسطه نقلیه شامل
این کته گوری هانمی باشد .

ماده پنجم :

پنځمه ماده :

- چلوونکی هغه نقلیه واسطه
چلولی شی چی د هغی د چلولو
جواز یی د ترافیک له اداري نه
اخیستی او په هغی پوری مربوط
ستون د ترافیک د اداري د مهر
په واسطه مشخص شوی وی .
- راننده ، واسطه نقلیه ای را رانده
می تواند که جواز رانندگی آنرا از
اداره ترافیک اخذ و ستون مربوط
به آن توسط مهر اداره ترافیک
مشخص شده باشد .

ماده ششم :

شپږمه ماده :

- (D-C-B)
د
په کتگوریو کښی د شاملو نقلیه
واسطو چلوونکی کولای شی چی په
خپلو نقلیه واسطو کښی ضمیمه
(تیریلر) هم استعمال کړی ، په دی
شرط چی د تیریلر مجاز وزن له
(۷۵۰) کیلو گرامونه زیات نه وی .
کته ، مکلف دی چی د (E)
د کتگوری د چلولو جواز په لاس
راوړی .
- رانندگان و سایط نقلیه شامل
کته گوری های (D-C-B) میتوانند
در وسایط نقلیه شان ضمیمه (تیریلر)
نیز استعمال نمایند . مشروط براینکه
وزن مجموعی مجاز تریلر از (۷۵۰)
کیلوگرام اضافه نباشد . در غیر آن
مکلف اند جواز رانندگی کته گوری
(E) را حاصل نمایند .

رسمی حکمونه

اومه ماده :

دماشینی نقلیه واسطو لکه د شاول ، جرثقیل او د ساختمانی او تعمیراتی مخصوصو نقلیه واسطو چلوونکی مکلف دی چی د (C) دکنګوری د چلولو جواز ولری .
د نقلیه واسطی ډول د چلولو د جواز په مخصوص نوټ کښی درجیږی .

ماده هفتم :

راننده و سایط نقلیه ماشینی از قبیل شاول ، جرثقیل و وسایط نقلیه مخصوص ساختمانی و تعمیراتی مکلف است که دارای جواز رانندگی کته گوری (C) باشد . نوع واسطه نقلیه درنوت مخصوص جواز رانندگی درج میگردد .

اتمه ماده :

هغه چلوونکی چی د یوی یا څو کتګوریو او درجو د چلولو اجازه لری او لوړی درجی ته د لوړیدلو غوښتنه وکړی د ټاکلی مودی په بشپړولو او د عملی او نظری ازموینی په تیږولو هغه ته د یوی لوړی درجی د چلولو جواز ورکول کیږی .

ماده هشتم :

راننده ایکه اجازه راندن ځک و یا چند کته گوری و د رجه را داشته و خواهش از تقاء به درجه بالاتر را نماید با تکمیل میعاد معینه و سپری نمودن امتحان عملی و نظری جواز رانندگی ځک درجه بالاتر به او توزیع می شود .

نهمه ماده :

هغه چلوونکی چی وغواړی د یوی ټیټی درجی جواز په لاس راوړی د عملی آزموینی له اخستونسه وروسته په مطلوبی کتګوری کښی اجازه ورکول کیږی .

ماده نهم :

راننده ایکه بخواهد جواز رانندگی درجه پائین تر را حاصل نماید بعد از اخذ امتحان عملی در کته گوری مطلوبه اجازه داده میشود .

لسمه ماده :

هغو اشخا صوته چی د اتلس کلنی عمری بشپړ کړی وی او د طبی معایناتو په اساس یی روغتیا تثبیت شوی وی د عملی او نظری آزموینی له تیږولو نه وروسته

ماده د هم :

جواز رانندگی به اشخا صیکه سن هجده را تمیل و به اساس معاینات طبی صحت او تثبیت شده باشد بعد از سپری نمودن امتحان نظری و عملی

رسمی جریده

د دی مقرری له حکمو نو سره سم د چلولو جواز ور کول کیږي .
مطابق احکام این مقررہ توزیع می- گردد .

یو لسمه ماده :

ماده یازدهم :

(۱) د (B) او (C) کتگوریو د چلولو جواز د دی مقرری د لسمی مادی د شرایطو د پوره کولو په صورت کښی ورکول کیږي .

(۲) د (D) د کتگوری د چلولو جواز هغو اشخاصو ته ورکول کیږي چی د (C) په کتگوری کښی یی لږ تر لږه یو کال چلول کړی وی .

(۳) د (E) د کتگوری د چلولو جواز هغو اشخاصو ته ورکول کیږي چی د (C) او یا (D) په کتگوریو کښی یی یو کال چلول کړی وی .

دولسمه ماده :

ماده دوازدهم :

د چلولو د عادی جواز موده د صدور له نیتي نه دری کاله ده .
میعاد اعتبار جواز را نندگی عادی از تاریخ صدور آن سه سال میباشند .

دیار لسمه ماده :

ماده سیزدهم :

د سر غړونی کارت د چلولو د جواز سره ضمیمه ده او که چیری چلوونکی د ترافیکي مقرراتو څخه سرو غړوی ، دسر غړونی ډول د ترافیک د موظفینو له خوا په مربوط ستون کښی په نښه کیږي . په یسو کال کښی د لو مړی گروپ څخه د دوه سر غړونو او یاله دوهم گروپ کارت تخلف ضمیمه جواز را - نندگی بوده و در صور تیکه را ننده از مقررات ترافیکي تخلف و رزد ، نوع تخلف توسط موظفین ترافیک در ستون مر بوط نشانی می گردد . در صورت دو تخلف از گروپ اول و یا چهار تخلف از گروپ دوم در

رسمی جګړه

څخه د څلورو سر غړونو په صورت کېنې د سر غړونې کسارت او د چلولو جواز د واپ د ترافیک د قانون د حکمونو په حدودو کېنې د ترافیکو په اداره کېنې تر دری میاشتو پورې قید پری . په دی صورت کېنې چلوونکې د نظری کورس تابع کېږي او د کورس په پای کېنې د چلولو جواز اعاده کېږي او د سرغړونې نوی کارت ورکول کېږي .

د سرغړونې کارت د دی مقرری د دوهمې ګڼې ضمیمې سره سم دی .

ځوار لسمه ماده :

(۱) د کلینری جواز په ګلابی رنگ او د (۱۰۵×۶۴) ملی مترو په اندازی د ټاکلې فورمې له بشپړولو وروسته په لاندې ډول ورکول کېږي :

الف - هغو کسانو چی د اتلس کلنې عمر یې بشپړ کړی وی پخپله د دوی په غوښتنه .

ب- د شپاړس کلنې او اتلس کلنې ترمنځ اشخا صوته د هغو د قانونی ولی په موافقه .

(۲) د کلینری جواز د دی مقرری د دریمې ګڼې ضمیمې سره سم ورکول کېږي او د اعتبار دوده یی د صدور له نیتې نه یو کال ده .

طرف یکسال کارت تخلف و جواز رانندګی در ادارۀ ترافیک در حدود احکام قانون ترافیک جاده الی مدت سه ماه قید می گردد . درینصورت راننده تابع کورس نظری گر د یده در پایان کورس جواز رانندګی اعاده وکارت جدید تخلف توزیع می گردد . کارت تخلف مطابق ضمیمۀ نمبر

(۲) این مقرره می باشد .

ماده چهارم د هم :

(۱) جواز کلینری برنگ ګلابی واندازه (۱۰۵×۶۴) ملی متر بعداز تکمیل فورمه معینه حسب آئنی توزیع می گردد :

الف : اشخا صیکه سن (۱۸) سالګی را تکمیل نموده باشند به درخواست خود شان .

ب : اشخاص بین سنین (۱۶ و ۱۸) سالګی به موافقه ولی قانونی شان .

(۲) جواز کلینری مطابق ضمیمۀ نمبر (۳) این مقرره توزیع گردیده و میعاد اعتبار آن از تاریخ صدور یک سال می باشد .

رسمی جدید

پنجمه ماده :

ماده پانزدهم :

د چلولو د ملی جواز ، د چلولو د بین المللی جواز ، د کلینری د جواز ، د سر غړو نی د کارت او د چلولو د فورمی نمونی د دی مقرری د منظمه نمونو سره سمی دمرکزی ترافیک د اداری له خوا ترتیب او توزیع کیږی .

نمونه جواز رانندگی ملی ، جواز رانندگی بین المللی ، جواز کلینری ، کارت تخلف و فورمه رانندگی مطابق نمونه های منظمه این مقررہ توسط اداره ترافیک مرکزی تر تیب و توزیع میگردد .

دوهم فصل

فصل دوم

د ازموینی اخستل او د چلولو

اخذ امتحان و صدور جواز

د جواز صادرول

رانندگی

شپاړسمه ماده :

ماده شانزدهم :

د چلولو د جواز غو بنټونکی باید رومی په شخصی یا دو لټی اختصاصی او مسلکی بنو و نځیو او کورسو نو کښی چلول زده کړی د چلولو د کورس پرو گرام او دستورالعمل د مرکزی ترافیک د اداری له خوا تنظیمیږی .

در خواست کننده جواز رانندگی بایست قبلا در مکاتب و کورسهای اختصاصی و مسلکی شخصی و یا دولتی رانندگی رابیا مو زد، پروگرام و دستورالعمل کورس رانندگی توسط اداره ترافیک مرکزی تنظیم میشود.

اولسمه ماده :

ماده هفدهم :

د چلولو د اختصاصی کورسونو د نشتوالی په صورت کښی د چلولو د جواز غو بنټو نکی مکلف دی چی د ترافیکی قواعدو او مقرراتو د زده کولو لپاره د ترافیکو په ادارو کښی په ترافیکی کورس کښی گډون وکړی .

در حال عدم موجودیت کورس های اختصاصی رانندگی در خواست کننده جواز رانندگی مکلف است غرض فرا گرفتن قواعد و مقررات ترافیکی در ادارات ترافیک به کورس ترافیکی اشتراک نماید .

رسمی جریده

اتلسمه ماده :

د چلولو اختصاصی کور سونه د ترافیکو د ادارې په اجازه دایرېزی او د ترافیکو د ادارې تر نظر او کنترول لاندې د چلوونکو په روزلو لاس پوری کوی .

ماده هجده هم :

کورسهای اختصاصی را نندگی به اجازه اداره ترافیک دایر و تحت نظر و کنترول اداره ترافیک بتربیه رانندگان می پردازد .

نو لسمه ماده :

(۱) د هغو چلوونکو عملی او نظری ازموینه چی د اختصاصی کور سونو له خوا معرفي کيږي د هغه دری کسيز هیأت له خوا چی د مربوط ترافیک د ادارې د آمر له خوا ټاکل کيږي ، اخستل کيږي .
(۲) د ازمويني د هیأت غړي باید د ترافیکي قواعدو او مقرراتونه پوره خبر وی او د عین کنگوری یا لوړی کنگوری د چلولو جواز ولری .

ماده نژدهم :

(۱) امتحان نظری و عملی رانندگي گانیکه از طریق کورسهای اختصاصی معرفي می شوند توسط هیئت سه نفری که از طرف آمر اداره ترافیک مربوطه تعیین می شود اخذ میگردد .
(۲) اعضای هیئت امتحان باید از مقررات و قواعد ترافیکي آگاهي کامل داشته و جواز رانندگی عین کته گوری یا کته گوری بالاتر رادارا باشند .

شلسمه ماده :

د چلولو جواز د ازمويني د هیأت له نظری نه وروسته چی په ټاکلی فورمی کښی درجیږي د تثبیت شوی درجی سره متناسب ورکول کيږي .

ماده بیستم :

جواز رانندگی بعد از نظر هیئت امتحان که در فورمه معینه درج می گردد متناسب به درجه تثبیت شده توزیع می گردد .

یوویستمه ماده :

د ترا فیکو مربوطه اداره مکلفه ده چی د جواز د غو ښتونکی د عملی او نظری از موینی له بریالی تیروولو نه وروسته د چلولو د جواز پرله پسی نمری او محتوی د سر غړو نی د کارت سره یو خای په مربوط دفتر او ټاکلی فورمی کښی درج کړی .

ماده بیست و یکم :

اداره مربوط ترافیک مکلف است بعد از طی امتحان مو ففانه عملی و نظری در خواست کننده جواز ، نمرات مسلسل و محتوی جواز را نندگی را باکارت تخلف در د فتر مربوطه و فورمه معینه درج نماید .

رسمی جینده

دوه ویشتمه ماده :

ماده بیست و دوم:

(۱) به هر کته گوری و درجه ای که جواز رانندگی صادر می گردد ستون مخصوص آن با مهر اداره ترافیک نشانی و سایر کته گوریها با خط درشت قید می گردد .

(۲) در جواز رانندگی رانندگانیکه مکلف به استعمال عینک مخصوص می باشند و رانندگان تراکتورهای زراعتی و بس برقی ، موضوع در محل (نوت مخصوص) درج و مهر میگردد .

(۱) په هره کتگوری او درجی چی د چلولو جواز صادریری د هغه مخصوص ستون د ترافیکو په مهر سره په نښه کیری او نوری کتگوری په غټ خط قیدیری .

(۲) د هغو چلولو نکو او د زراعتی تراکتورونو او د برښنا د بسونو د چلولونکو د چلولو په جواز کښی چی د مخصوصو عینکو په استعمال مکلف دی ، دغه موضوع د (مخصوص نوت) په ځای کښی درج او مهر کیری .

درویشتمه ماده :

ماده بیست و سوم :

در صورت تغییر کته گوری و درجه جواز رانندگی اداره ترافیک جواز سابقه را اخذ و طبق مقررات جواز رانندگی جدید توزیع مینماید .

د چلولو د جواز د کتگوری او درجی د بدلون په صورت کښی د ترافیکو اداره پخوانی جواز اخلی او د مقرراتو سره سم نوی جواز ورکوی .

څلر ویشتمه ماده :

ماده بیست و چهارم :

جواز رانندگی بدون کارت تخلف مدار اعتبار نمی باشد .

د سر غړونی د کارت نه پرته د چلولو جواز د اعتبار وړ نه دی .

فصل سوم

دریم فصل

تجدید و توزیع مثنی جواز

د چلولو د جواز نوی کول او د

رانندگی

مثنی ورکول

ماده بیست و پنجم :

پنځه ویشتمه ماده :

دارنده جواز رانندگی مکلف است بعد از انقضای مدت اعتبار آن غرض

د چلولو د جواز لرونکی مکلف دی چی د هغه د اعتبار د مودی له تیریدلو وروسته د هغه د نوی کولو

رسمی جریدہ

لیاړه د مربوط ترافیک ادارې ته تجدید جواز به اداره ترافیک مربوط
مراجعه وکړي . مراجعه نماید .

شپږم ویشتمه ماده : ماده بیست و ششم

د ترافیک اداره د چلولو د جواز
د نوی کولو په وخت کښې دچلوونکي
د فزیکي او دماغی وړتیا په باب
صحې تصدیق د فورمې په منځ
راغواړي او د دې مقرري له حکمونو
سره سم دچلولو د جواز نوی اکولو ته
اقدام کوي .

اداره ترافیک در موقع تجدید
جواز رانندگی ، تصدیق صحې مېنې
برقابلیت فزیکي و د دماغی راننده را
بروی فورمه معینه مطالبه و طبق
احکام این مقرره به تجدید جواز
رانندگی اقدام می نماید .

اووه ویشتمه ماده : ماده بیست و هفتم

د ترا فیکو واکمنه اداره د مربوطو
سوابقو له معلوماتو نه وروسته
د دې مقرري د شپږم ویشتمې مادې
د حکم په پام کښې نیولو سره د
عملي او نظري ازموینې نه پرته
د هغه د چلولو د جواز په نوی کولو
لاس پوري کوي .

اداره با صلاحیت ترافیک بعد از
معلومات ازسوابق مربوط بدون اخذ
امتحان عملی و نظری بادر نظر داشت
حکم ماده (۲۶) این مقرره به تجدید
جواز رانندگی او می پردازد .

اته ویشتمه ماده :

ماده بیست و هشتم :

د چلولو د جواز د نوی کولو په
وخت کښې که چیرې د سر غړو نی
په کارت کښې له لومړي گروپ نه
دوه سر غړو نی او له دوهم گروپ
نه څلور سر غړو نی د موظفینو له خوا
په نښه شوي وي ، چلوونکی د
نظري ازموینې تابع کیږي ، په
ازموینه کښې له بریا لیتوب نه
وروسته د هغه د چلولو جواز نوی
کیږي .

درموقع تجدید جواز رانندگی در
صورتیکه دو تخلف از گروپ اول
ویا چهار تخلف از گروپ دوم در کارت
تخلف ذریعۀ موظفین نشانی شده
باشد راننده تابع امتحان نظری
گردیده بعد موافقت در امتحان
جواز رانندگی او تجدید می گردد .

رسمی جکیده

نه ویستمه ماده :

ماده بیست و نهم :

- (۱) د چلولو د جواز د ورکیدلو په صورت کښی د اعلان د پړاوونو له تیرو لونه وروسته د دی مقرری د حکمونو په حدودو کښی د چلولو د جواز مثنی ور کول کیری .
- (۲) د سر غړونی د کارت د ورکیدلو په صورت کښی په بریالی ډول د نظری از موینی له تیرو لوه او د ټاکلی بیی له ورکولو وروسته چلوونکی ته نوی کارت ور کول کیری او موضوع په ټاکلی فورمی کښی درجیری .
- (۱) در صورت مفقود شدن جواز رانندگی در حدود احکام این مقررہ مثنی جواز رانندگی بعد طی مرا حل اعلان توزیع می گردد .
- (۲) در صورت مفقود شدن کارت تخلف بعد سپری نمودن مو فقا نه امتحان نظری و تا دیه قیمت معینه برای راننده کارت جدید توزیع و موضوع در فور مه معینه درج می گردد .

څلورم فصل

فصل چهارم

د چلولو بین المللی جواز

جواز رانندگی بین المللی

دیرشمه ماده :

ماده سی ام :

- (۱) د چلولو بین المللی جواز د کتابچی په بڼه د (۱۰۵ × ۱۴۸) ملی مترو په اندازه دی چی د وقایسی رنگ پی خړ ، د ننه پانی پی سپینی او محتوا پی په لاندی ډول ده :
- الف - د چلولو د جواز د وقایی لوهری او دوهم مخ د دی مقرری د څلورمی گڼی د ضمیمی سره سم دی او د هیواد د ملی ژبونه په یو لیکل کیری .
- (۱) جواز رانندگی بین ا لمللی بشکل کتابچه به اندازه (۱۰۵ × ۱۴۸) ملی متر می باشد که رنگ و قایه آن خاکی ، صفحات داخل آن سفید و محتوی آن قرا ر ذیل است :
- الف : صفحه (۱) و (۲) و قایه جواز رانندگی مطابق ضمیمه نمبر (۴) این مقررہ بوده و بیکی از زبان های ملی کشور تحریر میگردد .
- ب - صفحه (۲) و (۳) جواز رانندگی مطابق ضمیمه نمبر (۴) الف و ضمیمه نمبر (۴) (ب) ایـن
- ب- دچلولو د جواز دوهم اودریم مخ ددی مقرری د الف څلورمی گڼی ضمیمی او د ب څلورمی گڼی ضمیمی

د رسمي جرگې ته

مقررې بېرېان فرانسوي تحریر می گردد صفحات بعدی آن مطابقت متن صفحه (۲) به زبانه‌ای (۱) انگلیسی روسی و هسپانوی () تحریر می - گردد . این متن به سایر زبانه‌ها نیز درج شده می تواند .

(۲) خانه‌پری واملای جواز رانندگی بحروف لاتینی و یا انگلیسی صورت میگیرد .

ماده سی و یکم :

(۱) راننده خارجي بر طبق اساسات کنوانسیون ترافیک جاده منعقد شده سال ۱۹۶۸ و یا نا با جواز رانندگی ملی کشور خود ا لى مدت یکسال در افغانستان اجازه رانندگی را دارا می باشد .

(۲) راننده خارجی که خو استه باشد اضافه از يك ماه در افغانستان اقامت نماید مكلف است در خلال يك هفته به اداره ترافیک مراجعه وتاریخ ورود خود را ثبت نماید .

ماده سی و دوم :

راننده خارجی که دارای جواز رانندگی بین المللی باشد الی تکمیل میعاد مندرج جواز نامه ، اجازه رانندگی را دارا می باشد .

سره سم به فرانسوی ژبه لیکل کیری . وروستی مخونه یی د دوهم مخ له متن سره سم په (انگلیسی ، روسی و هسپانوی) ژبو لیکل کیری . دغه متن به نورو ژبو هم لیکل کیدلای شی .

(۲) د چلولو د جواز ډکول او املا په لائینی یا انگلیسی تورو صورت موی .

یو دیر شمه ماده :

(۱) بهرنی چلوونکی د ویانسا د (۱۹۶۸) کال د واک د ترافیک د کنوانسیون د اساساتو سره سم د خپل هیواد د چلولو په ملی جواز سره تر یو کال پوری په افغانستان کښی د چلولو اجازه لری .

(۲) هغه بهرنی چلوونکی چی غوښتی وی چی په افغانستان کښی له یو میاشتې نه زیات واو سپیری مکلف دی چی دیوی اونۍ په اوږدو کښی د ترافیکو اداری ته مراجعه وکړی او د خپل ورود نیټه ثبت کړی .

دوه دیر شمه ماده :

هغه بهرنی چلوونکی چی د چلولو بین المللی جواز ولری ، د جواز نامی د مندرجی مودی تر بشپړیدلو پوری د چلولو اجازه لری .

رسمي جديده

دری دیرشمه ماده :

ماده سی و سوم :

- (۱) د چلولو بین المللی جواز د چلولو دملی جواز په اساس دویا نا د کنوا نسیون د مصوبی په پام کښی نیولو سره اجرا اوورکول کیږی .
- (۲) د چلولو د بین المللی جواز غوښتو نکی مکلف دی چی ټاکلسی فورمه املا کاندی او صحی معاینات بشپړ کړی .
- (۱) جواز رانندگی بین المللی باسباس جواز رانندگی ملی با رعایت مصو به کنوا نسیون منعقد ویا نا اجرا و توزیع می گردد .
- (۲) در خواست کنند ه جواز رانندگی بین المللی مکلف است فورمه معینه را املا و معاینات صحی را اکمال نماید .

شلولو دیرشمه ماده :

ماده سی و چهارم :

- که چا د چلولو بهرنی جواز د ویانا دکنوا نسیون له غړو هیوادونو څخه په لاس راوړی وی د هغه د چلولو د بین المللی او یا د چلولو د ملی جواز په اساس د عملسی او نظری از موینی له اخستلو نه پرته د ټاکلی فورمی له املا او د صحی معایناتو له بشپړولو نه وروسته د چلولو افغانی ملی جوزا په لاس راوړلای شی .
- شخصیکه جواز رانندگی خارجی را از کشور های عضو کنوانسیون ویانا حاصل نموده باشد با ساس جواز را نندگی بین المللی ویسا جواز را نندگی ملی اش بدون اخذ امتحان عملی ونظری بعدا ملای فورمه معینه واکمال معاینات صحی جواز رانندگی ملی افغانی را حاصل نموده می تواند .

پنځه دیر شمه ماده :

ماده سی و پنجم :

- د چلولو د بین المللی جواز د اعتبار موده د هغه د صدور له نیتی نه دری کاله ده او د افغانی اتباعو لپاره له هیوادنه د باندی د اعتبار وړده .
- مدت اعتبار جواز رانندگی بین المللی سه سال از تاریخ صدور آن بوده و برای اتباع افغانی در خارج کشور مدار اعتبار است .

رسمی جدید

پنجم فصل

د چلولو نظری از موینه

شپږم ډیرشمه ماده :

نظری از موینه د پوښتنو د هغه کارت سره سم چی چلولو نکو ته ور کول کیږی د مخصوصی الی او یا په تقریری شکل اخستل کیږی د ازموینی دپوښتنو کارت دمرکزی ترافیک د اداری له خوا تر ټیپیږی.

اوه ډیر شمه ماده :

هغه څوک چی نظری ازموینی ته حاضر یری باید دی چی د سیر او حرکت قواعدو خاصتا د ترافیکیو د موظفینو دلاس په اشاراتو ، په ترافیکی برقی اشاراتو د واپ په مخ پر ترافیکی علامو او ترافیکی تاسیساتو او له یوی ترافیکی یمینی نه وروسته د چلوونکی په مکلفیت باندی و بوهیری او د نظر وړ نقلیه واسطی د جوړښت او د هغی د تخنیکي مهمو تجهیزاتو په هکله ضروری معلومات ولری .

شپږم فصل

د چلولو عملی از موینه

اته ډیر شمه ماده :

د چلولو عملی ازموینه په مطلوبه کته گوری یواځی په لاندی نقلیه

پنجم فصل

امتحان نظری را نندگی

ماده سی و ششم :

امتحان نظری بر طبق کارت سوالات که به رانندگان توزیع می گردد توسط آله مخصوص و یا بشکل تقریری اخذ می گردد. کارت سوالات امتحان از طرف اداره ترافیک مرکزی ترتیب می شود .

ماده سی و هفتم :

شخصیکه حاضر امتحان نظری رانندگی میشود با نیست قوا عد و مقررات سیر و حرکت خاصتا اشارات د ستی موظفین ترافیک ، اشارات برقی ترافیکی ، علایم ترافیکی ، تاسیسات ترافیکی روی جاده و مکلفیت راننده را بعد از یک حادثه ترافیکی بداند و راجع به ساختمان واسطه نقلیه مورد نظر و تجهیزات مهمه تخنیکي آن معلومات ضروری را داشته باشد .

فصل ششم

امتحان عملی رانندگی

ماده سی و هشتم :

امتحان عملی رانندگی در کته گوری مطلوبه صرف توسط وسایط

رسمی جدید

واسطو صورت مومی :

- د (A) په کنگوری کنبسی پنځمه درجه په موټر سایکل
د (B) په کنگوری کنبسی څلورمه درجه په گرندی موټر
د (C) په کنگوری کنبسی دریمه درجه په لاری موټر
د (D) په کنگوری کنبسی دوهمه درجه په هغه بس چی له اته ویشتم چوکیو نه زیاتی ولری .
د (E) په کنگوری کنبسی لومړی درجه په ټریلر (ضمیمه)
لرو نکي لاری موټر چی دوه یالسه دوه وونه زیات اکسلو نه ولری .

نه ډیر شمه ماده :

- په عامه واپونو باندی د چلولو په عملی از موینه کنبسی د لاندی ټکو رعایت او اجرا هرو مرو ده :
- ۱- په نقلیه واسطه کنبسی سم کنبینا ستل او دشاته لیدلو د هنداری عیارول .

- ۲- دماشین رو ښانول اودتم له حالت نه د نقلیه واسطی خوځول او د واپ په ډیره ښی غاړه کنبسی تم کیدل .

- ۳- په پیچو می کنبسی تم کول او بی له دی چی نقلیه واسطه شاته لاړه شی بیا حرکت کول .

- ۴- په تنگ او کمسوری واپ کنبسی راتاویدل (نژدی) په پنځه متره

نقلیه ا تی صورت می گیرد :

- در کته گوری (A) در جه پنجم توسط مو تر سایکل .
در کته گوری (B) درجه چهارم توسط مو تر تیز رفتار .
در کته گوری (C) در جه سوم توسط مو تر لاری .
در کته گوری (D) در جه دوم توسط بس که اضافه از (۲۸) چوکی داشته باشد .
در کته گوری (E) در جه اول توسط مو تر لاری با ټریلر (ضمیمه)
دارای دو ویا اضافه از دو اکسل.

ماده سی و نهم :

- دراستحان عملی رانندگی بالای جاده های عامه رعایت و اجرای نکات ا تی حتمی است :
- ۱- درست نشستن در واسطه نقلیه وعیار ساختن آئینه عقب بین .

- ۲- روشن کردن ماشین وحرکت دادن واسطه نقلیه از حال توقف وتوقف نمودن به کنار راست ترین جاده .

- ۳- توقف نمودن در سر بالائی و دوباره حرکت دادن بدون اینکه واسطه نقلیه عقب برود .

- ۴- دور خوردن در جاده تنگ و

و سمي خبر ٿي

سمور ڪٽي ٻه دري خلي ڪٽي —
راڻاويڙيل .

۵- ٻه مستقيم ڀول ٻه شـ
(ريورس) نال او ٻه ٻي او ڪيـ
لورته ٻه شاتل .

۶- د سرڪ ٻه غاڙه ٽم او پـ
ڪول .

۷- ترمخه ڪول .

۸- ٻه شلور لارو ڪٽي تنظيمول
د اشاري له خراغونو نه ٻه استفاده
ڪٽي او ٻي خواته گر ڇميدل .

۹- د خراغ ڏيم او فول ڪول او
ٻه ضروري وختونو ڪٽي د هـ
ڪول .

ماده ڇهه :
ماده چهل :

هر ڪدام از فقرات ماده (۳۱)
اين مقررہ يك (نمره) قيمت داده
شده و در صورتيكه يك شخص كمتر
از (۸) نمره حاصل نمايد ناكـ
محسوب شده و تابع كورس ٿا ني
ميشود .

يو خلو ڇهه ماده :
ماده چهل و يڪم :

لاندی ٺڪي ٻه عامو واٽونو باندی
ٻه عملي ازموينو ڪٽي د ترافيڪي
قواعدو او مقرراتو له نظره ٻه ٻـ
ڪٽي نيول ڪٽي :

۱- د تحديده شوي گپند يتسـ
رعایت .

۲- د ترافيڪي علايمو او اشاراتو
له موجوديت نه پرته د واٽونـ

۳- د ترافيڪي علايمو او اشاراتو
له موجوديت نه پرته د واٽونـ

رسمی جریدہ

- تقاطع په ځایونو او څلور لارو کښی د لومړیتوب د حق رعایت کول .
- ۳- د واټونو د تقاطع په هغه ځایونو او هغو څلور لارو کښی د لومړی یتوب د حق رعایت کول چی هغه په ترافیکی علایمو او برقی سگنالونو تنظیم شوی وی .
- ۴- د واټونو د تقاطع په هغو ځایونو او څلور لارو کښی د لومړی یتوب د حق رعایت کول چی ترافیک د څارندوی له خوا تنظیم شوی وی .
- ۵- (دواپ په منځ د پلنو کرښو په بڼه) د پای تگ له دهلیز ونو څخه دپاو اشخاصو د تیریدلو د لومړیتوب حق رعایت کول .
- ۶- عامه واټ کښی د حرکت او د تم کیدلو له ځای پار کنگ، کاراج محوطی او داسی نورو نه د وتلو په وخت کښی د لومړی یتوب د حق رعایت کول .
- ۷- د څارندوی او اطفائی نقلیه وسایطو ته د تعاونی خدماتو او د بیمو د ضد د نقلیه واسطو او امبولانسونو ته د نو موړو واسطو د مخصوصو څراغونو د لیدلو او د هغو د آلازم د هارن د اوریدلو په حال د لومړیتوب حق او لار ور کول .
- ۸- د واټ په غاړه او یا مجازو سیمو کښی سم تم کیدل او پار کنگ.
- بدون مو جودیت علایم و ا اشارات ترافیکی .
- ۳- رعایت حق او لیت در نقاط تقاطع جاده ها و چهار راهی هاییکه با علایم ترافیکی و یا سگنال های برقی تنظیم شده است .
- ۴- رعایت حق او لیت در نقاط تقاطع جاده ها و چهار راهی هاییکه توسط څارندوی ترافیک تنظیم شده باشد .
- ۵- رعایت حق او لیت عبور اشخاص پیاده از د هلیزهای پیاده رو (بشکل خطوط عرضی روی جاده) .
- ۶- رعایت حق اولیت حین حرکت در جاده عامه و خارج شدن از محل توقف پار کینگ ، گاراج، محوطه و امثال آن .
- ۷- رعایت حق او لیت و راه دادن وسایط نقلیه څارندوی ، اطفائی ، وسایط نقلیه خدماتی و نی و ضد حوادث و امبولانس ها در حال مشا هده چراغ های مخصوص و شنیدن هارن آلازم آنها .
- ۸- توقف و پار کینگ درست ، در کنار جاده و یا در محلات مجاز .

رسمی حرکت

۹- د ترافیکي علایمو او اشاراتو په پام کېښی نیول .

دوه ټولو یښته ماده :

د دی مقرری د (۳۹) مادې د مندرجو شرطونو د بشپړولو سره سم د چلولو د عملی ازموینی په جریان کی دلاندی ټکونه دکومیوه په پام کېښی نه نیول ، په ازموینه کېښی د ناکامی سبب گرځی او شخص د امتحان تابع کیږی :

۱- د پار کنگ ، گاراج ، محوطی دواپ له غاړی ، دتیلو له تانگ او نورو خروجی سیمو نه د وتلو په وخت کېښی د لومړیتوب دحق په پام کېښی نه نیول .

۲- د واپ د تقاطع په ځایونو او په هغو څلور لارو کېښی چه په ترافیکي علایمو او اشاراتو تنظیم شوی او یا پی له ترافیکي علاعو او اشاراتو څخه وی د لومړیتوب دحق په پام کېښی نه نیول .

۳- دپلی تگت دهلیزونونه د تیریدلو په وخت کېښی دپلو اشخاصو د لومړیتوب دحق په پام کېښی نه نیول .

۴- دڅارندوی او اطفائی نقلیه واسطو ، د تعاونی خدماتو او دپیسو ضد واسطو امبولانسونو ته د هغو د څراغونو د لیدلو او د آلام دهارن د اوریدلو په وخت کېښی د لومړیتوب دحق په پام نه کول او لاره نه ورکول .

۹- ر عایت علایم و اشارات ترافیکي .

ماده چهل ودوم :

عدم ر عایت یکی از نکات ۱ تی در جریان ۱ امتحان عملی رانندگی باوجود اكمال شرایط مندرج ماده (۳۹) این مقررہ باعث نا کامی در امتحان گردیده و شخص تابع کورس ثانی میشود :

۱- عدم ر عایت حق اولیت هنگام خارج شدن از محل پساړ کینگ ، گاراج ، محوطه ، کنار جاده ، تانک تیل و سایر نقاط خرو جی .

۲- عدم ر عایت حق او لیت در نقاط تقاطع جاده و چهار راهی های که با علایم و اشارات ترافیکسی تنظیم شده و یا بدون علایم و اشارات ترافیکسی باشد .

۳- عدم ر عایت حق او لیست اشخاص پیاده حین عبور از د پلور پیاده رو .

۴- عدم ر عایت حق او لیست ورا د ندادن و سایط نقلیه څارندوی ، اطفائی و سایط نقلیه خدمات تعاونی و ضد حوادث ، امبولانس ها در حال مشا هده چرا غیهای مخصوص و شنیدن هارن الارم آنها .

رسمی حسابداری

دری خلو ینبته ماده :

عملی از موینه په هغو عامه وواژونو کښی چی دیری ترافیکیسی علامی او برقی اشاری موجودی وی. اخستل کیری . د (A) کتگوری یعنی پنځمی درجی (موتر ساینکل) په مارپیچ (∞)

سرکونو او په کوچنیو او کمسورو سرکو نو کښی چی په کپړی دږاد



علامو په نښه شوی وی اخستل کیری

خلور خلو ینبته ماده :

(۱) که چیری څوک د چلولو په عملی از موینه کښی ناکام شی په لومړی ځل کښی یوه اونۍ ، په دوهم ځل کښی دوه اونۍ او په دریم ځل کښی هم دوه اونۍ هغه تبه د ندرین او تیاری لپاره وخت ورکول کیری .

(۲) که چیری څوک د چلولو د نظری او عملی کورس په تیرولو سره سره دری ځلی په عملی او نظری از موینه کښی ناکام شی ، خلورم چانس ته ورکول کیری او د ترافیک صحنی او مسلکی گډه هیأت ته محول کیری .

(۳) که چیری د ترافیک صحنی او مسلکی گډ هیأت په شخص کښی د فزیکي او دماغی استعداد او قابلیت

ماده چپل و سوم :

امتحان عملی در جا ده هری عامه در جا ټیکه علایم و اشارات برقی ترافیکی په کثرت و جود داشته باشد اخل میگرد . (امتحان کتبه ... گوزی (A) یعنی در جا پنجم (موتر ساینکل) در سر کهای مار پیچ

بشکل (∞)

وسر کهای کوچک و کم عرض که بشکل کچ د پیچ



باعلایم نشانی شده باشد اخذ میشود.

ماده چپل و چهارم :

(۱) هر گاه شخصی در امتحان عملی رانندگی ناکام گردد ، در مرتبه اول مدت یک هفته ، در مرتبه دوم مدت دو هفته و در مرتبه سوم نیز مدت دو هفته فردی تمرین و آمادگی برایش و وقت داده می شود.

(۲) هرگاه شخصی بوجود سپری نمودن کورس نظری و عملی رانندگی سه مرتبه در امتحان عملی و نظری ناکام گردد چانس چهارم به وی داده نشده و به هیئت مختلط صحنی و مسلکی ترافیک محول میشود .

(۳) هرگاه هیئت مختلط صحنی و مسلکی ترافیک بعدم استعداد و

رسمی جگتله

په نشتوالی نظر ورکړی ، د نظر وړ شخص ته د چلولو جواز نه ورکول کېږي .

اوم فصل

صحي شرایط او نور مونه

پنځه څلوریمه ماده :

د چلولو د جواز له صادریدلو نه د مخه غوښتونکي صحي معایناتو ته محولېږي او د موظف طبیب له خوا یې د دې دقرری د (۵) او (۶) گڼې ضمیمې سره سم د ټاکلي فورمې په مخ جسمي او فکري روغتیا تصدیق کېږي .

شپږم څلوریمه ماده :

که چیرې د غوښتونکي فزیکي او دماغی عدم قابلیت د موظف طبیب له خوا تثبیت نکړای شي ، موضوع د عامې روغتیا مربوط آمریت ته محولېږي او د نوموړي آمریت د صحي کمیسیون تصمیم د تطبیق وړ دی .

اوه څلوریمه ماده :

په صحي معایناتو کېښی چسې د چلولو د جواز د اخستلو او یا دهنه د نوی کولو لپاره په طبی لحاظ لازمي وگڼل شي لاندې ټکي رعایت کېږي :

- ۱- د رویت (د لیدلو) قدرت .
- ۲- د اوریدلو اندازه او دموازنی جهاز یې .
- ۳- د علوی او سفلی اطراف د فعالیت وضعیت .

قابلیت فزیکي و د مایې شخص اېراز نظر نماید به شخص مورد نظر جواز رانندگی تو زیع نمی شود .

فصل هفتم

شرایط ونورم های صحي

ماده چهل و پنجم

درخواست کننده قبل از صدور جواز رانندگی به معاینات صحي محول شده و توسط داکتر موظف صحت جسمي و فکري وی بروی فورمه معینه مطابق ضمیمه نمبر (۵) و (۶) این مقرر تصدیق می گردد.

ماده چهل و ششم :

هر گاه عدم قابلیت فزیکي و دماغي درخواست دهنده توسط داکتر موظف تثبیت شده نتواند موضوع به آمریت صحت عامه مربوط محول و تصمیم کمیسیون صحي آن در زمینه قابل تطبیق می باشد.

ماده چهل و هفتم :

نکات آتی در معاینات صحي که بمنظور اخذ جواز رانندگی و یسا تجدید آن از نظر طبی لازمی پنداشته میشود رعایت می گردد :

- ۱- قوه رویت (قدرت دید) .
- ۲- اندازه شنوایی و جهاز موازنه آن .
- ۳- وضعیت فعالیت اطراف علوی و سفلی .

رسمی جریڈہ

۴- د ٲول جسم دودی وضعیت او
دونی اندازہ .

۵- قلبی او عایی ناروغی .

۶- عقلی او عصبی ناروغی .

۷- نوری هغه ناروغی چه د چلولو
د وظیفی پای ته رسول گــســدیوډ
کړی .

۸- و ضعیف نشو و نمای تمام
جسم واندازه قد .

۹- امراض قلبی و عائی .

۱۰- امراض عقلی و عصبی .

۱۱- سایر ا امراضیکه اجرای وظیفه
رانندگی را مختل نماید .

ماده چهل و هشتم :

بمنظور صدور جواز را نندگی و
یاعدم ا صادر آن شرایط و نورم های
صحی مندرج جدول منظمه نمبر (۷)
این مقررہ رعایت گردد .

ماده چهل و نهم :

هرگاه قوه رویت راننده با عینک
ویابدون عینک از معیار های مند رج
جدول (ضمیمه) نورم صحی کمتر
باشد غرض ا براز نظر به متخصص
مربوطه رجعت داده میشود .

ماده پنجاهم :

راننده ایکه سنش بالاتر از (۶۰)
سال باشد در هر سال مکلف بسه
اکمال معاینات صحی می باشد .

ماده پنجاه و یکم :

راننده ایکه مکلف به استعمال عینک
می باشد فوتوی او با عینک در جواز
رانندگی درج می گردد .

ماده پنجاه و دو :

هغه چلوونکی د لیدلسو
قدرت له عینکو سره او بی عینکونه
د (ضمیمه) جدول له مندرج صحی
نورم نه اړ وی ، د نظر د څرگندولو
لپاره مربوط متخصص ته راجع
کیري .

پنځو سمه ماده :

هغه چلوونکی چی عمری لسه
شپیتو کلونو څخه زیات وی هرکال
د صحی معایناتو په بشپړولو
مکلف دی .

یو پنځو سمه ماده :

هغه چلوونکی چی د عینکو پسه
استعمال مکلف دی له عینکو سره د
هغه عکس د چلولو په جواز کنبی
درجیري .

ماده پنجاه و دو :

هغه چلوونکی چی د عینکو پسه
استعمال مکلف دی له عینکو سره د
هغه عکس د چلولو په جواز کنبی
درجیري .

ماده پنجاه و دو :

هغه چلوونکی چی د عینکو پسه
استعمال مکلف دی له عینکو سره د
هغه عکس د چلولو په جواز کنبی
درجیري .

ماده پنجاه و دو :

هغه چلوونکی چی د عینکو پسه
استعمال مکلف دی له عینکو سره د
هغه عکس د چلولو په جواز کنبی
درجیري .

ماده پنجاه و دو :

هغه چلوونکی چی د عینکو پسه
استعمال مکلف دی له عینکو سره د
هغه عکس د چلولو په جواز کنبی
درجیري .

ماده پنجاه و دو :

هغه چلوونکی چی د عینکو پسه
استعمال مکلف دی له عینکو سره د
هغه عکس د چلولو په جواز کنبی
درجیري .

رسمی جریده

دوه پنځو سمه ماده :

هغه چاته چی په یوه سترگسه پروند (د لیدلو فاقد) وی د ماشین لرونکی نقلیه واسطی د چلولو جواز اود کلینری جواز نه ورکول کیږی.

