



شاروالی کابل
پروژه بهبود مؤثریت ترانسپورت شهری کابل (کیوتی)
Kabul Municipality
Kabul Urban Transport Efficiency Improvement
Project (KUTEI)



گذارش هفته وار

15/07/1397 07 October 2018



پیشرفت پروژه های ساختمانی در سرکهای
ساحات نواحی چهارم، یازدهم و پانزدهم
لات 7، 8 و 9 پروژه کیوتی/شاروالی کابل

اشخاص ارتباطی برای هر نوع معلومات در مورد حالت و پیشرفت
پروژه:

Eng. Abdul Mateen Qudsi
KUTEI/PMU - Project Coordination
+93(0) 789 888 188
A.mateen@kutei-pmu.com, (mtnqds@gmail.com)

Nesar Ahmad Tukhi
KUTEI/PMU- Reporting Officer
+93(0) 771 900 017
N.tukhi@kutei-pmu.com



شاروالی کابل
پروژه بهبود مؤثریت ترانسپورت شهری کابل (کیوتی)
Kabul Municipality
Kabul Urban Transport Efficiency Improvement
Project (KUTEI)



فهرست مطالب

1. پوش / عنوان گزارش
2. فهرست مطالب
3. خلاصه معرفی پروژه
4. دست آورد ها الی ختم سال 1396
5. پیشرفت کار پروژه های که در سال 1396 آغاز شده و در سال 1397 ادامه خواهد داشت
6. لات هفتم
7. لات هشتم
8. لات نهم
9. چالش ها و معضلات (برخورد با شبکهات موجوده خدمات شهری)
10. تصاویر



شاروالی کابل
پروژه بهبود مؤثریت ترانسپورت شهری کابل (کیوتی)
Kabul Municipality
Kabul Urban Transport Efficiency Improvement
Project (KUTEI)



خلاصه معرفی پروژه بهبود مؤثریت ترانسپورت شهری کابل (KUTEI):

پروژه بهبود مؤثریت ترانسپورت شهری کابل (KUTEI) فعالیت های ابتدایی خود را در سال 2012 آغاز نموده که در اپریل سال 2014 موافقتنامه آن رسماً به امضای رسیده و تحت رهبری شاروالی کابل به فعالیت آغاز نموده است.

بودجه پروژه توسط صندوق وجهی برای بازسازی افغانستان (ARTF) تمویل و توسط بانک جهانی مدیریت میگردد.

پروژه بهبود مؤثریت ترانسپورت شهری کابل توسط واحد رهبری و مدیریت پروژه یا Project Management Unit (PMU) به منظور تطبیق احداث گردیده و تحت رهبری شاروالی کابل با در نظر داشت قانون تدارکات بانک جهانی و طرز العمل تدارکاتی دولت ج-ا-ا مدیریت میگردد.

هدف پروژه:

تقویت و بهبود حالت سرکها و جریان ترافیک در مسیرها (دهلیز های) مشخص شده شهر کابل میباشد که تفصیل آن قرار ذیل میباشد:

1. بازسازی بطول 32 کیلومتر سرکهای عمومی شامل آبروهای کنار سرک و پیاده روها، گلدان، غرس درختان، تنویر سرکها و همچنان نصب تجهیزات ایمنی سرک مانند خط اندازی سرکها و نصب چراغها و علائم ترافیکی میباشد.
2. تقویت مدیریت پروژه و برنامه های ارتقای ظرفیت
3. راه اندازی مطالعات و دیزاین برای بهبود و توسعه سیستم ترانسپورت شهری توسط شرکت های مشاور ملی و بین المللی

اجزای (Components) و بودجه پروژه:

پروژه بهبود مؤثریت ترانسپورت شهری کابل در مشاورت با رهبری شاروالی کابل و بانک جهانی عرضه کننده خدمات اساسی در بخش های ذیل میباشد:

بخش الف: زیربنای سرک Component A; Road Infrastructure

بخش ب: ظرفیت سازی و خدمات مشورتی Component B: Capacity Building and Consultancy Services

بخش ج: حمایت مدیریت پروژه Component C: Project Management Support

مجموع بودجه پروژه کیوتی – 90,500,000 دالر آمریکایی



شاروالی کابل
پروژه بهبود مؤثریت ترانسپورت شهری کابل (کیوتی)
Kabul Municipality
Kabul Urban Transport Efficiency Improvement
Project (KUTEI)



دست آورد ها الی ختم سال 1396:

پروژه بهبود مؤثریت ترانسپورت شهری کابل الی اخیر سال مالی 1396 به مقدار 63350000 دالر آمریکایی تعهد داشته و مبلغ 39467565 دالر آمریکایی را که 62 فیصد تعهد میشود به مصرف رسانیده است.

