



شاروالی کابل ریاست تنظیف

پیشینی راهبرد های اساسی مدیریت زباله های جامد در کوتاه مدت ، میان مدت و دراز مدت

معرفی مختصر

مدیریت زباله ها و کثافات در شهر کابل از کلیدی ترین و مهمترین مسوولیت های شاروالی کابل به حساب می رود بنابر ریاست تنظیف که یکی از پر چالش ترین ، پر مصرفترین و یکی از بزرگترین ریاست ها شاروالی کابل میباشد در راستای تامین نظافت شهر و ارائه خدمات تنظیفی مسوولیت داشته و با در نظر داشت محدودیت ها و مشکلاتیکه در برابر خود ، دارد شب و روز در خدمت شهر کابل و شهروندان محترم آن قرار داشته و سعی می ورزد تا خدماتی را که شایسته شهر و شهروندان آن است ، به وجه احسن ارائه نماید ، طبق آمار که مشترکاً توسط تیم تخنیکی بانک جهانی و شاروالی کابل اخیراً بدست آمده ، آنیست که در شهر کابل حدود شش ملیون جمعیت زندگی میکند و هر نفر آن در (24) ساعت به طور اوسط حدود (0.6) گرام زباله تولید مینماید و بدین ترتیب حد اوسط حجم تولید زباله های جامد ، نظر به تراکم جمعیت مقدار (3600) تن محاسبه شده است که از ان جمله حدود (2800) تن آن توسط وسایط ریاست تنظیف طی فعالیت های روتین (24) ساعته و مقدار (500) تن آن ذریعه وسایط سکتور خصوصی که در تفاهم با اهالی منطقه در سطح گذر ها و مناطق محدود در برخی نواحی مختلف شهر کار میکنند ، به خارج از شهر انتقال داده میشود و یک قسمت کوچک باقیمانده آن طی حشر های تنظیفی که در نواحی مختلف بروز های جمعه و سایر روز های هفته براه انداخته شده است مدیریت میشود . اما بآنهم مقادیر لوش و مواد ساختمانی که شامل این مبحث و شامل لایحه وظایف این اداره نمی باشد ، در موقع جویچه پاکی و لوش کشی جوی ها و نیز در نتیجه کار های ساختمانی در سطح شهر تولید میگردد ، ریاست تنظیف بعضاً ناگزیر میشود این بخش ها

را نیز بخاطر صفائی شهر و حفظ محیط زیست راضی نگهداشتن شهروندان محترم و رسانه ها ، مدیریت نماید. ازینرو جهت مدیریت زباله های شهری و سایر بخش ها روی راهبرد ذیل در کوتاه مدت ، میان مدت و دراز مدت تمرکز مینمائیم تا وضعیت شهر دیگرگون و خدمات ما معیاری تر گردد.

2

طرح کوتاه مدت

اول - بالا بردن ظرفیت های ماشینری ریاست تنظیف متناسب با تراکم جمعیت در شهر کابل ، انکشاف و توسعه شهر و حجم تولید زباله های جامد در سطح شهر :

1- طرح تهیه (150) عراده وسایط سه چرخه زرنج بادی دار جهت مدیریت زباله های ساحات غیر پلانی که معمولاً دارای کوچه ها و پس کوچه های تنگ و طویل میباشد و نیز به خاطر مدیریت زباله های ساحات زون سبز کابل که امکان رفت و برگشت وسایط بزرگ و تناژ بلند این اداره به آن ساحات غیر ممکن شده است. (طرح منکوره در حال حاضر کاملاً عملی و تطبیق شده است)

2- طرح تهیه تعداد (60) عراده وسایط خودکار (کانتینر بردار) هفت و یک متر مکعبه. (این طرح نیز به کرسی نشسته و پروسه هایش نهایی شده و به بهره برداری سپرده شده است)

3- طرح تهیه (500) پایه زباله دانی هفت متر مکعبه و تعداد (1500) پایه زباله دانی یک متر مکعبه و جابجائی آن در مسیر های عمومی و فرعی شهر به هدف جلوگیری از پراگندگی و از هم پاشی زباله ها. (طرح منکوره نیز تکمیل شده و در حال تطبیق است)

4- طرح به کرایه گیری وسایط سکتور خصوصی جهت انتقال زباله های جامد از ترانسفرستیشن مرکزی صحن ریاست تنظیف به محل تخلیه عمومی زباله ها (گزک دوم). (طرح این پروژه نیز تکمیل و در حال بهره برداری است)

5- طرح تهیه و اكمال ماشینری سنگین (چهار عراده لودر ، چهار چین بلدوزر و چهار عراده اسکواتور). (این طرح در حال حاضر تحت کار میباشد و عنقریب پروسه های تدارکاتی آن آغاز میگردد)