اتم فصل

تادیبی حکمونه

دری پنځو سمه ماده :

(۱) که چیری چلوونکی د چلولو په وخت کښی د چلولو جواز اود سر-غړونی کارت له ځان سره ونه لری د سیر او حرکت د مقرری د منظمه جدول له حکم سره سم د ترافیکو د څارندوی له خوا په تادیبی ډول مجازات کیږی.

(۲) د دی مادی د لومړی فقری په مندرج حالت کښی د چلولو د اعتبار وړ جواز در لودل او د سر غړونی څرنگوالی باید تثبیت کړای شی.

څلور پنځو سمه ماده :

د چلولو د جواز د مودوی د تیریدلو په صورت کښی او د هغه د نه نوی کولو په صورت کښی چلوونکی په لاندی ډول مجازات کیږی:

۱- د کال په دری لومړیو میاشتو کښی د چلولو د جواز د ترافیکي اصلی محصول په سلو کښی لس.

۲- د کال په دوهمو دری میاشتو

ماده پنجاه و دوم :

برای شخصیکه از يك چشم نابینا (فاقد دید) باشد جواز رانندگی واسطه نقلیه مو تر دار و جواز کلینری صادر نمی گردد.

فصل هشتم

احکام تا دیبی

ماده پنجم و سوم :

(۱) هرگاه راننده حین رانندگی جواز را نندگی و کارت تخلف را با خود نداشته باشد طبق حکم جدول منظمه مقررہ سیر و حرکت توسط څارندوی ترافیک تا دیبا مجازات می-گردد.

(۲) در احوال مندرج فقره (۱) این ماده داشتن جواز رانندگی قابل اعتبار و صورت تخلف باید تثبیت شده بتواند.

ماده پنجاه و چهارم :

در صورت ا نقضای میعاد جواز رانندگی و عدم تجدید آن را ننسده حسب آ تی مجا زات می گردد :

۱- در سه ماه اول سال ده فیصد اصل محصول ترافیکي جواز رانندگی

۲- در سه ماه دوم سال بیست

رسمی جنگیله

کنبی د چلولود جواز د ترافیکی اصلی محصول په سلو کی شل .
فیصد ۱ اصل محصول ترا فیکي جواز رانندگی .

۳- د کال په دریمو دری میاشتو کنبی د چلولو د جواز د ترافیکی اصلی محصول په سلو کنبی دیرش .
۴- د کال په خلوو مو دری میاشتو کنبی د چلولو د جواز د ترافیکی اصلی محصول په سلو کنبی خلوو ینیت .

له یو کال نه په زیاته موده کنبی د چلولو د جواز د نه نوی کولو په صورت کنبی چلوونکی د هرو دری میاشتو په مقابل کنبی د دی مادی د لومړی برخی په تناسب مجازات کیږی خو د مجازاتو مجموع په هیڅ صورت د چلولو د جواز د اصلی محصول له معادل نه زیاتوالی نه کوی .

پنځه پنځو سمه ماده :
دغه مقرره په رسمی جریده کنبی له خپریدلو وروسته نافذیږی .
ماده پنجاه و پنجم :
این مقرره بعد از نشر در جریده رسمی نافذ می گردد .



د افغانستان د یوکر اتیجه جبهه ورځپاڼه

د کورنیو چارو وزارت

د خپرونو اجاره نامې

Exemplar Du Contribution

صمیمه نمبر پک (۱۱) مقرره جواز راښودنې
جواز راښودنې پک



د افغانستان د موکراتيک جمهوريت

د کونړينو چارو وزارت

متمی

چلوړلو اجازه نامه

PERMIS DE CONDUITE

نمونه شمېر (۱) بشپړه جواز راتلونکي

ملک (۱)

جواز راتلونکي ملک

صفحه (۱)

شبهه نمبر (۲) مشورہ جواز رائدگی

کارٹ نمبر _____ کارٹ نمبر _____
 نمبر مسلسل _____ نمبر جواز رائدگی _____
 تاریخ صدور: _____ () ولد ()
 محل صدور: _____ ()

نکات حق در صورت مختلف ازبورات تراویک	
ک	ک
۱- عدم رعایت فاصله ایمنی ۱- غلط در خوردن و آشامیدن ۲- عدم رعایت حقی الیستند زجھارهای ۳- تخلیف ازبورات تراویک هنگام سبقت نمودن ۴- عدم رعایت چراغهای دم و فیل هنگام سبقت ۱- توقف و بارگیری در سطح ممنوعه	۱- قرار از محل حادثه تراویک ۲- رائدگی در حالت نشسته شریکات الکترولیت و مواد مخدره ۳- عدم رعایت اشارات (وسایل نقلیه ایکه مجازیدانشن هادن خطره در لایحه حق) ۴- میبایند ایستاد و پیت اشارت دم و فیل () ۵- معبر نمودن از اشارت چراغ سبز تراویک ۶- عدم رعایت سوت زده شده ۱- احاطه سگاری و یا احاطه بار ازباده محبیه

نوت: در صورت تعلیق یا این کارت رائده معلق است یعنی نموده امتحان کارت جدید حاصل نماید.

ضمیمه شماره (۲) مفرد جواز رانندگی

کارت حمل _____

تخلفات زیورآلات ترافیکی وصل نشانی نمودن آن

گروه دوم					گروه اول				
				۱					۱
				۲					۲
				۳					۳
				۴					۴
				۵					۵
				۶					۶

نوت : در صورتیکه راننده در ظرف یکسال دو تخلف از گروه اول و یا چهار تخلف از گروه دوم (یک تخلف از گروه اول و سه تخلف از گروه دوم) را مرتکب شود جواز رانندگی و کارت تخلف وی توسط اداره ترافیک مطابق حکم ماده (۷۹) قانون ترافیک جاده ای مدت سه ماه تعلیق خواهند یافت و پس از انقضای مدت تعلیق در امتحان کارت تخلف جدید داده میشود .

دولت جمهوری موزامبیک افغانستان

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

100

مکتبہ دارالریعہ

مستند

.....
 سال و تاریخ تولد

مجلس تصيب فوئو

二

(مددت اختیار)

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73
74
75
76
77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
91
92
93
94
95
96
97
98
99
100
101
102
103
104
105
106
107
108
109
110
111
112
113
114
115
116
117
118
119
120
121
122
123
124
125
126
127
128
129
130
131
132
133
134
135
136
137
138
139
140
141
142
143
144
145
146
147
148
149
150
151
152
153
154
155
156
157
158
159
160
161
162
163
164
165
166
167
168
169
170
171
172
173
174
175
176
177
178
179
180
181
182
183
184
185
186
187
188
189
190
191
192
193
194
195
196
197
198
199
200
201
202
203
204
205
206
207
208
209
210
211
212
213
214
215
216
217
218
219
220
221
222
223
224
225
226
227
228
229
230
231
232
233
234
235
236
237
238
239
240
241
242
243
244
245
246
247
248
249
250
251
252
253
254
255
256
257
258
259
260
261
262
263
264
265
266
267
268
269
270
271
272
273
274
275
276
277
278
279
280
281
282
283
284
285
286
287
288
289
290
291
292
293
294
295
296
297
298
299
300
301
302
303
304
305
306
307
308
309
310
311
312
313
314
315
316
317
318
319
320
321
322
323
324
325
326
327
328
329
330
331
332
333
334
335
336
337
338
339
340
341
342
343
344
345
346
347
348
349
350
351
352
353
354
355
356
357
358
359
360
361
362
363
364
365
366
367
368
369
370
371
372
373
374
375
376
377
378
379
380
381
382
383
384
385
386
387
388
389
390
391
392
393
394
395
396
397
398
399
400
401
402
403
404
405
406
407
408
409
410
411
412
413
414
415
416
417
418
419
420
421
422
423
424
425
426
427
428
429
430
431
432
433
434
435
436
437
438
439
440
441
442
443
444
445
446
447
448
449
450
451
452
453
454
455
456
457
458
459
460
461
462
463
464
465
466
467
468
469
470
471
472
473
474
475
476
477
478
479
480
481
482
483
484
485
486
487
488
489
490
491
492
493
494
495
496
497
498
499
500
501
502
503
504
505
506
507
508
509
510
511
512
513
514
515
516
517
518
519
520
521
522
523
524
525
526
527
528
529
530
531
532
533
534
535
536
537
538
539
540
541
542
543
544
545
546
547
548
549
550
551
552
553
554
555
556
557
558
559
560
561
562
563
564
565
566
567
568
569
570
571
572
573
574
575
576
577
578
579
580
581
582
583
584
585
586
587
588
589
590
591
592
593
594
595
596
597
598
599
600
601
602
603
604
605
606
607
608
609
610
611
612
613
614
615
616
617
618
619
620
621
622
623
624
625
626
627
628
629
630
631
632
633
634
635
636
637
638
639
640
641
642
643
644
645
646
647
648
649
650
651
652
653
654
655
656
657
658
659
660
661
662
663
664
665
666
667
668
669
670
671
672
673
674
675
676
677
678
679
680
681
682
683
684
685
686
687
688
689
690
691
692
693
694
695
696
697
698
699
700
701
702
703
704
705
706
707
708
709
710
711
712
713
714
715
716
717
718
719
720
721
722
723
724
725
726
727
728
729
730
731
732
733
734
735
736
737
738
739
740
741
742
743
744
745
746
747
748
749
750
751
752
753
754
755
756
757
758
759
760
761
762
763
764
765
766
767
768
769
770
771
772
773
774
775
776
777
778
779
780
781
782
783
784
785
786
787
788
789
790
791
792
793
794
795
796
797
798
799
800
801
802
803
804
805
806
807
808
809
810
811
812
813
814
815
816
817
818
819
820
821
822
823
824
825
826
827
828
829
830
831
832
833
834
835
836
837
838
839
840
84

1

میں نے اس کے لئے ایک کتب خانہ بنایا ہے۔

ضمیمهٔ نمبر (۱) ملره جوازاندگی

صفحه (۱) وقایه

جوازاندگی بین المللی



د افغانستان دموکراتیک جمهوري دولت

د موټر لرونکی نقلیه وسایطونه پوډ ترافیک

د موټر چلولو بین المللی جوازنامه

د ثبت پرله پسې لیسر

د واک د ترافیکوټیون د (۱۹۶۸) عیسوي کال د نومبر د (۸) نیټې سره سم

..... د اعتبار موده

..... د صدور محای

..... د صدور نېټه

..... د ملی جوازنامې لیسر

د ترافیکو د ادارې مهر

د صلاحیت لرونکی امر لاسلیک

ضمیمه' نمبر (۱) مقررہ جواز راندگی

جواز راندگی بین المللی

صفحہ (۲) وفاقہ

۱۔ جواز نامہ بہ ہیواد وکی اعتبار نہ لری .
۲۔ جواز نامہ بہ محاذہ کی شاعلو تو لو ہیواد وکی اعتبار لری .
۳۔ حقہ نقلیہ وسیلو و لو نہ جی د جواز نامہ د همود چلوو د باره اعتبار لری ددی کتابچی په یسای
کی ثبت دی .

د دی جواز نامی لرونکی به کلکه توگه ملک فدی جی دخیل ملکیت قوام د
اوقاف وراثت اوله همدو سالک و رخصت جی ورخصت تر یزی -
مراعات کړی .
که د جواز نامی لرونکی به کیم ملک کی به عادی توگه ژوند کوي نو د دی جواز نامی اعتبار ساتیظری .

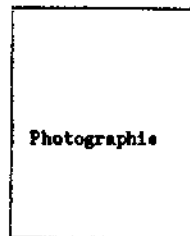
ضمیمہ نمبر (۴ ب) مقرونہ جواز راندگی

جواز راندگی بین المللی

صفحہ (۳)

1. -----
2. -----
3. -----
4. -----
5. -----

A	☐
B	☐
C	☐
D	☐
E	☐



Signature du titulaire.....

EXCLUSIONS:

Le titulaire est deshu du droit de conduire sur le

territoire de ----- jusqu'au -----

A ----- le ----- ☐

Le titulaire est deshu du droit de

conduire sur le -----
territoire de ----- jusqu'au -----

A ----- le ----- ☐

ضمیمه* نمبر (الف) جواز رانندگی

جواز رانندگی بین المللی

صفحه (۲)

تصدیق راننده	
تخلص	-----
نام	-----
محل تولد	-----
تاریخ تولد	-----
آدرس	-----
کته گوری مراده حائیکه جواز نامه برای ان اعتبار دارد	
الف	تمام انواع موتور سیکل و ریکشا .
ب	وسایط نقلیه موتردار (تیرفتار) که وزن مجموعی مجازان از (۳۰۰۰) کیلوگرام و (۷۷۰۰) پوند تجاوز نکند و علاوه بر راننده از (۸) چوکسی نشین بیشتر نداشته باشد .
ج	واسطه نقلیه باربر (لاری) که وزن مجموعی مجازان بیشتر از (۳۰۰۰) کیلوگرام باشد .
د	وسایط نقلیه مسافر بر (بس) که علاوه بر راننده دارای بیست و شش از هشت چوکسی نشین باشد .
ه	وسایط نقلیه مرکب (وسایط نقلیه ترانسپورتی و تریدار) که جواز رانندگی راننده ان برای کته گوریها (ب-ج-د) نیز اعتبار دارد و لسی خود واسطه نقلیه شامل این کته گوریها نباشد .
محدودیت ها و حالات استثنائی	

ضميمه نمبر (الف) مقررہ جوازاتندگی

جوازاتندگی بیسن المللی

نفاذ ۱۹۸۱

شخصیۃ السائق

- ۱- الشمره
- ۲- الاسم
- ۳- مكان الميلاد
- ۴- تاريخ الميلاد
- ۵- العنوان

تصنيف المركبات التي مجازها رخصه القيادة

الف	جميع انواع الدراجات الناريه
ب	مركبات اليه (غير مركبات نقل البضائع المدرجه في تصنيف (الف) شرط ان لا يتجاوز وزنها (۳۵۰۰) كغم او (۷۷۰۰) باوند وان لا يتجاوز عدد مقاعد الركاب عن ثمانية مقاعد سوى مقعد السائق
ج	مركبات نقل البضائع التي لا يتجاوز وزنها عن (۳۵۰۰) كغم اي (۷۷۰۰) باوند
د	يجب ان يكون عدد مقاعد الركاب بمانه السائق في مركبات نقل الركاب اكثر من ثمانية مقاعد
هـ	وتشمل رخصه القيادة المدرجه في تصنيفات ب- ج - د المركبات التي تقطع مسير مقصوده ولكن المركبه نفسها لا تشمل هذه التصنيفات

محددات والحالات الاستثنائية

Angaben über den Fahrer

Familiennamē ----- -1
 Vorname ----- -2
 Geburtsort ----- -3
 Geburtsdatum ----- -4
 Adresse ----- -5

Kraftfahrzeugklassen, für die dieser Führerschein gilt.

Kraftträder aller Art.	A
Kraftfahrzeuge (außer KPZ der Klasse A), die ein zulässiges Gesamtgewicht von nicht mehr als 3500 kg (7700 lb) und 8 Sitzplätze außer Führersitz haben.	B
Kraftfahrzeuge zur Güterbeförderung, die ein zulässiges Gesamtgewicht von mehr als 3500 kg (7700 lb) haben.	C
Kraftfahrzeuge zur Personenbeförderung mit mehr als 8 Fahrgastplätzen außer Führersitz.	D
Anhänger mitführende Kraftfahrzeuge, für deren Zugmaschinen der Fahrer eine solche Fahrerlaubnis besitzt, die gleichzeitig für die Klassen B, C, und D gelten, aber die Kraftfahrzeuge selbst den genannten Klassen nicht angehören.	E

Beschränkungen und Ausnahmefälle:

ضمیمہ نمبر (۱ الف) مقررہ جوازاندگی

جوازاندگی بہن الطلسمی

صفحہ (۱)

PARTICULARES CONCERNIENTES AL CONDUCTOR	
Apellido	1.
Nombre	2.
Lugar de nacimiento	3.
Fecha de nacimiento	4.
Dirección permanente	5.

CATEGORIAS DE VEHICULOS PARA LOS CUALES EL PERMISO ES VALIDO	
Motocicletas	A
Vehiculos a motor, otros que los de la categoria A, teniendo un peso maximo autorizado que no exceda de 3500 kg.(7700 lb) y no mas de 8 asientos excluido el del conductor.	B
Vehiculos a motor para el uso de transporte de enseres y muebles, y cuyo peso maximo permitido exceda de 3500 kg(7700 lb).	C
Vehiculos a motor para el uso de transporte de pasajeros y que tengan mas de 8 asientos en adición al del conductor.	D
Combinaciones de vehiculos en donde el vehiculo de arrastre, esta en una o varias categorias, para lo cual el conductor tiene licencias (B, C o D), pero que ellos mismos no estan en esa o en esas categorias.	E

CONDICIONES RESTRICTIVAS DE USO

شماره: (الف) مقرره جواز رانندگی

جواز رانندگی بین المللی

صفحه (۲)

ЗАПИСИ, ОТНОСЯЩИЕСЯ К ВОДИТЕЛЮ

Фамилия I
Имя 2
Место рождения 3
Дата рождения 4
Место жительства 5

КАТЕГОРИИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ,
НА УПРАВЛЕНИЕ КОТОРЫМИ ВЫДАНО УДОСТОВЕРЕНИЕ

Мотоциклы

A

Автомобили (за исключением упомянутых в категории "А", разрешенный максимальный вес которых не превышает 3500 кг (7700 фунтов) и число сидячих мест которых, помимо сиденья водителя, не превышает восьми

B

Автомобили, предназначенные для перевозки грузов, разрешенный максимальный вес которых превышает 3500 кг (7700 фунтов)

C

Автомобили, предназначенные для перевозки пассажиров и имеющие более восьми сидячих мест, помимо сиденья водителя

D

Составы транспортных средств с тягачом, относящимся к категориям B, C или D, которыми водитель имеет право управлять, но которые не входят сами в одну из этих категорий

E

УСЛОВИЯ, ОГРАНИЧИВАЮЩИЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ:

ضمیمہ نمبر (۴ الف) طرور جوازاندگی

جوازاندگیسی بین المللی

صفحہ (۷)

INDICATIONS RELATIVES AU CONDUCTEUR

Nom	-----	1.
Prénoms	-----	2.
Lieu de naissance	-----	3.
Date de naissance	-----	4.
Domicile	-----	5.

CATEGORIE DE VEHICULES POUR LESQUELLES LE PERMIS EST VALABLE

Motocycles	A
Automobiles, autres que celles de la categorie A, dont le poids maximal autorise n'excede pas de 3500 kg.(7700 livres) et dont le nombre de places assises, outre le siege du conducteur, n'excede pas huit.	B
Automobiles affectees au transport de marchandises et dont le poids maximal autorise excede 3500 kg(7700 livres).	C
Automobiles affectees au transport de personnes et ayant plus de huit places assises, outre le siege du conducteur.	D
Ensemble de vehicules dont le tracteur rentre dans la ou les categories B, C ou D pour lesquelles le conducteur est habilite mais qui ne rentrent pas eux-memes dans cette categorie ou ces categories.	E

CONDITIONS RESTRICTIVES D'UTILISATION

ضمیمہ نمبر (الف) مقررہ جواز راندگی

جواز راندگی بین المللی

صفحہ (۶)

PARTICULARS CONCERNING THE DRIVER

Surname ----- 1.
Other names ----- 2.
Place of birth ----- 3.
Date of birth ----- 4.
Home address ----- 5.

CATEGORIES OF VEHICLES FOR WHICH THE PERMIT IS VALID

Motor cycles	A
Motor vehicles, other than those in category A, having a permissible maximum weight not exceeding 3,500 kg (7,700 lb) and not more than eight seats in addition to the driver's seat.	B
Motor vehicles used for the carriage of goods and whose permissible maximum weight exceeds 3,500 kg (7,700 lb).	C
Motor vehicles used for the carriage of passengers and having more than eight seats in addition to the driver's seat.	D
Combinations of vehicles of which the drawing vehicle is in a category of categories for which the driver is licensed (B and/or C and/or D), but which are not themselves in that category or categories.	E

RESTRICTIVE CONDITIONS OF USE

ضمیمہ نمبر (۴) مقررہ جواز راندگی

جواز راندگی بین المللی

صفحہ (۶) و قایہ

This permit is not valid for the territory of _____

It is valid for the territories of all the other Contracting Parties. The categories of vehicles for the driving of which it is valid are stated at the end of the booklet.

This permit shall in no way affect the obligation of the holder to conform to the laws and regulations relating to the exercise of a profession in each State through which he travels. In particular, it shall cease to be valid in a State if its holder establishes his normal residence there.

ضمیمہ نمبر (۱) مقررہ جواز رانندگی

جواز رانندگی بین المللی

صفحہ (۱) واپس



DEMOCRATIC REPUBLIC OF AFGHANISTAN

INTERNATIONAL MOTOR TRAFFIC

INTERNATIONAL DRIVING PERMIT

No. -----

Convention on Road Traffic of 8 November, 1968

Valid until-----

Issued by -----

At -----

Date -----

Number of domestic
driving permit -----



دولست جمهوري دموکراتیک افغانستان

امريت مديريت ترافیک

مدیریت ترافیک ()

شمېره (۵) مقرره جوازاندگی

نېټه جوازاندگی ملی

نېټه (۱۰) افغانی

نمبر جوازاندگی ملی

محل نصب کوټو	محکم مدبر صاحب ترافیک ولایت () ازاداره محکم ترافیک خواهشمند است مطابق مقررات اجازه جوازاندگی برای واسطه نقلیه درخواست نده عطا نمایند با احترام محل امضاء و نشان انگشت درخواست کننده	اسم	
		ولایت	
		مکتوبت	ادرس
		ولایت	
		نمبر تذکره	
نمبر جوازاندگی ملی		مادریه کدام ولایت است	
که گوی (درجه) در -		خواست شده	

تکالیف در معاینات محلی از نظر ملی لازم پنداشته میشود :

گروه خن	نوبت (قدرت دپه)
	اندازه شنوائی و جهازبازنه آن
	وضعیت تعالیت اطراف علوی و سفلی
	وضعیت نشوونمای تمام جسم و انداز و قد
	امراض قلبی وائی
	امراض قلبی و عصبی
	نظریه نهائسی

نېټه مجموعی جوازاندگی با کات
تخلی و بقاء

محل (افغانی نېټه نېټه را نظم ندم (امضاء معتقد)	ملاحظه شمس کنشیرول	نمبر صفحه دفتر خرانسیسه	نمبر شمس

ملاحظات و لارسیسه و ملاحظات

امتحان نظري و عملی درخواست کنندگان جواز رانندگی ملیسی					
نمبر	نکاتیک در امتحان نظري مدنظر گرفته میشود	نمبر	نکاتیک در امتحان عملی جاده عامه قابل رعایت و تعمیل است	نمبر	نکاتیک در امتحان عملی جاده عامه حاصل
۱	قواعد اساسی رفتار بالاي جاده های عامه	۱	درست نشستن در واسطه نقلیه و یار ناخشن آئینه عقب بین		
۲	طرز استفاده از جاده عامه و قواعد سرعت و فاصله گرفتن و واسطه نقلیه	۲	روشن کردن ماشین و حرکت دادن واسطه نقلیه بحال توقف و توقف نمودن بکنار راستترین جاده		
۳	قواعد توقف - پارکینگ - سبقت و راه دادن و استعمال بوق هارن	۳	توقف نمودن در سربالایی و دیواره حرکت دادن بدون اینکه واسطه نقلیه عقب بیرون		
۴	قواعد حمل و نقل اشخاص و بار	۴	در خوردن در جاده تنگ و کم عرض تقریباً به عرض پنج متر در سه متر به در خوردن		
۵	قواعد تنظیم نمودن در سبقت از چهار راهی ها و اناره دادن - در خوردن و دورس حرکت نمودن	۵	عقب (دورس) رفتن بصورت مستقیم و دورس رفتن به طرف راست و چپ		
۶	قواعد حق اولیت - رفتار اشخاص پیاده - بالاي جاده های عامه رعایت حق اولیت اشخاص پیاده بالاي دهلین پیاده	۶	توقف و پارک نمودن در کنار جاده		
۷	اشارات دستی و موقفین ترافیک	۷	سبقت نمودن		
۸	اشارات چراغهای برقی و علام ترافیکی طرز استفاده از چراغهای واسطه نقلیه	۸	تنظیم نمودن در چهار راهی ها - دورس خوردن به طرف راست و چپ با استفاده از چراغ اشاره		
۹	مکلفیت راننده بعد از حادثه ترافیکی	۹	دورس و قول چراغ و هارن نمودن در مواقع ضروری		
نتیجه امتحان نظري			نتیجه امتحان عملی		
رعایت مواد (۴۱) و (۴۲) مقرره جواز رانندگی و نتیجه نهایی :					
جدول معرفی جواز رانندگی و تارت خلاف رفتاري در دور و متقوان					
کته گوري	نمبر جواز رانندگی فعلی	نمبر کارت تخلف	نمبر متقوان جواز رانندگی امضا و نشست	تارت تخلف	
شهرت هیت امتحان عملی در دوری					
شماره	اسم	رتبه	وظیفه	محل امضا	ملاحظه شد مدبر ترافیک
				اسم - رئیس و محل امضا	

شمېره نمبر (۶) مخبره جوارانندګي

نومبره جوارانندګي بين المللي

نمبرنومبره

نمبر جوارانندګي بين المللي

د ولسمشر جمهوري د مرکزي افغانستان

اسم شخص ترالي

د پوښت ترالي ()

نېټه (۱۰) افغاني

محل نصب خوځون 	محترم اير صاحب صوبي تراليك ! خواهشمندم كه موافق به مسووات تراليك جوارانندګي بين المللي برام تفريح شود . با احترام 	۱ ۲ ۳ ۴ ۵ ۶ ۷ ۸ ۹ ۱۰ ۱۱ ۱۲ ۱۳ ۱۴ ۱۵ ۱۶ ۱۷ ۱۸ ۱۹ ۲۰ ۲۱ ۲۲ ۲۳ ۲۴ ۲۵ ۲۶ ۲۷ ۲۸ ۲۹ ۳۰ ۳۱ ۳۲ ۳۳ ۳۴ ۳۵ ۳۶ ۳۷ ۳۸ ۳۹ ۴۰ ۴۱ ۴۲ ۴۳ ۴۴ ۴۵ ۴۶ ۴۷ ۴۸ ۴۹ ۵۰ ۵۱ ۵۲ ۵۳ ۵۴ ۵۵ ۵۶ ۵۷ ۵۸ ۵۹ ۶۰ ۶۱ ۶۲ ۶۳ ۶۴ ۶۵ ۶۶ ۶۷ ۶۸ ۶۹ ۷۰ ۷۱ ۷۲ ۷۳ ۷۴ ۷۵ ۷۶ ۷۷ ۷۸ ۷۹ ۸۰ ۸۱ ۸۲ ۸۳ ۸۴ ۸۵ ۸۶ ۸۷ ۸۸ ۸۹ ۹۰ ۹۱ ۹۲ ۹۳ ۹۴ ۹۵ ۹۶ ۹۷ ۹۸ ۹۹ ۱۰۰ 	۱ ۲ ۳ ۴ ۵ ۶ ۷ ۸ ۹ ۱۰ ۱۱ ۱۲ ۱۳ ۱۴ ۱۵ ۱۶ ۱۷ ۱۸ ۱۹ ۲۰ ۲۱ ۲۲ ۲۳ ۲۴ ۲۵ ۲۶ ۲۷ ۲۸ ۲۹ ۳۰ ۳۱ ۳۲ ۳۳ ۳۴ ۳۵ ۳۶ ۳۷ ۳۸ ۳۹ ۴۰ ۴۱ ۴۲ ۴۳ ۴۴ ۴۵ ۴۶ ۴۷ ۴۸ ۴۹ ۵۰ ۵۱ ۵۲ ۵۳ ۵۴ ۵۵ ۵۶ ۵۷ ۵۸ ۵۹ ۶۰ ۶۱ ۶۲ ۶۳ ۶۴ ۶۵ ۶۶ ۶۷ ۶۸ ۶۹ ۷۰ ۷۱ ۷۲ ۷۳ ۷۴ ۷۵ ۷۶ ۷۷ ۷۸ ۷۹ ۸۰ ۸۱ ۸۲ ۸۳ ۸۴ ۸۵ ۸۶ ۸۷ ۸۸ ۸۹ ۹۰ ۹۱ ۹۲ ۹۳ ۹۴ ۹۵ ۹۶ ۹۷ ۹۸ ۹۹ ۱۰۰
محل نصب خوځون 	محل اعمار و يا نصب د رخواست كنده جوارانندګي بين المللي 	۱ ۲ ۳ ۴ ۵ ۶ ۷ ۸ ۹ ۱۰ ۱۱ ۱۲ ۱۳ ۱۴ ۱۵ ۱۶ ۱۷ ۱۸ ۱۹ ۲۰ ۲۱ ۲۲ ۲۳ ۲۴ ۲۵ ۲۶ ۲۷ ۲۸ ۲۹ ۳۰ ۳۱ ۳۲ ۳۳ ۳۴ ۳۵ ۳۶ ۳۷ ۳۸ ۳۹ ۴۰ ۴۱ ۴۲ ۴۳ ۴۴ ۴۵ ۴۶ ۴۷ ۴۸ ۴۹ ۵۰ ۵۱ ۵۲ ۵۳ ۵۴ ۵۵ ۵۶ ۵۷ ۵۸ ۵۹ ۶۰ ۶۱ ۶۲ ۶۳ ۶۴ ۶۵ ۶۶ ۶۷ ۶۸ ۶۹ ۷۰ ۷۱ ۷۲ ۷۳ ۷۴ ۷۵ ۷۶ ۷۷ ۷۸ ۷۹ ۸۰ ۸۱ ۸۲ ۸۳ ۸۴ ۸۵ ۸۶ ۸۷ ۸۸ ۸۹ ۹۰ ۹۱ ۹۲ ۹۳ ۹۴ ۹۵ ۹۶ ۹۷ ۹۸ ۹۹ ۱۰۰ 	۱ ۲ ۳ ۴ ۵ ۶ ۷ ۸ ۹ ۱۰ ۱۱ ۱۲ ۱۳ ۱۴ ۱۵ ۱۶ ۱۷ ۱۸ ۱۹ ۲۰ ۲۱ ۲۲ ۲۳ ۲۴ ۲۵ ۲۶ ۲۷ ۲۸ ۲۹ ۳۰ ۳۱ ۳۲ ۳۳ ۳۴ ۳۵ ۳۶ ۳۷ ۳۸ ۳۹ ۴۰ ۴۱ ۴۲ ۴۳ ۴۴ ۴۵ ۴۶ ۴۷ ۴۸ ۴۹ ۵۰ ۵۱ ۵۲ ۵۳ ۵۴ ۵۵ ۵۶ ۵۷ ۵۸ ۵۹ ۶۰ ۶۱ ۶۲ ۶۳ ۶۴ ۶۵ ۶۶ ۶۷ ۶۸ ۶۹ ۷۰ ۷۱ ۷۲ ۷۳ ۷۴ ۷۵ ۷۶ ۷۷ ۷۸ ۷۹ ۸۰ ۸۱ ۸۲ ۸۳ ۸۴ ۸۵ ۸۶ ۸۷ ۸۸ ۸۹ ۹۰ ۹۱ ۹۲ ۹۳ ۹۴ ۹۵ ۹۶ ۹۷ ۹۸ ۹۹ ۱۰۰
نكاتي در معانيات صحت از نظر طبي لازم بنده شده مي شود :			
گسروپ خون	قوه رویت (قدرت بینایی)	اندازه شنوایی و جهاز مزاجه آن	وضعیت فعالیت اعصاب مغز و عضلات
گسروپ خون	قوه رویت (قدرت بینایی)	اندازه شنوایی و جهاز مزاجه آن	وضعیت فعالیت اعصاب مغز و عضلات
گسروپ خون	قوه رویت (قدرت بینایی)	اندازه شنوایی و جهاز مزاجه آن	وضعیت فعالیت اعصاب مغز و عضلات
گسروپ خون	قوه رویت (قدرت بینایی)	اندازه شنوایی و جهاز مزاجه آن	وضعیت فعالیت اعصاب مغز و عضلات
گسروپ خون	قوه رویت (قدرت بینایی)	اندازه شنوایی و جهاز مزاجه آن	وضعیت فعالیت اعصاب مغز و عضلات
گسروپ خون	قوه رویت (قدرت بینایی)	اندازه شنوایی و جهاز مزاجه آن	وضعیت فعالیت اعصاب مغز و عضلات
گسروپ خون	قوه رویت (قدرت بینایی)	اندازه شنوایی و جهاز مزاجه آن	وضعیت فعالیت اعصاب مغز و عضلات
نظریه نهائی :			
محل اعمار و یا نصب	نیت جوارانندګي بين المللي يا نور به ان كه علاج () افغاني مي شود تسليم شدم		
محل اعمار و یا نصب صوبي تراليك	محل اعمار و یا نصب	مستحسن مربوط به معاملات حساب	
محل اعمار و یا نصب صوبي تراليك	محل اعمار و یا نصب	صفحه تحویل	رسید بانك
محل اعمار و یا نصب صوبي تراليك	محل اعمار و یا نصب	صفحه تحویل	رسید بانك
محل اعمار و یا نصب صوبي تراليك	محل اعمار و یا نصب	صفحه تحویل	رسید بانك
محل اعمار و یا نصب صوبي تراليك	محل اعمار و یا نصب	صفحه تحویل	رسید بانك



ضمیمه ۲) مقرره جواز رانندگی

صفحه (۱)

جدول نوع معاینات صحنی غرض حصول جواز رانندگی

ردیف	شرح معاینات	نوع معاینات				
		الف	ب	ج	د	هـ
۱	رویت هر دو چشم تام با ساحت رویت مکمل	مجاز است	مجاز است	مجاز است	مجاز است	مجاز است
۲	رویت دو چشمی (۱ بر ۱) تقریباً (۶۷٪) اگر رویت یک چشم (۱ بر ۱) و چشم دیگر (۱ بر ۱) تقریباً (۲۵٪) کمتر نباشد و ساحت رویت توسط (Confrontation Test) تعیین شده بتواند و اندازه مکمل دو چشمی داشته باشد.	مجاز است	مجاز است	مجاز است	مجاز است	مجاز است
۳	هرگاه رویت یک چشم با دیدن منسک (۱۲ بر ۱) تقریباً (۵۰٪) با ساحت رویت مکمل و چشم معیوب دارای قوه رویت کمتر از (۱۶ بر ۱) تقریباً (۱۷٪) نباشد و ساحت رویت تام داشته باشد.	مجاز است	مجاز است	منوع است	منوع است	منوع است
۴	در صورت خطای انکساری داشته باشد و ساحت اصلاح شده بتواند - رویت چشم خوب (۱ بر ۱) با ساحت رویت تام و رویت چشم خراب کمتر از (۱۶ بر ۱) تقریباً (۲۵٪) نباشد.	مجاز است	مجاز است	مجاز است	مجاز است	مجاز است
۵	در صورتیکه سه رنگ ترائیکی (سرخ - سبز - بنفشه) از ساحت خط توقف پیشروی چراغ - ترائیکی شناخته نتواند.	منوع است	منوع است	منوع است	منوع است	منوع است
۶	کری مطلق هر دو گوش	منوع است	منوع است	منوع است	منوع است	منوع است
۷	کری مطلق یک گوش و قدرت شنوایی مکالمه (۵۰ دسیبل) یا بیشتر در گوش دیگر یا مکالمه (۸۰ دسیبل) یا بیشتر در گوش هر دو گوش	مجاز است	مجاز است	مجاز است	منوع است	منوع است
۸	لقوش و طبیعتی جهاز موازنه	منوع است	منوع است	منوع است	منوع است	منوع است

ضمیمه نمبر (۷) مقررہ جواز راندگی

صفحہ (۱۱)

جدول نهم معانیات صحن غرض حصول جواز راندگی

نمبر	وضع صحن - امراض و اعراض و نقایص فزیکی	کنہ گویہای راندگی که بطور کامل یا استثنائی برای یک راندند مجاز و یا ممنوع قرار داده میشود				
		الف	ب	ج	د	هـ
۹	امراض جراحی محدودیت زیاد حرکات کردن (مثال کیلوز سریشی وغیره)	ممنوع است	ممنوع است	ممنوع است	ممنوع است	ممنوع است
۱۰	محدودیت یک دست بطور کامل و یا از بند دست و یا انگلیز مفصل مرفق بحالت بسط پاها بطور کامل نباشد و یا انگلیز مفصل نخدی و زانو بحالت قبض	ممنوع است	ممنوع است	ممنوع است	ممنوع است	ممنوع است
۱۱	نبودن پای از زانو یا پا یا موجودیت پای ساخته گی و کوتاهی زیاد اطراف فلسوی و فلسی	ممنوع است	ممنوع است	ممنوع است	ممنوع است	ممنوع است
۱۲	سوکشک دست از بند دست یا سوی شکل بجلک با که آنها بقدر کافی بشوند وظیفه اعضا می شود کررا مختل سازند	ممنوع است	ممنوع است	ممنوع است	ممنوع است	ممنوع است
۱۳	عدم کفایه نشوونمای فیزیکی تمام اعضا بدن و هم امراض اعضا داخلی قد کمتر از (۱۵۰) سانتی متر (موضوع بطور فردی قضاوت میشود)	ممنوع است	ممنوع است	ممنوع است	ممنوع است	ممنوع است
۱۴	نوبر کلوز فعال ششها - و اعضا دیگر عضویت و توبر کلوز سنون فقرات بصورت بسیار شدید آن	ممنوع است	ممنوع است	ممنوع است	ممنوع است	ممنوع است
۱۵	امراض زمین اسکلیک قلب - وضعیت قلب بعد از گذشتادن یک حلقه انفرکت قلبی فرط فشار خون - در شکل و هم آنها - (موضوع بطور فردی قضاوت میشود) در - کنه گویای القوی	ممنوع است	ممنوع است	ممنوع است	ممنوع است	ممنوع است
۱۶	امراض عقلی و همی تمام اشکال ویرا حاصل امراض عقلی و فلج عصب کعبی و زندی و متوسط و فلج عصب سیاتیک	ممنوع است	ممنوع است	ممنوع است	ممنوع است	ممنوع است
۱۷	امراض مریه (ایلیپسی)	ممنوع است	ممنوع است	ممنوع است	ممنوع است	ممنوع است
۱۸	نوکین (سیکویانی) به تعدادین شریات الکھولی و مواد مخدره	ممنوع است	ممنوع است	ممنوع است	ممنوع است	ممنوع است

توضیح :
 ۱- راندند واسطه نقلیه به روشی به نهم صحن مطابق که گوی (D) معاینه میشود
 ۲- راندند واسطه نقلیه تراکتور رانش به نهم صحن مطابق که گوی (C) در نظر گرفته میشود

رسمی حرکت

فهرست

لومری فصل

عمومی حکمونه

- ۱- د واپ په ترافیکو کېبسی د تک اساسی قاعده .
- ۲- د موټر د تک له واپ نه استفاده .
- ۳- دموټر د تک واپ ته ننوتل او د توقف له حال نه خوځیدل .
- ۴- له خلور لارونه د مخه دتقلیه واسطو تنظیمول ، را تاویـدل (د حرکت د لوری بدلون) ، راتاوول او شاته تک (ریورس) .
- ۵- د لو مپیتوب حق .
- ۶- سرعت او فاصله .
- ۷- د مخه کیدل .
- ۸- لاره ورکول او د دریدلوو تقلیه واسطو له څنګ او نورو مواعمو نه تیریدل .
- ۹- ترافیکي خاص وضعیت .
- ۱۰- تم کیدل او پار کنگ .
- ۱۱- په عامه واپ باندی پـه تقلیه واسطو کېبسی د تخنیکـسی عوارضو د منځ ته راتګ په صورت کېبسی مکلفیت .
- ۱۲- دخبر ورکولو له وسیلـسی (هارن) نه استفاده .
- ۱۳- دتقلیه واسطی له څراغونو نه استفاده .

فصل اول

احکام عمومی

- ۱- قاعده اساسی رفتار در ترافیک جاده .
- ۲- استفاده از جاده موتر رو .
- ۳- داخل شدن بجاده موتر رو و حرکت نمودن از حال توقف .
- ۴- تنظیم وسایط نقلیه قبل از چهار راهی ، دور خوردن (تغیر سمت حرکت) ، دور دادن و عقب راندن (ریورس) .
- ۵- حق اولیت .
- ۶- سرعت و فاصله .
- ۷- سبقت کردن .
- ۸- راه دادن و عبور از جناح وسایط نقلیه متوقف و سایر مواع.
- ۹- وضع خاص ترافیکي .
- ۱۰- توقف و پار کینگ .
- ۱۱- مکلفیت در صورت بمیان آمدن عوارض تخنیکي وسایط نقلیه بالای جاده عامه .
- ۱۲- استفاده از وسیله باخبری (هارن) .
- ۱۳- استفاده از چراغهای واسطه نقلیه .

رسمی جریده

- ۱۴- عامه نقلیه واسطی .
- ۱۵- د اشخاصو حمل او نقل .
- ۱۶- د نقلیه واسطی د بار او محمولاتو انتقال .
- ۱۷- د نقلیه واسطی د چلوونکي او کليئر مکلفيت .
- ۱۸- د بایسکل ، گاډی ، لاسی او حیوانی کراچی حرکت او سیر .
- ۱۹- د پیاده شاملیتو مکلفیتونه .
- ۲۰- د پلی تگ د هلیزونه .
- ۲۱- د واپ په ترافیک کښی د بوده گانو شمول .
- ۲۲- د ترافیکي پېښه د پېښیدلو په صورت کښی مکلفیت .
- ۲۳- د واپ له مخی نه د غیر فعالو نقلیه واسطو رابیکل .
- ۲۴- خاص امتیازات .
- ۲۵- په عامه واټونو باندي د خنډونو او اذیت له تولید نه مخنیوی .
- ۱۴- وسایط نقلیه عامه .
- ۱۵- حمل و نقل اشخاص .
- ۱۶- انتقال بار و محمولات وسایط نقلیه .
- ۱۷- مکلفیت راننده ، وکليئر وسایط نقلیه .
- ۱۸- سیر و حرکت بایسکل .
- کادی ، کراچی دستی و حیوانی .
- ۱۹- مکلفیت های شامین پیاده .
- ۲۰- دهلیز های پیاده رو .
- ۲۱- شمول حیوانات در ترافیک جاده .
- ۲۲- مکلفیت در صورت وقوع حادثه ترافیکي .
- ۲۳- کشی نمودن واسطه نقلیه غیر فعال از روی جاده .
- ۲۴- امتیازات خاص .
- ۲۵- جلو گیری از تولید موانع و اذیت بالای جاده های عامه .