این پروژه از همان آغاز کار خویش الی اخیر سال مالی 1396 در بخش های ساختمان و باز سازی سرکهای عمومی شهری (هسته یی) شهر کابل فعالیت داشته که الی ختم سال 1396 بطول 19.3 کیلومتر سرکهای عمومی (مکروریان دوم و سوم = 1.92 کیلومتر، مکروریان چهارم و کابل ننداری = 2.52 کیلومتر، سرکهای کارته سه از چهارراهی شهید الی پل سرخ و اتصالاً به سرک دارالامان و سرک جمال مینه الی مقابل وزارت زراعت = 3.35 کیلومتر، سرک عمومی سیلو = 1.8 کیلومتر، سرک عمومی کارته نو و عقب سیاه سنگ = 3.9 کیلومتر و سرکهای از پروان دوم - سرک پنج - گولایی خواجه بغرا - سره مینه و الی گولایی پارک حصه دوم خیرخانه مینه = 5.75 کیلومتر را تحت پوشش قرار داده بود که فعلاً سرکهای مذکور به پایه اكمال رسیده و مورد بهره برداری قرار گرفته است. قابل ذکر است که سرکهای مذکور به عرض های مختلف از 7 الی 45 متر بوده و همچنان شامل زیربنای دیگر ذیل نیز میباشد:

1- ساختمان دیوارهای استنادی از مواد سنگ کاری به منظور تحکیم سرک و حفاظت / مسونیت اهالی محترم ساحه بطول 600 متر.

2- ساختمان آبروهای دو کنار سرک و همچنان کانال توسط سنگ کاری به منظور انتقال آبهای سطحی و بارانی از ساحه پروژه به نزدیکترین ترنک یا کانال عمومی موجوده بطول 38,519.0 متر.

3- نصب جدول های کانکریتی (کرب ستونها) در مسیر کنار گلدان ها، آبروها و پیاده رویهای سرک بطول 231,114 متر

4- ساختمان پیاده روی های کنار سرک بطول 4000 متر با عرضهای مختلف از 2 الی 6 متر.

5- تنویر سرک ها بطول 19200 متر با نصب پایه های تنویری.

6- نصب کتاره های فلزی محافظوی در گلدان وسطی سرک 12400 متر.

7- بازسازی شبکات آبرسانی با هماهنگی ریاست محترم آبرسانی شهر کابل در سرکها بطول 27000 متر.

8- خط اندازی سرکها، نصب علائم و چراغهای ترافیکی بطول 19200 متر

9- نصب دو پایه ترانسفارمردر سرک سیلو و یکپایه در سرک کارته نو به منظور تمویل انرژی سیستم تنویر جاده .

10- رسیده گی بتعداد 84 شکایات که از طرف اهالی محترم و ارگانهای زیربط مطرح گردیده بود صورت گرفته است.

پیشرفت کار در سرکهای فوق الذکر که شامل 6 قرارداد و بطول مجموعی 19.3 کیلومتر میباشد 100 فیصد تکمیل گردیده و مورد بهره برداری قرار گرفته است.



شاروالی کابل
 پروژه بهبود مؤثریت ترانسپورت شهری کابل (کیوتی)
 Kabul Municipality
 Kabul Urban Transport Efficiency Improvement
 Project (KUTEI)



دفتر کیوتی (KUTEI) زمینه سازی کار دوطالبانه در جریان درس برای آنعده محصلین که در پوهنزیهای انجینیری، ترانسپورت و سرک سازی از پوهنتونهای مختلف از طریق شاروالی به ما معرفی میشوند ترننگ در نظر دارد تا در عرصه ارتقای ظرفیت سازی یک قدم بارزی را برداشته باشد.

پیشرفت کار دو پروژه های که در سال 1396 آغاز شده و در سال 1397 تکمیل میگردد و یک پروژه دیگر (ساختمان کانال وزیر آباد) در سال 1398 تکمیل خواهد شد قرارذیل است:

1. **قرارداد لات 7** شامل ساختمان سرکهای اعتبار از پروان سوم - چهارراهی تنظیم - چهارراهی لب جر - چهارراهی پنجصد فامیلی و سرک عمومی بازار لسیه مریم از خشت هوختیف الی گولایی پارک معیاد دوره رفع مسؤلیت پروژه نیز مدت 12 ماه میباشد و بتاریخ 3 اجولای 2019 ختم میگردد و به شاروالی کابل تحویل داده خواهد شد.