دوم - فعال نمودن تراوژی تناژ بلند در گزک دوم (محل تخلیه عمومی زباله های جامد شهری) جهت دقیق ساختن حجم انتقال واقعی (تناژ) زباله ها و به هدف چک نمودن سطح فعالیت و تعداد پیره های وسایط و شفاف نمودن پروسه های نقل و انتقال واقعی زباله ها از سطح شهر. (طرح منکوره کاملاً تطبیق شده و تراوژی منکوره تحت بهره برداری قرار دارد)

1. جمع آوری زباله های تولیدی نواحی مختلف شهر و تنظیم آن در محلات تخلیه زباله ها و زباله دانی ها .
2. بارگیری زباله ها توسط وسایط مخصوص نظیفی موظف در نواحی و پرسونل خدماتی.
3. انتقال زباله های بارگیری شده نواحی مرکزی و مزدهم شهر به ترانسفرستیشن مرکزی صحن ریاست نظیف .
4. بارگیری و انتقال زباله های ترانسفرستیشن مرکزی ریاست نظیف به محل تخلیه عمومی زباله ها (لندفیلد) واقع گزک دوم.
5. پاککاری جاده ها و مسیر های عمومی توسط وسایط مخصوص جاروب.
6. جاروب کشی جاده های اسفالت شده مسیر های ردیف دوم شهر توسط پرسونل خدماتی موظف در نواحی مختلف .
7. پاککاری جویچه های کنار جاده های عمومی و مسیر های ردیف دوم شهر از موجودیت زباله ها و لوش .
8. آب پاشی جاده ها و مسیر های عمومی و شستشوی آن نظر به ضرورت.
9. رسیدگی به شکایات و مشکلات شهروندان کابل .

چهارم - طرح ایجاد سیستم تفکیک زباله ها (تفکیک خانه به خانه). (روی طرح نیز کار آغاز شده و در حال تطبیق میباشد)

طرح میان مدت

1. مطالعه دقیق تکنیکی ذباله های جامد و کثافات در سطح شهر و جستجوی معلومات ضروری در راستای رفتن به سوی مدیریت معیاری زباله ها .
2. جستجو و تثبیت محلات مناسب برای ایجاد ترانسفرستیشن های شهری
3. ایجاد ترانسفرستیشن ها در چهار سمت شهر (شرق ، غرب ، شمال و جنوب شهر کابل) و در محلات تثبیت شده .
4. آغاز پروسه باز یافت و ردیف بندی ذباله ها .
5. تلاش بخاطر حفظ محیط زیست (بهبود وضعیت محیط زیست) و تجدید مبارزه در برابر چالش های ناشی از آلودگی محیط زیستی.
6. طرح تقویت ظرفیت های ماشینری به اساس اولویت های کاری.
7. واگذاری بخشی از امور نظیفی شهر به سکتور خصوصی .

8. جلب سرمایه گذاری های ملی و بین المللی بخاطر ایجاد سیستم معیاری برای بازیافت و پروسس زباله ها.
9. ایجاد شرایط مناسب برای سرمایه گذاری داخلی و خارجی در راستای مدیریت زباله ها.

طرح دراز مدت

1. تطبیق یافته های مطالعه تخنیکی جامع و خصوصی سازی تمام بخش های امور تنظیفی شهر کابل .
 2. ایجاد سیستم های معیاری در بخش های ریسایکلنگ ، پروسس و بازیافت زباله ها از طریق سرمایه گذاری های خصوصی یا دولتی .
 3. تولید انرژی "برق و گاز"
 4. تولید کمپوست .
 5. مارکیتنگ و بازار یابی برای محصولات بازیافتی و فروش تولیدات (گاز مایع و انرژی برق).
 6. جستجوی راه حل بنیادی و جامع معضل زباله ها
 7. ایجاد یک سیستم مجهز با وسایل پیشرفته و عصری (ماشینری ، وسایل و افزار) مطابق با معیار ها و نیاز مندی های روز ، جهت همکاری در یونت مرکزی بمقصد مبارزه با چالش های ناشی از حالات اضطراری ، خاص و استثنائی (حوادث طبعی و حالات اضطراری)
- معیاری سازی زیر بنا ها و تاسیسات سیستم دفن زباله ها
- جلب همکاری موسسات ، سازمانها و نهاد های بین المللی در تبانی و همکاری وزارت مالیه و حمایت و توجه مقامات عالی دولت .
- قرار شرح فوق پلان راهبردی کوتاه مدت ، میان مدت و طویل المدت ریاست تنظیف ترتیب و جهت ملاحظه و تائید مقام محترم شاروالی کابل تقدیم است .

بالحترام
احمد بهزاد "غیائی"
رئیس تنظیف

رضا
نور محمد تپه

M.Nah

۲۱۳