فصل دوم

اشارات ، علایم و تاسیسات

ترافیکي

- ۲۶- قاعده عمومی .
- ۲۷- اشاره خاړندوی ترافیک .
- ۲۸- اشاره برقی ترافیکي (سگنال برقی) .
- ۲۹- علایم و تاسیسات ترافیکي .
- ۳۰- علایم اخطاریه .

دوهم فصل

ترافیکي اشاری ، علایم او

تاسیسات

- ۲۶- عمومی قاعده .
- ۲۷- د ترافیک د خاړندوی اشاره .
- ۲۸- ترافیکي برقی اشاری (برقی سگنال) .
- ۲۹- ترافیکي علایم او تاسیسات .
- ۳۰- اخطاریه علایم .

رسمی جریده

- | | |
|---|-------------------------------------|
| ۳۱- د لومړيتوب د حق علامی . | ۳۱- علایم حق اولیت . |
| ۳۲- ممانعت کوونکی علامی . | ۳۲- علایم ممانعت کفنده . |
| ۳۳- هدایت کوونکی (امریه) علامی . | ۳۳- علایم هدایت دهنده (امریه) . |
| ۳۴- د لار ښوونې (معلومات ور کوونکی) علامی . | ۳۴- علایم رهنمایی (معلومات دهنده) . |
| ۳۵- منظمه علامی . | ۳۵- علایم منظمه . |
| ۳۶- ترافیکي تاسیسات . | ۳۶- تاسیسات ترافیکي . |
| ۳۷- د واټ د مخ خطونه . | ۳۷- خطوط روی جاده . |
| دریم فصل | فصل سوم |
| تادیبی حکمو نه | احکام تادیبی |

رسمی جدید

دعای محترم وزارت ته!

به وزارت محترم عدلیه !

دوزیرانو شورا د ۱۳۶۰ کال
د ثور د میاشتې د درویشتمې نیټې په
غونډه کښې په «۲۸۲۸» گڼې پریکړې
کښې د عدلیې د وزارت د ۱۳۶۰ کال
د حمل د میاشتې د نهمې نیټې د (۵۷)
گڼې عرض پانې په پام کښې نیولو
سره لاندې مراتب تصویب کړل:

شورای وزیران تحت فیصله
شماره «۲۸۲۸» دز جلسه تاریخی
۲۳ رار ۱۳۶۰ باملا حظه ورقه عرض
شماره (۵۷) مورخ ۹ رار ۱۳۶۰
وزارت عدلیه مراتب آتی را تصویب
نمود :

«دسیر او حرکت مقررہ په (۳۵)
مادو کښې منظورده. په رسمی جریده
کښې دی خپره شی.»

«مقررہ سیر و حرکت به داخل
(۳۵) ماده منظور است. در جریده
رسمی نشر شود.»

دوزیرانو د شورا د تصویب مراتب
چی د افغانستان د دموکراتیک جمهوریت
د انقلابي شورا د محترم رئیس له خوا
منظور شوی دی، په رسمی جریده
کښې د نشر لپاره تاسی ته خبر
در کپ شو.

مراتب تصویب شوي
وزیران که به منظور محترم
رئیس شورای انقلابی جمهوري
دموکراتیک افغانستان رسیده
غرض نشر در جریده رسمی بشما
خبر داده شد.

عبدالرشید آرین

عبدالرشید آرین

د مصادرات مرستیال

معاون مصادرات

دست‌خط جاري

بسم الله الرحمن الرحيم

مقررہ سیر و حرکت

فصل اول

احکام عمومی

ماده اول :

این مقررہ باسّاس حکم ماده (۸۴) قانون ترافیک جاده بمنظور تنظیم قواعد مربوط به سیر و حرکت بالای جاده عامه وضع گردیده است .

ماده دوم :

واسطه نقلیه در افغانستان بطرف راست جاده حرکت می نماید .

ماده سوم :

قاعده اساسی رفتار در ترافیک جاده :

(۱) احتیاط دایمی و رعایت متقابل در ترافیک جاده مکلفیت هر یک از شا ملین ترافیک جاده می باشد .

(۲) شا ملین ترافیک باید طوری روی جاده عامه حرکت نمایند که دیگران را بخطر یا ضرر مواجهه نساخته و نظر به او ضاع و احوال مانع یا باعث اذیت دیگران نشوند .

دسیر او حرکت مقررہ

لومړی فصل

عمومي احکام

لومړۍ ماده :

دغه مقررہ د واپ د ترافیکو د قانون د (۸۴) مادې د حکم په اساس په عامه واپ باندې په سیر او حرکت پورې د مربوطو قواعدو د تنظیم په منظور وضع شوی ده .

دوهمه ماده :

نقلیه واسطه په افغانستان کېنې دواړې ښې خواته حرکت کوي .

درېمه ماده :

د واپ په ترافیکو کېنې د تکت اساسی قاعده :

(۱) د واپ په ترافیکو کېنې دایمی احتیاط او متقابل رعایت دواړې په ترافیکو کېنې د شا ملینو د هر یوه دنده ده .

(۲) د ترافیکو شا ملین باید په داسې ډول د عامه واپ په مخ حر کت وکړي چی نـــور له خطر یا زیان سره مخامخ نکړي او د اوضاعو او احوالو په پام کېنې نیولو سره د نورو مانع او یسا د ازار سبب نشي .

رسمی جدید

خلورمه ماده :

د موټر د تګ له واپ نه ————— استفاده :

(۱) نقلیه واسطه د موټر د تګ له واټونو نه استفاده کوي ، دواپ په مخ د سیر د دوه خطونو د موجودیت په صورت کښی د سیر خط له ښی خط نه استفاده کیږی .

(۲) د مقابل ترافیک د موجودیت په صورت کښی چی کږ لیچی ، خوږی او پیچومی په غرنیو واټونو او په هغو ساحو کښی چی د لیدلو وړ نه وی او کمسوری وی حتی — الامکان دموټر د تګ دواپ پیری ښی برخی کښی حرکت کیږی .

(۳) د سیر د خط بدلون (د څنګ خط لسیرتنه ښویدل) هغه وخت کیدلای شی چی شاته او څنګ ته ترافیک له خطر سره مخامخ نشی .

(۴) ماشین لرو ټکی او بی ماشینه نقلیه واسطه چی په کږی کښی له ډیر شو کیاو مترو نه کم سرعت ولری په مز د حمو وختونو او ځایونو کښی حتی الامکان له فرعی لاری او یاد واپ له پیری ښی غاړی نه استفاده کوی .

(۵) په یو طرفه واپ کښی په هغه استقامت چي ————— ترافیکي (یو طرفه واپ) علامه لارښونه کوی حرکت صورت مومی .

ماده چهارم :

استفاده از جاده مو تر رو :

(۱) واسطه نقلیه از جاده های مو تر رو استفاده نموده در صورت موجودیت دو خط السیر بالای جاده خط السیر راست آن طرف استفاده قرار داده می شود .

(۲) در صورت موجودیت ترافیک مقابل ، هنگام راه دادن ، درگولائی سر نشیبی و سر بالائی ، جاده کوهستانی و ساحات غیر قابل دید و کم عرض حتی الامکان به راست ترین حصه جاده مو تر رو حرکت میشود .

(۳) تبدیل خط السیر (لغزیدن به خط السیر جناحی) و قتی صورت گرفته می تواند که ترافیک عقب و جناح بخطر موا جه نشود .

(۴) واسطه نقلیه مو تر دار و غیر مو تر داریکه دارای سرعت کمتر از (۳۰) کیلو متر فی ساعت می باشد حتی الامکان در مواقع و مناطق مزدحم از راه های فرعی و یا راست ترین کنار جاده استفاده نماید .

(۵) در جاده یکطرفه به استقامتی که علامه ترافیکی (جاده یکطرفه) رهنمائی نموده حرکت صورت می گیرد .

رسمی جدید

- ۶- در صورتیکه يك جاده به يك استقامت خط اندازی شده و به خط - السیر مختلف تقسیم شده باشد ، راننده در بین خطوط حرکت نموده و حتی الامکان خط السیر طرف راست را مورد استفاده قرار می دهد .
- (۷) در محلی که جاده مو تر رو توسط سنگ ها یا جزایر ترا فیکي تقسیم شده باشد ، راننده جاده طرف راست را مورد استفاده قرار میدهد .
- (۸) در صورتیکه چندین خط - السیر به يك استقامت بروی جاده موجود باشد و سایط نقلیه پهلو ی هم در بین خطوط طوری حرکت می نمایند که سرعت در خط ۱ السیر طرف راست بطی بوده خط السیر طرف چپ به مقصد سبقت مسو رد استفاده قرار می گیرد . هرگاه دمه واز د حام ترافیکی موجود باشد واسطه نقلیه در خط السیر طرف راست نسبت به خط السیر طرف چپ سریع حرکت نموده می تواند .
- (۹) تغییر خط ۱ السیر بالای جاده مو تررو صرف و قتی صورت گرفته می تواند که دیگر شاملین ترا فیک بخطر مواجه نشده در صورت تغییر خط السیر راننده واسطه نقلیه مکلف
- (۶) که چیری یو وات بانندی به یوه استقامت کرنبی اچول شوی وی او به مختلف خط السیر بانندی ویشل شوی وی ، چلوو نکسی د کرنبو به منخ کرنبی حرکت کوی او حتی الامکان بنی خواته خط السیر نه استفاده کوی .
- (۷) به هغه خای کرنبی چسی د موتر د تگ وات په دپرو یا ترافیکی جز پرو ویشل شوی وی ، چلوونکی له بنی لوری وات نه استفاده کوی .
- (۸) که چیری د سیر خو خطونه په یو استقامت د وات په مـــخ موجود وی ، نقلیه واسطی دخطونو په منخ کرنبی داسی حرکت کوی چی بنی خواته خط السیر کرنبی سرعت کموی ، کرنی خواته خط السیر نه د مخه کیدلو لپاره استفاده کیږی . که چیری دمه او ترافیکی ازدحام موجود وی ، په بنی خوا خط السیر کی نقلیه واسطه نسبت کین خوا خط السیر کی نقلیه واسطی ته گړندی حرکت کولای شی .
- (۹) د موتر د تگ په وات بانندی د خط السیر بدلون هغه وخت کیدلای شی چی د ترافیکو نسو شاملین له خطر سره مخامخ نشی . د خط السیر د بدلون په صورت کرنبی د نقلیه واسطی چلوو نکي مکلف دی

رسمی جکیده

چی په څرگند ډول او په موقع د اشاری د څراغ او یا نورو وسایلو په واسطه د خپل لوری بدلون وښیي .

هغه نقلیه واسطی چی کیښی خواته دی مکلفی دی چی لومړی د ښی څنگ نقلیه واسطو ته د تیریدلو اجازه ورکړی او وروسته خپل ځان په ښی خوا خط السیر سره عیار کاندی .

پنځمه ماده :

د موټر د تگ واپ ته ننوتل او د دریدلو له حال نه خوځیدل :
هغه چلوو نکی چی د واپ نه د باندی ساحی نه د موټر د تگ واپ ته ننوزی او یا د موټر د تگ دواپ دغای نه د دریدلو له حالت نه په خوځیدلو پیل کوی ، مکلف دی چی جاری ترافیک ته د لومړی یتوب حق ورکړی او د نقلیه واسطی د اشاری د څراغ په لگولو او د شاته لیدلو هنداری په کتنه په احتیاط سره د موټر د تگ واپ ته ننوزی او خپل حرکت ته ادامه ورکړی . د لزوم په صورت کښی د یو تن له خوا لار ښوونه او اشاره کیږی .

شپږمه ماده :

له څلور لاری ، را تاویدلو (د حرکت د لوری بدلون ، را تاوول اوشاته چلول (ریورس) نه دمخه

است بصورت واضح و ښو قمع با چراغ اشاره و یا و سایل د یگر تغیر جهت خود را نشان بد هد .

وسایط نقلیه که بطرف چپ قرار دارد مکلف است اولاً و سایل نقلیه جناح راست خود را اجازه گذشتن داده و سپس خود را به خط السیر طرف راست عیار نماید .

ماده پنجم :

داخل شدن بجاده مو تر رو و حرکت نمودن از حال توقف :
راننده ایکه از ساحه خارج جا ده بداخل جاده مو تر رو میشود و یا از کنار جاده مو تر رو از حال توقف شروع بحرکت می نماید مکلف است ترافیک جاری را حق قدامت داده وبا روشن نمودن چراغ اشاره واسطه نقلیه و ملا حظه آئینه عقب بین با احتیاط داخل جاده مو تر رو گر دیده بحرکت خویش ادامه دهد . د صورت لزوم تو سط یکنفر رهنمائی واشاره داده میشود .

ماده ششم :

تنظیم و سایل نقلیه قبل از چهار راهی ، دور خوردن (تغیر سمت حرکت ، دور دادن و عقب را ندن

رسمی حرکت

(ریورس)

د نقلیه واسطو تنظیم :

(۱) د نقلیه واسطی چلوو نکي له څلور لاری یا دواړو له خولی نه دمخه په کافی فاصله خپل حرکت دواړو د مخ د خطونو او د ترافیکي علامو په پام کښی نیولو سره داسی تنظیموی چی وکولای شی له څلور لاری نه بی خطر او بی خنډه تیر شی .

(۲) هغه چلوو نکي چی ښی خواته راگرځی د واک ډیری ښی خواته دی حرکت وکړی د نقلیه واسطی د ښی خوا څراغ دی ولگوي که چیری د ترافیک څارندوی د دریدلو اشاره وکړی او یا ترافیکي څراغ سور وی د سپین خط په مخ کښی دی دریری او هغه بایسکل چلوو نکوته دی چی مخامخ حرکت کوي د تیریدلو اجازه ورکوي وروسته دی په یوی کوچنی زاویی ښی خواته راوگرځی که چیری د پلي تگ په دهلیز کښی پلي اشخاص د حرکت په حال کښی وی هغوی ته دی د تیریدلو اجازه ورکوي او وروسته دی د واک په ښی لوری خپل حرکت ته ادامه ورکوي .

(۳) هغه چلوونکي چی په مستقیم استقامت حرکت کوي ، د سیر د دری خطونو د موجودیت په صورت

(۱) راننده واسطه نقلیه بفا صله کافی قبل از چهار را می یا د ها نه جاده حرکت خود را با رعایت خطوط روی جاده و علایم ترافیکي طور ی تنظیم می نماید که بدون خطر و یا ممانعت از چهار را می عبور نموده بتواند .

(۲) راننده ا یکه بطرف راست دور می خورد در حصه راست ترین جاده حرکت کرده ، چراغ اشاره طرف راست واسطه نقلیه را روشن ساخته ، در صورتیکه څارندوی ترافیک اشاره توقف بدهد و یا چراغ ترافیکي سرخ باشد بیشروی خط سفید توقف نموده و با یسکل رانهای را که رو برو حرکت می کنند ، اجازه عبور بدهند . سپس به یک زاویه کوچک بطرف راست دور خورده در صورتیکه بالای دهلیز پیاده رو اشخاص پیاده در حال حرکت باشند آنها را اجازه عبور داده و بعدا به استقامت راست جاده بحرکت خویش ادامه بدهد .

(۳) راننده ا یکه به استقامت مستقیم حرکت می نماید در صورت موجودیت سه خط السیر واسطه

رسمی جدید

- کبشی نقلیه واسطه په منحنی
خط السیر عیار وی او د ترافیکی
اشاراتو او علایمو په رعایت کو لو
سره خپل حرکت ته دوام ورکوی .
(۴) هغه چلوونکي چی کبشی خواته
را گرځی مکلف دی چی لاندی ټکی
په پام کبشی ونیسی :
- الف - د نقلیه واسطی کبشی خوا
نه خراغ دی ولگوی .
- ب - د شاته لیدلو په هنداره کبشی
دی د شا او خنک ترافیک وگوری ،
څو چی کومه بله نقلیه واسطه د
تیریدلو په حل کبشی نه وی .
- ج - نقلیه واسطه دی کبشی خواته
د واټ د مرکزی خط تر برخی پوری
عیاره کړی او د دریدلو له سپین
خط نه د تیریدلو نه وروسته ترافیکی
اشاراتو او علایمو په رعایت کولو
سره د مقابل ترافیک د موجودیت
په صورت کبشی دی د څلور لاری په
منځ کبشی ودریزی ، مقابل اودبشی
لوری ترافیکو ته دی د تیریدلو
اجازه ورکړی .
- د - په لویه زاویه دی کبشی خواته
راو گرځی او هغو اشخاصو ته چی
دپلی تگ په دهلیز کی په حرکت دی
د تیریدلو اجازه ورکړی او دواټ
بشی خواته دی خپل حرکت ته ادامه
ورکړی .
- نقلیه را بالای خط السیر و سطی عیار
ساخته وبا رعایت اشا رات و علایم
ترافیکی بحرکت خود ادامه میدهد.
(۴) راننده ایکه بطرف چپ د ور
میخورد مکلف است نکات آتی را
رعایت نماید :
- الف: چراغ اشاره طرف چپ
واسطه نقلیه را روشن نماید .
- ب : به آئینه عقب بین ترافیک
عقب و جناح را ملاحظه نموده تاقدام
واسطه نقلیه د یگر در حال سبقت
نباشد .
- ج : واسطه نقلیه را بطرف چپ
تاقسمت خط مرکزی جاده عیار
ساخته و با رعایت اشا رات و علایم
ترافیکی بعد گذشتن از خط سفید
توقف در صورت موجودیت ترافیک
مقابل دروسط چهار را می توقف
نموده ترافیک مقابل و طرف راست
را اجازه عبور بدهد .
- د : به زاویه کلان بطرف چپ
دور خورده و اشخاصیکه بالای دهلیز
پیاده رو در حرکت اند اجازه عبور
داده و به استقامت طرف راست
جاده بحرکت خویش ادامه دهد .

رسمی جدید

- ه - په هغې څلور لاری کښې چې پراخه ساحه ولری د څلور لاری له مرکز نه را تاویدلو نه پرته دی په لنډه فاصله کښې کښې خواته راوگرځي او وروسته دی د واکمنۍ خواته خپل حرکت تنظیم کړی .
- (ه) د نقلیه واسطې راگرځول او یا د نقلیه واسطې بیرته بیول داسې کيږي چې د ترافیک جریان گډوډ او له خطر سره مواجه نشي . د راگرځولو یا شاته بیولو په وخت کښې د ترافیک نورو شاملینو ته اجازه ورکول کيږي او جاری ترافیک ته د قدامت اجازه ورکول کيږي . د لزوم په صورت کښې درېږي او د ترافیکو د جریان له اخلال نه پرته حرکت ته ادامه ورکوي .
- لاری ، بس او نوری درنی نقلیه واسطې ته د راگرځولو یا شاته بیولو په وخت کښې د موظف نفر (کلینر) له خوا لار ښوونه او اشاره کيږي .
- په لاندې ځایونو کښې د نقلیه واسطې راگرځول منع دی :
- الف - په پله او تونل کښې .
- ب - په هغه ځای کې چې دلیدلو ساحه محدوده وي .
- ه : در چهار را هی ایکه ساحه وسیع داشته باشد بدون دورخوردن از مرکز چهار را هی بقا صله کوتاه بطرف چپ دور خورده و سپس به راست جاده حرکت خود را تنظیم نماید .
- (ه) دور دادن واسطه نقلیه و یا عقب راندن واسطه نقلیه طوری صورت میگیرد که جریان ترافیک مختل و به خطر مواجه نگردد . در موقع دور دادن یا عقب راندن بدیگر شاملین ترافیک اشاره داده و به ترافیک جاری اجازه قدامت داده میشود .
- در صورت لزوم توقف نموده و بدون اخلال جریان ترافیک بحرکت ادامه میدهد .
- لاری ، بس و سایر وسایط نقلیه نقلیه در موقع دور دادن و یا عقب راندن توسط نفر موظف (کلینر) راهنمایی و اشاره داده می شود .
- دور دادن واسطه نقلیه در جاهای آتی ممنوع می باشد :
- الف : بالای پل و تونل .
- ب : در جاییکه ساحه دید محدود باشد .

رسمی جدید

ج - بالای د هلیز پیاده رو .

د : (۱۵) متر قبل از چهارراهی .

ه : در جاده یکطرفه .

ماده هفتم :

حق او لیت :

(۱) حق او لیت رفتار ذریعۀ

خارندوی ترافیک ، چراغ اشاره و
علامت ترافیکی تنظیم می شود . رعایت
آن بالترتیب برای همه اجباری است .

(۲) در چهارراهی و د هانه جاده

راننده ای حق او لیت را می باشد

که بطرف راست قرار داشته باشد

(قاعده راست بر چپ) در صورت

تنظیم جاده بواسطه خارندوی

ترافیک ، چراغهای ترافیکی و یا

علامت ترافیکی این قاعده اعتبار

ندارد .

(۳) راننده هنگام نزدیک شدن به

چهارراهی با طرز حرکت و رفتار

خود بصورت واضح و بدون سوء

تفاهم رعایت حق او لیت و یا انتظار

کشیدن را بدیگر شاملین ترافیک

نشان بدهد طوریکه سرعست

واسطه نقلیه را بطی بناخته و وقتی

بحرکت ادامه دهد که پیشروی خود

را بخوبی ملاحظه نموده و د یکسر

ج - د پلی تک په دهلیز .

د - له څلور لاری نه (۱۵) متره

د مخه .

ه - په یو طرفه واټ کښی .

اوبه ماده :

د لومړیتوب حق :

(۱) د تک لومړیتوب حق د

ترافیکو د خارندوی ، ترافیکسی

چراغ او اشاری په واسطه تنظیمیږی

رعایت یی په ترتیب سره د ټولو

لپاره اجباری دی .

(۲) په څلور لاری او د واټ په

خوله کښی هغه چلوونکی د

لومړیتوب حق لری چی ښی خواته

وی (په کښ باندی د ښی قاعده)

د ترافیکو د خارندوی ، د ترافیکسی

چراغونو او یا د ترافیکسی علامو په

واسطه د واټ د تنظیم په صورت

کښی دغه قاعده اعتبار نه لری .

(۳) چلوونکی څلور لاری ته د

نژدی کیدلو په وخت کښی د خپل

حرکت او تک په څرنگوالی په څرگند

ډول او بی له سوء تفاهم نه د

ترافیکو نورو شاملینو نه د

لومړیتوب د حق او یا انتظار

ایستلو رعایت څرگند کړی ، په دی

ډول چی د نقلیه واسطی سرعت دی

ورو کړی او هغه وخت دی حرکت ته

ادامه ورکړی چی خپله مخه په ښه

درستی جدید

چول سره ملاحظه او دترافیک نور شاملین له خطر سره مخامخ نکړی. شاملین ترافیک را بخطر موا جه نسازد .

(۴) که چیری چلوو نکي په انتظار ایستلو مکلف وی ، خپله نقلیه واسطه دی د دریدلو د سپین خط په مخکښی ودروی . که چیری د توقف خط موجود نه وی د واپ د خولی په امتداد دی چی د لیدلو پراخه ساحه واری او د ترافیکو جریان په ښه چول ولیدلای شی ، انتظار وباسی .

(۵) د دی مکلفیت چی یو چلوونکی نورو نقلیه واسطو ته لار ورکوی د دی معنی لری چی هغه باید خپل تگ او حرکت ته ادامه ور نکړی او د دی موجب نشی چی د نورو نقلیه واسطو چلوو نکسی په نا خاپی چول د حرکت د لوری بدلون او یا د نقلیه واسطو د سرعت نا خاپی زیاتولو ته مجبور شی .

(۶) د لو مړیتوب د حق قواعد د نقلیه واسطو ټولو ډولونو لپاره یو شان ته د اعتبار وړ دی ، خو هغه پلي اشخاص چی لاسی نقلیه وسایط په واپ باندی چلوی ، مکلفیت لری چی د ترافیکو نورو شاملینوته د لومړیتوب حق ورکړی .

(۷) هغه چلوونکی چی دکروندو له لارو، ځنګلو، خامو لارو، شخصی جنگلات ، راه خامه ، اراضی شخصی (۷) راننده ایکه از راه بین مزارع،

رسمی جکټه

ځمکو ، گاراج ، د پار کټک له‌خای د تیلو له ټانک او نورو برخونه واپ ته ننووزی مکلف دی چی انتظار وباسی او په واپ باندی د ترافیکو جریان ته د لومړي یتوب حق ورکړی.

ماده هشتم :

سرعت و فاصله :

(۱) راننده واسطه نقلیه سرعت عراده خود را طوری تنظیم نماید که بالای آن حاکمیت داشته و در صورت لزوم و بموقع آنرا توقف داده بتواند .

سرعت واسطه نقلیه با در نظر داشت و ضم ترافیک ، وضع جوی ، ساحه دید ساختمان جاده ، قابلیت جسمی و دماغی راننده ، خصوصیات تخنیکي و بار واسطه نقلیه تنظیم و مطابقت داشته باشد .

(۲) راننده سرعت واسطه نقلیه خود را طوری باید تنظیم نماید که بداخل ساحه دید ، واسطه نقلیه خود را توقف داده بتواند .

(۳) راننده واسطه نقلیه بسته استثنای حالات اجبار یا علت امنیت ترافیکي نباید د فتنه برک بگیرد . در صورت کاستن سرعت واسطه نقلیه متیقن گردد که دیگر شاملین

ځمکو ، گاراج ، د پار کټک له‌خای د تیلو له ټانک او نورو برخونه واپ ته ننووزی مکلف دی چی انتظار وباسی او په واپ باندی د ترافیکو جریان ته د لومړي یتوب حق ورکړی.

اتمه ماده :

سرعت او فاصله :

(۱) د نقلیه واسطی چلوونکی دی د خپلی عرادی سرعت داسی تنظیم کړی چی په هغی باندی حاکمیت ولری او د لزوم په صورت کښی په موقع هغه تم کړای شی .

د نقلیه واسطی سرعت د ترافیکو د وضعیت ، د هوا د وضعیت ، د لیدلو د ساحی ، د واپ د ساختمان ، د چلوونکی د جسمی او دماغی وړتیا او د نقلیه واسطی د تخنیکسي خصوصیاتو او بار په پام کښی نیولو سره دی تنظیم او سمون ولری .

(۲) چلوونکی دی نقلیه واسطه داسی تنظیم کړی چی د لیدلو په ساحی کښی خپله نقلیه واسطه ودرولای شی .

(۳) د نقلیه واسطی چلوونکی د اجبار د حالاتو یا د ترافیکي امنیت د علت په استثنا باید په نا خاپسی ډول برک ونه نیسی .

د نقلیه واسطی د سرعت دکمولو په صورت کښی دی متیقن شی چی

رسمی جکیده

د ترافیکو نور شاملین له خطر سره
مواجهه نکړی او شاته دی کفسي
امنيتی فاصله وجود ولری .
د نقلیه واسطی د سرعت د
کموولو د لزوم په صورت ، پسه
څرگند ډول د ترافیکو نور شاملین
پو هول کیری .

(۴) د نقلیه واسطی چلوو نکي د
موجه علت نه پرته باید دومره ورو
حرکت ونکړی چی د ترافیکو د
جریان د بندیدلو او خنډه سبب
شی .

(۵) د نقلیه واسطی اعظمی سرعت
په لاندی ډول تنظیمیږی :

۱- د داخل ساحه شهر و محل
مسکون که سرعت به و سیله علایم
ترافیکي محدود نکړد یده باشدالی
(۵۰) کیلو متر فی ساعت .

۲- د خارج ساحه شهر و محل
مسکون (شا هراه ها و سرکهای
اطرافی) :
الف : مو تر سایکل ، تیز رفتار

بدون تریلر ، لاری ، بس با وزن
مجموعی مجاز الی (۳۵) تن (۹۰)
کیلو متر فی ساعت .

ب : تیز رفتار با تریلر ، لاری ،
بس و سایر و سایط نقلیه با وزن
مجموعی مجاز بیش از (۳۵) تن-
(۷۰) کیلو متر فی ساعت .

الف - مو تر سایکل ، بی تریلر
گړندی مو تر ، لاری او بس له
۳۵ ټنو مجموعی مجاز وزن سره په
گړی کښی (۹۰) کیلو متره .
پ- له تریلر سره گړندی مو تر ،
لاری ، بس اوله (۳۰۵) ټنومجموعی
مجازوزن نه زیات نور نقلیه وسایط
په گړی کي (۷۰) کیلو متره .

رسمی جریدہ

(۶) د ترافیکو اداره کولای شی د ترا نسپورتی درنو نقلیه واسطو اعظمی سرعت د نقلیه واسطی شاته د ټاکلی لوجی په واسطه تحدید کاندی .

(۷) د نقلیه واسطی فاصله دی د قاعدی له مخی نه مخکینی واسطی نه دوره وی چی که چیری مخکینسی نقلیه واسطه دفعتا برک ووھی ، وروستنی نقلیه واسطه په موقع تم کړای شی .

(۸) د ښار له ساحی نه بهر (اطرافی سر کونه) له مخکینسی نقلیه واسطی نه امنیتي فاصله د نقلیه واسطی له سرعت سره متناسبه ده .

(۹) د ښار له ساحی نه دباندی (اطرافی سر کونه) هغه بار وړونکی نقلیه واسطی چی مجموعی مجاز وزن یی له ۳۵ ټنونه زیات وی او هغه نقلیه واسطی چی اوږدوالی یی له (۷) متره نه زیاتوالی وکړی ، له خپلی مخکینی نقلیه واسطی نه دی دو مړه فاصله ولری چی بله نقلیه واسطه د مخه کیدلو په وخت کښی له خطر نه پرته د مخکینی فاصلی تشی ځای ته داخل کړای شی .

نهمه ماده :

دمخه کیدل :

(۱) د مخه کیدل له چپ لوری نه

صورت مومی .

(۶) اداره ترافیک می تواند سرعت اعظمی وسایط نقلیه ثقیله ترانسپورتی را توسط لوحه معینه در عقب با دی واسطه نقلیه تحدید نماید .

(۷) فاصله واسطه نقلیه قا عدتا از واسطه نقلیه جلوی به اندازه باشد که هر گاه واسطه نقلیه جلوی دفعتا برک نماید واسطه نقلیه عقبی بموقع توقف داده بتواند .

(۸) فاصله امنیتي از واسطه نقلیه جلوی در ساحه خارج شهر (سرکهای اطراف) متناسب با سرعت واسطه نقلیه می باشد .

(۹) در خارج ساحه شهر (سرک های اطراف) واسطه نقلیه باربری که وزن مجموعی مجاز آن بیش از (۳۵) تن و وسایط نقلیه که طول آن از (۷) متر متجاوز باشد از واسطه نقلیه جلوی خود به اندازه فاصله داشته باشد که واسطه نقلیه دیگر هنگام سبقت بدون خطر در خالیگاه فاصله جلوی داخل شده بتواند .

ماده نهم :

سبقت کردن :

(۱) سبقت از طرف چپ صورت

میگیرد .

رسمی جریده

(۲) که چیری مخکینی نقلیه واسطه چپلوری ته خپل راگرځیدل د اشاری په واسطه تنظیم کړی وی دغه دښی خوانه د مخه کیدل صورت مومی .

(۳) د مخه کیدل هغه وخت مجاز دی چی مخه په ښه والی سره وکتل شی او د مخه کیدلو د عملیـــی په ترڅ کښی د مقابل ترافیک په جریان کښی خطر او خنډ منځ ته رانشی .

همدارنگه دمخه کیدل هغه وخت کیدلای شی چه دمخه کیدونکی نقلیه واسطه له هنی واسطی نه چه دمخه کیری زیات سرعت ولری .

(۴) په لویه لاره او اطرافی واټ کښی هغه درنی نقلیه واسطی چی ورو سرعت لری که د تگ قطار ورڅخه په وړاندی کیدلو کښی شی دواټ ښی خوانه تم کیری او دتگ قطار ته د وړاندی کیدلو اجازه ورکوی .

(۵) د مخه کیدلو په عملیه کښی لاندی ټکی په نظر کښی نیول کیری:

الف - چلوونکی دی له د مخه کیدلونه پخوا د خپلی نقلیه واسطی د شاته لیدلو په هنداره کښی وگوری چی د ترافیکو نور شاملین له شا او څنگ نه د مخه کیدلو په حال کښی نه وی .

(۲) هر گاه واسطه نقلیه جلوی توسط اشاره دور خوردن خود را بطرف چپ تنظیم نموده باشد از طرف راست آن سبقت صورت می گیرد .

(۳) سبقت نمودن و قتی مجاز است که پیشروی به درستی ملاحظه شده و در اثنای عملیه سبقت خطر و ممانعت در جریان ترافیک مقابل بوجود نیاید .

همچنان سبقت و قتی صورت گرفته می تواند که واسطه نقلیه سبقت کننده سرعت بیشتر از واسطه

نقلیه سبقت شونده داشته باشد .
(۴) در شاهراه و جاده اطرافى وسایط نقلیه ثقیله که سرعت بطی دارد هر گاه مورد سبقت قطار رفتار قرار می گیرد بکنار راست جاده توقف نموده و قطار رفتار را اجازه سبقت بدهد .

(۵) در عملیه سبقت نکات آتی در نظر گرفته شود :

الف : قبل از سبقت راننده به شیشه عقب بین واسطه نقلیه خویش ببیند که دیگر شاملین ترافیک از جناح و عقب در حال سبقت نباشند .

رسمی جریدہ

- ب- هغه چلوونکی چی د مخه کیدلو لپاره له خپل خط السیر نه وزی ، خپل وتل دی د شا ترافیکو ته د لوری د بدلون د اشاری د خراغ اویا د اشاری د نور و و سایلو په واسطه څرگند کړی .
- ج- هغه نقلیه واسطه چی ورڅخه د مخه کیدل صورت مومی د واپ ډیری ښی غاړی کښی خپل ځان عیار وی څو چی د مخه کیدونکی نقلیه واسطی ته د مخه کیدلو زمینه برابره کړی او د هغی د وړاندی کیدلو خنډ نشی .
- د- د مخه کیدلو په جریان کښی دی د دوه نقلیه واسطو په منځ کښی کافی امنیتي فاصله موجود وی .
- ه- د ښار نه بهر ساحه کښی د مخه کیدل په هارن او د څراغ (ډیم او فول) په اشاره د ترافیکو نورو شا ملینو ته اعلامیږی او د خراغ د اشاری نه د استفادی په صورت کښی باید مقابل ترافیک د هغی په واسطه متاثر نشی .
- و- د ښار او مسکونو ځایونو په ساحه کښی د وړاندی کیدلو په مقصد د خراغ له اشاری او هارن نه استفاده کول منع دی ، یوازی د شپي له خوا چی مقابل ترافیک اخلاص نشی د خراغ اشاره مجازده .
- ب : راننده که به منظور سبقت از خط السیرش خارج می گردد صورت خارج شدن خود را توسط چراغ اشاره تغییر جهت یا دیگر وسایل اشاره به ترافیک عقبی نشان بدهد .
- ج : واسطه نقلیه که ازان سبقت بعمل می آید بکنار راست تر یمن جاده خود را عیار می نماید تا زمینه سبقت را برای واسطه نقلیه سبقت کننده مهیا ساخته و مانع سبقت آن نشود .
- د : در جریان سبقت بین د و واسطه نقلیه فاصله امنیتی کافی موجود باشد .
- ه : در ساحه خارج شهر سبقت توسط هارن و اشاره چراغ (دیم و فول) به دیگر شا ملین ترافیک اعلام شده و در صورت استفاده از اشاره چراغ نباید ترافیک مقابل بدان ذریعه متاثر گردد .
- و : در ساحه شهر و محل مسکون استفاده از اشاره چراغ و هارن به مقصد سبقت ممنوع است . صرف هنگام شب در صورتیکه ترافیک مقابل اخلاص نشود اشاره چراغ مجاز است .

رسمی جریده

- ز - د هغی نقلیه واسطی چلوونکی چی له هغی نه د مخه کیدل صورت مومی اجازه نلری چی د وړاندی کیدلو په ترڅ کښی د خپلی نقلیه واسطی سرعت زیات کړی .
- ح - د مخه کیدلو نه وروسته د هغی نقلیه واسطی چلوونکی چی د مخه کیدلو عملیه یی پای ته رسولی ده باید په کافی اندازه د مخه لارشی او وروسته د اشاری پسه ور کولو سره د واپ بنی لوری ته ځان عیار کاندی .
- (۶) په لاندی حالاتو کی دمخه کیدل منع دی :
- الف - په هغه ځای کښی چی د مخه کیدلو د ممنوعیت غلیم نصب شوی وی .
- ب - په هغه حالت کښی چی د ترافیک وضع څرگنده نه وی .
- ج - په هغه حالت کښی چی د لیدلو ساحه څرگنده او کافی نه وی .
- د - په څلور لارو کښی مگر داچی شین برقی سگنال څراغ یا د دی مقرری د (۱-۲) او د الف (۳-۲) کښی ضمیمه ، د قدامت حق ترافیکی علامی نصب شوی وی .
- ه - په کښلیچی ، د تونل د ننه پیچو می ، خوړی او کمسوری واپ کښی .
- ز : راننده واسطه نقلیه که ازان سبقت بعمل می آید اجازه ندارد در اثناء سبقت به سرعت واسطه نقلیه خود بیفزاید .
- ح : بعد از سبقت جستن راننده واسطه نقلیه که عملیه سبقت را انجام داده باید به فاصله کافی جلو رفته و سپس با دادن اشاره بطرف راست جاده خود را عیار بسازد .
- (۶) سبقت نمودن در حالات آتی ممنوع می باشد :
- الف : در جا ییکه علام منع سبقت نصب شده باشد .
- ب : در حالیکه وضع ترافیک وضاحت نداشته باشد .
- ج : در حالیکه ساحه دید واضح و کافی نباشد .
- د : در چهار راهی ها ، مگر اینکه چراغ سگنال برقی سبز یا غلایم ترافیکی حق قدامت نمبر (۱-۲) و نمبر الف (۳-۲) منضمه این مقرره نصب باشد .
- ه : در گولائی ، داخل تونل ، سربالائی ، سرنشیبی و جاده کم عرض .

رسمی جریده

و- په هغه حالت کښی چی د هوا وضع ددمی او غبار او اورښت په سبب نا مساعده وی .
 دمه و غبار و بارندگی نا مساعده باشد .

ز- په هغه حالت کښی چی دوه نوری نقلیه واسطی د واپندی کیدلو په حال کښی وی .

لسمه ماده :

ماده د هم :

لاره ور کول او د تم شویو — نقلیه واسطو له څنگک اونورو موانعو نه تیریدل :

(۱) د لاری ور کولو په صورت کښی ښی خواته حرکت صورت مومی . که چیری د واپ د کمسوری یا بلی مانع په سبب لاره ور کول امکان ونه لری د نقلیه واسطی چلوونکی دی د واپ ښی خواته خپل ځان عیار کړی او د لزوم په صورت کښی دی ودریری او یا هغه نقلیه واسطه دی چی شاته تلل ورته — اسانه وی شاته لاره شی او لار دی ورکړی .

(۲) په غرنیو واپونو (پیچو مو) او هغو ته ورته نااواره واپونو کښی چی د مقابل لوری ترافیکو تیریدل گران او یا ناممکن وی ، د هغی نقلیه واسطی چلوونکی دی چی مخ په خوړی په حرکت کښی وی ځان د واپ ښی غاړی کښی عیار کړی او هغی نقلیه واسطی ته دی چی دپیچومی په لور حرکت کښی ده

راه دادن و عبور از جناح وسایط نقلیه متوقف وسایر موانع :

(۱) در صورت راه دادن حرکت بطرف راست صورت گیرد . در حالیکه راه دادن به نسبت کم عرض بودن جاده یا مانع دیگر امکان نداشته باشد را ننده واسطه نقلیه خود را بطرف راست جاده عیار ساخته و در صورت لزوم توقف نماید و یا واسطه نقلیه که عقب رفتن برای آن آسان باشد عقب رانده و راه بد هد .

(۲) در جاده های کو هستانسی (کوئل ها) و جاده های نا هموار شبه آن که عبور ترافیک مقابل مشکل و یا نا ممکن باشد راننده واسطه نقلیه که بطرف سر نشیبی در حرکت است خود را بکنار راست جاده عیار سازد و به واسطه نقلیه که بطرف سربالائی در حرکت است اجازه عبور بد هد در صورت تیکه عقب راندن واسطه

رسمی جکیده

د تیریدلو اجازه ورکړی . که چیری دهغی نقلیه واسطی شاته بیول چی مخ په خوری په حرکت کښی ده گران او د جادی په څنگ کښی (په تیره بیا په لویو لارو کښی) د پار کنگ ځای ، د استراحت ځای او یا کافی ځای موجود وی ، هغه عراده چی مخ په پیچو می حرکت کوی په هغه ځای کښی خپل ځان عیار کړی او د مقابل لوری ترافیکو ته دی د تیریدلو اجازه ورکړی .

(۳) د نقلیه واسطی چلوونکی د تم شوی نقلیه واسطی له څنگ نه د تیریدلو، دواړو د یوې برخې د بندیدلو او نورو موانعو په صورت کښی ، د مقابل لور ترافیکو ته د لوړ میتوب حق ورکوی . که چیری د ترافیک وضع په بشپړ ډول سره څرگنده نه وی د واټ ډیری ښی غاړی کښی و ډیری او په احتیاط دی حرکت وشي .

(۴) د واټ ښی خواته د نقلیه واسطی د عیارولو په وخت کښی او یا د موانعو له څنگ نه د حرکت او تیریدلو او د نقلیه واسطی د بیا عیارولو په وخت کښی د وړاندی کیدلو د عملی په شان دی اشاره ورکړی او شاته ترافیکو ته دی هم توجه وشي .

نقلیه ایکه بطرف سر نشیپی د ر حرکت است مشکل و در کنار جاده (مخصوصا شا هراه ها) محل پار کینگ ، محل استراحت و یا جای کافی موجود باشد عراده ایکه بطرف سر بالائی حرکت می کند دران محل خود را عیار ساختن و ترافیک مقابل را اجازه عبور بدهد .

(۳) راننده واسطه نقلیه در صورت عبور از جناح واسطه نقلیه متوقف ، انسداد قسمتی از جاده و سایر موانع باید ترافیک مقابل را حق تقدمت بدهد .

در صورتیکه وضع ترافیک وضاحت کامل نداشته باشد بکنار راست - ترین جاده توقف کرده و با احتیاط حرکت شود .

(۴) هنگام عیار ساختن واسطه نقلیه بطرف راست جاده و یا هنگام حرکت و عبور از جناح - موانع و دوباره عیار ساختن واسطه نقلیه مانند عملیه سبقت اشاره داده و به ترافیک عقبی نیز توجه شود .