نام پروژه	طول (کیلومتر)	عرض (متر)	معیاد پروژه (ماه)	تاریخ آغاز پروژه	تاریخ ختم پروژه	فیصدی پیشرفت کار (%)	بودجه پروژه (دالر)	ملاحظات
لات هفتم	5.76	20، 30 و 36	12	4 جولای 2017 1396/4/13	3 جولای 2017 1397/4/12	92%	8,484,546	تحت تطبیق قرارداد

تیم پروژه کیوتی بطور روزانه از امور پیشرفت کار با شرکت قراردادی "عمران هولدینگ گروپ" پیگیری نموده و فعالیت های عمده پروژه شامل کانکریت ریزی آبروهای کنار سرک، قشر اول (بایندر کورس) اسفالت سرک که از چهارراهی پنجصد فامیلی به استقامت چهارراهی سره مینه - چهارراهی سرور کاینات و چهارراهی لب جر آغاز گردیده بود طبقه اول (بایندر) آن تکمیل گردیده و در سرک لبه مریم طرف دست راست کاملاً تکمیل گردیده است و باقیمانده آن ادامه دارد. از چهارراهی تنظیم الی لب جر قشر اول اسفالت به طرف راست تکمیل گردیده است و ضمناً کار سنگ فرش پیاده رو ها و ساختمان خطوط بایسکل، نصب جدولهای گلدان، تحکیم کاری سرک ها و پیاده رو ها نیز جریان دارد. فعالیت های بازسازی پیاده رو ها ادامه دارد.



شاروالی کابل
 پروژه بهبود مؤثریت ترانسپورت شهری کابل (کیوتی)
 Kabul Municipality
 Kabul Urban Transport Efficiency Improvement
 Project (KUTEI)



ضمناً، امور تمدید و بیجا نمودن پایپهای آبرسانی در سرک از چهارراهی پروان سوم الی چهارراهی مارکیت تکمیل گردیده است. پایه های برق ولتاژ بلند و کیبل های مخابراتی افغان تیلی کام نیز با هماهنگی ارگانهای زیربط به پایه اکمال رسیده است.

کمپ ساحوی شرکت قراردادی در بین چهارراهی سرسبزی و چهارراهی لب جر به سمت راست سرک موقعیت دارد.

در بخش کتروول و حصول اطمینان از کیفیت شامل چک ماشینری، کتروول ساحه و اطمینان از پاس بودن تست های مواد ساختمانی و کمپکشن های طبقات بدنه سازی، بیس کورس و اسفالت سرک، چک و کتروول ترکیب مواد و عناصر سنگی مطابق مکس دیزاین در لابراتوار و همچنان در ذخیره گاهای مواد ساختمانی در منبع و در ساحه.

(کتروول از کیفیت کار و حصول اطمینان از کیفیت کار جز اصلی پروژه کیوتی بوده که تیم نظارتی پروژه بطور مداوم و یومیه تمام پروسجر کتروول کیفیت را نظارت، بررسی و تعقیب مینماید که در نتیجه تا الحال تمام پروژه های تحت نظارت این دفتر بطور ستندرد مطابق مشخصات تخنیکی تطبیق گردیده است که البته یک چیلنج در برابر سایر پروژه های انکشافی بوده و از استقبال گرم شهروندان برخوردار گردیده است. ضمناً، با تطبیق پروژه های تحت مدیریت پروژه کیوتی شاروالی کابل چهره شهر از نظریات سازی سرکهای هسته ایی روز بروز تغییر نموده و همشهریان کابل از تسهیلات لازم آن مستفید میشوند)

به فوتو های جریان کار و پیشرفت پروژه در بخش مربوط مراجعه شود

2. لات 8 سرکهای اعتبار از (چهارراهی تایمی - چهارراهی تنظیف - چهارراهی قلعه نجارها - خشت

هوختیف و از سرای شمالی - گولایی حصه اول و الی قلعه نجارها

معیاد دوره رفع مسؤلیت پروژه نیز مدت 12 ماه میباشد و بتاریخ 23 اکتوبر 2019 ختم میگردد و به

شاروالی کابل تحویل داده خواهد شد.