رسمی جریدہ

یوو لسمه ماده :

ترافیکی خاصه وضع :

(۱) که چیری د ترافیکو جریان

په څلور لارو او د واټ په خوله کښی تم او یا بند شوی د نقلیه واسطی چلوونکی د شنه څراغ د لگیدلو او یا د لومړي یتوب د حق د درلودلو سره سره څلور لاری ته ننوتلی نشی .

(۲) هغه چلوونکی چی د ترافیکی

قواعدو او یا د لومړي یتوب د حق د درلودلو په سبب په واټ کښی د حرکت او تیریدلو اجازه ولری خو ترافیکی وضع د تم کیدلو او یا انتظار ایستلو غوښتنه وکړی له حرکت نه صرف نظر کوی او د ترافیکو نور شاملین د اشاری په واسطه په جریان پوهوی .

دو لسمه ماده :

تم کیدل او پار کینک :

الف - تم کیدل :

د لنډی مودی لپاره د اشخاصو دسورولو یا پلې کولو او همدارنگه د بارولو او یا تشولو په منظور د نقلیه واسطی تم کول د لنډی مودی لپاره د حرکت پسې استقامت د واټ ښی خواته صورت مومی .

په یو طرفه واټ کښی په دی شرط

ماده یاز د هم :

وضع خاص ترافیکی :

۱- در صور تیکه جریان ترافیک

در چهار راهی و یا د هانه جا ده دمه و یا بندش نماید راننده واسطه نقلیه با وجود روشن بودن چراغ سبز و یا داشتن حق اولیت د اخل چهار راهی شده نمی تواند .

(۲) راننده ایکه نظر به قوا عد

ترافیکی و یا داشتن حق اولیت اجازه حرکت و عبور را در جا ده داشته باشد مگر وضع ترافیکی ایجا ب توقف و یا انتظار کشیدن را نماید از حرکت صرف نموده و توسط اشاره جریان را به دیگر شاملین ترافیک می فهماند .

ماده دواز د هم :

توقف و پار کینک :

الف - توقف :

توقف و اسطه نقلیه برای مدت مختصر غرض گرفتن یا پیاده ساختن اشخاص و همچنان بارنمودن یا تخلیه آن بکنار راست جا ده به استقامت حرکت صورت می گیرد .

در جا ده یکطرفه بطرف راست و

رسمی جریده

چی د ترا فیکو د جریان خنډ نشی د واپ کبني او کبني خواته تم کيدل مجاز دی .
په لاندی ځایونو کبني تم کيدل منع دی :

۱- په هغه ځای کبني چی د تم کيدلو د ممنوعیت لوحه نصب شوی وی .

۲- د واپ په کمسوری ځای او هغه ساحه کبني چی د لیدلو وړ نه وی .

۳- په کږ لیچی او تونل کبني .

۴- د پلی تگ په دهلیز له هغه نه دمخه پنځو مترو په فاصله .

۵- په څلور لارو او د واپ په خوله کبني له هغو نه د مخه د پنځو مترو او له هغه نه وروسته د پنځو مترو په فاصله .

۶- د ترافیکي څراغونو او ترافیکي اشارو په مخ کبني چی د ترافیکو د نورو شاملینو د لیدلو خنډ وگرځیدلی شی .

۷- په هغه ځای کبني چی د واپ په مخ غیر متقاطع خطونه یا د سیر د خط نبودونکی علامی ترسیم شوی وی .

ب - پار کنگ :

هغه حالت دی چی چلوو نکلی خپله نقلیه واسطه له دری دقیقونه زیاته اوله هغه وخت نه زیاته چی د اشخاصو د سورولو یا پلی

چپ جاده تو قف مجاز است بشرطی که مانع جریان ترافیک نگر دد .
توقف نمودن در محلات ذیل ممنوع است :

۱- در جا ئیکه لو حه منع توقف نصب باشد .

۲- در محل کم عرض و ساحه غیر قابل دید جاده .

۳- در گو لائی و تو نل .

۴- بالای د هلیز پیاده رو به فاصله پنج متر قبل ازان .

۵- در چهار را هی و د هانه جاده به فاصله پنج متر قبل و پنج متر بعد ازان .

۶- پیشروی چرا غهای ترافیکي و علایم ترافیکي که مانع دید د یگر شاملین ترافیک شده بتواند .

۷- در جا ئیکه خطوط غیر متقاطع یا علایم نشان د هنده خط السیر که بروی جاده ترسیم شده باشد .

ب : پار کینگ :

حالتیست که راننده وا سطه نقلیه خود را بیشتر از سه دقیقه و یا بیشتر از و قتیکه غرض گر فتن

رسمی جدید

کولو او یا د نقلیه واسطی د بارولو یا تشولو لپاره ضرور وی، تم کړی او هغه پرېږدی .

ج- چلو ونکی مکلف دی چې له نقلیه واسطی نه د رابښکته کیدلو په صورت کښی په داسی ډول دروازه پرانیږی چی د ترافیکو نورو شا ملینو ته د خطر د پیدا کیدلو سبب نشی .

د- پار کنگ دواړې ښی خواته او د حرکت په استقامت صورت مومی .

پار کنگ ته په مایل او عمودی شکل او مختلفو زاویو هغه وخت اجازه ور کول کیږی چی د ترافیکو د جریان د اخلال او بندیدلو سبب نشی .

ه- چلوونکی د نقلیه واسطی د پارک کولو په وخت کښی د نقلیه واسطی د پخپل سر حرکت او یاد نورو اشخاصو له خوا د نا وړه استفادی د مخ نیوی لپاره مکلف دی چی لاسی برک په فعال حالت پرېږدی او د هغی دراوژی کلپ کړی .

و- له ښار او مسکونی ځای نه د باندی (لویه لار او اطرافسی سر کونه) دی نقلیه واسطه باید حتی الامکان د موټر د تگ له واپته بهر تم او پارک کړی .

و یا پیاده سا ختن اشخاص و بار نمودن یا تخلیه واسطه نقلیه ضرورت است توقف و آغرا ترک بد هد .

ج: راننده مکلف است حين پیاده شدن از واسطه نقلیه طوری دروازه را باز نماید که سبب بروز خطر بدیگر شا ملین ترافیک نگردد. د: پار کینگ بکنار راست جاده و به استقامت حرکت صورت می-گیرد .

پار کینگ بشکل مایل، عمودی و به زوایای مختلفه و حتی اجازه داده میشود که باعث اخلال و بندش جریان ترافیک نگردد .

ه: راننده موقع پارک نمودن واسطه نقلیه برای جلوگیری از حرکت خود سر واسطه نقلیه و یا استفاده سوء توسط اشخاص د یگر مکلف است بریک د سستی را بحال فعال قرار داده دروازه های آنرا قفل نماید .

و: در خارج از شهر و محل مسکون (شاهراه و سرکهای اطراف) وسایط نقلیه حتی الامکان باید خارج جاده موتر رو توقف و پارک نماید.

رسمی جریدہ

ز- په لاندی ځا یونو کښی پارک کول منع دی :

۱- په هغه ځای کښی چی د تم کیدلو یا د پارکونک د ممنوعیت لوجه نصب وی .

۲- د واپ له خولی او څلور لاری نه د پنځو مترو په فاصله د مخه او وروسته .

۳- د ودانیو او گاراجونو د ننوتلو او وتلو له لاری د پنځو مترو په فاصله د مخه او وروسته .

۴- د بس د تم ځای نه د پنځلس مترو په فاصله دمخه او وروسته .

۵- د ټکسی په تم ځای کښی .

۶- په کرن لیجو ، د واپ په هغه ځای کښی چی د لیدلو وړ نه وی او تونل کښی .

۷- د پلی ټک په دهلیز او له هغه نه د پنځو مترو په فاصله دمخه

دیار لسمه ماده :

په عامه واپ باندی په نقلیه واسطه کښی د تخنیکي عوارضو د منځ ته راتلو په صورت کښی د چلوونکی مکلفیت :

(۱) که چیری نقلیه واسطه د عام واپ په مخ باندی د حرکت په وخت کښی له تخنیکي عوارضو سره مخامخ شی ، د احتمالی خطر او د ترافیکو د اخلال د لری کولو لپاره دی ، نقلیه واسطه د عام واپ نه په څنګ کړی .

ز: پارک نمو دن در جا های ذیل ممنوع است :

۱- در جا ئیکه لوحه منع توقف یا منع پار کینگ نصب باشد .

۲- بقا صله پنج متر قبل و بعد از د هانه جاده و چهار را هی .

۳- بفاصله پنج متر قبل و بعد از راه دخول و خروج عمارات و گاراج ها .

۴- بفاصله پانزده متر قبل و بعد از ایستگاه بس .

۵- در ایستگاه ټکسی .

۶- در گو لائی ، مواضع غیر قابل دید جاده و تو نل .

۷- بالای د هلیز پیاده رو و به فاصله پنج متر قبل ازان .

ماده سیزدهم :

مکلفیت راننده در صورت بمیان آمدن عوارض تخنیکي واسطه نقلیه بالای جاده عامه :

(۱) هر گاه واسطه نقلیه حسین حرکت بروی جاده عامه به عوارض تخنیکي مواجه شود برای رفع خطر احتمالی و اخلال ترافیک ، واسطه نقلیه را از جاده عامه کنار نماید .

رسمی حکیده

(۲) که چیری نقلیه واسطه د تخنیکي عوارضو او د امکان د نشتوالی په سبب د واپ له مخه په څنگ نکړای شی، عراده حتی الامکان د واپ غاړی ته ور غړول شی او لازم امنیتي تدبیرونه دی و نیول شی.

(۳) د دی لپاره چی نقلیه واسطه د ترافیکو د نورو شا ملینو لپاره د لیدلو او تشخیص وړی، دورخی له خوا دی د ترافیکي علامتو (اخطار په) او د اشاری د زیرو خراغونو (لگیدونکی او گسل کیدو نکی) په واسطه او د شبی له خوا دی د نقلیه واسطی د تم کیدلو د خراغونو، زیو او گل کیدو نکو او لگیدونکو خراغونو، په سره رنگ اړیکین خراغ، په یو لوبنی کبسی په رو غنیاتو باندی د ککړ یو توکر په لگولو (په تیره بیا په لویو لارو او اطرافی سر کونسو کبسی) او د نورو امکاناتو په واسطه د توقف خای د لیدلو او پیژندلسو وړ وگرځول شی.

(۲) در صورتیکه واسطه نقلیه نسبت عوارض تخنیکي و عدم امکانات از روی جاده دور ساخته شده نتواند حتی الامکان عراده بکنار جاده لغزانیده شده و تدابیر امنیتی لازم اتخاذ گردد.

(۳) برای اینکه واسطه نقلیه از طرف دیگر شا ملین ترافیک قابل دید و تشخیص باشد در روز توسط علائم ترافیکي (اخطاریه) و چراغ های زرد اشاره (گل و بل شدنی) و در شب توسط چراغهای توقف واسطه نقلیه، چراغهای زرد و گل و بل شدنی، چراغ اریکین برنگ سرخ، روشن نمودن یک پارچه الوده بارو غنیات در بین یک ظرف (مخصوصا در شاهراه ها و سړک های اطراف) و سایر امکانات محل توقف قابل ملاحظه و شناخت ساخته شود.

ماده چهارم د هم :

استفاده از وسیله با خبری (هاری) :

(۱) در داخل شهر، محل مزدحم و محل مسکون استعمال هاری ممنوع می باشد.

خوار لسمه ماده :

د خبر تیا له وسیلی (هاری) نه استفاده :

(۱) په ښار کبسی، په بیرو بار خای کبسی او په مسکون خای کی د هاری استعمال منع دی.

رسمی جبرئیل

(۲) د خبرتیا له وسیلې یعنی هارن نه استفاده هغه وخت مجاز ده چی کوم خطر احساس شی او د هغه لری کول په بله وسیله امکان ونه لری .

د غیر عادی هارنونو استعمال او د بیمورده یا بیا بیا هارنونو کول منع دی .

(۳) له ښارنه بهر په اطرافسې واټونو باندی د واړندی کیدلو په منظور هارن استعمال لیدلای شی .

(۴) دروغتو نونو، ښوو نخيو، وړکتو نونو سره نزدی او د شپسې له خوا د مسکونو کورونو شاته او همدارنگه د کورونو او گاراج د دروازی د پرا نستلو او یاخان ته د چا توجه د را گرځو لو په منظور هارن کول منع دی .

پنځلسمه ماده :

د نقلیه واسطو له خراغو نونه استفاده :

(۱) د ماشین لرونکی نقلیه واسطی چلوونکی دی د تیاری دراتلو په وخت کښی ، د شپې له خوا او په هغو وختونو کښی چی د لیدلو شرایط لکه دمه او غبار ، د سختی واورې او باران اوریدل ، تیاره معبرونه ، تو نلونه او داسی نور چی له خراغ نه د استفادی غوښتنه

(۲۱۰)

۲- استفاده از وسیله با خبری یعنی هارن و قتی مجاز است که خطری احساس شود و بر طرف ساختن آن بوسیله دیگر امکان پذیر نباشد .

استعمال هارن های غیر عادی و نواختن هارن های بیمورد یا مکرر ممنوع می باشد .

(۳) هارن در خارج شهر بالای جاده های اطرافى بمنظور سبقت استعمال شده می تواند .

(۴) هارن نمودن در نزدیك شفاخانه ها ، مكاتب ، كودكستان ها و در موقع شب عقب خانه های مسكون و همچنان بمنظور باز نمودن دروازه های منازل و گاراج ها و یا بدان ذریعه توجه شخصی را بخود جلب کردن ممنوع می باشد .

ماده پانزدهم :

استفاده از چراغهای و سايط نقلیه :

(۱) راننده واسطه نقلیه مو تر دار حین بروز تاریکی ، هنگام شب و در او قاتیكه شرایط دید ایجاب استفاده از چراغ را نماید چون دمه و غبار ، برفباری و بارندگی شدیده ، معبرهای تاریك و تو نل ها و امثال آن چراغ

رسمی جدید

و کپی د خیلی نقلیه واسطی خراغونه دی ولگوی .
های واسطه نقلیه خود را روشن سازد .

(۲) د نقلیه واسطی خراغونه دی
تل فعال وی د ناپاکیو او نورو
شیانو په واسطه دی پوښلی نه وی .
(۳) د سیر او حرکت خراغونه
نه (د نقلیه واسطی د مخـــــــی
خراغونه) د سیر او حرکت په ترڅ
کښی د موټر د تګ د واپ دروښانه
کولو لپاره استفاده کیری .

د مقابل لوری نه دیوی نقلیه
واسطی په نږدی کیدلو او یا په
مخکښی د یوی نقلیه واسطی په
حرکت سره د نقلیه واسطی خراغ
دی سمه لاسه ډیم (تت) شی . که
چیری هم د مقابل لوری نه په واپ
بانندی دپلو شاملین په حرکت کښی
وی دغه قاعده د اعتبار وړ ده .

(۴) که چیری د موټر د تګ واپ
د واپ خراغونو په واسطه تلروښانه
او د لیدلو وړ وی چلوونکی مکلف
دی چی له ډیم (تت) خراغ نه په
استفاده حرکت وکړی .

(۵) د دمی او غبار ، واورې
اوریدلو ، سخت اورښت په حالت
کښی او په هغو وختونو کښی چی
د لیدلو شرایط یی غوښتنه وکړی
له ډیم (تت) خراغ سره حرکت
صورت مومی . که چیری په دغه

بانزدیک شدن يك واسطه نقلیه
از طرف مقابل و یا حرکت کر د ن
يك واسطه نقلیه در جلو فورا چراغ
واسطه نقلیه ډیم (خیره) گر دد. این
قاعده در صور تیکه از طرف مقابل
بالای جاده شاملین پیاده در حرکت
باشد نیز مدار اعتبار می باشد .

(۴) در صور تیکه جاده موتررو
توسط چراغهای جاده بصورت
متداوم روشن و قابل دید باشد
راننده مکلف است با استفاده از
چراغ ډیم (خیره) حرکت نماید .
(۵) در حال دمه و غبار ، برفباری ،
بارندگی شدید و در مواقعی که شرایط
دید ایجاب نماید با چراغ ډیم (خیره)
حرکت صورت گیرد . هر گاه در

رسمی جگریده

حالت کنبی دیم (تت) خراغ د واپ
د روښانه کولو لپاره بسنه ونکړی،
د دمی او غبار خراغونو نه هم
استفاده کیری .

(۶) د هغی نقلیه واسطی چلوونکی
چی د شپې له خوا په واپ باندی تم
شوی مکلف دی چی د خپلی نقلیه
واسطی د تم کیدلو خراغونه ولگوي
او هغه د لیدلو وړ وگرځوی .

(۷) په اطرافی واپ باندی تم
شوی نقلیه واسطه دی د تم کیدلو
په خراغونو (حدودی خراغونه)
د لیدلو وړ وگرځوی. په ښاری واپ
باندی تم شوی واسطه که چیری د
واپ د خراغونو په واسطه په خرگند
ډول رو ښانه شوی او له پوره
فاصلی نه د لیدلو وړوی ، د نقلیه
واسطی د خراغونو د لگولو اړتیا
نشته .

(۸) رڼا اچوو نکي خراغ
(د پتلو خراغ) نه د اړتیا په وخت
کنبی استفاده کیږی ، د واپ د
رو ښانه کولو لپاره نه پکار یری .

(۹) په واپ باندی دنقلیه واسطی
د حرکت د پیل کولو او همدارنگه
د تم کولو په وخت کنبی باید دلوری
د بدلون د اشاری خراغ نه استفاده
وشي .

چنین حال چراغ د یم (خیره)
غرض تنویر جاده مکفی نباشد چراغ
های د مه و غبار نیز مورد استفاده
قرار گیرد .

(۶) واسطه نقلیه ایکه هنگام شب
بالای جاده توقف داده شده راننده
آن مکلف است چراغهای توقف
واسطه نقلیه خود را روشن ساخته
و آنرا قابل دید نماید .

(۷) واسطه نقلیه متوقف بالای
جاده اطرافی با چراغهای توقف
(چراغهای حدودی) قابل دید ساخته
شود . در بالای جاده شهری د ر
صور تیکه واسطه نقلیه متوقف
توسط چراغهای جاده بصورت واضح
روشن شده و از فاصله کافی قابل
دید باشد ضرورت بروشن کردن
چراغ واسطه نقلیه نمی باشد .

(۸) چراغ روشنی انداز (جستجو
کننده) در حال ضرورت مورد
استفاده قرار گرفته بمنظور تنویر
جاده استعمال نمی شود .

(۹) حین آغاز حرکت و همچنان
حین توقف واسطه نقلیه بالای جاده
باید چراغ اشاره تغییر جهت مورد
استفاده قرار گیرد .

رسمی جدید

(۱۰) د حرکت د لوری د بدلون د اشاری څراغ د نقلیه واسطی له را گرځیدلو ، د خط السیر د بدلولو او یا را گرځولو نه د مخه دی استعمال شی او د نوموړی عملی له پای نه وروسته دی کل کپای شی .

(۱۱) هغه نقلیه واسطی چی د قطار په ډول د ورځی له خوا په عامه واټونو باندی حرکت کوی ، باید د قطار د نقلیه واسطو ډیم څراغونه او د شا سور څراغ ولگول شی .

(۱۲) د ډول ډول او غیر ضروری څراغونو او د هغو څراغونو استعمال چی د ترافیکو د شاملینو د سوء تفاهم او لیدلو د گډوډی سبب کیږی منع دی .

شیپې سمه ماده :

ماده شانزدهم :

عامه نقلیه واسطی :

وسایط نقلیه عامه :

(۱) عامه نقلیه واسطی (بس ، برقی بس ، ټکسی) باید په ټاکلی تم ځای او پار کنگ ځای کښی تم شی . د واټ په نورو ځایونو کښی یی تم کیدل منع دی .

(۱) وسایط نقلیه عامه (بس ، بس برقی ، ټکسی) باید در ایستگاه ومحل پارکینگ معینه توقف و پارک نماید . در سایر نقاط جاده توقف آن ممنوع میباشد .

(۲) نوری نقلیه واسطی دی د تم ځای له څنگ نه د تیریدلو په وخت کښی په بشپړ احتیاط حرکت وکړی او هغه اشخاص دی چی له عامه

(۲) سایر وسایط نقلیه حیسن عبور از جوار ایستگاه با احتیاط کامل حرکت نموده و اشخاصی راکه

رسمی جریدہ

نقلیہ واسطو خخه استفاده کوی له
خطر سره نه مخامخ کوی .

(۳) په عامه نقلیه واسطه کښی
له ټاکلی اندازی (د مجازو چوکیو
شمیر) نه د زیاتو اشخاصو حمل
کول منع دی ښاری بسونه له دی
امر نه مستثنی دی .

(۴) هغه څوک دی چی له عامه
نقلیه واسطی نه استفاده کوی ، په
ټاکلی تم ځای او یا پار کنگ یا
ترافیکي جزیرو کښی چی په دی
منظور جوړی شوی دی انتظار
وباسی . د تم ځای او د پارکنگ
د نشتوالی په صورت کښی دی د
موټر د تگ له واپ نه د باندی ار
یادی دواپ ډیری ښی غاړی کښی
انتظار وباسی او د نقلیه واسطی
د را رسیدلو تر وخته دی د موټر
د تگ واپ ته نه ننوزی .

(۵) د نقلیه واسطی سورلی دی
د نقلیه واسطی د حرکت په تشریح
کښی د نقلیه واسطی له کړکی نه
لاس ، سر او یا نور شیان نه باسی
او د خطر د رامنځ ته کیدلو او د
ترافیکو د شاملینو د ازار سبب
دی نه کیږی . د نقلیه واسطی په
پایه دان ، ټول بکس ، د شا پسه
زینی ، جنگلی او بام باندی دریدل
منع دی .

از وسایط نقلیه عامه استفاده
مینمایند بخطر مواجه نه سازند .

(۳) حمل اشخاص درواسطه نقلیه
عامه بیش از اندازه معینه (تعداد
چوکی مجاز) ممنوع میباشد . بس
های شهری ازین امر مستثنی
است .

(۴) شخصیکه از واسطه نقلیه
عامه استفاده مینماید در ایستگاه
و پار کینگ معینه یا جزایر
ترافیکي که به این منظور ساخته
شده انتظار بکشد در عدم موجودیت
ایستگاه و محل پار کینگ خارج
جاده موتر رو ویابکنار راست ترین
آن انتظار داشته و تا موقع رسیدن
واسطه نقلیه داخل جاده موتر رو
نگردد .

(۵) راکب واسطه نقلیه عامه در
اثنای حرکت واسطه نقلیه دست ،
سر و یا اشیای دیگر را از کلکین
های واسطه نقلیه خارج نساخته و
باعث ایجاد خطر و اذیت شاملین
ترافیک نگردد . ایستاده شدن بالای
پایه دان ، ټول بکس ، زینه عقبی
جنگله و بام واسطه نقلیه ممنوع
میباشد .

رسمی جکیده

(۶) د هغو شیانو انتقال چی د عامه نقلیه واسطی د سورلیو دازار او هغو ته د زیان د رامنځ ته کیدلو سبب شی منع دی .

(۷) د عامه نقلیه واسطی سورلی دی د بسونو د دروازو د تړل کیدلو په وخت کښی مزاحمت نه کوی او ټاکلی تم ځای ته له رسیدلو نه د مخه دی دروازی نه پرانیزی .

له عامه نقلیه واسطی نه استفاده په ټاکلو تم ځایونو کښی د نوبت په پام کښی نیولو سره صورت مومی (۸) سورلی دی د نقلیه واسطی د حرکت په وخت کښی له چلوونکی سره له خبرو کولو نه په جدی ډول ډډه وکړی .

او لسمه ماده :

د اشخاصو حمل او نقل :

(۱) په نقلیه واسطه کښی د هغو چوکیو له شمیر سره برابرچی پکښی نصب شوی او د نقلیه واسطی د سیر په جواز کښی لیکل شوی د اشخاصو حمل صورت مومی .

(۲) په لاندی نقلیه واسطو کښی د اشخاصو حمل او نقل منع دی :
الف : په موټر سایکل چی وروستی چوکی ونه لری .

ب : په ټریلر کښی (ضمیمه عراده) .

(۶) انتقال اشیای که باعث اذیت و ایجاد ضرر برای راکبین وسایط نقلیه عامه گردد ممنوع میباشد .

(۷) راکبین وسایط نقلیه عامه موقع بسته شدن دروازه های بسها مزاحمت نکرده و قبل از رسیدن به ایستگاه معینه دروازه ها را باز ننماید .

استفاده از واسطه نقلیه عامه با رعایت نوبت در ایستگاه های معینه صورت میگیرد .

(۸) راکبین در موقع حرکت واسطه نقلیه از صحبت با راننده جدا خود داری نمایند .

ماده هفدهم :

حمل و نقل اشخاص :

(۱) حمل اشخاص در واسطه نقلیه بتعداد چوکی که در آن نصب و در جواز سیر واسطه نقلیه درج میباشد صورت میگیرد .

(۲) حمل و نقل اشخاص دروسایط نقلیه اتی ممنوع است :

الف - در موتر سایکل بدون داشتن چوکی عقبی .

ب - در ټریلر (عراده ضمیمه) .

راستی جگر قید ہے

ج- په هغې بار وړونکې نقلیه
واسطه کښې چې بادې یې په
اتومات ډول ښکته او پورته کېږي .

ج- در واسطه نقلیه بار بریکه
بادی آن بصورت اتومات بالاوپائین
ممشود .

د- در تراکتور یک چهارچوب با چوک نشستن باشد.

ه - په بایسکل ، خو تر اوه کلنی پوری د کو چنیانو حمل په بایسکل هغه وخت مجاز دی چی د کو چنیانو د حمل مخصوصه چوکی پکښی نصب شوی وی .

و- په بار وړونکي نقلیه واسطه (لاری) کښی، خو اشخاص د بار د مشایعت او یا د هغی د بارولو او یا تشولو لپاره هغه وخت حمل کیدلای شی چی په هغی کښی د کښیناستلو او ټینک نیولو لپاره د ډاډ وړ ځای موجود وی. په دی حالت کښی د نقلیه واسطی سرعت په گړی کښی له (۶۰) کیلو مترو نه زیاتیدلای نشی.

ز - په مخکینی چوکی کښی له گنجایش نه د زیاتو اشخاصو حمل کول او دچلو و نکي کین لاس ته د سورلی کښینا ستل منع دی .

اتلسمه ماده : ماده هجدهم :

انتقال : انتقال بار و محمولات واسطه
د نقلیه واسطی د بار او محمولاتو

(۱) به بار و پروتگی تقلیه واسطه
بار بر بیش از وزن مجموعی مجاز

رسمی جبرئیل

مجاز وزن نه زیات بار وړل منع دی .

(۲) راننده نمیتواند محمولاتی

را حمل نماید که از ساحه بادی ،

سیت و یا گلگیر واسطه نقلیه خارج

گردد و عرض بار از عرض واسطه

نقلیه متجاوز بوده نمیتواند .

محمولاتی که بنابر وضع و یا

ساختمان مخصوص قابل انقسام

و تجزیه نباشد ازین امر مستثنی

است .

(۳) بار بداخل واسطه نقلیه بصورت

درست و مستحکم باربندی شده

طوری که از ساحه دو طرف چوکات

واسطه نقلیه و پیشروی آن خارج

نگردد و با سقوط آن بالای جاده

باعث ایجاد خطر و خساره به سایر

شاملین ترافیک نگردد .

(۴) بار واسطه نقلیه نباید ساحه

دید پیشروی راننده و اشتراک

واسطه نقلیه را بند ساخته یا

چراغهای عقبی ، چراغ اشاره ،

چراغ برك ، چراغ نمبر پلیت بدان

واسطه پوشیده شود .

(۵) در صورتیکه بار از چوکات

بادی واسطه نقلیه اضافه از یک

متر تجاوز نماید در پیشروی و عقب

تکه را در سترخ و سفیدپه

اندازه (۴۰۰ × ۴۰۰)

(۲) چلوو نکي نشی کولای هغه

محمولات حمل کړی چی د نقلیه

واسطی د بادی ، سیت او یا کلگیر

له ساحی نه ووزی او د بار سور

د نقلیه واسطی له سورنه زیاتیدلای

نشی . هغه محمولات چی دمخصوصی

وضعی او ساختمان په اساس د

ویشلو او تجزیی وړنه وی له دی

امره مستثنی دی .

(۳) بار دی د نقلیه واسطی د ننه

په صحیح او محکم ډول بار بندی

شی ، په دی ډول چی د نقلیه

واسطی د چوکات له دوه خواوو او د

هغی د مخی خوانه ونسه وزی او

د واک په مخ لویدل یی د ترافیکو نورو

شاملینو ته د خطر او زیان د مخ

ته راتلو سبب نشی .

(۴) د نقلیه واسطی بار باید د

چاو ونکی د مخی د لید لو ساحه او

د نقلیه واسطی اشتراک بند نکړی

یا دی وروستی چراغونه ، داشاری

خراغ ، د برك خراغ ، د نمبر

پلیت خراغ وړ باندی پوښلی نه

وی .

(۵) که چیری بار د نقلیه واسطی

له چوکات نه له یو متر نه زیات

تجاوز وکړی ، د مخه او وروسته

(۴۰۰ × ۴۰۰) ملی مترو په اندازه

رسمی جریده

سری او سپینی لیکي لرونکي ټوکر دی وڅړول شی . د شپي له خوادۍ د مخي او شا خواته سپين څراغ نصب او ولگول شی .

(۶) که چيري د نقلیه واسطې د بار اندازه (۲۵) مترو سور (۴) مترو ارتفاع ، (۲۴) مترو اوږدوالی ، له (۳۸) تنو مجموعی مجاز وزن نه ، د واحد اکسل وزن له (۸) تنو او ډبل اکسل وزن له (۱۶) تنو نه زیاتوالی وکړي ، دهغه د حمل او نقل لپاره د ترافیکولیکلي اجازه لازمه ده .

نو لسمه ماده :

د نقلیه واسطې د چلوونکي او کلینر مکلفیت :

(۱) د نقلیه واسطې چلو و نکي مکلف دی چی د چلولو په وخت کښی لاندی سندونه له ځان سره ولری :

الف - د چلولو جواز .

ب- د سیر جواز .

ج- د لینی فعالیت اجازه نامه
(د ټکسي او پس لپاره د اشخاصو د حمل او نقل اجازه نامه) .

د - د بار د انتقال اجازه نامه
(د بار وړلو اجازه نامه) .

ملی متر اویزان گردد . در اثنای تاریکی و شب پیشروی چراغ سفید و در عقب چراغ سرخ نصب و روشن میشود .

(۶) در صور تیکه اندازه بار واسطه نقلیه از عرض (۲۵) متر ارتفاع (۴) متر طول از (۲۴) متر وزن مجموعی مجاز از (۳۸) تن وزن اکسل واحد از (۸) تن و اکسل ډبل از (۱۶) تن تجاوز نماید برای حمل و نقل آن اجازه کتبی اداره ترافیک لازم میباشد .

ماده نهمه :

مکلفیت راننده و کلینر واسطه نقلیه :

(۱) راننده واسطه نقلیه مکلف است در اثنای رانندگی اسناد ذیل را با خو داشته باشد :

الف - جواز رانندگی .

ب- جواز سیر .

ج- اجازه نامه فعالیت لینی
(اجازه نامه حمل و نقل اشخاص برای ټکسي و پس) .

د - اجازه نامه انتقال بار (اجازه نامه بار بری) .

اسمعی جدیدہ

- (۲) چلوو نکى د لاندی ٹکو پہ پام کبئی نیولو مکلف دی :
- الف۔ پہ واٹ باندی له حرکت نه د مخه دی د خپلی نقلیه واسطی مهم تجهیزات معاینه کړی او د هغو د فعالوالی نه دی ډاډ په لاس راوړی .
- ب۔ د سورلیو ، شیانسو او محمولاتو په واسطه دی خپلسه د لیدلو (دمخی) ساحه نه بندوی .
- ج۔ د نقلیه واسطی او د هغی د دټریار د باروضع دی معاینه کړی او د ترافیکی مقر راتو سره سم هغه عیار کړی .
- د۔ د خپلی نقلیه واسطی نمبر پلیت دی پاک او د لوستلوسو وړ وساتی .
- ه۔ د امنیتي کمر بند د موجودیت په صورت کبئی دی د چلولو په وخت کبئی له هغه نه استفاده وکړی .
- و۔ د تخنیکي عوارضو د پېښیدلو په صورت کبئی دی خپله نقلیه واسطه د واټ له مخی نه لسری کړی .
- د امکان د نشتوالی په صورت کبئی دی هغه د واټ غاړی ته وشو یوی او د ترافیکو نورو شاملینو ته دی هغه د تشخیص وړ وگرځوی .
- ز۔ د ترافیکی پېښی د پېښیدلو په صورت کبئی دی له ټپیانو سره
- (۲) راننده مکلف به رعایت نکات اتی مییاشد :
- الف۔ قبل از حرکت بـالای جاده تجهیزات مهمه واسطه نقلیه خود را معاینه و از فعال بودن آن اطمینان حاصل نماید .
- ب۔ ساحه دید (بیشروی) خود را بواسطه راکبین ، اشیاء و محمولات مسدود نسازد .
- ج۔ وضع بار و محمولات واسطه نقلیه و تریلر آنرا معاینه و بر طبق مقررات ترافیکی عیار نماید .
- د۔ نمبر پلیت واسطه نقلیه خود را پاک و خوانا نگهدارد .
- ه۔ در صورت وجود کمر بند امنیتی حین رانندگی از آن استفاده به عمل آورد .
- و۔ در صورت بروز عوارض تخنیکي واسطه نقلیه خود را از روی جاده دور نماید .
- در صورت عدم امکان آنرا بکنار جاده لغزائیده و برای سایر شاملین ترافیک آنرا قابل تشخیص بسازد .
- ز۔ در صورت وقوع حادثه ترافیکی با مجروحین کمک های

رسمی جریده

لو مړنی مرستی وکړی او د ایجاب په صورت کښی دی هغوی روغتون ته ورسوی .

ح- د ترافیکي کنترول په حال کی دی مربوط سندونه (دسیر جواز، چلولو جواز او نوری اجازه نامی) د ترافیکو څارندوی ته وروښی .

ط- دواوری و ریدلو یا اورښت په وخت کښی او یا د واپ په مسخ د اوبو د موجودیت په صورت کښی دی ورو حرکت وکړی او د لارویو د اذیت او کثیفولو سبب دی نه کیږی .

ی- خپله نقلیه واسطه دی دهغو اشخاصو د استفادی لپاره نه ورکوی چی دچلو لو جواز نه لری او یاد الکحولی مشرو باتو او یا مخدره موادو د نشی تر اغیزی لاندی وی .

ک- د ترافیکي پیښو او جرمی واقعاتو ، د تخنیکي عوارضو د پیښیدلو په صورت کښی اودمشتبه اشخاصو د تثبیتولو او د مظنون د نیولو لپاره دی خپله نقلیه واسطه د ټپیانو ، مقتولینو د انتقال په منظور د ترافیک د څارندوی په اختیار کښی ور کړی .

ل- دموټر سایکل د چلو لو په وخت کښی دی د موټر سایکل مخصوصه خولی په سر ولری .

اولیه را انجام داده و در حال ایجاب آنها را به شفا خانه انتقال بدهد .

ح- در حال کنترول ترافیک-اسناد مربوط (جواز سیر ، جواز رانندگی و سایر اجازه نامه ها) را بملاحظه څارندوی ترافیک برساند .

ط- در مواقع بارندگی و برفباری و یا موجودیت آب بروی جاده اهسته حرکت نموده و باعث اذیت و کثیف نمودن عابرین نگردد .

ی- واسطه نقلیه خود را غرض استفاده اشخاص صیکه جواز رانندگی نداشته باشد یا تحت تاثیر نشه مشروبات الکحولی و یا مواد مخدره قرار داشته باشد نگذارد .

ک- در صورت وقوع حادثه ترافیکي و واقعات جرمی ، عوارض تخنیکي و در تثبیت اشخاص مشتبه و گرفتاری مظنون واسطه نقلیه خویشرا غرض انتقال مجروحین ، مقتولین بدسترس څارندوی ترافیک قرار بدهد .

ل- حین رانندگی موتر سایکل کلاه مخصوص موتر سایکل بسر داشته باشد نفر همراه درسیمت

رسمی جنگیده

دموتر سايکل شا ته سيپ کښی او يا کجاوه موتر سايکل نیز تابع این امر میباشد .

(۳) در حالات ذیل راننده حق راندن واسطه نقلیه را بالای جاده عامه ندارد :

الف - در حالیکه واسطه نقلیه عوارض تخنیکي داشته ، امنیت ترافیکي جاده را مختل نماید .

ب- در حال نداشتن ج-سواز رانندگی .

ج- در حالت سکر ناشی از مشروبات الکھولی و مواد مخدره .

د - در حالت مریضی ، تشوشات روحی ، خستگی و بیدار خوابی .

ه - در صورت نواقص جسمی و دماغی .

(۴) کلینر واسطه نقلیه مکلفیت های اتی را دارا میباشد :

الف - جابجا شدن راکبین را در داخل واسطه نقلیه تنظیم نموده و از اضافه سواری در واسطه نقلیه جلوگیری بعمل آورد .

ب - از بسته شدن دروازه های واسطه نقلیه اطمینان حاصل و براننده اطمینان و رهنمایی بدارد

ج- از ایستاده شدن راکبین بالای پایه دان ، زینه عقبی ، جنگله

او يا کجاوه کښی ور سره ملگری شخص هم د دی امر تابع دی .

(۳) په لاندی حالاتو کښی چلوو نکي په عامه واټ باندي د نقلیه واسطی د چلولو حق نه لری :

الف : په هغه حالت کښی چی نقلیه واسطه تخنیکي عوارض ولری ، دواټ ترافیکي امنیت مختل کړی .

ب- د چلولو د جواز د نه درلودلو په حالت کښی .

ج- د الکھولی مشروباتو او مخدره موادو نه دراو لاری شوی نشی په حالت کښی .

د - د ناروغی ، روحی تشو شاتو خستگی او بیخوبی په حالت کی .

ه- د جسمی او دماغی نیمگړتیاوو په صورت کښی .

(۴) د نقلیه واسطی کلینر لاندی مکلفیتو نه لری :

الف : د نقلیه واسطی د ننه دی د سورلیو ځای په ځای کول تنظیم کړی او په نقلیه واسطه کښی دی له اضافه سورلیو نه مخنیوی وکړی .

ب - د نقلیه واسطی د دروازی له تړل کیدلو نه دی ډاډ په لاس راوړی او چلوونکی ته دی ډاډ ورکړی او لار ښوونه دی ورته وکړی .

ج- د نقلیه واسطی په پایه دان ، د شاپه زینه ، جنگلی او بام باندي

رسمی جبرئیل

دی د سور لیو له دریدلونه مخنیوی وکړی . و بام واسطه نقلیه جلو گیری بعمل میاورد .

شلمه ماده :

ماده بیستم:

د بایسکل ، گاډی ، د لاسی او حیوانی کراچی سیر او حرکت :
(۱) د بایسکل چلوو نکی لاندی مکلفیتو نه لری :
الف : د بایسکل لازم تجهیزات دی بشپړ اوفعال وی .

سیر و حرکت بایسکل ، گاډی ، کراچی دستی و حیوانی :
(۱) راننده بایسکل مکلفیت های اتی را دارا میباشد :

الف - تجهیزات لازمه بایسکل تکمیل و فعال باشد .

بایسکل درپیشرو دارای يك چراغ سفید و در عقب يك چراغ سرخ و يك عدد شیشه سرخ انعکاس دهنده ، به هر دو طرف پایه دانه شیشه های زرد رنگ انعکاس دهنده برک فعال و يك عدد زنگ بالای هندل داشته باشد . نصب نمودن هارن های مختلفه و نصب زنگها بدو طرف چرخ های بایسکل ممنوع میباشد .

ب - در صورت هو جودیت راه جداگانه بایسکل ، از همان راه استفاده نموده و در غیر آن از راست ترین کنار جاده موثر رو استفاده نماید .

ج - رانند بایسکل پهلوی همديگر (بشکل صف) که مانع حرکت سایر شاملین ترافيك گردد ممنوع است .

بایسکل دی په مخکیني یوسمپین خراغ او شاته یو سور خراغ او یوه سره انعکاس ور کوونکي هنداره ، دپایه دانو نو په دواړو خواوو کېښي ژپي رنگه انعکاس ور کوونکسی هندازی ، فعال برک او په هندل باندی یو دانه زنگ ولری . د ډول ډول هار نو نو نصبول او د بایسکل د خرخونو د واپو خواوو ته د زنگونو نصبول منع دی .

ب - د بایسکل د خانکړی لاری د هو جودیت په صورت کېښي له هماغی لاری نه استفاده وکړی ، کله د موټر د تگ د واک له ډیری ښی غاړی نه دی استفاده وکړی .

ج - د یو بل څنګ ته (د صف په شکل) د بایسکل چلول چوسی : ترافيکو د نورو شاملینو د حرکت خنډ شی ، منع دی .

رسمی حرکتیه

- د - د چلوولو په وخت کېښی له بایسکل نه لاس او ښمی لری کول، د نقلیه واسطو شاته نژدی حرکت کول او یا د نورو نقلیه واسطو تینګ نیول ، منع دی .
- ه - په بایسکل باندی د دوهم شخص وړل منع دی . له اوه کلنۍ نه ډکو چتیو اطفالو حملول له دی امره مستثنی دی ، په دی شرط چی په بایسکل باندی د ناستی مناسب پای دوجود وی .
- و - د هغو اجناسو او شیانو وړل چی د نورو د ازار او یا خطر سبب کیږی منع دی .
- ز - د بایسکل چلوونکی دی ښی خوا ته د راګرځیدلو په صورت کېښی په ښی لاس او کینې خواته د راګرځیدلو په صورت کېښی په کینې لاس باندی په احتیاط سره د خپل حرکت د لوری اشاره وکړی .
- ح - د بایسکل چلوو نکی نشی کولای چی د پلو په لار کېښی بایسکل وچلووی .
- یواځی هغه وخت چی له بایسکل نه پلي کیږی د پلو په لار حرکت کولای شی .
- ط - د بایسکل چلوو نکی مکلف دی چی په عامه واپ باندی د سیر او حرکت مقررات په پام کېښی ونیسی .
- د - در موقع رانندګی دست ها و پا ها را از بایسکل رها ساختن ، عقب وسایط نقلیه نزدیک حرکت کردن و یا از وسایط نقلیه دیگر محکم گرفتن ممنوع میباشد .
- ه - حمل نمودن شخص دو می در بایسکل ممنوع میباشد . حمل اطفال کمتر از سن هفت سالگی ازین امر مستثنی است . مشروط بر اینکه محل نشستن مناسب در بایسکل موجود باشد .
- و - حمل اجناس و اشیائیکه سبب اذیت دیگران و یا باعث خطر میگردد ممنوع میباشد .
- ز - راننده بایسکل با احتیاط لازم موقع دور خوردن بطرف راست با دست راست و در صورت دور خوردن بطرف چپ با دست چپ خود سمت حرکت خود را اشاره بدهد .
- ح - رانند بایسکل نمیتواند در پیاده رو رانندګی نماید . تنهــا وقتیکه از بایسکل پیاده میشود بالای پیاده رو حرکت کرده میتواند .
- ط - راننده بایسکل مکلف است مقررات سیر و حرکت را در جاده عامه رعایت نماید .

رسمی جکینده

- (۲) د گادی ، حیوانی او لاسی کراچی د چلوونکی مکلفیتونه :
الف - گادی ، حیوانی او لاسی کراچی دی دامکان تر حده پوری د گنې گونې په وختونو او ځایونو کښې له فرعی لارونه استفاده وکړی. د فرعی لارو د نشتوالی په صورت کښې دی د موټر د تگ د واک په پوری ښې برخی کښې حرکت وکړی .
- ب- د گادی چلوونکی دی په گادی پوری ترلی بوده تر خپل کنترول لاندی وساتې د هغه قیضه دی د چلولو په وخت کښې هیڅکله نه پریردی .
- ج- په شپې او تیاره کښې دی گادی او کراچی خپل کین لوری ته یو سپین یا ژړ رنگی څراغ ولری چی د مخی او شاخوانه په ښه والی سره د لیدلو او تشخیص وړی .
- د - گادی ، حیوانی او لاسی کراچی دی د شپې له خوا د موټر د تگ په واکونو پارک او پرینمودل نه شی.
- (۳) د اشخاصو او مالونو دانتقال مخصوص وسایل :
الف : د مالونو د نقل کو لاسی کراچی ، د کو چنیانو ریکشا د تعمیراتی موادو د حمل کولو مخصوصه کراچی (رولر) د دی
- (۲) مکلفیت های راننده گادی ، کراچی حیوانی و دستی :
الف- گادی ، کراچی حیوانی و دستی حتی الامکان در مواقع و مناطق مزدحم از راه های فرعی استفاده نماید . در صورت عدم موجودیت راه های فرعی از راست ترین حصار جاده موتر رو حرکت نماید .
- ب- راننده گادی باید حیوان بسته با گادی را تحت کنترل خود قرار داده و هیچگاه قیضه آنرا در انهای رانندگی رها ننماید .
- ج- در انهای شب و تاریکی گادی و کراچی باید یک چراغ سفیدویازرد رنگ بطرف چپ آن داشته باشد که از پیشروی و عقب به درستی قابل دید و تشخیص باشد .
- د - گادی ، کراچی حیوانی و دستی هنگام شب در بالای جاده های موتر رو پارک و گذاشته نشود .
- (۳) وسایل مخصوص انتقال اشخاص و اموال :
الف : کراچی دستی نقل دهنده اموال ، ریکشای اطفال ، کراچی مخصوص حمل مواد تعمیراتی (رولر)

رسمی خبریله

مقررى په مفهوم نقلیه واسطی نه دی . به مفهوم این مقررہ واسطه نقلیه نمیباشد .

ب- لاسی کوچنی کراچی، رولراو د نارو غانو د وړلوریکشا دی دپلوله لاری او د موټر د تگ له واپ نه بهر فرعی لارونه استفاده وکړی .

یو ویستمه ماده :

ماده بیست و یکم :

د پلو شاملینو مکلفیتو نه :
(۱) د پلو شاملین دی د پلو په لاری تگ راتگ وکړی ، که چیری پیاده رو موجود نه وی ، د پاڅه سرک په غاړه کښی دی چی قیرنه وی تگ راتگ وکړی . که چیری د پاڅه سرک غاړه خامه ونه لری ، د واپ له ډیری ښی غاړی نه دی استفاده وشي .

(۲) په اطرافی سر کونو کښی (له ښار او مسکونو ځایونو نه بهر) دی د پلو شاملین د نقلیه واسطی په مقابل استقامت (د موټر د تگ ډیره کینه برخه) حرکت وکړی .

(۳) د پلو شاملین دی په هغه صورت کښی چی له ځان سره شیان او اجناس وړی د موټر د تگ دواپ له ډیری ښی برخي نه استفاده وکړی خو چی د پلو د نورو شاملینو د مزاحمت سبب نشی .

(۴) د پلو هغه شاملین دی چی د منظم گروپ یا قطار په شکل د یو شخص په لار ښوونه حرکت کوی د

مکلفیت های شاملین پیاده :
(۱) شاملین پیاده بالای راه پیاده رو عبور و مرور نمایند ، در صورتیکه پیاده رو موجود نباشد در کنار سرک اسفالت که قیر نشده باشند عبور مرور نمایند ، هرگاه کنار سرک اسفالت خامه نداشته باشد از کنار راست ترین جاده استفاده بعمل آید.

(۲) شاملین پیاده در سرکهای اطراف (خارج شهر و محل مسکون) به استقامت مقابل وسایط نقلیه (حاصله چپترین جاده موتر رو) حرکت نمایند .

(۳) شاملین پیاده در صورتیکه اشیاء و اجناس را با خود حمل مینمایند از قسمت راست ترین جاده موتر رو استفاده نمایند تا باعث مزاحمت سایر شاملین پیاده نگردند.

(۴) شاملین پیاده ایکه بشکل گروپ و یا قطار منظم برهنمایی یکنفر حرکت مینمایند از کنار

رسمی جیلد

نقلیه واسطو د سیر او حرکت له
گېوډولو نه پرته د موټر د تگ د
واټ له ډیری ښی برخې نه استفاده
وکړی .

په تیاره او شپه کښی ، د دمی
او غبار په حالاتو کښی دی د قطار
دکښی خوا په مخکښی یو سپین
خراغ او شاته دی یو سور خراغ
د دوی د تشخیص لپاره حمل شی .

(۵) د پلو شاملین دی په احتیاط
سره د موټر د تگ واټ ته ننو زی
په دوه طرفه واټ کښی دی لومړی
کښی خواته او د واټ په منځنۍ برخه
کښی دی ښی خواته وگوزی ،
هیڅکله دی د تم شویو نقلیه واسطو
له مخی نه د موټر د تگ واټ ته نه
ننوزی .

(۶) د پلو شاملین دی د موټر د
تگ د واټ نه د تیرید لو په منظور
د پلي تگ له دهلیزونونه چسۍ د
ترافیکی علامو او د واټ د مخ په
خطونو باندی په نښه شوی وی
استفاده وکړی .

که چیری د پلي تگ دهلیز موجود
نه وی په مستقیم اولس ډول دی
دواټ سورته تیر شی

(۷) په هغو څلور لارو کښی چی
د ترافیک جریان د برقی سگنالونو
او یا د ترافیکو د موظفینو په واسطه
تنظیمیږی ، پلي اشخاص هغه وخت

راست ترین جاده موټر رو بسدون
اخلال سیر و حرکت وسایط نقلیه
استفاده نمایند .

د موقع تاریکی و شب در حالات
دمه و غبار در پیشروی طرف چپ
قطار يك چراغ سفید و در عقب يك
چراغ سرخ غرض تشخیص شان
حمل شود .

(۵) شاملین پیاده با احتیاط
داخل جاده موټر رو گردیده در جاده
دو طرفه اولاً بطرف چپ و در حصه
وسطی جاده بطرف راست نگرسته
هیچگاه از پیشروی وسایط نقلیه
متوقف داخل جاده موټر رو نکردند .

(۶) شاملین پیاده غرض عبور
از جاده موټر رو از دهلیز پیاده رو
که توسط علایم ترافیکی و خطوط
روی جاده علامه گذاری شده باشد
استفاده نمایند .

در صورتیکه دهلیز پیاده رو
موجود نباشد بصورت مستقیم و
کوتاه عرض جاده را عبور نمایند .

(۷) در چهار راهی که جریان
ترافیک توسط سگنالهای برقی و یا
موظفین ترافیک تنظیم میگردد

رسمی جدید

اشخاص پیاده وقتی بدھلیز پیاده رو داخل شده میتوانند که چراغ پیاده رو سبز بوده و یا خازندوی ترافیک اجازه عبور بدهد .

(۸) در موقع شنیدن هارن آلام و یا ملاحظه اشارات مخصوص صبه و سبایط نقلیه اطفائی ، خازندوی ، و سبایط نقلیه خدمات تعاونی و ضد حوادث ، امبولانس ، شاملین پیاده جاده موتر رو و دھلیز پیاده را فوراً تخلیه نمایند .

(۹) انتظار کشیدن شاملین پیاده برای بس ، بس برقی ، تکسی بالای جاده موتر رو ممنوع میباشد .

ماده بیست و دوم :

دھلیز پیاده رو :

(۱) شخصیکه بالای دھلیز پیاده رو قرار میگردد در برابر تمام و سبایط نقلیه حق اولیست دارد . رانندگان و سبایط نقلیه مکلف اند تا عبور اشخاص پیاده را بالای دھلیز پیاده رو ممکن ساخته و باکم ترین سرعت و احتیاط لازم بدھلیز نزدیک شده و در صورت موجودیت اشخاص پیاده مقابل دھلیز پیاده رو توقف نمایند .

(۲) در حال عبور شخص معیوب خصوصاً وقتیکه با بازو بند

د پلی تگ دھلیز ته ننو تلی شسی چی د پلی د لاری خراغ شین وی او یاد ترافیک خازندوی د تیریدلو اجازه ور کړی .

(۸) د لازم د هارن د اوریدلو او یا د اطفائی ، خازندوی د نقلیه واسطو ، د تعاونی خدماتو او د پینمو ضد ، امبولانسونو نقلیه واسطو د مخصوص اشارو د لیدلو په وخت کښی دی دپلو شاملین د موتر د تگ واپ او د پلی تگ دھلیز سمدلاسه تشس کاندی .

(۹) بس ، برقی بس ، تکسی ته د پلو د شاملینو انتظار ایستل دموتر دتگ په واپ باندی منع دی .

دوه وېشتمه ماده :

د پلی تگ دھلیز :

(۱) هغه څوک چی د پلی تگ په دھلیز باندی قرار مومی ، د ټولو نقلیه واسطو په وړاندی د لومړیتوب حق لری . د نقلیه واسطو چلوونکی مکلف دی چی دپلی تگ په دھلیز باندی د پلو اشخاصو تیریدل ممکن کړی او په ډیر کم سرعت او لازم احتیاط سره دی دھلیز ته نژدی شی او د پلو اشخاصو د موجودیت په صورت کښی دی دپلی تگ د دھلیز په مقابل کښی تم شی .

(۲) د معیوب شخص د تیریدلو په وخت کښی په تیره بیا چی په

رسمی جریز

مخصوص بازو بند بانندی مشخص وی او یا په لاس ، امسا او داسی نورو بانندی اشاره وکړی چلوونکی دی هغوی ته د تیریدلو امکان برابر کړی او د ضرورت په وخت کښی دی نقلیه واسطه ودروی او د هغو د تیریدلو تر وخته دی انتظار وباسی .

(۳) د ترافیکي جریان د دمی اوتی کیدلو په وخت کښی چی د هغه په واسطه د نقلیه واسطو چلوونکی تم کیدلو ته مجبور ییږی ، د پلی تگ د دهلیز په وړاندی دی تم شی . د پلی تگ د دهلیز ساحه دی پرا نستلی وساتی .

(۴) د پلی تگ دهلیز ته نژدی هغه وخت چلوونکی دیوی نقلیه واسطی له څنگ نه تیریدلی یی وړاندی کیدلای شی چی د پلی شاملینو لپاره کوم خطر موجود نه وی .

هغی نقلیې واسطی نه چی د پلی تگ د دهلیز په وړاندی یی د پلی شاملینو د تیریدلو په سبب توقف کړی وی بله نقلیه واسطه د وړاندی کیدلو اجازه نه لری .

(۵) که د پلی تگ د دهلیز ترسیم شوی خطونه د بایسکل د تگ یوی لاری او یا د واټ بلیسی برخی ته ادامه پیدا کړی ، په دی صورت کښی هم د دی مادی د (۱)

مخصوص مشخص باشد و یا بادیست عصاء و امثال آن اشاره دهند رانندگان برای آنها امکان عبور را میسر ساخته و عندالضرورت واسطه نقلیه را متوقف و تا زمان عبور آنها انتظار بکشند .

(۳) درانای دمه و توقف جریان ترافیکی که بالابر آن رانندگان وسایط نقلیه مجبور به توقف میشوند پیشروی دهلیز پیاده رو توقف نموده ساحه دهلیز پیاده رو را باز نگهدارند .

(۴) در نزدیک دهلیز پیاده رو وقتی راننده از پهلوی یک واسطه نقلیه عبور یا سبقت نموده میتواند که خطری برای شاملین پیاده وجود نداشته باشد .

واسطه نقلیه ایکه مقابل دهلیز پیاده رو نسبت عبور شاملین پیاده توقف نموده باشد واسطه نقلیه دیگر اجازه سبقت را ندارد .

(۵) هرگاه خطوط ترسیم شده دهلیز پیاده رو بالای یک راه بایسکل رو و یا قسمت دیگر جاده ادامه پیدا نماید درینصورت نیز قواعد

رسمی حکایت

(۲) او (۳) فقری قواعد په پام کښی نیول کیری .

مناکره فقره (۱) (۲) (۳) این ماده قابل رعایت است .

دروېشتمه ماده :

ماده بیست و سوم :

دوانپ په ترافیکو کښی دبوده گانو شمول :

شمول حیوانات در ترا فیسک جاده :

(۱) بوده گان په هغه صورت کښی د وانپ په ترافیکو کښی شاملیدلای شی چی سایق (لارښود) د هغو د اداری قدرت ولری . هغه څوک چی د بوده گانو د حرکت او لار ښوونی مسوول دی باید مربوط ترافیکي قواعد په عامه وانپ باندی په پام کښی ونیسی .

(۱) حیوانات در صورتی شامل ترافیک جاده شده میتواند که سایق (رهنما) قدرت اداره آنرا داشته باشد . شخصیکه مسوول حرکت و رهنمایی حیوانات میباشد باید قواعد ترا فیکي مربوطه را در جاده عامه رعایت نماید .

(۲) د ترافیکي گڼی گونۍ او تراکم په جریان کښی په عامه وانپ باندی د بوده گانو تک راټک منع دی .

(۲) در جریان ازدحام و تراکم ترافیکي عبور و مرور حیوانات بالای جاده عامه ممنوع میباشد .

(۳) هغه اهلی او کورنی بوده گان دی چی په عام وانپ باندی د هغو حرکت د ترافیکو جریان اخلال او یاله خطر سره مخامخ کړی او یا د ترافیکو د دریدلو سبب شی له عامه وانپ نه لری وساتل شی .

(۳) حیوانات اهلی و خانگی که حرکت آنها بالای جاده عامه جریان ترافیک را اخلال و یا بخطر مواجه نماید و یا باعث توقف ترافیک گردد از جاده عامه دور نگهداشته شود .

(۴) د نقلیه واسطی شاته د بوده گانو راکنبل منع دی .

(۴) کشاندن حیوانات از عقب واسطه نقلیه ممنوع میباشد .

(۵) د شپي له خوا او په هغه حالت کښی چی د هوا حالات یسی ایجاب کړی د گلی اویارمی دیبولو او سوقولو په صورت کښی دی دهغی

(۵) در صورت راندن و سوق گله و یا رمه در موقع شب و در حالیکه وضع جوی ایجاب نماید در

رسمی جدید

به مخکنی سپین خراغ او ترشسا
سور خراغ حمل شی .
خارویشتمه ماده :

د ترا فیکي پینې د پینیدلو په
صورت کنې مکلفیتو نه :
عغه چلوونکي دی چی د ترافیکی
پینې مرتکب کیری لاندی ټکی په
پام کنې ونیسی :

(۱) د پینې له پینیدلو نه
وروسته دی بی له خنډه ودریری او
د خپلی نقلیه واسطی د اشاری
خراغونه دی ولگوی او د ایجاب
په صورت کنې دی د پینې خای
د ترافیکی اخطاریه علامو په کنینودلو
سره او د شپي له خوادی د خراغ
په کنینودلو د ترافیکو د نورو
شاملینو لپاره د تشخیص وړ کړی .

(۲) د ټپیانو سره دی ورسته
وکړی د لو مړنیو مرستو ته بیرونه
دی ونیسی او ډیر ژردی هغوی
صحی خایونو او یا روغتون ته
انتقال کړی . د ټپیانو هویت دی
یاد داشت کړی او جریان نه دی
د ترافیکو خاړندوی ته خبر
ور کړی .

(۳) د پینې شاملین دی خپل
هویت او پته یوبل سره تبادله
کړی ، د پینې د لیدونکو هویت دی
یاد داشت کړی او د ترافیکو د
خاړندوی تر را رسید لو پوری

پیشروی چراغ سفید و در عقب
آن چراغ سرخ حمل گردد .
ماده بیست و چهارم :

مکلفیت ها در صورت وقوع
حادثه ترافیکی :
راننده ایکه مرتکب حادثه ترافیکی
میشود نکات اتی را رعایت نماید :

(۱) بلا فاصله بعد از وقوع
حادثه توقف نموده و چراغهای
اشاره واسطه نقلیه خود را روشن
نماید و در صورت ایجاب محمل
حادثه را با گذاشتن علایم ترافیکی
اخطاریه و در وقت شب با گذاشتن
چراغ برای دیگر شاملین ترافیک
قابل تشخیص بسازد .

(۲) با مجروحین کمک نموده
تدابیر معاونت اولیه را اتخاذ و
هرچه زود تر آنها را به مواضع
صحی و یا شفاخانه انتقال داده
هویت مجروحین را یاد داشت و
جریان را به خاړندوی ترافیک
اطلاع بدهد .

(۳) شاملین حادثه هویت وادرس
خویشرا تبادله نموده هویت شهود
حادثه را یاد داشت و الی رسیدن

رسمی حکم‌نامه

دی د پېښې په ځای کېښی انتظار وباسی د عرادی وضع او د علامو- ښی دی نه بدلوی .

(۴) که چیری پېښه د مالی زیان سبب شوی وی او د ترافیکو- جریان د بندیدلو او کډو کیدلو باعث شی ، نقلیه واسطه- ترافیکو له جریان وایستل شی او د واک په ډیری ښی برخی کېښی تم کړای شی او د امکان په صورت کېښی دی د ټکر اصلی ځای په ښه شی .

(۵) که چیری د ترافیکی پېښی شاملین د معقول او د اثبات وړ عذر په صورت کېښی د پېښی ځای پرېږدی ، ډیر ژر دی موضوع نه د ترافیکو څارندوی ته خبر ور کړی او همدارنگه دی خپل شهرت ، ادرس او د خپلی نقلیه واسطه- مشخصات د پېښی نورو شاملینو ته څرگند کړی .

پنځه ویشتمه ماده :

د واک له څخې نه د غیر فعال نقلیه واسطو راکښل :

(۱) د نقلیه واسطو راکښل د ټینګ څنډیږ ، د ټینګ کیسل ، د اوسپنی د میلی (بوکسل) او یا د نورو مخصوصو تجهیزاتو په واسطه صورت مومی .

(۴) هرگاه حادثه منجر به خساره مالی گردیده باشد و باعث بندهش و یا اخلال جریان ترافیک گردد و سبب تقلیه از جریان ترافیک خارج و براسست ترین حصه جاده توقف داده شود و در صورت امکان محل اصلی تصادم نشانی کرده شود .

(۵) هرگاه شاملین حادثه ترافیکی به نسبت عذر معقول و قابل اثبات محل حادثه را ترك نمایند هرچه زود تر موضوع را به څارندوی ترافیک اطلاع و هكذا شهرت ، ادرس خویش و مشخصات واسطه نقلیه خود را بدیگر شاملین حادثه نیز ارائه بدارند .

ماده بیست و پنجم :

کښن نمودن وسایط نقلیه غیر فعال از روی جاده :

(۱) کښن نمودن وسایط نقلیه توسط زنجیر ، حکم ، کیبل مقاوم ، میله آهنی (بوکسل) و یا توسط تجهیزات مخصوص دیگر صورت میگیرد .

رسمی جریده

- (۲) د راکنبل کیدونکی تقلیه واسطی چلوو نکی دی د چلولو جواز ولری او د خپلی تقلیه واسطی د راکنبلو په وخت کښی دی دواړه ترافیکي قواعد په پام کښی ونیسو. د راکښونکی تقلیه واسطی چلوونکی دی د شاته لیدلو هنداری په واسطه د راکنبل کیدونکی تقلیه واسطی وضعیت او حالت ته متوجه وی.
- (۳) د کیبل په واسطه د تقلیه واسطی راکنبل په هغه صورت کښی مجاز دی چی د راکنبل کیدونکی موټر اشترنګ او برک فعال وی.
- (۴) د هغی تقلیه واسطی راکنبل چی مجموعی مجاز وزن یی له پنځو ټنونه زیات وی او یا زیات اکسلونه او یا ټریلر ولری د اوسپنی دکلکی میلی (بوکسل) او یا مخصوص صو تجهیزاتو په واسطه صورت مومی (۵) له یوی تقلیه واسطی نسه د زیاتو راکنبل منع دی او د راکنبل کیدونکی او راکښونکی تقلیه واسطو اوږدوالی دی له (۲۴) مترو نه تجاوز ونکړی.
- (۶) د بی کجاوی موټر سایکل راکنبل او په بی کجاوی موټر-سایکل راکنبل منع دی.
- (۷) په ورځ کښی د تقلیه واسطی د راکنبلو په وخت کښی د راکښونکی تقلیه واسطی پیم خراغ
- (۲) راننده واسطه تقلیه کشش شونده دارای جواز رانندگی بوده و در موقع کشش شدن واسطه تقلیه اش قواعد ترافیکی جاده را رعایت نماید. راننده واسطه تقلیه کشش کننده توسط ائینه عقب بین متوجه وضع و حالت واسطه تقلیه کشش شونده باشد.
- (۳) کشش نمودن واسطه تقلیه توسط کیبل در صورتی مجاز است که اشترنګ و برک موتر کشش شونده فعال باشد.
- (۴) کشش نمودن واسطه تقلیه که وزن مجموعی مجاز آن بیشتر از (۵) تن و یا اکسل های زیاد و یا ټریلر داشته باشد توسط میلیه مقاوم آهنی (بوکسل) و یا تجهیزات مخصوص صورت میگیرد.
- (۵) کشش نمودن اضافه از یک واسطه تقلیه ممنوع بوده و طول واسطه تقلیه کشش شونده و کشش کننده از (۲۴) متر تجاوز ننماید.
- (۶) کشش شدن موتر سایکل بدون کجاوه و کشش کردن توسط موتر سایکل بدون کجاوه ممنوع میباشد.
- (۷) در موقع کشش نمودن واسطه تقلیه در روز چراغ دیم واسطه تقلیه کشش کننده و چراغ های عقبی

رسمی جریدہ

او د راکنبل کیدونکی نقلیه واسطی د شا خراغونه ولگول شی .
(۸) په اطرافی سر کونو کښی د راکنبلو په وخت کښی د نقلیه واسطو اعظمی سرعت په گډی کښی (۵۰) کیلومتره کیدلای شی .
واسطه نقلیه کشس شونده روشن گردد .
(۸) در موقع کشش نمودن درجاده اطرافی سرعت اعظمی وسایط نقلیه (۵۰) کیلو متر فی ساعت بوده میتواند .

ماده بیست و ششم :

امتیازات خاص :

(۱) با رعایت حکم ماده (۲۲) قانون ترافیک جاده وسایط نقلیه که مجهز با هارن الارم ، چراغ اشاره (چراغ ابی و یا سرخ) ورنک مخصوص میباشد (وسایط نقلیه خاړندوی ، اطفائی ، امبولانس ها و وسایط نقلیه خدمات تعاونی و ضد حوادث) در موقع انجام وظیفه رسمی مهم و عاجل مقید به رعایت از احکام این مقررہ نبوده و در برابر دیگر شاملین ترافیک حق اولیت دارند .

(۲) در موقع نزدیک شدن وسایط نقلیه که هارن الارم و یا چراغ مخصوصه آن بکار انداخته شده باشد سایر رانندگان وسایط نقلیه بکنار راست ترین جاده توقف نموده و راه را برای عبور آنها تخلیه نمایند .

شپږ ويشتنه ماده :

خاص امتیازات :

(۱) د واپ د ترافیکو د قانون د دوه ویشتمی مادی د حکم په پام کښی نیولو سره هغه نقلیه واسطی چی د الارم په هارن ، د اشاری په خراغ (اسمانی او یا شپږ خراغ) او مخصوص رنګ سنبیل وی (د خاړندوی ، اطفایی نقلیه وسایط امبولانسو نه ، د تعاونی خدماتو او د پښتو ضد نقلیه واسطی) درسمی مهمی او عاجلی وظیفی د پای ته رسولو په وخت کښی د دی دقرری د احکامو په رعایت کولو مقید نه دی او د ترافیکو د نورو شاملینو په وړاندی د لومړی یتوب حق لری .

(۲) د هغو نقلیه واسطو د نژدی کیدلو په وخت کښی چی د هغو د الارم هارن او یا مخصوص خراغ په کار اچول شوی وی د نقلیه واسطو نور چلوونکی دی د واپ ډیری ښی غاړی کښی تم شی او د هغو د تیریدلو لپاره دی لاره تشه کړی .

رسمی جریده

(۳) د واپ ساختمانی ، ساتنی او څارنی او تنظیماتو نقلیه واسطی چی د اشاری په ژپړ څراغ ، مشخصو علامو او ژپړ او تور رنگ مجبزی وی ، د ایجاب او د وظیفی د اجرا په صورت کښی په هر استقامت او د واپ په هری برخه کښی سیر او حرکت او یا توقف کولای شی . دغه ډول نقلیه واسطی د ترافیکو د نورو شاملینو په پرانندی د لومړیتوب حق نه لری .

(۴) د دی مادی د لومړی او دریمی فقری د نقلیه واسطو چلوو نکی د وظیفی د اجرا په وخت کښی دی په بشپړ احتیاط سره لار شی او د ترافیک امن او نظم دی په پام کښی ونیسی .

اوه ویشتمه ماده :

په عامه واټونو باندی د خنډونو او اذیت د تولیدولو مخنیوی :
د واپ د ترافیکو په ارتباط لاندی تلنی او کړنی چه د واپ د ترافیکو د شاملینو او نورو اشخاصو د اخلال ، د موانعو او آزار د تولید سبب کیری منع دی .

(۱) دماشین په چالان پریښودلو او اکسلیتر ته د زیات گازپه ورکولو د ناهنجاره اوازونو تولیدول .
(۲) په ډیرلوړ او آزاروونکی اواز د نقلیه واسطی د دروازو تړل .

(۳) وسایط نقلیه سا ختمانی جاده ، حفظ و مراقبت و تنظیمات که مجبزی با چراغ اشاره زرد ، علایم مشخص و رنگ زرد و سیاه میباشند در صورت ایجاب و اجرای وظیفه بهر استقامت و در هر حصه جاده سیر و حرکت و یا توقف نموده میتواند .

این نوع وسایط نقلیه در برابر دیگر شاملین ترافیک حق قدامت ندارند .

(۴) رانندگان وسایط نقلیه فقره (۱) و (۳) این ماده هنگام اجرای وظیفه با احتیاط کامل رفتار نموده امن و نظم ترافیک را رعایت نمایند .

ماده بیست و هفتم :

جلو گیری از تولید موانع و اذیت بالای جاده های عامه :
رفتار و اعمال اتی با ارتباط به ترا فیک جاده که باعث اخلال، تولید موانع و اذیت شاملین ترافیک جاده و سایر اشخاص میگردد ممنوع میباشد .

۱- تولید صدا های نا هنجار بواسطه چالان گذاشتن ماشین و گاز دادن بیش از حد اکسلیتر .
۲- بستن در وازه های واسطه نقلیه با صدای بسیار بلند و اذیت کننده .

روستای جدید

- (۳) په ځمکه باندې د شیانو او اجناسو او د نقلیه واسطې د بار را غورځول چی د ازارو و نکسو اوزونو د تولید سبب شی .
- ۳- پائین انداختن اشیاء و اجناس و بار واسطه نقلیه بر زمین که باعث تولید صدا های اذیت کننده گردد .
- (۴) په عامه واپ باندې د موټر خڅلولو او په نقلیه واسطو سپورت او لوبی کول او د نمایشاتو اجراء کول .
- (۵) په عامه واپ باندې د ناپاکو اچول .
- (۶) په عامه واپ باندې د نقلیه واسطې وینځل .
- ۷- د عام واپ په مخ باندې د غوړو موادو (گریسو ، مبلایلو ، تیلو او داسی نورو) تویول .
- ۸- په واپ باندې د شیانو او کالیو ایښودل ، د لاسی کارونو او داسی نورو پای ته رسول چی د ترافیکو د نورو شاملینو لپاره د خنډونو د تولید او ازار سبب شی .
- ۹- د ترافیکي علامو او تاسیساتو په څنگ کبسی وسایلو تجهیزاتو نشراتو او تجارتی تبلیغاتو نصبول چی د ترافیکو د شاملینو د سوء تفاهم او یا په خپل وخت د عدم درک سبب شی .
- ۴- مسابقه موټر دوانی ، سپورت و بازی نمودن و اجرای نمایشات توسط وسایط نقلیه بالای جاده عامه .
- ۵- ریختن کثافات بروی جاده عامه .
- ۶- شستن واسطه نقلیه بالای جاده عامه .
- ۷- ریختن مواد روغنی (گریس مبلایل ، تیل و امثال آن) بروی جاده عامه .
- ۸- گذاشتن اشیاء و کالا ها ، انجام کار های دستی و امثال ان بالای جاده که باعث تولید موانع و اذیت سایر شاملین ترا فیک گردد .
- ۹- نصب وسایل ، تجهیزات ، نشرات و تبلیغات تجارتی در جوار علایم و تاسیسات ترافیکي که باعث سوء تفاهم و یا عدم درک بموقع شاملین ترافیک گردد .

رسمی جگړه

دوهم فصل

ترافیکي اشارات ، علایم او تاسیسات

اته ویشتمه ماده :

عمومي قاعده :

د ترافیکو جریان د ترافیک د څارندوی د اشارې ، د برقي ترافیکي څراغ ، او د ترافیکي علایمو او تاسیساتو په واسطه تنظیمیږي ، د ترافیکو د څارندوی اشاره او لارښوونه په نورو ترافیکي اشارو ، علایمو او تاسیساتو مقدمه ده ، د ترافیکو شاملین د هغې په رعایت کولو مکلف دي .

نه ویشتمه ماده :

د ترافیکو د څارندوی اشاره : د ترافیکو د څارندوی اشاره د بدن د موقعیت ، لاس ، د توقف د ډنډې او داسې نورو په واسطه صورت مومي او لاندې مفهوم څرگندوي :

۱- غاړې ته د دواړو لاسونو د اوږدوالي په صورت کېښي ، واک دواړو خواوو ته پرانستې وي او کېښي ، ښي او مخامخ خواوو ته حرکت صورت مومي . پسه دي حالت کېښي د ترافیک د څارندوی د مخې او شا خوا ته استقامت د توقف معنی لري .

فصل دوم

اشارات ، علایم و تاسیسات ترافیکي

ماده بیست و هشتم :

قاعده عمومی :

جریان ترافیک توسط اشاره څارندوی ترافیک چراغ برقی ترافیکي ، علایم و تاسیسات ترافیکي تنظیم میگردد . اشاره و رهنمایی څارندوی ترافیک بر سایر اشارات ، علایم و تاسیسات ترافیکي مقدم بوده شاملین ترافیک به رعایت آن مکلف میباشند .

ماده بیست و نهم :

اشاره څارندوی ترافیک :

اشاره څارندوی ترافیک توسط موقعیت بدن ، دست ، دنده توقف و امثال آن صورت گرفته و مفهوم اتی را ارائه می نماید :

۱- در صورت دراز بودن هر دو دست به جناح جاده به هر دو طرف باز بوده و حرکت بطرف راست ، چپ و رو برو صورت میگیرد . درین حالت استقامت پیشرو و عقب څارندوی ترافیک معنی توقف را میدهد .

رسمی جدید

(۲) د یو لاس د پورته کولو په صورت کښی دی هغه نقلیه واسطی چی په حرکت کښی دی و دریری او نقلیه واسطی او د پلو شاملین دی چی په خلور لاری کښی دی ، خلور لاری تخلیه کړی او هغه نقلیه واسطی چی د توقف په حال کښی دی د حرکت لپاره آماده کیږی .

۳- که چیری د ترافیکو څارندوی په دواړو لاسونو په داسی ډول اشاره وکړی چی لاسونه یوه قایمه زاویه جوړه کړی د بدن شاته لوری او د لاسو شا د ترافیکو شاملینوته د توقف معنی لری او یواځی د لاسو د اوږدوالی په استقامت واپ پرانستی دی او حرکت کیدلای شی .

۴- د ویسل په واسطه اشاره د پلود شاملینو او چلوونکو د خبرتیا او یا د لوری د بدلون لپاره هم صورت مومی .

ماده سی ام :

اشاره برقی ترافیکی (سگنال برقی) :

اشاره برقی ترافیکی بر سایر علایم و تاسیسات ترافیکی مقدم بوده و مفهوم اتی را ارائه مینماید :

۱- اشاره سبز :

اجازه حرکت (جاده باز است)

دیر شمه ماده :

برقی ترافیکی اشاره (برقی سگنال) :

ترافیکی برقی اشاره په نسورو ترافیکی علامو او تاسیساتو مقدمه ده او لاندی مفهوم څرگندوی :

۱- شنه اشاره :

د حرکت اجازه (واپ پرانستی دی) .

رسمی جدید

- ۲- زیره اشاره (دقت او خبرتیا).
د هغو لپاره چی تر اوسه پوری په حرکت کښی وو (توقف)
او د هغو لپاره چی تر اوسه پوری ولاړوو (د حرکت لپاره امدگی) او د هغو کسانو لپاره چی په څلور لاری کښی دی ، څلور لاری دی تخلیه کړی .
- ۳- زیره اشاره چی پر له پسې گل او لگیزی :
د احتیاط او خطر معنی لوری خو په احتیاط سره تیریدل مجازدی .
۴- سره اشاره :
د نقلیه واسطو د تیریدلو ممنوعیت (توقف) .
- ۵- که چیری زیره اوسره اشاره په یو وخت روښانه وی نقلیه واسطی د تیریدلو حق نه لری ، د دی خبری څرگندوی دی چی وروسته شین څراغ روښانه کیږی .
- ۶- که چیری د لارښوونی دغشی علامه په ترافیکی برقی څراغ کښی موجوده وی ، یواځی د لار ښوونی دغشی په استقامت حرکت کیډلای شی .
- ۷- که چیری د اشاری څراغ په سمتی اشاری (شین غشی) مجبزو دی د نقلیه واسطو حرکت (دسره څراغ دلگیدلو سره سره) د شنه غشی په استقامت مجاز دی .
- ۲- اشاره زرد (دقت و آگاهی)
برای آنانیکه تا حال در حرکت بوده اند (توقف) .
و برای آنانیکه تا حال متوقف بوده اند (اماده حرکت) .
و برای کسانیکه بداخل چهارراهی اند چهار راهی را تخلیه نمایند .
- ۳- اشاره زرد که مسلسل گل و بل میشود :
- بمعنی احتیاط و خطر بوده ولی عبور نمودن با احتیاط مجاز است .
۴- اشاره سرخ :
- منع عبور و سایط نقلیه (توقف) .
- ۵- در صورتیکه اشاره زرد و سرخ همزمان روشن باشد و سایط نقلیه حق عبور را نداشته نشان دهنده آنست که بعدا چراغ سبز روشن میشود .
- ۶- هرگاه علامه تیرهای رهنمایی در بین چراغ برقی ترافیکی موجود باشد صرف به استقامت معینه تیر های رهنمایی حرکت صورت گرفته میتواند .
- ۷- در صورتیکه چراغ اشاره مجهز با اشاره سمتی (تیر سبز) باشد حرکت و سایط نقلیه (باوجود روشن بودن چراغ سرخ) به استقامت تیر سبز مجاز است .

رسمی جدید

درینصورت حق اولیت سایر
شاملین ترافیک رعایت شود .

۸- چراغ اشاره غرض تنظیم
حرکت شاملین پیاده مجهز به علامه
قیافه انسان بوده شاملین پیاده
وقتی عبور نموده میتوانند که چراغ
اشاره سبز روشن باشد .

۹- در صور تیکه چراغ زردبرقی
ترافیکی گل و بل و یا غیر فعال
گردد رانندگان وسایط نقلیه علایم
ترافیکی یا قاعده حق اولیت (راست
بر چپ) را رعایت نمایند .

۱۰- هرگاه چراغ سبز پیاده رو
گل و بل شود معنی آنرا دارد که
چراغ پیاده رو به سرخ تبدیل
میشود و شاملین پیاده هرچه زود
تر جاده را تخلیه نمایند .

ماده سی و یکم :

علایم و تاسیسات ترافیکی :
علایم و تاسیسات ترافیکی غرض
تنظیم ، رهنمایی و تسهیلات ترافیکی
بالای جاده عامه نصب و بکار انداخته
میشود .

علایم ترافیکی عبارتند از :

۱- علایم خطاریه :

الف : علایم خطاریه بشکلی
مثلث متساوی الاضلاع حاشیه برنگ
سرخ زمین لوحه سفید ، سمبول

به دی صورت کبشی د ترافیکی
د نورو شاملینو د لو مریتوب حق
رعایت کیری .

۸- د پیاده شاملینو د حرکت د
تنظیم لپاره د اشاری چراغ د انسان
د قیافی په علامی سنبال دی ، پلی
شاملین هغه وخت تیریدلای شی
چی د اشاری شین چراغ رو ښانه
وی .

۹- که چیری ترافیکی زیر چراغ
گل او روښانه او یا غیر فعال شی
د نقلیه واسطو چلوو نکی د ترافیکی
علامی یا (ښی پر کینه) د لومړیتوب
د حق قاعده په پام کښی ونیسی .
۱۰- که چیری د پلی تگ شین
چراغ گل او روښانه شی ، د دی
معنی لری چی د پلی تگ چراغ په
سره باندي بدلیری او دپلو شاملین
دی ډیر ژر واپ تخلیه کاندی .

یو ډیر شمه ماده :

ترافیکی علایم او تاسیسات :
ترافیکی علایم او تاسیسات د
ترافیکی تنظیم ، لار ښوونسی او
اسانتیاوو لپاره په عام واپ باندي
نصب او په کار اچول کیری .

ترافیکی علامی عبارت دی له :

۱- خطاریه علامی :

الف- خطاریه علامی د متساوی-
الاضلاع مثلث په شکل ، حاشیه یی
په سره رنگ ، د لوحی ځمکه یی

رسمی جکیزده

سپینه ، سمبول او یا لیک یی په تور رنگ دی او د خطر له سیمو نه د قبلی خبرتیا لپاره په واټو نو باندی نصبیږی . د دی مقرری له (۱-۱) نه تر (۱-۲۱) گڼی ضمیمی پوری .

ب - اخطار یه علامی د ترافیکو شاملین د واټ خطر ناکو ځایونوته پخوا متوجه کوی او هغوی خبروی ، په سنجول شوپو او کاملاً ضروری فاصلو کښی نصب کیږی .

د خطر له سیمی نه د اخطاریه علامو فاصله د نقلیه واسطو په سرعت او دلیدلو په شرایطو او د واټ په ساختمان پوری مربوطه ده . په عمومی صورت په اطرافی واټونو او لویو لارو کښی د هغو فاصله له (۱۵۰) مترونه تر (۲۵۰) مترو پوری کیدلای شی .

ج - د خطر د سیمی ډول د ضمیمه لوحو په واسطه د اخطاریه علامو لاندی ښودل کیږی .

۲- د لمړ یتوب د حق علامی : الف : په اشکال و رنگ های

معینه غرض تنظیم حق اولیت عبور در چهار راهی ها ، نقاط تقاطع و سایر حصص جاده نصب میگردد . مطابق شماره نمبر (۲-۱) الی (۲-۷) منضمه این مقررہ .

۲- علایم حق اولیت : الف : به اشکال و رنگ های معینه غرض تنظیم حق اولیت عبور در چهار راهی ها ، نقاط تقاطع و سایر حصص جاده نصب میگردد . مطابق شماره نمبر (۲-۱) الی (۲-۷) منضمه این مقررہ .

رسمی جگہ

ب- د لومړي يتوب د حق علامی د ترافیکي ساحی د ساختمان او د ترافیکو د جریان په سبب (اصلی او فرعی واټونه) د واټ دخولی په پیل کښی نصبیری او د واټ په امتداد د تقاطع په هره نقطه کښی بیا بیا ورته استفاده کیری .

ج- (الف - ۲-۳) (ب- ۲-۳) - (ج- ۲-۳) گڼی د لومړي يتوب د حق ترافیکي علامی په اطرافی واټونو کښی د اخطاریه علامو په ډول د (۱۵۰) مترو نه تر (۲۵۰) مترو په فاصله د واټ له خولی د مخه نصبیری .

۳- منع کوونکی علامی :
الف - په دایروی شکل ، حاشیه یی په سره رنگ د لوحی څمکه سپینه سمبول یا لیک یی په تور رنگ دی او د ترافیکو شاملیښت په عامه واټ باندی له ټاکلی تگ نه منع کوی . د دی مقرری د (۱-۳) نه تر (۳۲-۳) گڼی ضمیمی سره سم .

ب- د ممانعت علامی د ترافیکي ساحی او د ترافیکو د جریان د وضعیت په اساس نصبیری اودهغو د اعتبار ساحه د واټ د تقاطع د نقطو له پیل نه تر پایه پوری د ممانعت د علامو او یا ضمیمه لوحو د نصبولو په واسطه مشخصه او توضیح کیری .

ب- علایم حق اولیت نظر بڼه ساختمان ساحه ترافیکي و جریان ترافیک (جاده های اصلی و فرعی) در شروع دهانه جاده نصب و در امتداد جاده در هر نقطه تقاطع تکرارا مورد استفاده قرار میگیرد .
ج- علایم ترافیکي نمبر (الف - ۲-۳) (ب ۲-۳) (ج ۲-۳) حق اولیت بحیث علایم اخطاریه در جاده های اطرافى بفاصله (۱۵۰) الی (۲۵۰) متر قبل از دهانه های جاده نصب میگردد .