نام پروژه	طول (کیلومتر)	عرض (متر)	معیاد پروژه (ماه)	تاریخ آغاز پروژه	تاریخ ختم پروژه	فیصدی پیشرف کار (%)	بودجه پروژه (دالر)	ملاحظات
لات هشتم	5.58	20، 30 و 35	12	23 اکتوبر 2017 1396/8/01	23 اکتوبر 2018 1397/8/01	84%	8,447,043.50	تحت تطبیق قرارداد



شاروالی کابل
پروژه بهبود مؤثریت ترانسپورت شهری کابل (کیوتی)
Kabul Municipality
Kabul Urban Transport Efficiency Improvement
Project (KUTEI)



تیم پروژه کیوتی بطور روزانه از امورپیشرفت کار با شرکت های مشترک قراردادی "گلکسی اسکای و الیاس ویس" پیگیری نموده و فعالیت های عمده پروژه شامل کندنکاری آبروهای کنار سرک، آماده سازی کف آبرو، قالب بندی، کانکریت ریزی دیوارها و کف آبروها، بدنه سازی سرک و ساختمان خطوط بایسکل رو میباشد. از چهارراهی تایمینی الی چهارراهی تنظیف و از چهارراهی تنظیف الی شهرک پولیس قشر اول اسفالت تکمیل گردیده است و کار اسفالت جریان دارد. درسرک های 8A-B بدنه سازس سرک به طرف چپ و به طرف چپ خاکی بدنه کار ادامه دارد. ضمناً، امور تمدید و بیجا نمودن پایههای آبرسانی وکیبل های مخابراتی افغان تیلی کام با هماهنگی ارگانهای مربوط تکمیل گردیده و انتقال و مصون ساختن پایه های برق ولتاژ بلند ادامه دارد. باید یادآور شویم که منازل اصطلاک شدنی کاملاً اصطلاک شده ولی یک سلسله مشکلات با مالکین منازل حنوز پابر جاه است. دیوار سابق شهرک پولیس که مانع دیزان فعلی سرک لات 8 شده بود از بین برده شده است و ساختمان دیوار جدید به کار آغاز نموده است.

کمپ ساحوی شرکت قراردادی دربین چهارراهی سرسبزی و چهارراهی شهرک پولیس به سمت راست سرک موقعیت دارد.

فعالیت های آماده گی برای آغاز اسفالت سرک از چهارراهی تایمینی بهی استقامت چهارراهی تنظیف ادامه دارد که شامل چک ماشینری، کنترول ساحه و اطمینان از پاس بودن تست های مواد ساختمانی و کمپکشن های طبقات بدنه سازی و بیس کورس سرک، چک و کنترول ترکیب مواد و عناصر سنگی مطابق مکس دیزاین در لایراتوار و همچنان در ذخیره گاهای مواد ساختمانی در منبع و در ساحه و همچنان پرایم کوت ادامه دارد.

(به فوتو های جریان کار و پیشرفت پروژه در بخش مربوط مراجعه شود)

2. **لات 9 (ساختمان کانال وزیر آباد) :** اعطای قرارداد به شرکت قاره چی کشور آذربایجان توسط تدارکات ملی منظورگردید که نامه قبولی آفر به شرکت مذکور بتاريخ 27 دیسمبر مطابق 1396/10/6 تسلیم داده شده و قرارداد پروژه بتاريخ 4 فیروری 2018 (1396/11/15) به امضاً رسیده است. معیاد پروژه 15 ماه و ختم پروژه 3 می 2019 (1398/02/13) میباشد.

معیاد دوره رفع مسؤلیت پروژه نیز مدت 12 ماه میباشد و بتاريخ 3 می 2020 ختم میگردد و به شاروالی کابل تحویل داده خواهد شد.