۳- علایم ممانعت کننده :
الف : بشکل دایره وی ، حاشیه آن برنک سرخ ، زمین لوحه سفید سمبول و یا نوشته آن برنک سیاه بوده و شاملین ترافیک را از رفتار معین بالای جاده عامه منع مینماید .
مطابق شماره نمبر (۱-۳) الی (۳۲-۳) منضمه این مقرره .

ب : علایم ممانعت نظر به وضع ساحه ترافیکي و جریان ترافیک نصب گردیده و ساحه اعتبار آن از شروع الی ختم نقاط تقاطع جاده توسط نصب علایم ممانعت و یا لوحه های ضمیمه مشخص و تو ضیح میگردد .

رسمی جبرئیل

- محدودیت وقت و فاصله و محل نیز در لوحه های ضمیمه تذکر داده میشود .
- ۴- هدایت کوونکی علامی (امریه):
به دایروی شکل د لوحی خمکه به آسمانی رنگ ، سمبول او اشارات یی به سپین رنگ دی او په عامه واپ باندی د ترافیکو شاملینو ته د ټاکلی حرکت او تگ لار ښوونه کوی .
- د دی مقرری د (۱-۲) تر (۱۶-۴) گڼی ضمیمی سره سم .
- ۵- د لار ښوونی علامی (معلومات ور کوونکی):
الف - په مختلفو اشکالو او رنگونو دی د ترافیکو د شاملینو د معلو ماتو او لار ښوونی لپاره په واپ باندی په لازمو ځایونو کښی نصبیری .
- د دی مقرری له (۱-۵) نه تر (۳۶-۵) گڼی ضمیمو سره سم .
- ب- د لار ښوونی علامی اکثره په اسمانی رنگ په مربع او مستطیل شکل وی او سمبول او لیک یی تور یا سپین وی او کله یی خمکه سپینه او سمبول تور وی .
- ج- د علامو اندازه ، د هغو لیک او سمبول د لیدلو په فاصلی او د تقلیه واسطی په سرعت پوری اړه لری .
- د لار ښوونی علامی په مستقیم محدودیت هم په ضمیمه لوحو کښی یادیری .
- ۴- هدایت کوونکی علامی (امریه):
په دایره وی زمین لوحه برنگ آبی ، سمبول و اشارات آن برنگ سفید بوده و شاملینو ترا فیک را بالای جاده عامه بحرکت و رفتار معین هدایت میدهد .
- مطابق شماره نمبر (۱-۴) الی (۱۶-۴) منظمه این مقرره .
- ۵- علایم رهنمایی (معلو مات دهنده):
الف : به اشکال و رنگهای مختلف بوده غرض ارائه معلومات و رهنمایی شاملین ترا فیک در محلات لازم بالای جاده نصب میگردد .
- مطابق شماره نمبر (۱-۵) الی (۳۶-۵) منظمه این مقرره .
- ب : علایم رهنما یی اکثره بشکل مربع و مستطیل بوده برنگ آبی و سمبول و نوشته سیاه یا سفید و بعضا زمین سفید و نوشته و سمبول سیاه میباشد .
- ج : اندازه علایم ، نوشته و سمبول آن یا فاصله دید و سرعت وسایط نقلیه ارتباط دارد .
- علایم رهنمایی مستقیما در محل معینه و یا باتذکر فاصله در بین

رسمی جریده

چول په ټاکلی ځای کښی او یا د نو موړو علامو په منځ کښی د فاصلی په یادونه د مطلوب ځای نه د مخه نصبیری .

۶- علایم منضمه :

در تحت علایم ترافیکی نصب گردیده مفهوم علایم ترافیکی طرز حرکت و رفتار، فاصله، وقت و سایر معلومات ضروری را برای شاملین ترافیک ارائه میدارد .

مطابق شماره نمبر (۱-۶) الی (۱۴-۶) منضمه این مقررہ .

۷- تاسیسات ترافیکی :

بصورت ساختمانی، تخته و یا خطوط بالای جاده های عامه غرض رهنمایی و تسهیلات ترافیکی مورد استفاده قرار میگیرد . مطابق شماره نمبر (۱-۷) الی (۱۰-۷) منضمه این مقررہ .

۸- خطوط روی جاده :

الف - خطوط روی جاده غرض تنظیم و رهنمایی جریان ترافیک بروی جاده ترسیم میگردد . مطابق شماره نمبر (۱) الی (۱۳) منضمه این مقررہ .

ب- خطوط روی جاده بحیث تا سیسات رهنمایی ترافیک غرض

۶- منضمه علامی :

د ترافیکی علامو نه لاندی نصبیری د ترافیکی علامو مفهوم، د حرکت او تگ چول، فاصله، وخت او نور ضروری معلومات د ترافیک—شا ملینو ته څرگند وی .

د دی مقرری له (۱-۶) نه تر (۱۴-۶) ضمیمه گڼی سره سم .

۷- ترافیکی تا سیسات :

د ساختمانی، تختی او یا خطونو په چول د ترافیکی لار ښوونسی او تسهیلاتو لپاره په عامه واټونوباندی ورته استفاده کیږی .

د دی مقرری له (۱-۷) نه تر (۱۰-۷) گڼی ضمیمی سره سم .

۸- د واټ په مخ خطونه :

الف : د واټ په مخ خطونه د ترافیکو د جریان د تنظیم او لار ښوونی لپاره د واټ په مخ تر سیمیری . د دی مقرری د (۱) نه تر (۱۳) گڼی ضمیمی سره سم .

ب : د واټ د مخ خطونه د ترافیکو د لار ښوونی د تاسیساتو په حیث د ترافیکی امنیت د تنظیم او تامین

رسمي حديدیه

تنظيم و تامين امنيت ترا فيکسي
خاصتا غرض تحديد کنار جاده های
موتر رو و تثبيت خط السیر بالای
جاده مورد استفاده قرار گرفته و
بدین منظور از رنگ سفید مخصوص
مواد پلاستیکی، مواد ساختمانی و
فلزی استفاده بعمل میاید.

فصل سوم

احکام تادیبی

ماده سی و دوم :

متخلف از احکام این مقرره
مطابق اساسات مندرج این فصل
و جدول منضمه از طرف خارندوی
ترافیک مجازات میشود.

ماده سی و سوم :

(۱) خارندوی ترافیک در صورت تخلفات
ترافیکی بالای جاده عامه با رعایت
سنجش مشروعیات اقدام در مقابل
یکنوع تخلف الی پنجصد افغانی به
تادیب مالی متخلف اقدام مینماید.
(۲) در صورت تعدد انواع تخلف
ترافیکی توسط یک شخص در مقابل
هریک تخلف بصورت جدا گانه
مورد تادیب قرار میگیرد.

او په تیره بیا د موټر د تګ دواړه
د غاړې د تحدید او په واپ باندې
د خط السیر د تثبیت لپاره تر
استفادی لاندې راځي او په دې
منظور له سپین مخصوص رنگ،
پلاستیکی موادو، ساختمانی او
فلزی موادو نه استفاده کیږي.

دویم فصل

تادیبی احکام

دوه دیرشمه ماده :

د دې مقرری له حکمونو نه سر
غړوونکی د دې فصل د مندرجو
اساساتو او منضمه جدول سره
سم د ترافیکو د خارندوی له خوا
مجازات کیږي.

درې دیر شمه ماده :

(۱) د ترافیک خارندوی په عامه
واپ باندې د ترافیکی سر غړونو
په صورت کښې د اقدام د مشروعیات
د سنجولو په پام کښې نیولو سره
د یو ډول سر غړونې په مقابل
کښې تر پنځه سوه افغانیو پورې
د تخلف په مالی تادیب ته اقدام کوي.
(۲) د یو شخص له خوا ترافیکی
سز غړونې د ډولونو د زیاتوالی
په صورت کښې د هرې سر غړونې
په مقابل کښې په ځانگړې ډول
تادیب کیږي.

رسمی جریده

دیو ډول سر غړونۍ تادیبۍ
جزا اکثر حد له پنځه سوه افغانیو
او په مجموعی ډول لسه دری زره
افغانیو نه زیاتوالی نه کوی .

ماده سی و چهارم :

جرایم و جزاهای تادیبی در جدول
منظمه این مقررہ تنظیم گردیده
است .

ماده سی و پنجم :

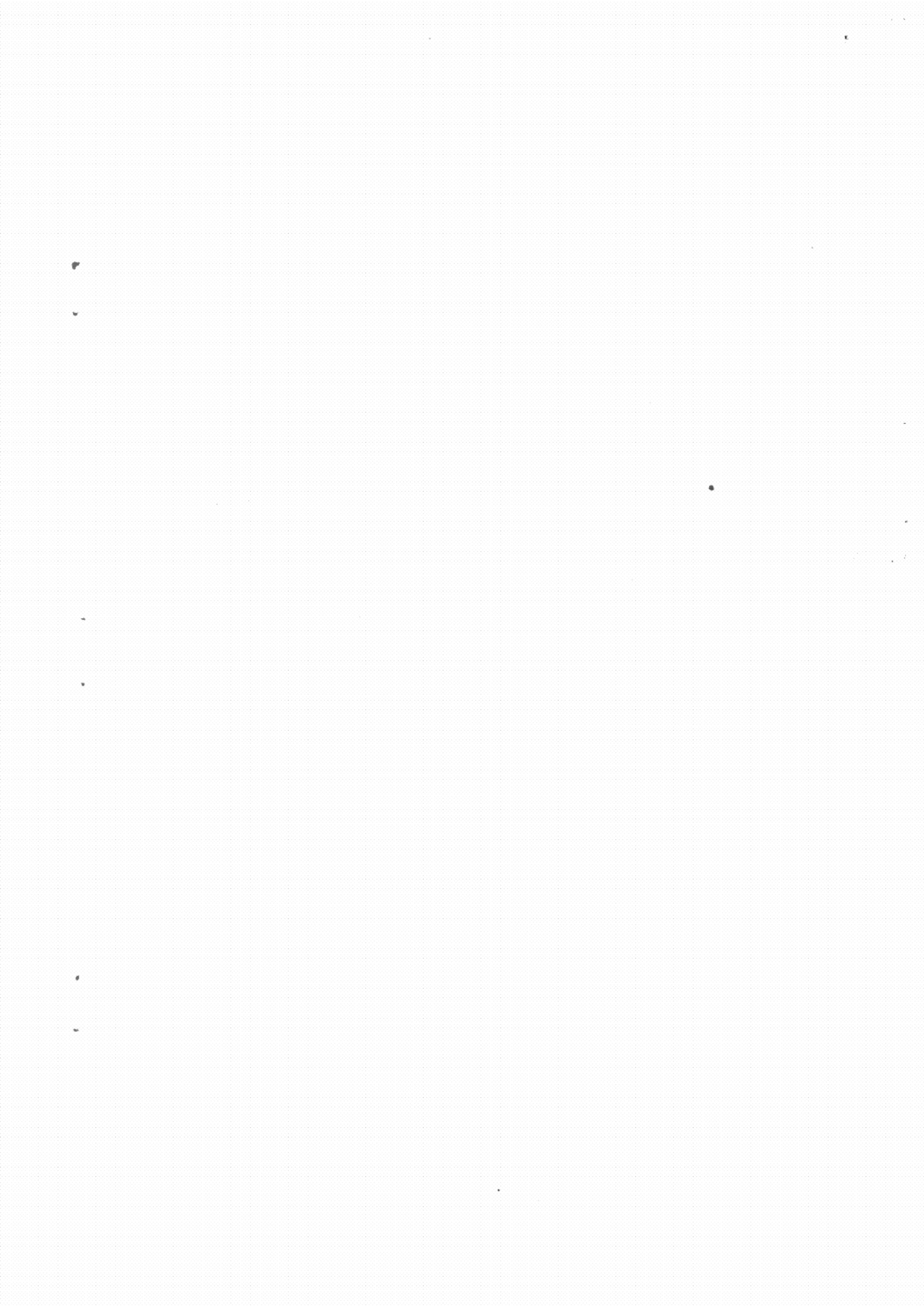
این مقررہ بعد از نشر در جریده
رسمی نافذ میگردد .

څلور دیر شمه ماده :

جر مونه او تادیبی جزا گانۍ د
دی مقرری په منظمه جدول کېښی
تنظیم شوی دی .

پنځه دیر شمه ماده :

دغه مقررہ په رسمي جریده کېښی
له خپریدلو وروسته نافذ پړی .



جدول منضمه مقررہ سیر و حرکت

جدول تخلفات و تنبه مالی ان			
نوع تخلف	اندازه مواخذ متقدی به افغانی		ملاحظات
	بعدد	برقم	
۱ همراه نداشتن کتابچه جواز سیر حین رانندگی بالایی جاده و ختم میماند جواز سیر	۲۰۰	دو صد	مشروط بر اینکه برای واسطه نقلیه جواز سیر قانونی صادر شده باشد
۲ خوانا نبودن و یا پوشیده بودن نمبر پلیت با کلافات	۱۰۰ ۳۰۰	صد الی سه صد	
۳ استعمال واسطه نقلیه حمل و نقل اشخاص غرض انتقال محمولات	۲۰۰	دو صد	
۴ استعمال واسطه نقلیه باربر غرض حمل و نقل اشخاص	۲۰۰	دو صد	
۵ عدم فعالیت و نواقص تخنیک یا ی بسک واسطه نقلیه	۱۰۰ ۳۰۰	صد الی سه صد	و تکلف ساختن رفع نواقص بربک واسطه نقلیه
۶ عدم فعالیت و نواقص تخنیک بربک دستی (برک توفت و بارکینگ)	۵۰ ۱۰۰	پنجاه الی صد	و تکلف ساختن رفع نواقص بربک واسطه نقلیه
۷ چال اشتربک واسطه نقلیه	۱۰۰ ۲۰۰	صد الی دو صد	و تکلف ساختن رفع نواقص اشتربک واسطه نقلیه
۸ عوارض تخنیک قسمت های مختلف اشتربک و تاپرات	۱۰۰ ۳۰۰	صد الی سه صد	و تکلف ساختن رفع نواقص اشتربک واسطه نقلیه
۹ پوشیده بودن چراغ های واسطه نقلیه با کلافات	۵۰ ۱۰۰	پنجاه الی صد	
۱۰ عدم فعالیت و یا عیار نبودن چراغ های دم و پول واسطه نقلیه	۱۰۰ ۳۰۰	صد الی سه صد	و تکلف ساختن رفع نواقص چراغ های واسطه نقلیه

جدول منضمه مقرره ميرو حرکت

جدول تخلفات و تنبيه مالي ان				
نماره	نوع تخلف	افغانی		ملاحظات
		بمقد	برقم	
۱۱	عدم فعاليت چراغهاي حدودي (چراغ توقف واسطه نقلیه)	۵۰ ۱۰۰	پنجاه الی صد	و تکلف ساختن رفع نواقص چراغهاي واسطه نقلیه
۱۲	فعال نبودن چراغهاي اشاره تغيير سمت حرکت	۱۰۰ ۲۰۰	صد الی دو صد	و تکلف ساختن رفع نواقص
۱۳	فعال نبودن چراغهاي برك	۵۰ ۲۰۰	پنجاه مالي دو صد	
۱۴	فعال نبودن چراغهاي سرخ عقب	۵۰ ۲۰۰	پنجاه الی دو صد	
۱۵	عدم موجوديت دود نشينه هاي انعکاس دهنده	۵۰ ۱۰۰	پنجاه الی صد	
۱۶	نبودن چراغ نيمر ليست	۵۰ ۱۰۰	پنجاه الی صد	
۱۷	فقدان ويانواقص چراغهاي معينه بايسکل	۱۰ ۵۰	ده الی پنجاه	
۱۸	نبودن چراغ درگادي حين رانندگی	۱۰ ۵۰	ده المي پنجاه	
۱۹	نواقص در تيرها و تيرهاي پدين دندانه (برونيل)	۱۰۰ ۳۰۰	صد الی سه صد	
۲۰	عدم موجوديت نشينه هاي محفوظ وسايط نقلیه عامه	۱۰۰ ۲۰۰	صد الی دو صد	
۲۱	عدم موجوديت نشينه هاي عقب بين	۵۰ ۱۰۰	پنجاه الی صد	
۲۲	عدم موجوديت برف پاک	۵۰ ۱۰۰	پنجاه الی صد	
۲۳	عدم موجوديت سلسر ويانواقص وازو خارج شدن دود بيش از حد	۱۰۰ ۲۰۰	صد الی دو صد	

جدول منضمه مقررہ سیر و حرکت

تخلیفات ترافیکی و تنبیه مالی ان			
نوع تخلف	اندازه مواخذہ نقدی بہ افغانی		ملاحظات
	پیسہ	پیسہ	
۲۴ عدم موجودیت ہارن در واسطہ نقلیہ	۵۰	۲۰۰	پنجاء الی دوصد
۲۵ موجودیت ہارن ہای ناموزون و مختلف الصوت	۱۰۰	۵۰۰	صد الی پنجصد
۲۶ تعال نبودن میل متر (سرعت و فاصلہ سنج)	۵۰	۱۰۰	پنجاء الی صد
۲۷ تواضع در قتل دروازہ ہا و عدم بستہ شدن ان	۱۰۰	۲۰۰	صد الی دوصد
۲۸ عدم موجودیت جواز رانندگی حین رانندگی	۱۰۰	۳۰۰	صد الی صد
۲۹ عدم ارائه کارت تخلف در اثبات رانندگی	۱۰۰	صد	صد
۳۰ تصادف جواز کلینری	۵۰	۱۰۰	پنجاء الی صد
۳۱ عدم ارائه و ختم میعاد جواز کلینری	۵۰	صد	پنجاء
۳۲ ختم میعاد جواز رانندگی	۱۰۰	صد	صد
۳۳ رانندگی خارج کتہ گوری معینہ	۱۰۰	۵۰۰	صد الی پنجصد
۳۴ بخطر مواجه ساختن و یا متضرر ساختن دیگران	۱۰۰	۵۰۰	صد الی پنجصد
۳۵ مانع شدن و یا ازیت نمودن دیگران	۵۰	۲۰۰	پنجاء الی دوصد
۳۶ از خط السیر طرف راست استفادہ نکردن	۵۰	۱۰۰	پنجاء الی صد

جدول منضمه مقررہ سیر و حرکت

تخلیفات ترافیکی و تنبیہ مالیاتی			
نوع تخلیفات	اندازہ مواخذہ نقدی بہ افغانی		ملاحظات
	بہ عدد	بہ روپے	
۳۷ عدم رعایت سرعت تحدید شدہ	۱۰۰ ۲۰۰	صد الی دو صد	
۳۸ برک گرفتن ناگهانی بدون عذر اجباری	۱۰۰ ۲۰۰	صد الی دو صد	
۳۹ اہستہ رفتن بر لڑم و باعث بند شدن جریان ترافیک شدن	۵۰ ۱۰۰	پنجاه الی صد	خاصاً بدون موجب در خط السیر طرف چپ اہستہ حرکت کردن
۴۰ عدم رعایت فاصلہ امنیتی	۵۰ ۱۰۰	پنجاه الی صد	
۴۱ سبقت نمودن غلط و غیر مجاز	۱۰۰ ۲۰۰	صد الی دو صد	
۴۲ عدم رعایت حق تقدم ترافیک مقابل در موقع عبور از جناح انسداد ہا و موانع	۵۰ ۱۰۰	پنجاه الی صد	
۴۳ راہ ندادن (در صورت ترافیک مقابل در سربالائی ہا و جادہ ہای کم عرض)	۵۰ ۱۰۰	پنجاه الی صد	
۴۴ عدم رعایت تابلوہ خارجی ترافیک	۱۰۰ ۵۰۰	صد الی پنجمہ	
۴۵ عدم رعایت تابلوہ چراغ برقی ترافیکی (عبور از چراغ سرخ)	۱۰۰ ۵۰۰	صد الی پنجمہ	
۴۶ عدم رعایت حق اولیت (قاعدہ راست بہر چپ)	۱۰۰ ۵۰۰	صد الی پنجمہ	
۴۷ عدم رعایت ہدایت علام حق اولیت نمبر (۱-۲) و (۵-۲) منضمہ مقررہ سیر و حرکت	۱۰۰ ۳۰۰	صد الی سہ صد	
۴۸ عدم رعایت ہدایت علام مانع کنندہ	۵۰ ۲۰۰	پنجاه الی دو صد	

جدول منضمه مقررہ سیر و حرکت

تخلیفات ترافیکی و تلبہ مالی ان			
نمبر	نوع تغلیف	اندازه مواخذہ نقدی بہہ	
		افغانی	ملاحظات
		بعدد	برقم
۱۱	عدم رعایت علامہ ہدایت دہندہ (امریہ)	۵۰	پنجاء الی ۲۰۰ درصد
۵۰	عدم رعایت سایر علامہ و تابلو سیما ت ترافیکی	۵۰	پنجاء الی ۱۰۰ صد
۵۱	خسارہ مند ساختن علامہ و تابلو سیما ت ترافیکی	۱۰۰	صد الی ۵۰۰ پنجمد
۵۲	درجہ متع دخول جادہ یکطرفہ حرکت کردن	۱۰۰	صد الی ۵۰۰ پنجمد
۵۳	توقف نکردن پیشروی خط سفید توقف	۲۵	بیست و پنج الی پنجاء
۵۴	عدم رعایت حق اولیت توسط اشخاص بیادہ ہنگام کشاندن وسایط نقلیہ دستی	۱۰	دہ الی ۵۰ پنجاہ
۵۵	دور خوردن وسایط نقلیہ موثر دارہ زاویہ کوچک و عدم رعایت حق تقدم ترافیک مقابل و اشخاص بیادہ ہنگام دور خوردن بطرف چپ	۵۰	پنجاء الی ۲۰۰ درصد
۵۶	دور خوردن وسایط نقلیہ موثر دارہ زاویہ کلاں و عدم رعایت حق اولیت با شکل رانہا و اشخاص بیادہ ہنگام دور خوردن بطرف راست	۵۰	پنجاء الی ۲۰۰ درصد
۵۷	اشارہ ندادن ترمیم حرکت و اغلط اشارہ دادن	۵۰	پنجاء الی ۲۰۰ درصد
۵۸	عقب راندن واسطہ نقلیہ بایں اعتنائی و تولید ممانعت و خطر برای دیگران	۵۰	پنجاء الی ۳۰۰ سہ صد
۵۹	بخطا طرہ انداختن سایر شاطین ترافیک ہنگام حرکت و یا خارج شدن از یک محوطہ و یا محصل بارکینگ	۱۰۰	صد الی ۵۰۰ پنجمد

جدول ضمیمه مقرره سببر و حرکت .

تخلفات ترافیکس و تنبه مالی آن			
نمونه	نوع تخلف	اندازه مواخذة نقدی به افغانی	
		بعدد	برقسم
۶۰	توقف نمودن وسایط نقلیه موتردار در محل منع توقف	۵۰ ۱۰۰	پنجاهالی صد
۶۱	بارک نمودن وسایط نقلیه موتردار در محل منع پارکینگ	۵۰ ۱۰۰	پنجاهالی صد
۶۲	بارکردن دریاژه واسطه نقلیه بصورت ناگهانی و بدون توجه بد پگرشا ملین ترافیک	۵۰ ۱۰۰	پنجاهالی صد
۶۳	هارن نمودن غیر ضروری ویس مورد	۵۰ ۲۰۰	پنجاهالی دو صد
۶۴	رانندگی بدون روشن کردن چراغهای معینه واسطه نقلیه هنگام تاریکی شب - دسه و بار و بارندگی شدید	۱۰۰ ۵۰۰	صدالی پنج صد
۶۵	درداخل شهر و درحال مقابل شدن با ترافیک مقابل با چراغ قرمز حرکت کردن	۱۰۰ ۵۰۰	صدالی پنج صد
۶۶	توقف و پارکینگ واسطه نقلیه موتردار بالای جاده بدون روشن گذاشتن چراغ توقف	۵۰ ۱۰۰	پنجاهالی صد
۶۷	استعمال چراغهای رنگارنگ غیر ضروری در واسطه نقلیه	۵۰ ۱۰۰	پنجاهالی صد
۶۸	حمل راکب اضافی در وسایط نقلیه عامه بالای جاده اطراف	۵۰	پنجاه
۶۹	ایستاده شدن راکبین بالای پایدان - توی بکس - زینه عقبی - جنگله و ام واسطه نقلیه	۵۰ ۲۰۰	پنجاهالی دو صد
۷۰	حمل و نقل اشخاص در موتر سایکل ویا تراکتور بدون چوکی	۵۰	پنجاه

در مقابل هر نفر اضافه از تعداد
چوکی مجاز مبلغ پنجاه افغانی
مواخذة میگردد .

جدول منضمه مقررہ سیر و حرکت .

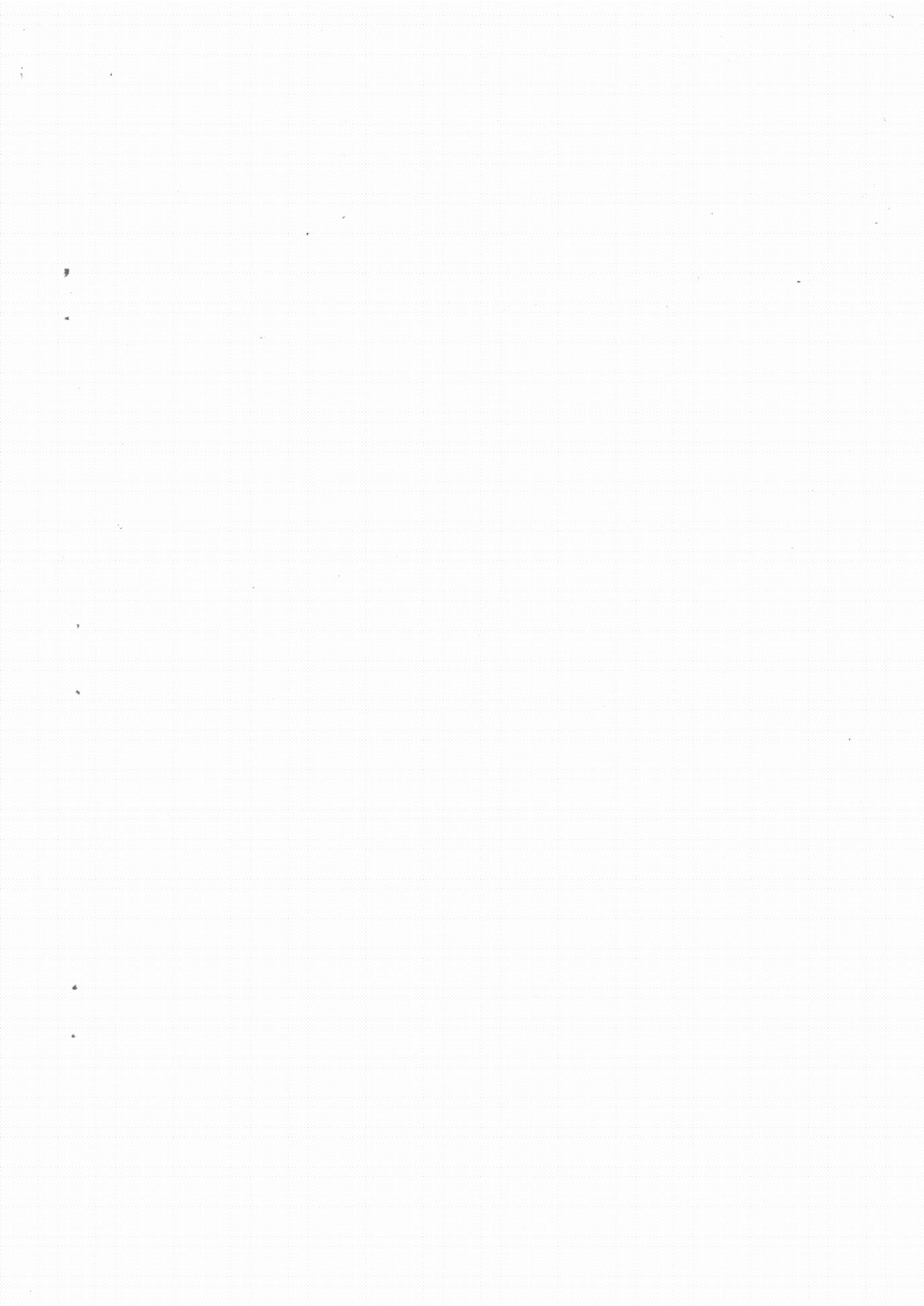
نمبر	تخلفات ترافیکس و تنبیہ مالی ان		
	نوع تخلیف	اندازہ مواخذہ نقدی بہ افغانسی	
		پہ عدد	پہ قسم
۲۱	حمل و نقل اشخاص در تریلر ها	۲۵ ۵۰	بیست و پنج الی پنجاه
۲۲	تجاوز از حدود معینہ (طول - عرض و ارتفاع) بار واسطہ نقلیہ	۵۰ ۳۰۰	پنجاه الی سہ صد
۲۳	بار بندی غیر مستحکم و نامطمئن بار واسطہ نقلیہ	۵۰ ۲۰۰	پنجاه الی دو صد
۲۴	عدم نصب تکه ها و اجزای سرخ در صورت تجاوز بار از چوکات معینہ	۵۰ ۱۰۰	پنجاه الی صد
۲۵	حمل بار بیش از وزن مجموع مجاز واسطہ نقلیہ	۱	یک
۲۶	کثیف ساختن شاطمین پیادہ توسط وسایط نقلیہ هنگام عبور نمودن	۵۰ ۲۰۰	پنجاه الی دو صد
۲۷	نداشتن کلاه مخصوص موتر سائیکل هنگام رانندگی	۱۰ ۵۰	دہ الی پنجاه
۲۸	تخلف از مقررات سیر و حرکت توسط رانندہ با پساکل	۱۰ ۵۰	دہ الی پنجاه
۲۹	تخلف از مقررات سیر و حرکت توسط رانندہ گادی و رانندگان کرایہ حیوانی و دستی	۱۰ ۵۰	دہ الی پنجاه
۸۰	تخلف از قواعد رفتار بالایی جادہ توسط شاطمین پیادہ	۱۰ ۵۰	دہ الی پنجاه
۸۱	عدم رعایت حق اولیت شاطمین پیادہ بالایی دہلیز پیادہ رو توسط رانندگان	۵۰ ۱۰۰	پنجاه الی صد
۸۲	عدم رعایت حق اشخاص معیوب بالایی جادہ توسط رانندگان	۵۰ ۱۰۰	پنجاه الی صد

جدول منضمه: مقرره سیر و حرکت

جدول تغلفات ترافیکس و تبه مالی ان			
شماره	نوع تغلف	اندازه مواخذ نقدی به افغاناسی	
		پمدن	برقم
۸۳	عدم رعایت مقررات سیر و حرکت در صورت سوق حیوانات بالایی جاده	۱۰ ۵۰	ده الی پنجاه
۸۴	مسابقه موتور دانی و اجرای نمایشات بالایی جاده عامه بدون کسب اجازه قبلی	۱۰۰ ۵۰۰	صد الی پنجمصد
۸۵	تولید صداهای نا هنجار و اذیت کننده توسط گاز دادن ماشین - بستن دروازه های واسطه نقلیه - پایان انداختن اشیا و اجناس را واسطه نقلیه	۵۰ ۱۰۰	پنجاه الی صد
۸۶	گذاشتن کتافات و یا اشیا و بستن موتور بالایی جاده های عامه	۵۰ ۱۰۰	پنجاه الی صد
۸۷	گذاشتن اشیا و کالاهای بالایی پیاده رویها و جاده ها و یا مصرف شدن بکارهای مختلفه دستی و تولید اذیت و موانع	۱۰ ۵۰	ده الی پنجاه
۸۸	عدم تشخیص و قابل دید ساختن محل حادثه برای سایر شاملین ترافیک	۱۰۰ ۳۰۰	صد الی سه صد
۸۹	تغییر دادن اثار و علام وضع عراده جات در محل حادثه	۱۰۰ ۵۰۰	صد الی پنجمصد
۹۰	کش کردن واسطه نقلیه توسط وسایل غیر مقام که امنیت ترافیک را مختل سازد	۱۰۰ ۵۰۰	صد الی پنجمصد
۹۱	کش کردن واسطه نقلیه که وزن مجموعی مجازان بیش از پنج تن و یا تریدار باشد بدون بوگسل (مبله آهنی تمام)	۱۰۰ ۲۰۰	صد الی دو صد

جدول منضمه مقررہ سپرو حرکت

	جدول تخلفات ترافیکی و تنبه مالی آن			
ملاحظات	اندازه مواخذہ نقدی بسمه افغانی		نوع تخلف	شماره
	بر قسم	بمقدد		
	صد الی سه صد	۱۰۰ ۳۰۰	کش نمودن پیش از نیک واسطه نقلیه توسط واسطه نقلیه دیگر	۹۲
	صد الی پنج صد	۱۰۰ ۵۰۰	راه ندادن به وسایط نقلیه خارج دوی - اطفاشیه - امبولانس در حال استفاده از چراغ و هارن مخصوصه	۹۳



سیمی خبریله

تو فیهجات (علایم ترافیکی)
منظمه مقررہ سیر و حرکت
اول - علایم اخطاریه :

۱-۱ مواضع خطر (بصورت عموم) : در جایی نصب میشود که از ساختمان جاده و یا جریان ترافیک خطر متصور باشد ، نوع خطر و فاصله آن توسط لوحه ضمیمه نشان داده میشود .

۱-۲ چهار راهی (رعایت حق اولیت از طرف راست) : چهار راهی که به مشکل تشخیص شده بتواند و حق اولیت در آن با ساس علایم ترافیکی تنظیم نشده و قاعده (راست بر چپ) اعتبار دارد .

الف

(۱-۲) گولایی بطرف راست .

ب

(۱-۲) گولایی بطرف چپ .

الف

(۱-۴) گولایی د بل (ابتداء بطرف راست) .

ب

(۱-۴) گولایی دبل (ابتداء بطرف چپ) .

۱-۵ خطر ترافیک متقابل : در جایی نصب میگردد که اصلا ترافیک بیک استقامت جریان داشته ولی موقتاً

د سیر او حرکت د مقرری منظمه
د (ترافیکی علامه) تو فیهجات
لومړی - اخطاریه علامی :

۱-۱ د خطر سیمی (په عمومی ډول) : په هغه ځای کېښی نصبیږی چی د واټ د ساختمان او یاد ترافیک له جریان څخه خطر متصور وی . دغه خطر او فاصله یی د ضمیمه لوحی په واسطه ښودل کیږی .

۱-۲ څلور لاره (له ښی خوا نه د لومړي یتوب د حق رعایت) : هغه څلور لاره چی په مشکل تشخیص کړای شی او د لومړي یتوب حق به کېښی د ترافیکی علامو په واسطه تنظیم شوی نه وی او (ښی پر کین) قاعده اعتبار لری .

الف

(۱-۲) ښی خواته کړ لیچی .

ب

(۱-۲) کینی خواته کړ لیچی .

الف

(۱-۴) دوه کړ لیچی (لومړی ښی خواته) .

ب

(۱-۴) دوه کړ لیچی (لومړی کینی خواته) .

۱-۵ د متقابلو ترافیکو خطر : په هغه ځای کېښی نصب کیږی چی اصلا ترافیک په یوه استقامت جریان

رسمی جکیده

لری خوږه موقت ډول (د ساختمانی کار او نورو په نسبت) په متقابل ډول ترافیکو ته اجازه ورکول کیږي .

په اوږدو ساحو کې لوی بیابان نصبیږي او د ساحی اوږدوالی د ضمیمه لوی په واسطه نښودل کیږي .

۱-۶ له دواړو خواوو نه د واپ کمسوری کیدل : هغه ځای چې د دموټر د تگ واپ په بې حده ډول دواړو خواوو ته کمسوری کیږي .

۱-۷ پیچو می (په سلو کې لیس) : هغه واپ چې میل یې دافقی واپ په نسبت په سلو کې لیس لوی او نسبتاً خطرناک وی او د هغه د میل (پیچو می) اوږدوالی له سلو مترو څخه زیات او د ترافیکو شا ملینو ته په مشکل سره د تشخیص وړ وی .

۱-۸ څوړی (په سلو کې لیس) : هغه واپ چې میل یې له افقی واپ نه په سلو کې لیس څوړی ولری او د نقلیه واسطو د سرعت په نسبت په تیره بیا د درنو نقلیه واسطو لپاره خطرناک وی .

۱-۹ د واپ د کنډ او کپروالی خطر (د واپ تمپتوالی او لوړوالی) .

۱-۱۰ د ښویدلو خطر .

۱-۱۱ د کرپډالو تلو خطر : هغه واپ چې د کرپډالو تلو خطر

(نسبت کار ساختمانی و امثال آن) ترا فیک بصورت متقابل اجازه عبور داده میشود . در ساحات طولانی لوحه بصورت تکرار نصب و طول ساحه توسط لوحه ضمیمه نشان داده میشود .

۱-۶ کم عرض شدن جاده از دو طرف : جائیکه جاده موټر رو بهر دو طرف بیش از حد کم عرض شود .

۱-۷ سر بالائی (ده فیصد) : جاده ایکه میل آن نسبت به سطح جاده افقی ده فیصد مرتفع و نسبتاً خطرناک باشد و طول میل آن (سر بالایی) از صد متر بیشتر و برای شاملین ترافیک به مشکل قابل تشخیص باشد .

۱-۸ سر نشیبی (ده فیصد) : جاده ایکه میل آن از سطح جاده افقی ده فیصد سر نشیبی داشته و نسبت از دیاد سرعت وسایط نقلیه مخصوصاً برای وسایط نقلیه ثقیله خطرناک بوده میتواند .

۱-۹ خطر کپړک جاده (پستی و بلندی جاده) .

۱-۱۰ خطر لغزیدن .

۱-۱۱ خطر پریدن سنگ ریزه : جاده ایکه به نسبت موجودیت سنگ

رسمی جدید

له کبله د کریږ د الوتلو د خطر احتمال متصور وی .
ریزه احتمال خطر پریدن سنگت ریزه متصور باشد .

۱-۱۲ د تیږو د رغړیدلو خطر:
د واپ په امتداد چی د واپ د څنګ غره یا د غونډیو د پریکړو ځایونو څخه د موټر د تګ په واپ باندی د تیږو د رالویدلو خطر موجود وی .
۱-۱۳ تونل .

۱-۱۴ د باد د لگیدلو لوری:
هغه ځایونه چی هلته د سختو بادونو د لگیدلو امکان موجود وی او د نقلیه واسطو لپاره خطر تولیدولای شی لکه پلونه د پیچومو لوړځایونه او داسی نور .
۱-۱۵ د پلي تګ د هلیز: دپلي

تګ هغه دهلیزو نه چی په ځلور لارو او د واپ په خوله کښی نه وی او د واپ په مخ د سپینو خطونو په واسطه بنودل کیږی .
۱-۱۶ د کو چنیانو تیریدل:
په هغو ځایونو کښی چی د کوچنیانو تیریدل په کثرت موجود وی لکه د ښوونځیو ، وړکتونو نو ، مسکونی ځایونو ، د کو چنیانو د لوبو پارک او داسی نور .

۱-۱۷ په واپ باندی د کار او ساختمان لاندی ځایونه : هغه سیمی چی د واپ یوه برخه د ساختمانی کار په سبب بنده وی او د ساختمانی کار په اثر د واپ ترافیکو ته کوم

۱-۱۷ محلات تحت کار و سا-
ختمان بالای جاده : محلا تیکه قسمتی از جاده نسبت کار سا ختمانی مسدود بوده و بالابر کار سا ختمانی خطر و یا مانعتی

رسمی جکیده

خطر او یا خنجه منخ ته راتلای شی .
۱-۱۸ د وحشی بوده گانو و

تیریدل : په هغو واټونو کښی چی
گړندی ترافیک ولری او د واټ له
یوی خوانه بلی خوانه د وحشی
حیواناتو د تیریدلو امکان موجود
وی لکه غرنی سیمی ، ځنگلونه او
داسی نور .

۱-۱۹ د کورنیو بوده گانو
تیریدل : هغه واټونه چی گړندی
ترافیک ولری او د واټ له یوی خوانه
بلی خوانه د کورنیو بوده گانو د
تیریدلو امکان موجود وی لکه
ځنگلونه ، کروندی ، څپ ځایونه او
داسی نور .

۱-۲۰ په اوبو کښی د لویدلو
خطر (د سیند ساحل) : په هغو
سیمو کښی چی واټ ساحل
ته پای ته ورسیری او یا واټ
د سیند په غاړه امتداد ولری او
ټینگ ساختمانی تا سیسات
موجود نه وی په اوبو کښی د نقلیه
واسطو د لویدلو خطر موجود وی .
۱-۲۱ ترافیکي برقی څراغونه :

په هغو واټونو کښی چی ورپسی
څلور لاری د ترافیکي برقی څراغونو
په واسطه تنظیم شوی وی خوشگنالونه
له کافی واټن نه د لیدلو وړ نه وی
او دیا ترافیکو شاملین په خپلی
مخنی کښی د څلور لارو د موجودیت
منتظر نه وی .

برای ترافیک جاده بمیان امسده
میتواند .

۱-۱۸ عبور حیوانات وحشی :
در جاده هایکه ترافیک سریع السیر
داشته و اکثرا امکان عبور حیوانات
وحشی از یکطرف بدیگر طرف جاده
موجود باشد از قبیل مناطیق
کو هستانی و جنگلات و امثال آن .

۱-۱۹ عبور حیوانات اهلی :
در جاده هایکه ترافیک سریع السیر
داشته و امکان عبور حیوانات اهلی
از یکطرف بدیگر طرف جاده
موجود باشد از قبیل جنگلات، مزارع
چراگاه ها و امثال آن .

۱-۲۰ خطر سقوط در آب (ساحل
دریا) : در محلاتیکه جاده به ساحل
خاتمه یابد و یا جاده بکنار دریا
امتداد داشته و تاسیسات ساختمانی
مستحکم موجود نبوده خطر سقوط
وسایط نقلیه در آب موجود باشد .

۱-۲۱ چراغهای برقی ترافیکي :
در جاده هایکه چهار راهی متعاقب
آن توسط سگنال برقی ترافیکي
تنظیم گردیده ولی سگنال ها از
فاصله کافی قابل ملاحظه نبوده
و یا شاملین ترافیک موجودیت
چهار راهی را در مقابل خود
انتظار نداشته باشند .

رسمی جرنیله

دوم - علام حق اولیت :

۲-۱ جاده عمومی (حق اولیت در سړك اصلی) : جاده هایكه از نظر ساختمانی و جریان ترافیك خصوصیت جاده اصلی را داشته و شاملین ترافیك بالای آن حق اولیت دارند ، در امتداد جاده اصلی این لوحه در هر نقطه تقاطع جاده تکراراً نصب میگردد .

۲-۲ ختم جاده عمومی :

الف

(۲-۳) چهار راهی با جاده حق اولیت (به استقامت روبرو) : عموماً در چهار راهی كه در فاصله قریب آن چهار راهی متعاقب قرار نداشته باشد حق اولیت را نسبت به جاده عرضانی برای شاملین ترا فیسك توضیح مینماید در داخل شهر در نزدك چهار راهی و در سړك های اطراف از (۱۵۰) الی (۲۵۰) متر قبل از دهانه جاده نصب میگردد و یا فاصله آن از چهار راهی توسط لوحه ضمیمه توضیح میشود .

ب

(۲-۳) حق اولیت به استقامت رو برو (نظر به سړك فرعی طرف راست) : در نقاط تقاطع جاده جریان

دوهم - دلو مویتوب دحق علامی :

۲-۱ عمومی واپ (به اصلی سړك کښی د لومړي یتوب حق) : هغه واټونه چی د ساختمان او دترا فیک د جریان په اساس د اصلی واپ خصوصیت ولری او د ترافیكو شاملین په هغه باندی د لومړي یتوب حق ولری ، د اصلی واپ په اوږدو کښی د واپ د تقاطع په هر څسای کښی دغه لوحه بیا بیا نصب کیږی .

۲-۲ د عمومی واپ پای :

الف

(۲-۳) د لومړي یتوب د حق څلور لاره یا واپ (په مخامخ استقامت) : عموماً په هغو څلور لارو کښی چی د هغی په نژدی فاصله کښی ورپسی څلور لاره نه وی ، د ترافیكو شاملینو ته د پلن واپ په سبب د لومړي یتوب حق توضیح کوی د ښار دننه د څلور لاری سره نژدی او په اطرافی سر کونو کښی د واپ له خولی نه له (۱۵۰) تر (۲۵۰) مترو د مخه نصب کیږی او یایی له څلور لاری نه فاصله د ضمیمه لوحی په واسطه توضیح کیږی .

ب

(۲-۳) په مخامخ استقامت د لومړي یتوب حق (د کښی خوا فرعی سړك په اساس) : د واپ د تقاطع

رسمی جکیتبه

په ځایونو کېښی د ترافیکو شاملینوته د لومړیتوب حق توضیح کوی . حق اولیت را برای شاملین ترافیک توضیح مینماید .

ج

(۲-۳) په مخامخ استقامت د لومړي یتوب حق (د کینې خوا فرعی سړک په اساس) : د واپ د تقاطع په ځایونو کېښی د ترافیکو شاملینوته د لومړي یتوب حق توضیح کوی .
 ۲-۴ د لومړي یتوب حق دی په پام کېښی و نیول شی (وگوره او تیرشه) : په څلور لارو او د واپ په خولو کېښی چلوونکی په بل واپ باندی د ترافیکو د شاملینو د لومړیتوب حق ته متوجه کوی .
 دغه لوحه د ضمیمه لوحی په واسطه د واپ له خولی نه د فاصلی په یادونی سره بیا بیا نصب کیږی .

۲-۵ تم شی د لومړي یتوب حق باید رعایت شی : دغه لوحه د څلور لاری په خوله کېښی او یا د هغو واټونو د تقاطع په نقطه کېښی چی د لیدلو واضح ساحه ونه لری مستقیما نصب کیږی . چلوونکی مکلف دی چی د واپ په خولی کېښی د تم کیدلو د خط په وړاندی او یا د واپ د لیدلو د ساحی په امتداد تم شی د ترافیکو د نورو شاملینو د لومړیتوب حق په پام کېښی ونیسی . د لزوم په صورت کی د زیات وضاحت لپاره

ج

(۲-۳) حق اولیت به استقامت رو برو (نظر به سړک فرعی طرف چپ) : در نقاط تقاطع جاده جریان حق اولیت را برای شاملین ترافیک توضیح مینماید .

۲-۴ حق اولیت رعایت شـود (ببین و بگذر) :

در چهار راهی ها و دهانه های جاده رانندگان را متوجه رعایت نمودن حق اولیت شاملین ترافیک بالای جاده دیگر مینماید .

این لوحه تکرارا با تذکر فاصله آن از دهانه جاده توسط لوحه ضمیمه نصب میگردد .

۲-۵ توقف حق اولیت رعایت شود : این لوحه مستقیما در دهانه چهار راهی و یا نقطه تقاطع جاده هایکه ساحه دید واضح نداشته باشد نصب میگردد . رانندگان مکلف اند در دهانه جاده پیشروی خط توقف و یا در امتداد ساحه دید دهانه جاده توقف نموده حق اولیت دیگر شاملین ترافیک را رعایت نمایند ، در صورت لزوم غرض

رسمی جریڈہ

وضاحت بیشتر (مخصوصاً درجاده های خارج شهر) لوحه نمبر (۴-۲) توام با لوحه ضمیمه یعنی لوحه ضمیمه نمبر (۳-۶) با تذکر فاصله آن قبل از دهانه جاده نصب میگردد .

۲-۶ انتظار بکشید (حق اولیت به ترافیک مقابل داده شود) : در جائیکه عبور هردو استقامت جریان ترافیک نسبت کم عرض بودن جاده و یا انسداد قسمتی از جاده ممکن نباشد این لوحه و به استقامت طرف مقابل لوحه نمبر (۷-۲) نصب میگردد .

بملاحظه این لوحه (۶-۲) رانندگان در صورت موجودیت ترافیک مقابل توقف نموده و به ترافیک مقابل حق قدامت بدهند .

۲-۷ ترافیک مقابل انتظار بکشد : در نقاط کم عرض ایکسه ترافیک مقابل مکلفیت انتظار کشیدن را داشته و رانندگان بملاحظه این لوحه در صورتیکه ترافیک مقابل در محل کم عرض جاده داخل نشده باشد حق اولیت دارند .

(به تیره بیا له شماره بهر واتونو کنبی) (۴-۲) گنه لوحه د ضمیمه لوحی یعنی (۳-۶) گنه ضمیمه لوحی سره یو خای د فاصلی په یادونسی سره د واپ له خولی نه د مخه نصب کیږي .

۲-۶ انتظار وباسی (دلومپیتوب حق دی د مقابل لوری ترا فیکو ته ورکړ شی) : په هغه خای کنبی چی د ترافیکو د جریان د دواړو استقا متونو تیری بدل د واپ د کمسور تیا او یا د یوی برخی د بندیدلو په سبب ممکن نه وی ، دغه لوحه او د ۷-۲ گنه لوحی د مقابل لوری په استقامت نصب کیږي .

د دی (۶-۲) گنه لوحی په لیدلو سره چلوو نکي د مقابل ترافیک د موجودیت په صورت کنبی تم کیږي او مقابل ترا فیک ته د لومپیتوب حق ور کوی .

۲-۷ مقابل ترافیک دی انتظار وباسی : په هغو کمسور و خایونو کنبی چی د مقابل لوری ترافیک د انتظار ایستلو مکلفیت لری او چلوو نکي د دی لوحی په لیدلو سره په هغه صورت کنبی چی د مقابل لوری ترافیک د واپ کمسوری خای ته نه وی ننوتی د لومپیتوب حق لری .

رسمی یکپارچه

دریم - ممانعت کوونکی علامی :

۱-۳ په یو طرفه واپ کښی د ننوتلو منع کیدل : د یو طرفه واپ په استقامت د نقلیه واسطو لپاره د ننو تلو منع کیدل . دغه لوحه د موټر د تگ د واپ ښی او کیښی لورته نصب کیدلای شی .

۲-۳ د ټولو نقلیه واسطو لپاره د ننوتلو منع کیدل : د ډول ډول نقلیه واسطو لپاره د ترافیکو د جریان په دواړو استقا متونو د ننو تلو منع کیدل خو لاسی نقلیه وسایط او دسیمی د اوسیدونکو نقلیه واسطی له دی امره مستثنی دی او د ضمیمه لوحی په واسطه یی ننوتل په دی ډول واپونو کښی مجاز اعلامیری .

۳-۳ د موټر لرونکو نقلیه واسطو د ننوتلو منع کیدل : د ټولو ماشین لرونکو نقلیه واسطو لپاره د ننوتلو ممانعت د موټر سایکل په استثنا مگر دبی ماشینه نقلیه واسطو لکه بایسکل ، گاډی ، کراچی اوداسی نور د ننو تلو اجازه لری .

۴-۳ د موټر سایکل د ننوتلو منع کیدل .

۵-۳ د بایسکل د ننوتلو منع کیدل .

۶-۳ د ټرا کټور د ننوتلو منع کیدل .

سوم - علایم ممانعت کنند ه :

۱-۳ منع دخول در جاده یکطرفه : ممانعت دخول برای انواع وسایط نقلیه به استقامت منع داخل شدن در جاده یکطرفه . این لوحه بطرف راست و چپ جاده موتر رو نصب شده میتواند .

۲-۳ منع دخول برای تمام انواع وسایط نقلیه : ممانعت دخول برای انواع وسایط نقلیه به هردو استقامت جریان ترا فیک ولسی وسایط نقلیه دستی و وسایط نقلیه ساکنین محل ازمین امر مستثنی بوده و توسط لوحه ضمیمه داخل شدن آنها درین نوع جاده مجاز اعلام میگردد .

۳-۳ منع دخول برای وسایط نقلیه موتر دار : ممانعت دخول برای تمام وسایط نقلیه موتر دار به استثنای موتر سایکل ها ، مگر وسایط نقلیه بدون ماشین از قبیل بایسکل ، گاډی ، کراچی ها و امثال آن اجازه دخول را دارند .

۴-۳ منع دخول برای موتر سایکل .

۵-۳ منع دخول برای بایسکل .

۶-۳ منع دخول برای تراکټور .

رسمی جکیده

- ۳-۷ دگای د نئو تلو منع کیدل .
 ۳-۸ د ټریلر لرونکو موټرونو د نئو تلو منع کیدل .
 ۳-۹ د لاسی کراچیو د نئو تلو منع کیدل .
 ۳-۱۰ له اوه ټنو څخه زیات د مجموعی مجاز وزن لرونکو تقلیه واسطو د نئو تلو منع کیدل .
 ۳-۱۱ د (۷) ټنو لرونکی اوزیات مجموعی وزن (د تقلیه واسطی موجوده وزن) تقلیه واسطو د نئو تلو منع کیدل مگر هغه تقلیه واسطی چی له (۷) ټنو څخه لږ وزن ولری د نئو تلو اجازه لری .
 ۳-۱۲ په اکسل باندی د پنځو ټنو او زیات مجاز وزن تقلیه واسطو د نئو تلو ممنوعیت مگر هغه تقلیه واسطی چی په اکسل باندی یی له (۵) ټنو څخه مجاز وزن لری د نئو تلو اجازه لری .
 ۳-۱۳ له دوه نیم متره نه دزیات سور لرونکو عرادو د نئو تلو ممنوعیت .
 ۳-۱۴ له دری نیم متره نه د زیات جگوالی لرونکو عرادو د نئو تلو ممنوعیت .
 ۳-۱۵ له لسو مترو نه د زیات اوږدوالی لرونکو عرادو د نئو تلو ممنوعیت .
- ۳-۷ منع دخول برای یگادی .
 ۳-۸ منع دخول برای موتر های ټریلر دار .
 ۳-۹ منع دخول برای کراچی های دستی .
 ۳-۱۰ منع دخول برای وسایط نقلیه بار بر دارای وزن مجموعی مجاز بیش از هفت تن .
 ۳-۱۱ منع دخول برای وسایط نقلیه دارای وزن مجموعی (وزن حقیقی موجوده واسطه نقلیه) (۷) تن و بیشتر از آن مگر وسایط نقلیه ایکه وزن مجموعی آن از (۷) تن کمتر باشد اجازه دخول را دارد .
 ۳-۱۲ منع دخول برای وسایط نقلیه با وزن مجاز بالای اکسل (۵) تن و بیشتر از آن مگر وسایط نقلیه ایکه وزن مجاز بالای اکسل آن از (۵) تن کمتر باشد اجازه دخول را دارد .
 ۳-۱۳ منع دخول برای عراده جات با عرض بیش از (دو ونیم متر) .
 ۳-۱۴ منع دخول برای عراده جات با ارتفاع بیش از (سه ونیم متر) .
 ۳-۱۵ منع دخول برای عراده جات با طول بیش از (ده متر) .

رسمی جبرئیل

- ۳-۱۶ بنی لوری ته در اگر خیدلو ممنوعیت .
۳-۱۶ منع دور خوردن بطرف راست .
- ۳-۱۷ کین لوری ته در اگر خیدلو ممنوعیت .
۳-۱۷ منع دور خوردن بطرف چپ .
- ۳-۱۸ د (U) په شکل د راگر خیدلو ممنوعیت .
۳-۱۸ منع دور خوردن بشکل (U)
- ۳-۱۹ د نقلیه واسطو د ټولو ډولونو د وړاندی کولو منع کیدل خو د څلورو عرادو والاو ماشین لرونکی نقلیه واسطی له دوه عرادی لرونکو نقلیه واسطو لکه بی کجاوی موتر سایکل ، موپید ، بایسکل او نورو نه د مخه کیدلای شی .
- د مخه کیدلو د ممنوعیت د اعتبار ساحه د ضمیمه لوحی په واسطه توضیح کیږی .
- د مخه کیدلو د ممنوعیت پای د (۳-۲۰) گڼی لوحی په واسطه ښودل کیږی .
- ۳-۲۰ د دمخه کیدلو د ممنوعیت پای .
- ۳-۲۱ د بار وړونکو موټرو نو (لاریو) لپاره د دمخه کیدلو ممنوعیت : د هغو بار وړونکو موټرانو لپاره د دمخه کیدلو ممنوعیت چی مجموعی مجاز وزن یی (۳۵) ټنو څخه زیات وی . ددی ډول نقلیه واسطو لپاره د دمخه لیدلو د ممنوعیت د ساحی پای د (۳-۲۲) لوحی په واسطه ښودل کیږی .
- ۳-۲۱ منع سبقت برای موټر های باربر (لاری) : منع سبقت برای موټر های بار بریکه وزن مجموعی مجاز آن بیش از (۳۵) تن باشد .
- ختم ساحه منع سبقت برای این نوع وسایط نقلیه توسط لوحه نمبر (۳-۲۲) توضیح میگردد .

رسمی جدید

- ۳-۲۲ د لاری موټرونو لپاره د دمخه کیدلو د ممنوعیت پای .
 ۳-۲۳ د سرعت تحدید (د سرعت اعظمی حد په گړی کنبی (۵۰) کیلو متره) : نقلیه واسطی له تحدید شوی سرعت نه زیات حرکت نشی کولای .
 د سرعت د تحدید د ساحی دا اعتبار پای د (۳-۲۴) لوحی په واسطه توضیح کیږی .
 ۳-۲۴ د سرعت د تحدید د پای .
 ۳-۲۵ د هارن ممنوعیت .
 ۳-۲۶ د تم کیدلو ممنوعیت : د نقلیه واسطو تم کیدل او پارکنگ په قطعی ډول منع دی .
 چیرته چه دغه لوحه نصب ده د واپ غاړی ته تم کیدل منع دی او عموما د واپ د تقاطع تر څایه او یا تر راتلو نکی څلور لاری پوری اعتبار لری . کنه د تم کیدلو د ممنوعیت د ساحی اعتبار په لوحه کنبی د لار ښوونی د غشی او یا د ضمیمه لوحی په واسطه ښودل کیږی .
 ۳-۲۷ د پارکنگ ممنوعیت : د نقلیه واسطو پارک کول منع دی . خو نقلیه واسطی د لنه وخت لپاره د اشخاصو د اخستلو او یا پلسی کولو او همدارنگه د نسقایو واسطو د تښتولو او بارولو په منظور تم کیدلای شی د وخت ، ځای او د نقلیه واسطو د ډولونو له نظره د پارک کولو ډول
- ۳-۲۲ ختم منع سبقت بسرای موټر های لاری .
 ۳-۲۳ تحدید سرعت (حد اعظمی سرعت (۵۰) کیلو متر فی ساعت) : وسایط نقلیه از سرعت تحدید شده بیشتر حرکت کرده نمیتواند . ختم ساحه اعتبار تحدید سرعت توسط لوحه نمبر (۳-۲۴) توضیح میگردد .
 ۳-۲۴ ختم تحدید سرعت .
 ۳-۲۵ منع هارن .
 ۳-۲۶ منع توقف : توقف و پارکینگ وسایط نقلیه بصورت قطعی ممنوع میباشد در جائیکه این لوحه نصب میباشد توقف بکنار جاده ممنوع بوده و عموما الی نقطه تقاطع جاده و یا چهار راهی متعاقب اعتبار دارد . در غیر آن ساحه اعتبار منع توقف توسط تیر سفید رهنمایی در لوحه و یا توسط لوحه ضمیمه نشان داده میشود .
 ۳-۲۷ منع پارکینگ : پارک نمودن وسایط نقلیه ممنوع میباشد اما وسایط نقلیه برای وقت مختصر غرض گرفتن و یا پیاده ساختن اشخاص و همچنان تخلیه و بسار نمودن وسایط نقلیه توقف نموده میتواند . طرز و محل پارک نمودن و یا محدودیت پارکینگ از نقطه نظر وقت ، محل و انواع وسایط

رسمی جدید

- او خای او یا د پار کنگ محدودیت د ضمیمه لوحو په واسطه توضیح کیږي .
- ۲-۲۸ د ترافیکو د محدودیت ختم : په هغو خایونو کښې چی د ممانعت د علامو په واسطه ترافیکي محدودیت منځ ته راغلي وی ، د دی لوحی په نصبولو سره د نوموړو محدودیتونو ډولونه پای ته رسېږي .
- ۳-۲۹ په ټاکل شوی ساحی اووخت کښې دپارکنت منع کول: په مزدخمو خا یونو او یا مېووختونو کښې د پار کنگ ممانعت د دی لوحی په واسطه تحدید یږي ، د نوموړی محدودیت پای د (۳-۳۰) لوحی په واسطه توضیح کیږي .
- ۳-۳۰ په ټاکلی ساحی او وخت کښې د توقف د ممنوعیت پای .
- ۳-۳۱ ودرېږه . گمرکی خای (بی له تم کیدلونه تیریږي) مجاز نه دی .
- ۳-۳۲ ودرېږه (د حق العبور خای (دواتونو حق العبور) .
- خلورم - لار ښوونکی علامی (امریه) :
- ۴-۱ مخامخ لوری ته حرکت .
- ۴-۲ ښی خواته د حرکت لوری : دغه لوحه د وات له خولی نه وروسته (دترافیکو د جریان مخامخ
- تقلیه توسط لوحه های ضمیمه توضیح میگردد .
- ۲-۲۸ ختم محدودیت ترافیک : در محلاتیکه توسط علایم ممانعت محدودیت های ترافیکی بمیان آمده باشد با نصب این لوحه انواع محدودیت های متذکره خاتمه می یابد .
- ۳-۲۹ منع پار کینگ در ساحه و وقت تعیین شده : در ساحات مزدحم و یا اوقات مهمه ممانعت پار کینگ توسط این لوحه تحدید میگردد . ختم محدودیت متذکره توسط لوحه نمبر (۳-۳۰) توضیح میگردد .
- ۳-۳۰ ختم منع توقف در ساحه و وقت تعیین شده .
- ۳-۳۱ توقف - محل گمرکی (عبور کردن بدون توقف مجاز نیست) .
- ۳-۳۲ توقف - موضع حق العبور (حق العبور جاده ها) .
- چهارم- علایم هدایت دهنده (امریه) :
- ۴-۱ حرکت بسمت رو برو .
- ۴-۲ سمت حرکت بطرف راست : این لوحه بعد از دهانه جاده (مقابل جریان ترافیک) نصب گردیده و رانند گانیکه به مقابل

رسمی جکیده

- نصب کپری او هغه چلوو نکي چي مقابل لوري ته دي يواځي ښي خواته حرکت کولای شي .
- ۴-۳ کښي خواته د حرکت لوري .
- ۴-۴ ښي خواته د راگرځيدلو لوري : دغه لوحه د واپ له خولي نه د مخه نصب کپري او چلوونکسي يواځي ښي خواته را گرځيدلي شي .
- ۴-۵ کښي خواته د راگرځيدلو لوري : (يواځي دي کښي خواته را گرځيدنه وشي) .
- ۴-۶ ښي او مخامخ لوري ته د حرکت سمت .
- ۴-۷ کښي او مخامخ لوري ته د حرکت سمت .
- ۴-۸ کښي او ښي لوري ته د حرکت سمت .
- ۴-۹ له ښي خواته تير شي : دغه لوحه په ترافيکي جزيرو او هغه جزيرو کښي نصب کپري چي په تم ځايونو کښي واقع دي . د موټرو د تگ د واپ د منځني ساختمان په پيل او تر ساختمان لاندې سيمو کښي نصب کپري . د ترافيکيو شاملين له هغو نه ښي خواته تير پري .
- ۴-۱۰ له کښي خوا نه تير شي .
- ۴-۱۱ دايروي ترا فيک (د ترا فيکو څرخ) : د هغو واټونو قرار دارند صرف بطرف راست حرکت کرده ميتوانند .
- ۴-۳ سمت حرکت بطرف چپ .
- ۴-۴ سمت دور خوردن بطرف راست : اين لوحه قبل از دهانه جاده نصب گردیده و رانندگان صرف بطرف راست دور خورده ميتوانند .
- ۴-۵ سمت دور خوردن بطرف چپ (صرف بطرف چپ دور خورده شود) .
- ۴-۶ سمت حرکت بطرف راست و روبرو .
- ۴-۷ سمت حرکت بطرف چپ و رو برو .
- ۴-۸ سمت حرکت بطرف چپ و راست .
- ۴-۹ از راست بگذريد : اين لوحه بالای جزاير ترافيکي و جزايریکه در ايستگاه ها واقع اند در شروع سا ختما نهاي وسطی جاده موتررو و محلات تحت سا ختمان نصب گردیده شاملين ترافيک از مقابل آن بطرف راست عبور مينمايند .
- ۴-۱۰ از چپ بگذريد .
- ۴-۱۱ ترافيک دايرو وي (چرخ ترافيکي) : قبل از دهانه جاده هائيکه بشکل چرخ ترافيکي ميباشد

رسمي جديده

- له خولي نه د مخه نصب کيږي چي د ترافيکي خرڅ په ډول دي او د ترافيکو شاملين دي له بني خوانه د لو مړيتوب د حق قاعده مراعات کړي (له بني نه پر کيڼ باندې قاعده اعتبار لري).
- ۴-۱۲ د بایسکل د تگ سرک (یوازي د بایسکل سیر او حرکت مجاز دی).
- ۴-۱۳ د پلي تگ سرک (یوازي پلي اشخاص تگ راتگ کسولای شي).
- ۴-۱۴ عراده جات دی په زنځیر (چين) سمبال و ی : هغه نقلیه واسطی چي په واک باندې حرکت کوي د دی لوحی په لیدلو سره لږ تر لږه دی د هغی دوه وروستی عرادی د یخک او واکوړی ضد په زنځیر (چين) سمبال شي.
- ۴-۱۵ د سرعت اقل حد : نقلیه واسطی د دی لوحی په لیدلو سره له ټاکلي سرعت نه (په گړی کښی دیرش کیلو متره) لږ حرکت نه کوي. د سرعت د اقل حد پای د ۴-۱۶ لوحی په واسطه بنسودل کيږي.
- ۴-۱۶ د سرعت د اقل حد پای. پنځم - دلارېوونی علامی (معلومات ورکونکی) :
- ۵-۱ د تیلو ټانک .
- ۵-۲ د موټر ور کشاپ .
- نصب و شاملين ترافیک قاعده حق اوليت را از طرف راست رعایت نمایند (قاعده راست بر چپ اعتبار دارد).
- ۴-۱۲ سړک بایسکل رو (صرف سیر و حرکت بایسکل مجاز می باشد).
- ۴-۱۳ سړک پیاده رو (صرف اشخاص پیاده عبور و مرور نموده می توانند).
- ۴-۱۴ عراده جات بازنجیر (چين) مجهز باشند : وسایط نقلیه که بالای جاده حرکت مینماید بملاحظه این لوحه حد اقل دو عراده عقبی آن با زنجیر (چين ضد یخک و برف) مجهز گردد.
- ۴-۱۵ حد اقل سرعت : وسایط نقلیه بملاحظه این لوحه از سرعت معینه (سی کیلو متر فی ساعت) کمتر حرکت نکنند. ختم حد اقل سرعت توسط لوحه (۴-۱۶) نشان داده میشود.
- ۴-۱۶ ختم حد اقل سرعت . پنجم - علایم راهنمایی (معلومات دهنده) :
- ۵-۱ تانک تیل .
- ۵-۲ ور کشاپ موتر .

رستمی بیدار

- ۵-۳ د تیلیفون غرفه .
۵-۴ هوټل .
۵-۵ رستو رانت .
الف
(۵-۶) سره میاشت (رو غتیایی لومړنی مرستی) .
ب
(۵-۶) روغتون .
۵-۷ د کمپنګ سیمه (تفریحگاه) .
۵-۸ د استراحت ځای .
۵-۹ د بس تم ځای : په هغه ځای کښی چی دغه لوحه نصب شوی وی یواځی لینی بسونه تم کیدلای شی او د ترافیکو نور شاملین له هغه ځای نه د استفادی حق او د پارک کولو حق نه لری .
۵-۱۰ د تکسی تم ځای : د تکسی په ټاکلی تم ځای کښی نصب کیږی . د شاملینو نور ترافیک له هغه ځای نه د استفادی حق نه لری . په ټاکلی تم ځای کښی د تکسی شمیر د ضمیمه لوحی په واسطه توضیح کیدلای شی .
۵-۱۱ معلومات .
۵-۱۲ د پار کنگ ځای : د قاعدی په ډول د پار کنگ د ځای په مدخل کښی نصب کیږی د نقلیه واسطو پارک کولو ته اجازه ورکوی .
د پار کینگ ځای ته لار ښو د نه د سپین غشی او
- ۵-۳ غرفه تیلیفون .
۵-۴ هوتل .
۵-۵ رستو رانت .
الف
(۵-۶) سره میاشت (کمک های اولیه صحی) .
ب
(۵-۶) شفا خانه .
۵-۷ محل کمپینگ (تفریحگاه) .
۵-۸ محل استراحت .
۵-۹ ایستگاه بس : در جائیکه این لوحه نصب گردیده باشد صرف بسهای لینی توقف نموده و دیگر شاملین ترافیک حق استفاده و پارک را در آنجا ندارند .
۵-۱۰ ایستگاه تکسی : در ایستگاه معینه تکسی نصب گردیده دیگر شاملین ترافیک حق استفاده را از آنجا ندارند ، تعداد تکسی در ایستگاه معینه توسط لوحه ضمیمه توضیح داده شده میتواند .
۵-۱۱ معلومات .
۵-۱۲ محل پار کینگ : قاعدتا در مدخل محل پار کینگ نصب گردیده پارک نمودن وسایط نقلیه را اجازه میدهد ، رهنمایی به محل

رسمی جدید

خای ته لار بشودنه د سپین غشی او همدارنگه فاصله یی د سپینو اعدادو په واسطه په لوحه کښی بشودل کیږی . بر سیره پردی د پارک کولو ډول او شکل او د پار کینک محدودیت د وخت او نقلیه واسطی د ډول له نظره ، د ضمیمه لوحی په واسطه توضیح کیدلای شی .

(۵-۱۳) د پلی تگ دهلیز .

(۵-۱۴) د ځمکی لاندی پلی تگ دهلیز (د پلو شاملین دی له واپ نه د تیریدلو په منظور د ځمکی لاندی دهلیز نه استفاده وکړی .)

الف

(۵-۱۵) استقامت دخول درجاده یکطرفه : دوازی به استقامت جریان ترافیک در شروع دهانه جاده یکطرفه نصب و استقامت حرکت وسایط نقلیه را در جاده یکطرفه رهنمایی مینماید .

ب

(۵-۱۵) شروع جاده یکطرفه .
(۵-۱۶) ختم جاده : در جاهائیکه جاده بیشتر امتداد نداشته و قسمت اخیر آن مسدود باشد نصب میگردد (مخصوصا در جاده های کم عرض جاده های مسکونی و جاده هایکه مسدود بودن انتهای آن بدرستی قابل تشخیص نباشد) .

ب

(۵-۱۵) د یو طرفه واپ پیل .
(۵-۱۶) د واپ پای : په هغو ځایونو کښی چی واپ زیات امتداد نه لری او وروستی برخه یی بنده وی نصب کیږی . (په تیره بیا په کمسوز واپونو کښی ، مسکونی واپونو او هغو واپونو کښی چی وروستی برخه بندوالی یی په ښه والی سره د تشخیص وړ نه دی) .

رسمی جدید

(۵-۱۷) (۵-۱۸) (۵-۱۹) علایم

نشان دهنده سمت حرکت : ایسن
علایم قبل از چهار راهی ها و دهانه
جاده ها نصب گردیده و تنظیم
خط السیر و استقامت حرکت را قبل
از دهانه جاده ها رهنمایی مینماید .

۵-۲۰ لوحه رهنمایی محلات

شهری : در سرحد منطقه شهر
(منطقه بناروالی) نصب گردیده ختم
سرك اطرافى و شروع جاده شهرى
را نشان میدهد اعتبار ازین لوحه
شاملین ترافیک مقررات سیر و
حرکت را در جاده های شهری
رعایت مینمایند .

۵-۲۱ ختم منطقه شهری :

سرحد منطقه شهری که با سرك
اطرافى و یا شا همراه اتصال دارد
نصب گردیده ختم محلات شهری را
نشان میدهد .

۵-۲۲ لوحه معلو ماتی محلات

قابل توجه : این لوحه شاملین
ترافیک را به محلات قابل توجه ایکه
در امتداد جاده های اطرافى قرار
دارد از قبیل دریا های معروف ، پلها
کوتل ها ، آبادات تا ریخی ، مواضع
جالب طبیعى و جغرافیایى ومحلات
مهمه از نظر کلتورى رهنمایى
مینماید .

(۵-۱۷) (۵-۱۸) (۵-۱۹) د

حرکت د لوری بنودونکی علامی: دغه
علامی له څلور لارو او د واټونو له
خولونه د مخه نصب کیږي د واټونو
له شولې نه د مخه د خط السیر او
د حرکت د استقامت د تنظیم
لار ښوونه کوي .

۵-۲۰ د ښاري سیمو د لارښوونې
لوحه : د ښار د سیمې په سرحد
(د ښار والی منطقه) کښې نصب
کیږي د اطرافى سرك پدې او د
ښاري واټ پیل ښیي ، د دې لوحې
په اعتبار د ترافیکو شاملین په ښاري
جادو کښې د سیر او حرکت
مقررات رعایت کوي .

۵-۲۱ د ښاري سیمې پې . د

هغې ښاري سیمې په سرحد کښې
چه له اطرافى سرك او لویو لاروسره
نښتې دې نصب کیږي ، د ښاري
محلاتو پیل ښیي .

۵-۲۲ د توجه وړ سیمو

معلو ماتی لوحه : دغه لوحه د
ترافیکو شاملین د توجه وړ هغو
محلاتو ته چې د اطرافى سركونو په
امتداد کښې دې لکه مشهور
سیندونه ، پلونه ، پیچو می ،
تاریخی ابدات ، جالب طبیعى او
جغرافیایى ځایونه او مهمو
محلاتو ته رهنمایى کوي .

رسمی جدید

- د توجه وړ ځای نوم په لوحه کښی ذکر کيږی .
- ۵-۲۳ د لویو ښارونو معلوماتی لوحه (په لویو لارو کښی لسوی ښارونه د هغو له واټونو سره)
- ۵-۲۴ د ښارونو او ولایست د لارښوونې او معلوماتی لوحه : په څلور لارو او د گڼې گوښې پسه ځایونو کښی د محلاتو او ښارونو په استقامت د ترافیکو د شاملینسو د لار ښوونې په منظور نصب کيږی .
- هغه لوحی چی په اسمانی رنگ او په سپینو لیکنو او غشووی د ښارنه بهر ولایات او سیمی ښی .
- هغه لوحی چی سپینی ځمکی او توری لیکنی او د لارښوونې تورغشی ولری د ښار د ننه ځایونو څرگندونه او لار ښوونه کوی . له دغو علامونه په مختلف ډول (د ښار د ننه او بهر محلات) هم استفاده کيږی . لکه
- (۵-۲۴) (۵-۳۲) (الف - ۵-۳۳) او (ب-۳۳) (۵-۳۳) کښی لوحی .
- ۵-۲۵ د ښارونو او ولایاتو معلوماتی او لار ښوونکی لوحه .
- ۵-۲۶ د ښارونو لار ښوونکی لوحه (د واټونو د تقاطع په ځایونو کښی د ټاکلو محلاتو په استقامت لار ښوونه) .
- ۵-۲۷ د محلاتو لار ښوونکی لوحه (هوایی ډگر) .
- اسم محل قابل توجه در لوحه تذکر داده میشود .
- ۵-۲۳ لوحه معلوماتی شهرهای بزرگ (شهرهای بزرگ با فواصل آن در خط السیر شاهرها) .
- ۵-۲۴ لوحه رهنمایی و معلوماتی شهرها و ولایت : در چهار راهی ها و نقاط مزدحم غرض رهنمایی شاملین ترافیک به استقامت محلات و شهرها نصب میگردد .
- لوحه هائیکه برنگ آبی و نوشته و تیر رهنمایی سفید میباشد ولایات و محلات خارج شهر را نشان میدهد
- لوحه هائیکه دارای زمین سفید و نوشته و تیر رهنمایی سیاه میباشد مواضع داخل شهر را توضیح و رهنمایی میدارد . این علائم بصورت مختلف (محلات داخل و خارج شهر) نیز مورد استفاده قرار داده میشود .
- مانند لوحه های نمبر (۵-۲۴) و (۵-۲۵) (۵-۳۲) (الف - ۵-۳۳) و (ب-۳۳) (۵-۳۳) .
- ۵-۲۵ لوحه معلوماتی و رهنمایی شهرها و ولایات .
- ۵-۲۶ لوحه رهنمایی شهرها (رهنمایی به استقامت محلات زمینه در نقاط تقاطع جاده ها) .
- ۵-۲۷ لوحه رهنمایی محلات (میدان هوایی) .

رسمی جکیده

۵-۲۸ داطرافی و اتونو کیلو متری گنهی (لویی لاری) .
 ۵-۲۸ نمره کیلو متری جاده های اطرافی (شاهراه ها) .
 ۵-۲۹ د اطرافی و اتونو کبئی (لویی لاری) .
 ۵-۲۹ نمره جاده های اطرافی (شاهراه ها) .

۵-۳۰ د بناری و اتونو معلوماتی او لار بنوونکی لوحی (سالنگ واپ) .
 ۵-۳۰ لوحه معلوماتی و رهنمایی جاده های شهری (سالنگ وات) .
 ۵-۳۱ په بنار کبئی د ننه - محلاتو لار بنوونکی او معلوماتی لوحی .
 ۵-۳۱ لوحه رهنمایی و معلوماتی محلات در داخل شهر .
 ۵-۳۲ د محلاتو او لویو - بنارونو د استقامت معلوماتی لوحی (په بنار کبئی د ننه) .
 ۵-۳۲ لوحه معلوماتی استقامت محلات و شهرهای بزرگ (در داخل شهر) .

ب

الف

الف (۵-۳۳) ب (۵-۳۳)
 (۵-۳۳) : علایم معلوماتی محلات در داخل شهر و ولایات .
 (۵-۳۴) ب (۵-۳۴)
 (۵-۳۴) : د بنار او ولایاتو د ننه د محلاتو معلوماتی علامی .
 (۵-۳۵) ب (۵-۳۵)
 (۵-۳۵) : ترافیکی انحراف : د ترافیکو شاملین په بناری و اتونو کبئی د سیر د خط بدلون ته رهنمایی کوی او د واپ د تقاطع په سیمو کبئی د بدل شوی خط السیر په مسیر کبئی بیا بیا نصب کیږی .
 (۵-۳۶) ب (۵-۳۶)
 (۵-۳۶) : ترافیکی انحراف : په اطرافی و اتونو کبئی د خط السیر له بدلون نه د معلوما تو لپاره د اوږدی مودی لپاره نصب کیږی او د ترافیکو شاملین د واپ په بند یدلو برسیره هغو محلاتو ته چی د هغو له لاری

۵-۳۶ انحراف ترافیکی :
 بمنظور معلومات از تغییر خط السیر ترافیکی در جاده های اطرافی برای مدت نسبتا طولانی نصب گردیده و شاملین ترافیک را علاوه از معلومات مسدود بودن جاده به محلات که

رسمی جزیله

د خط السیر بدلون صورت مومی
رهنمایی کوی .

شهرزم - هغه منظمه علامه چی
د توضیح از معلوماتو لپاره له ترافیکي
علامو سره یوځای نصب کیدلای شي .
۱-۶ د اصلی واپ د لو مړیتوب
حق : ضمیمه لوحه د لو مړیتوب د
حق له لوحی سره یو ځای نصب
کیری او په ضمیمه لوحه کښی د
اصلی او فرعی واپ امتداد بنودل
کیری .

۱-۶ حق اولیت جاده اصلی :
لوحه ضمیمه یکجا با لوحه حق اولیت
نصب گردیده و امتداد جاده اصلی
و فرعی در لوحه ضمیمه نشان داده
میشود .
د رینجا جاده اصلی دارای حق
اولیت بطرف چپ امتداد دارد .
۲-۶ رعایت حق اولیت : لوحه
ضمیمه یکجا با (لوحه رعایت حق
اولیت) نصب گردیده و امتداد جاده
اصلی و فرعی در لوحه ضمیمه نشان
داده میشود .

په دی ځای کښی د لو مړیتوب د
حل لرونکی اصلی واپ کښی خواته
امتداد لری .

۲-۶ د لو مړیتوب د حق
رعایت : ضمیمه لوحه (د لو مړیتوب
د حق د رعایت له لوحی) سره
نصب کیری او د اصلی او فرعی
واپ امتداد په ضمیمه لوحه کښی
نصب کیری .

په دی ځای کښی د اصلی واپ
امتداد (په غټ خط) ښی او مخمخ
خواته او د فرعی واپ امتداد (په
نری خط) کښی خواته توضیح کیری .
۳-۶ د (۲۵۰) مترونو فاصلی له
وهلو نه وروسته دی تم شمی د
لو مړیتوب حق دی رعایت شمی .
دغه لوحه د واپ له خولی په ټاکلی
فاصله کښی نصب کیری او د واپ
په خوله کښی د (۲-۵) د توقف د

د رینجا امتداد جاده اصلی
(بخط درشت) بطرف راست و وېرو
امتداد جاده فرعی (بخط باریک)
بطرف چپ توضیح گردیده .
۳-۶ بعد از طی فاصله (۲۵۰)
متر توقف نموده حق اولیت رعایت
شود . این لوحه بفاصله معین قبل
از دهانه جاده نصب شده و راجع

رسمی کیدله

- لو مړيتوب حق دی رعایت شسې د
لوحې د موجودیت نه معلومـات
ور کوی .
- ۶-۴ په عمودی ډول پار کنگ
(د شکل سره سم) .
- ۶-۵ پار کنگ په عمودی
ډول .
- ۶-۶ پار کنگ په عمودی ډول .
- ۶-۷ په موازی ډول پار کنگ
(دواپ په امتداد) .
- ۶-۸ په موازی ډول پار کنگ
(د شکل سره سم) .
- ۶-۹ له ۱۷-۸ بجو پوری په
ټاکلې وخت د تم کیدلو ممنوعیت .
- ۶-۱۰ د پار کنگ ممنوعیت
(د لاریو لپاره) .
- ۶-۱۱ د پار کنگ ممنوعیت
(د گرندیو موټرانو لپاره) .
- ۶-۱۲ د پار کنگ ممنوعیت
(د موټر سایکلونو لپاره) .
- ۶-۱۳ احتیاط (د خطر ځای) :
دغه لوحه څرگند وی چې د خطر د
ځای اوږ دوالی دسلو مترو په
فاصله امتداد لری .
- ۶-۱۴ احتیاط (کمسوری واپ):
دغه لوحه څر گندوی چی سل متره
وروسته واپ سملاسی کمسوری
کیری .
- به هو جودیت لوحه نمبر (۲-۵)
توقف حق اولیت مراعات شود در
دهانه جاده معلومات میدهد .
- ۶-۴ پار کینگ بصورت
عمودی (مطابق شکل) .
- ۶-۵ پار کینگ بصورت
عمودی .
- ۶-۶ پار کینگ بصورت
عمودی .
- ۶-۷ پار کینگ بصورت موازی
(به امتداد جاده) .
- ۶-۸ پار کینگ بصورت موازی
(مطابق شکل) .
- ۶-۹ منع توقف در وقت معینه
از ساعت (۸) الی (۱۷) بجه .
- ۶-۱۰ منع پار کینگ (برای
موتر های لاری) .
- ۶-۱۱ منع پار کینگ (برای
موتر های تیز رفتار) .
- ۶-۱۲ منع پار کینگ (برای
موتر سایکل ها) .
- ۶-۱۳ احتیاط (موضع خطر) :
این لوحه نشان میدهد که طول
موضع خطر بفاصله صد متر امتداد
دارد .
- ۶-۱۴ احتیاط (جاده کم عرض) :
این لوحه نشان میدهد که صد متر
بعد جاده دفعتاً کم عرض میشود .

رسمی جگنده

اوم - ترافیکي تاسیسات :

الف ب

(۷-۱) (۷-۱) :

د حرکت د لوری د لار ښوونې
نختی : دغه تختی په کزلیچو او
ترافیکي څرخونو کښی د حرکت د لوری
لار ښوونه کوی او څرگندوی یی او
دیو کزلیچي دامتداد د ښوونو او په
ترافیکي جزیرو او ترافیکي څرخونو
باندی د حرکت د لوری د څرگندولو
لپاره نصب کیږی .

۷-۲ ښی او کښی خوانه د
حرکت د لوری د لار ښوونې تختی :
په ترافیکي جزیرو او د واپ د منځ
په تا سیساتو چی کښی او ښی
خوانه حرکت صورت مومی نصب
کیږی .

۷-۳ ښی او کښی خوانه د
حرکت د لوری لار ښوونه : هغه
عمودی تختی چی په عمودی ډول په
ترافیکي جزیرو او نورو تاسیساتو
باندی نصب کیږی او له ښی او کښی
خوانه د حرکت لوری څرگندوی .

(۷-۴) (۷-۵) : په افقی او یا
عمودی شکل انسدادیه تختی یا
لرگی : هغه انسدادیه وسایل دی
چی د واپ د بندولو لپاره په تیره
بیا د واپ د ترمیم یا ساختمان
لاندی ځایونو کښی استعمالیږی .

هفتم - تاسیسات ترافیکي :

الف ب

(۷-۱) (۷-۱) :

تخته های رهنمایی جهت حرکت:
این تخته ها جهت حرکت را در
گولایی ها و چرخ های ترافیکي
رهنمایی و نشان میدهد و غرض
واضح ساختن امتداد یک گولایی
و نشان دادن جهت حرکت بالای
جزایر ترافیکي و چرخ های ترافیکي
نصب میگردد .

۷-۲ تخته رهنمایی جهت حرکت
بطرف راست و چپ : بالای جزایر
ترافیکي و تا سیسات وسط جاده که
بطرف راست و چپ آن حرکت صورت
میگیرد نصب میشود .

۷-۳ رهنمایی جهت حرکت
بطرف راست و چپ : تخته رهنمایی
که بصورت عمودی بالای جزایر
ترافیکي و سایر تاسیسات جاده
نصب گردیده و جهت حرکت را از
طرف راست و چپ آن نشان
میدهد .

(۷-۴) (۷-۵) :

تخته ها یا چوب های انسدادیه
بشکل افقی و یا عمودی : و سایل
انسدادیه میباشند که غرض انسداد
جاده مخصوصا در مواضع تحت
ترمیم و یا ساختمان جاده ها مورد
استعمال قرار میگیرد .

رسمی جگہ

۷-۶ مخروطی شکله وسیله :
 د واپ د بندولو او یا د لار بنوونی
 لپاره به تیره بیا د واپ په ساختمانی
 ځایونو کښی ، د ترافیکي پېښی په
 ځای کښی او یا په واپ باندی د
 خطر د ځایونو د مشخصولو لپاره
 د لنډی او مختصری مودی لپاره
 استعمال لیری .

۷-۷ څرخنده انسدادیه نختی
 (د واپ دانسداد او د تر میم او
 ساختمان لاندی سایو نو نه دخبرتیا
 لپاره استعمال لیری) .

(۷-۸) (۷-۹) کته فوت :
 هغه د شپي له خوا ښکاره کیدونکی
 او انعکاس کوونکی علامی دی چی د
 اطرافی جادو په انسداد په تیره بیا
 د سریع السیر او کمسور واپونود
 زیاتو کړلیچو لرونکو او دلیدلو دکمی
 ساحی په واپونو کښی د موثر دتک
 د دوه اړخونو د تشخیص او له واپ
 نه د تقلیه واسطو د انحراف نه د
 مخنیوی لپاره نصب کیږی .

په دی ډول چی سره رنگه علامه
 د واپ ښی اړخ او سپین یا ژیررنگه
 علامه د واپ کین اړخ څرگندوی .

۷-۱۰ ترافیکي برقی سگنالونه
 الف الف

(۷-۱۰) سور څراغ . (۷-۱۰) چراغ سرخ .

رسمی جدید

ب	ب
• (۷-۱۰) چراغ سرخ و زرد .	(۷-۱۰) سور او ژپه خراغ .
ج	ج
• (۷-۱۰) چراغ سبز .	(۷-۱۰) شین خراغ .
د	د
• (۷-۱۰) چراغ زرد .	(۷-۱۰) ژپه خراغ .
ه	ه
(۷-۱۰) تیر سبز همراه با چراغ سرخ .	(۷-۱۰) له سره خراغ سره یو خای شین غشی .
و	و
(۷-۱۰) تیر های سبز (نشان دهنده جهت حرکت) .	(۷-۱۰) شنه غشی (د حرکت دلوری خرگنده وونکی)
ز	ز
• (۷-۱۰) چراغ سرخ پیاده رو .	(۷-۱۰) د پلی تگک د لاری سور خراغ .
ح	ح
• (۷-۱۰) چراغ سبز پیاده رو .	(۷-۱۰) د پلی تگک د لاری شین خراغ .
هشتم - خطوط روی جاده:	نهم - دواپ دمخ خطونه:
۱- خط سفید غیر متقاطع (خط سفید تقسیم کننده استقامت جاده موتر رو و یا تحدید کننده کنسار جاده موتر رو که عبور ازین خط مجاز نیست) .	۱- غیر متقاطع سپین خطونه (د موتر د تگک د واپ د استقامت ویشونکی او یا د موتر د تگک د واپ د غاری تحدیدونکی سپین خط چی له دغه خط نه تیریدل مجاز نه دی) .
۲- خطوط سفید غیر متقاطع دوگانه (دو خط سفید موازی غرض تقسیم نمودن استقامت جاده که عبور از آن بکلی منع است) .	۲- غبرگ متقاطع سپین خطونه (د واپ د استقامت د ویشلو لپاره هغه دوه موازی سپین خطونه چی له هغو نه تیریدل با الکل منع دی) .
۳- خط سفید متقاطع (غرض	۳- سپین متقاطع خط (دمو تر د

رسمی جکیده

تنگ د سیر د خطونو د تثبیت په غرض چی د ضرورت په وخت کښی ورنه تیریدل مجاز دی . په دی شرط چی د ترافیکو جریان له خطر سره مواجهه نکړی .

۴- متقاطع او غیر متقاطع موازی خطونه (چی له یوی خوانه تیریدل منع دی او له متقاطع خط نه د اړتیا په وخت کښی تیریدل صورت موندلای شی) .

۵- د واټ د خولی په مخ کښی د توقف سپین خط : د اشاری دڅراغ دسره کیدلو په صورت کښی او یاد تړا- هیکودڅارندوی د اشاری په صورت کښی باید نقلیه واسطی د دغه خط په وړاندی توقف وکړی .

الف ، ب

۶- دپلی تنگ دهلیز (د واټ په سطح باندی دپلو اشخاصو دتیریدلو دپاره سپین پلن خطونه) .

۷- د سپینو خطونو په واسطه ترسیم شوی جزیره (په هغه ساحه کښی چه په سپینو خطونو د جزیری په شکل مسدود شوی وی د نقلیه واسطو تنگ راتگ ورباندی منع دی)

۸- د حرکت د لوری ښودونکی سپین غشی (د واټ د خولی په مخکښی سپین غشی اوخطونه چی د نقلیه واسطو د حرکت لوری څرگندوی .)

تثبیت خط السیر ها ی جاده مؤثررو که عبور از آن در حال ضرورت مجاز است ، مشروط بر آنکه جریان ترافیک بخطر مواجه نشود) .

۴- خطوط سفید متقاطع و غیر متقاطع بصورت موازی (کله از یکطرف عبور نمودن منع و از طرف خط متقاطع در وقت ضرورت عبور شده میتواند) .

۵- خط سفید توقف پیشروی دهانه های جاده : در صورت سرخ شدن چراغ اشاره و یا اشاره څارندوی ترافیک ، باید وسایط نقلیه پیشروی این خط توقف نماید .

الف ، ب

۶- دهلیز پیاده رو (خطوط سفید بصورت عرضانی در سطح جاده غرض عبور اشخاص پیاده) .

۷- جزیره ترسیم شده توسط خطوط سفید (در ساحه که توسط خطوط سفید بشکل جزیره مسدود گردیده باشد عبور و مرور وسایط نقلیه بالای آن منع است) .

۸- تیر های سفید نشان دهنده سمت حرکت (تیر ها و خطوط سفید پیشروی دهانه های جاده که سمت حرکت وسایط نقلیه را نشان میدهد) .

رسمی جکیده

الف ، ب ، ج

۹- د نقلیه واسطو د پار کنگ د خایونو خطونه (د نقلیه واسطو د پار کنگ د محلاتو د تثبیت لپاره له واپ سره موازی یا عمودی یا مایل سپین خطونه) .

۱۰- د ښاري بس تم خای (په ژپ رنگ باندی د بس دسم خای تحدید وونکی خطونه) .

۱۱- په مایل ډول ترسیم شوی خطونه (د واپ د غاړی په پایسو ، دیوالونو او کتارو باندی دوامد خطر ناکو خایونو لکه تو نلونو ، پلونو او داسی نورو د تشخیص لپاره سپین او تور خطونه) .

۱۲- په پایو باندی سپین او تور خطونه (دغه پایي په ترافیکي جزیرو او لازمو خایونو کښی نصب کیری او په هغو باندی لار ښوونکی لوحه کښیښودل کیری) .

۱۳- د واپ د غاړی په حدودی تیرو باندی او د ترافیکي جزیرو د غاړو په امتداد د ترافیکو د شاملینو لهخوا دهغو د تشخیص لپاره تور او سپین خطونه .

الف ، ب ، ج

۹- خطوط محلات پار کینگ وسایط نقلیه (خطوط سفید بصورت موازی یا جاده یا عمودی و مایل غرض تنظیم و تثبیت محلات پارکینگ وسایط نقلیه) .

۱۰- ایستگاه بس های شهری (خطوط تحدید کننده ایستگاه بس برنگ زرد) .

۱۱- خطوط ترسیم شده بصورت مایل (خطوط سفید و سیاه بالای پایه ها ، دیوار ها و کتار های کنار جاده و تشخیص مواضع خطرناک جاده از قبیل تونل ها ، پل ها و امثال آن) .

۱۲- خطوط سیاه و سفید بروی پایه ها (این پایه ها بالای جزایر ترافیکي و مواضع لازمه نصب و بالای آن لوحه هدایت دهنده قرار داده میشود) .

۱۳- خطوط سیاه و سفید بروی سنگ های حدودی کنار جاده و امتداد کنار جزایر ترافیکي غرض تشخیص آن از طرف شاملینو ترافیک .

ضمیمہ مقررہ سیر و حرکت

اول۔ علامت اخطاریہ



گولائی بطرف راست



چہار راہی (رعایت حق اولیت از طرف راست)



موضع خطر (بصورت عموم)



گولائی دبل (ابتداء بطرف چپ)



گولائی دبل (ابتداء بطرف راست)



گولائی بطرف چپ



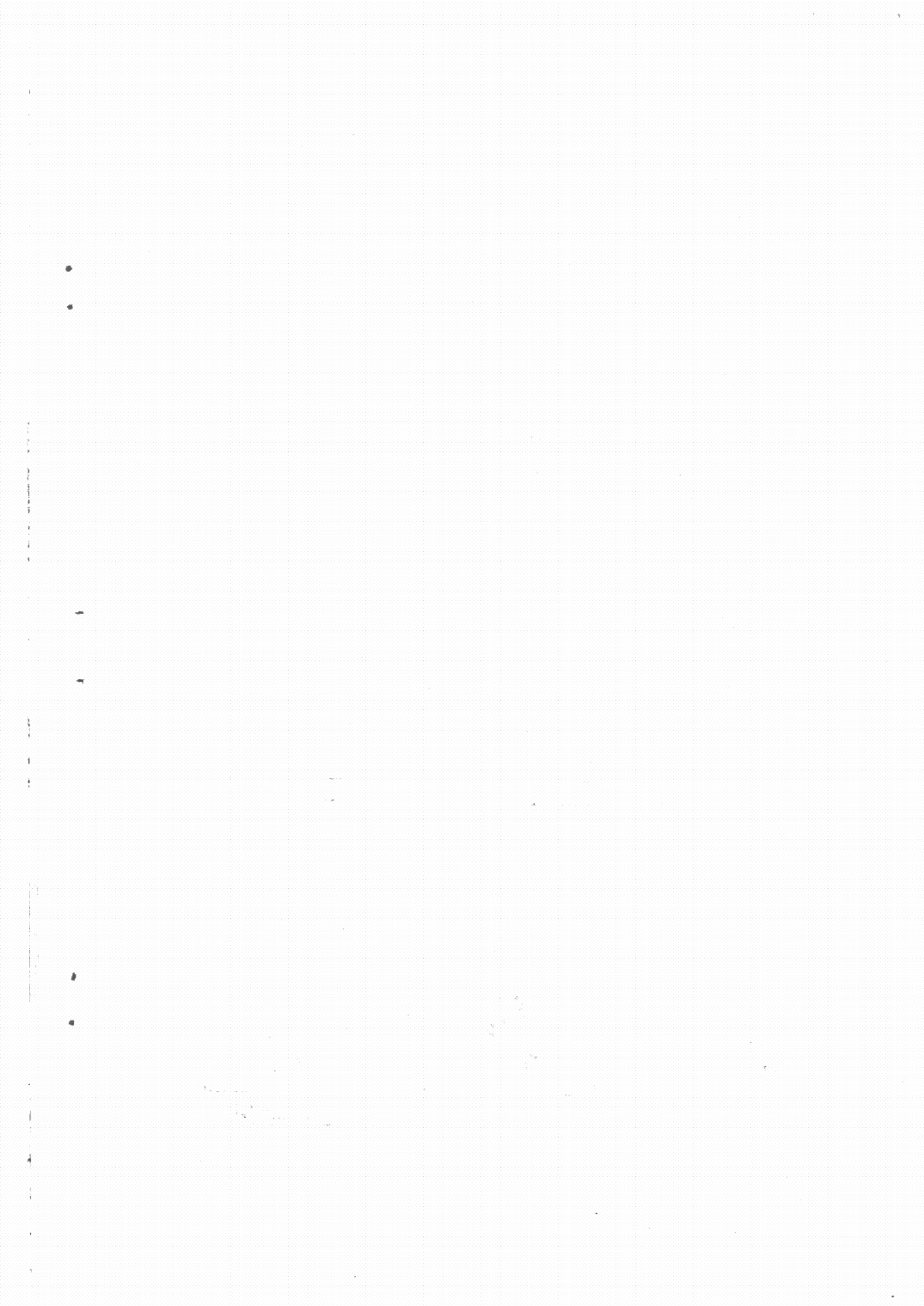
سربلانی (۱۰ فیصد)



کم عرض شدن جاده از دو طرف



خطر ترا فیک متقابل





خطر لغزیدن



خطر کیرک جاده (پستی و بلندی جاده)



سرشیبی (ده فیصد)



تونل



خطر سنگ کوچ



خطر پریدن سنگ ریزه



عبور اطفال



ولمیز پیاده رو



سمت وزش باد





عبور حیوانات اصلی



عبور حیوانات وحشی



مخاطر تحت کار و ساختمان بالای جاده



چراغ های برقی ترافیکی



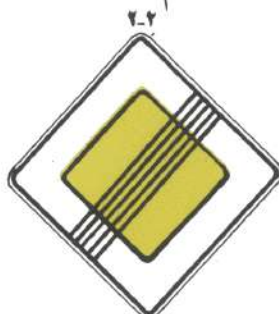
خطر سقوط در آب (ساحل دریا)



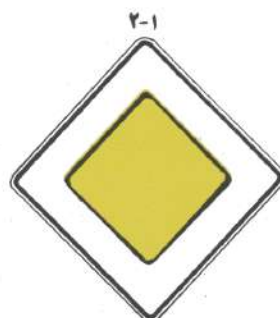
دوم - علائم حق اولیت



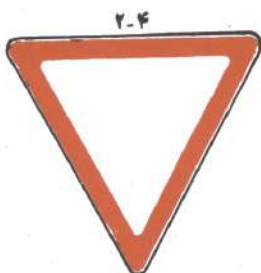
چهارراهی با جاده حق اولیت (با امتیاز روبرو)



ختم جاده عمومی



جاده عمومی (حق اولیت در حرکت اصلی)



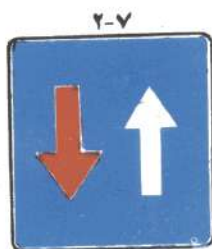
حق اولیت رعایت شود
(همین جا بگذر)



حق اولیت با امتیاز روبرو (نظریه حرکت فرعی
طرف چپ)



حق اولیت با امتیاز روبرو (نظریه حرکت فرعی
طرف راست)



ترافیک متقابل انتظار بکشد



انتظار بکشید
(حق اولیت بر ترافیک متقابل ندارد)



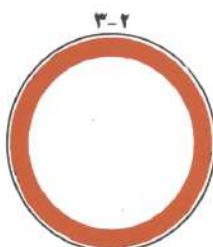
توقف حق اولیت رعایت شود



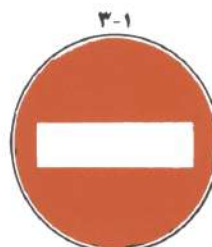
سوم - علایم ممانعت‌کننده



منع دخول برای وسایل نقلیه موتوردار



منع دخول برای تمام انواع وسایل نقلیه



منع دخول در جاده یکطرفه



منع دخول برای تراکتور



منع دخول برای بایسکل



منع دخول برای موتورسایکل



منع دخول برای کراچی‌های دستی



منع دخول برای موتورهای ترابردار



منع دخول برای گادی



منع دخول برای وسایط نقلیه با وزن مجاز بالای ۵ تن و بیشتر از آن



منع دخول برای وسایط نقلیه دارای وزن مجموعی بهشت تن و بیشتر از آن



منع دخول برای وسایط نقلیه با باربر دارای وزن مجموعی مجاز بهشت تن و بیشتر از آن



منع دخول برای عراده جات با طول بیش از (ده متر)



منع دخول برای عراده جات با ارتفاع بیش از (سه و نیم متر)



منع دخول برای عراده جات با عرض بیش از (دو و نیم متر)



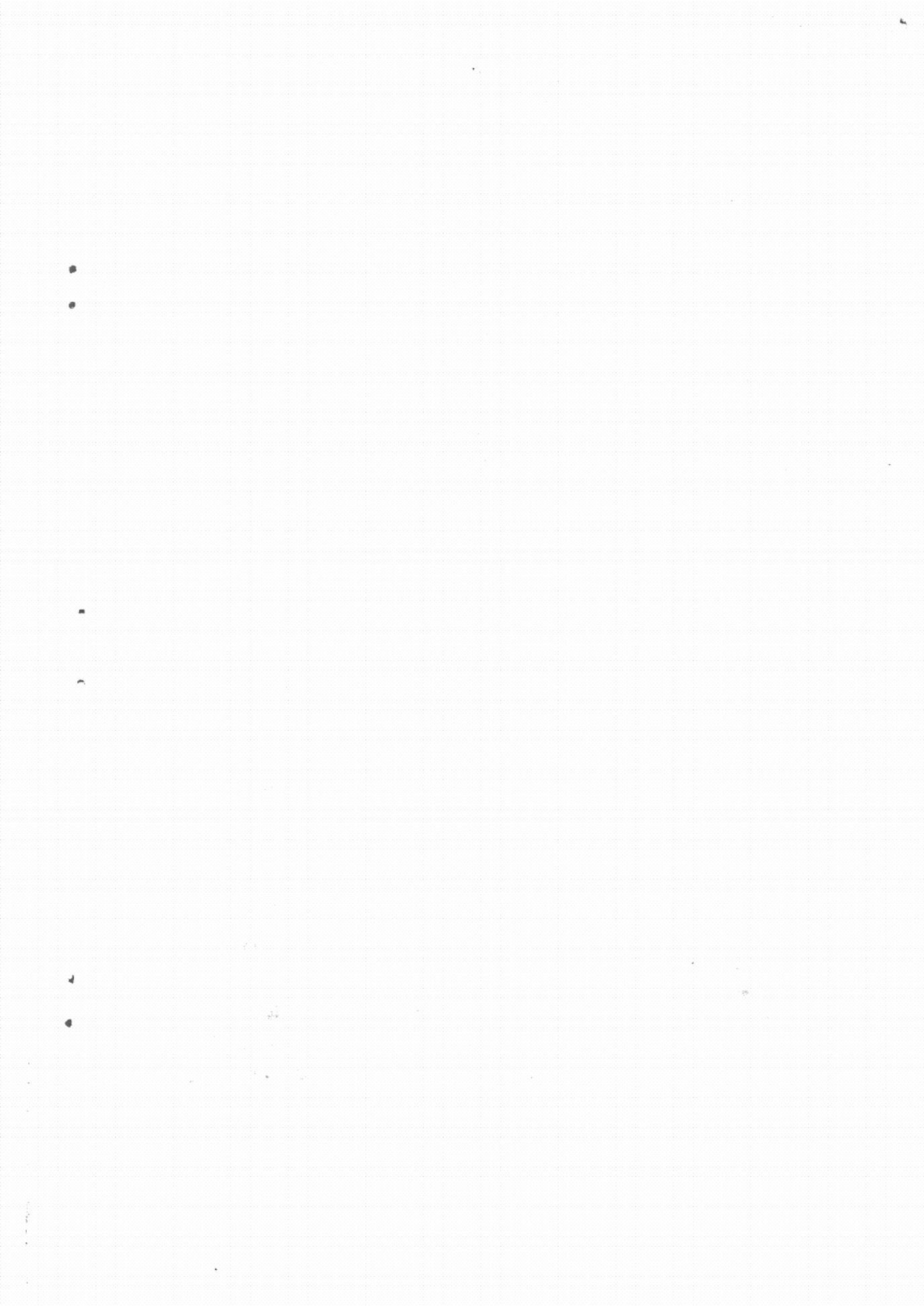
منع دور خوردن به شکل (u)



منع دور خوردن به طرف چپ



منع دور خوردن به طرف راست





منع سبقت برای موتورهای بزرگ (لاری)



منع سبقت



منع سبقت برای تمام انواع وسایل نقلیه



منع تحدید سرعت



تحدید سرعت (حد اعظمی سرعت
پنج‌گاه کیلومتری ساعت)



منع سبقت برای موتورهای لاری



منع پارکینگ



منع توقف



منع هارن





نعم منع پارکینگ در ساحه و وقت تعیین شده



منع پارکینگ در ساحه و وقت تعیین شده



نعم محدوده است ترافیک



توقف - موضع حق العبور



توقف - محل گمرک



چهارم - علایم هدایت دهنده (امریه)



حرکت به سمت رو برو



سمت حرکت به طرف راست



سمت حرکت به طرف چپ



سمت دور خوردن به طرف راست
(عطف به طرف راست دور خورده شود)



سمت دور خوردن به طرف چپ
(عطف به طرف چپ دور خورده شود)



سمت حرکت به طرف راست از رو برو



از راست بگذرید



سمت حرکت به طرف چپ و راست



سمت حرکت به طرف چپ و رو برو



سړک بایسکل رو



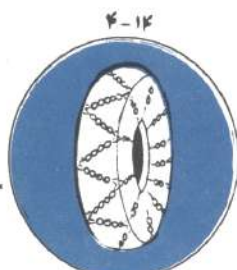
ترافیک دایره وی (بیخ ترافیک)



از چپ بکناریه



حداقل سرعت (سرعت از سی کیلومتر
فی ساعت کمتر نباشد)



عراوه جات باز نموده زمین میخیزد



سړک پیاده رو



ختم حداقل سرعت



پنجم - علایم راهنمایی (معلومات دهنده)



غرفهٔ تلفون



درگاه موتور



تأمین سوخت



سره میانشات (مکانهای اولیه)



رستوران



هتل



محل استراحت



محل کمپینگ (تفریحگاه)



شفابخانه





معلومات



ایستگاه تاکسی



ایستگاه بس



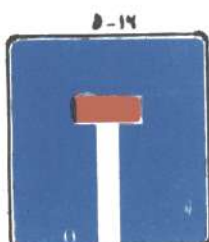
درباره پله‌ها



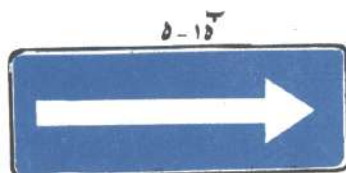
درباره پیاده‌رو



محل پارکینگ



ختم جاده



شروع جاده یکطرفه



استقامت و خنل در جاده یکطرفه





تنظیم خط ایستادن و استقامت حرکت قبل از دانه های
جاده به طرف راست ، در و پرو و چپ



تنظیم خط ایستادن و استقامت حرکت قبل از
دانه های جاده به طرف روبرو



تنظیم خط ایستادن و استقامت حرکت قبل از
دانه های جاده به طرف راست



لوحه معلوماتی عملیات قابل توجه



ختم منطقه شهری



لوحه راهنمایی عملیات شهری



لوحه معلوماتی و راهنمایی شهرها و ولایات



لوحه راهنمایی و معلوماتی شهرها و ولایات



لوحه معلوماتی شهرهای بزرگ





نمبره کیوستری جاده های اطراف
(شماره ۵۹)



لوحة رہنمائی محلات



لوحة رہنمائی شہر
(رہنمائی بہ استقامت محلات معینہ نقاط تعاطع جادہ ۵)



لوحة رہنمائی و معلوماتی محلات در داخل شہر



لوحة معلوماتی و رہنمائی جادہ های شہری



نمبره جادہ های اطراف
(شماره ۳)



لوحة معلوماتی محلات در داخل شہر و لایات



لوحة معلوماتی محلات در داخل شہر و لایات



لوحة معلوماتی استقامت محلات و شہری بزرگ
(در داخل شہر)





انحراف ترافیکی
تغییر مسیر ترافیکی در جاده های اطراف



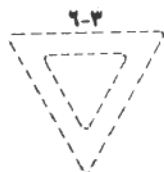
انحراف ترافیکی
تغییر خط ایستاد در جاده های شهری



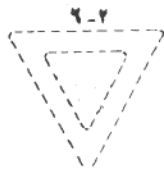
انحراف ترافیکی
تغییر خط ایستاد در جاده های شهری



ششم - لکه‌های منفذ که غرض تسوئح و معلومات باعلام ترافیکی یکجانب شد میتوانند



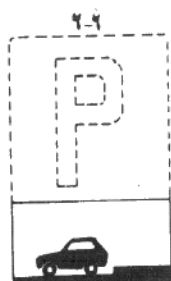
بعد از طی فاصله و صد پنجاه متر توقف
نموده حق اولیت رعایت شود



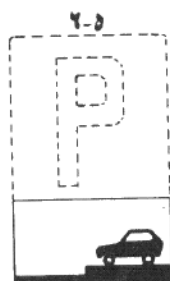
رعایت حق اولیت



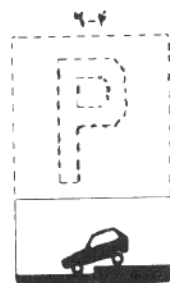
جاده حق اولیت (استاد جاده اصلی
عطاف چپ)



پارکینگ بصورت عمودی



پارکینگ بصورت عمودی

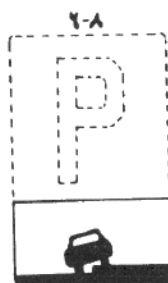


پارکینگ بصورت عمودی

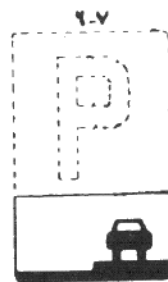


8,00-17,00

مخ توقف مدت میز از مدت
۸ الی ۱۷ بج



پارکینگ بصورت موازی



پارکینگ بصورت موازی
(به استاد جاده)





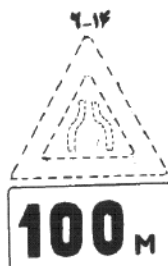
منع پارکینگ (برای موتورسیکل ها)



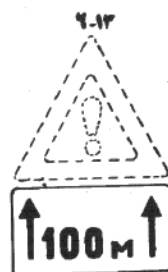
منع پارکینگ (برای خودروهای تیزر رفتار)



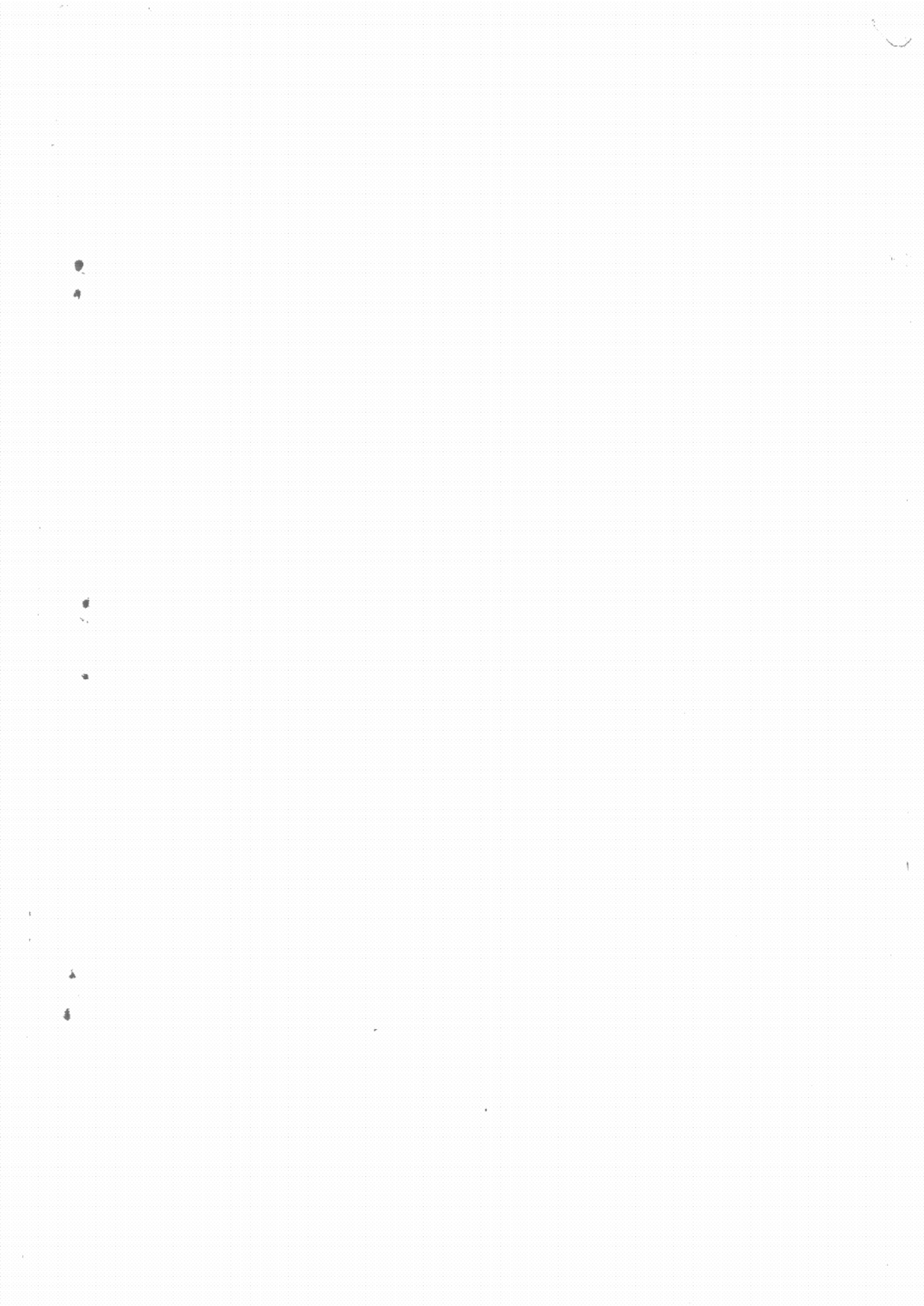
منع پارکینگ (برای خودروهای لاری)



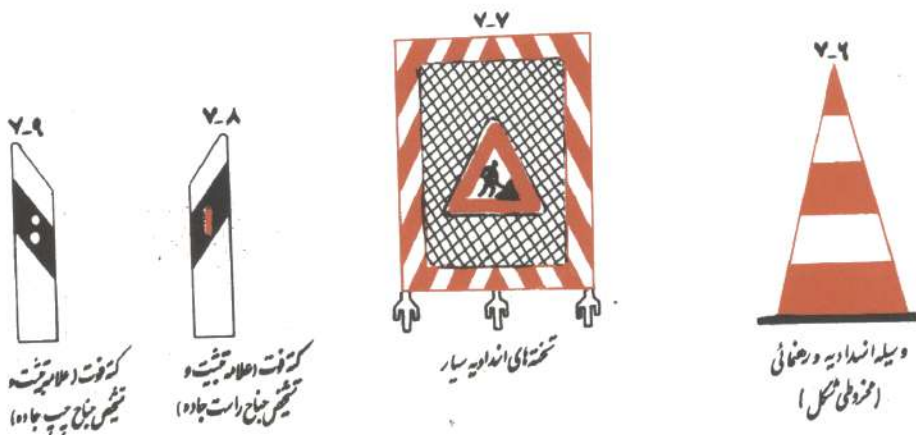
احتیاط (بعد از طی محدوده متر جاده و فضا کم عرض می شود)



احتیاط (وضع خطر فاصله کمتر از ۱۰۰ متر است)



مفتم - تاسیسات ترافیکی

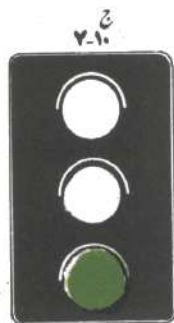


1

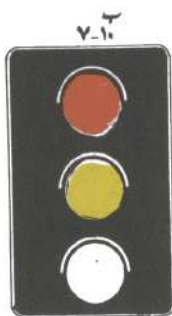
2

3

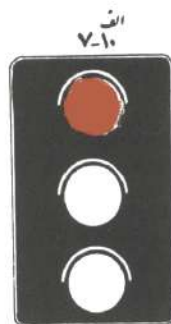
4



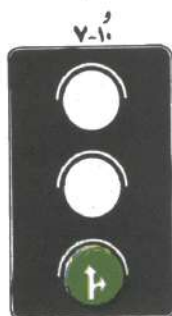
چراغ سبز



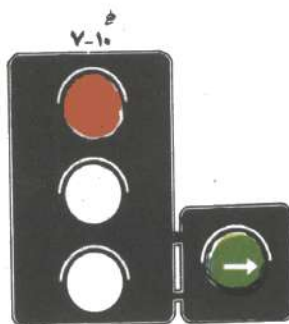
چراغ زرد و زرد



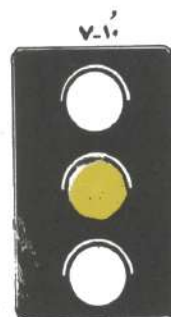
چراغ سرخ



تیرای بزرگ نشان دهنده جهت حرکت



تیر سبز همراه با چراغ سرخ



چراغ زرد

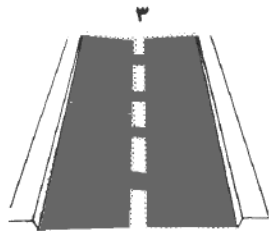


چراغ سبز پیاده‌رو

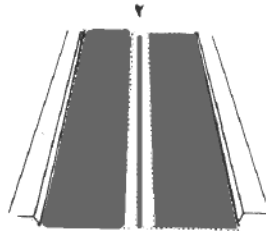


چراغ سرخ پیاده‌رو

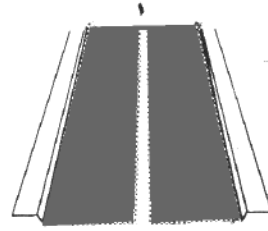
هشتم خطوط روی جاده



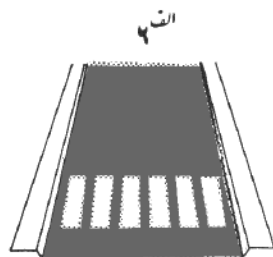
خط سفید متقاطع



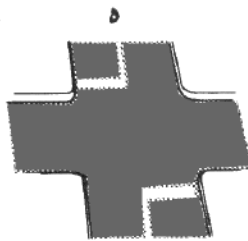
خطوط سفید غیر متقاطع دوگانه



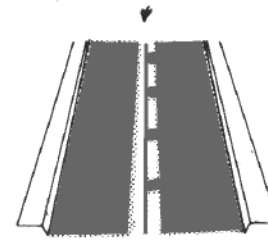
خط سفید غیر متقاطع



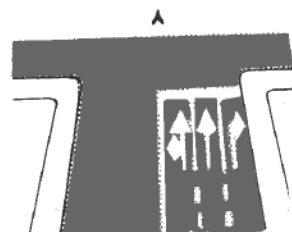
ولنجریاده رو



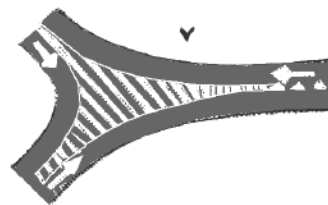
خط سفید توقف



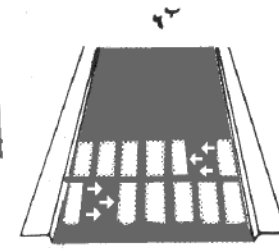
خطوط سفید متقاطع و غیر متقاطع به صورت موازی



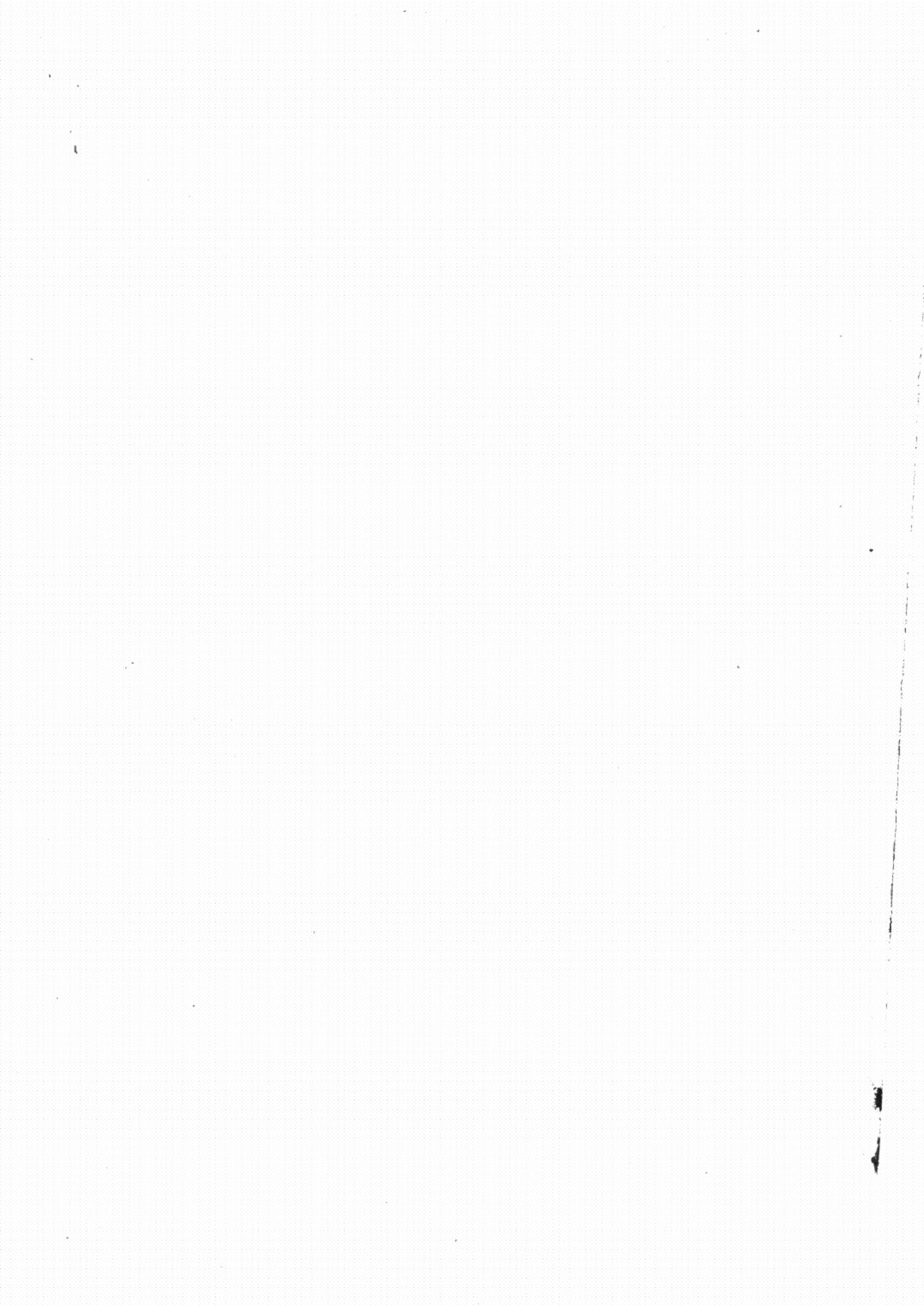
تیرهای سفید نشان دهنده سمت حرکت

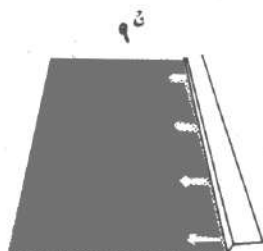


بنیزه ترسیم شده توسط خطوط سفید

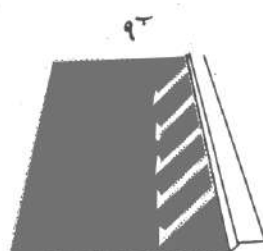


ولنجریاده رو دوگانه

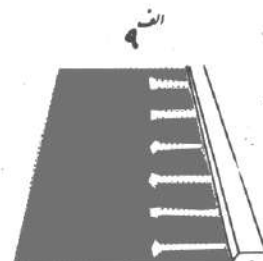




خطوط محل پارکنت و سایه‌تعلیه به شکل موازی



خطوط محل پارکنت و سایه‌تعلیه به شکل مایل



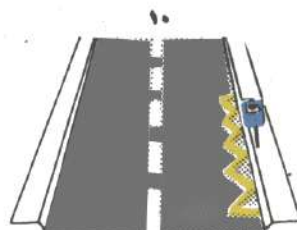
خطوط محل پارکنت و سایه‌تعلیه به شکل عمودی



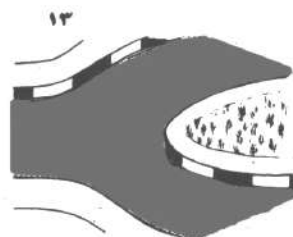
خطوط سایه و سفید بر روی پایه‌ها



خطوط تریسک شده به صورت مایل بالای پایه‌ها و دیوار و کناره‌های توکل‌ها - پایه‌ها و غیره



ایستگاه بس‌های شهری



خطوط سایه و سفید بر روی شبکه‌های حده‌وی کنار جاده و استاندارد کنار جزایر ترافیکی



شرح اشتراك سالانه

مرکز	۳۰۰	افغانی
ولایات	۳۶۰	=
خارج کشور	۵۰	دلر امریکایی
دلر محصلان و متعلمان نصف قیمت		

قیمت این شماره (۲۲۰) افغانی

**THE DEMOCRATIC REPUBLIC
OF AFGHANISTAN
MINISTRY OF JUSTICE**

**OFFICIAL
GAZETTE**

Editor: A. Ghafar Girany

Assistant: Fogul Noory

Issue No. 434

Date: June 21, 1931