شاروالی کابل
پروژه بهبود مؤثریت ترانسپورت شهری کابل (کیوتی)



Kabul Municipality
Kabul Urban Transport Efficiency Improvement
Project (KUTEI)

ملاحظات	بودجه پروژه (دالر)	فیصدی پیشرفت کار (%)	تاریخ ختم پروژه	تاریخ آغاز پروژه	معیاد پروژه (ماه)	عرض (متر)	طول (کیلومتر)	نام پروژه
تحت تطبیق قرارداد	10,622,201.00	29.5%	03 می 2019 1398/2/13	04 فیبروری 2018 1396/11/15	15	5، 7 و 10	6.8	لات نهم

کمپ ساحوی پروژه در قسمت جوار سرک قصبه موقعیت دارد. امور کندنکاری پروژه آغاز گردیده است. فعالیت های مهم که اکنون آغاز و تحت جریان قرار دارد عبارت از کندنکاری کانال، تخلیه آبهای موجوده کانال و تغییر مسیر موقت جریانی آب، انتقال مواد کندنکاری شده بسته کاری سیخ در طبقه تحتانی و دیوارهای کانال و کانکریت ریزی کف و دیوار های کانال میباشد. ازینکه قیمت فعالیت های که فعلاً درین پروژه هنوز هم جریان دارد نظریه بل احجام پایین میباشد بنا، در فیصدی پیشرفت پروژه تغییرات متوقع رونما نمیکرد. قرار است مطابق پلان کاری پروژه در هفته های آینده در پیشرفت پروژه و فیصدی آن تغییرات بهتر بوجود خواهد آمد.

(به فوتو های جریان کار و پیشرفت پروژه در بخش مربوط مراجعه شود)

فوتوهای جریان کار در سرکهای لات 7:





شاروالی کابل
پروژه بهبود مؤثریت ترانسپورت شهری کابل (کیوتی)
Kabul Municipality
Kabul Urban Transport Efficiency Improvement
Project (KUTEI)



فوتوهای جریان کار در سرکهای لات هشتم

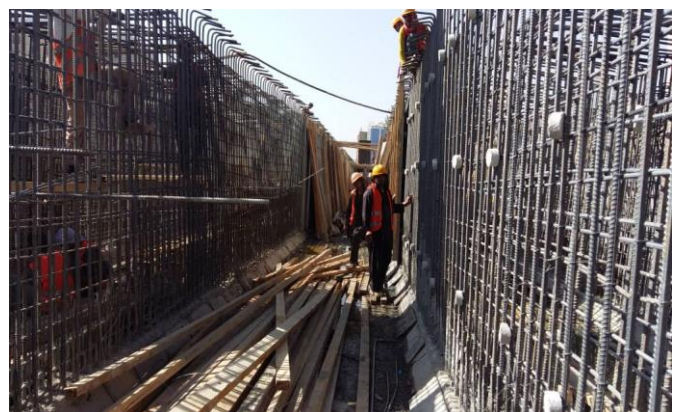




شاروالی کابل
پروژه بهبود مؤثریت ترانسپورت شهری کابل (کیوتی)
Kabul Municipality
Kabul Urban Transport Efficiency Improvement
Project (KUTEI)



کانال وزیر آباد (لات نهم)





شاروالی کابل
پروژه بهبود مؤثریت ترانسپورت شهری کابل (کیوتی)
Kabul Municipality
Kabul Urban Transport Efficiency Improvement
Project (KUTEI)



3. چالش ها در برابر تطبیق پروژه ها

موجودیت شبکهات خدمات شهری چون آبرسانی، برق و مخابرات که اغلباً بطور غیرفنی از قبل در مسیر آبروها و بعضاً در مسیر سرکها دفن گردیده سبب کندی کار و مانع پیشرفت به موقع پروژه میگردد. در سرک بازار لیسسه مریم تعداد زیاد دست فروشان، کراچی های دستی و تبنگ داران موجود بوده و مصروف کارو بار هستند و دور نمودن آنها از مسیر ساحه کار یک چالش عمده بوده است. تغییر مکان کیبل های مخابراتی در سرک از سرای شمالی الی گولایی حصه اول نیز مشکلات و چالش های خود را داشته که با هماهنگی آن اداره با تشریک مساعی لازم در قسمت پیشبرد امور اجراءات میگردد. خود کانال وزیز اباد چالش را ایجاد نموده است در ساختمان سرک 9 (لات-8) که با چهاراهی تنظیم وصل میگردد.

تلاشها برای دریافت راه حل های مناسب:

مجالس هماهنگی و تعقیب مسایل با ارگانهای زیربط به منظور جلوگیری از آسیب پذیری شبکهات شهری بطور مداوم با نماینده های ارگانهای زیربط چون مخابرات/افغان تیلی کام، ریاست برشنا، KMDP، نواحی مربوطه، آبرسانی، ترافیک و شرکتهای ساختمانی عمران هولدینگ گروپ و گلکسی اسکای در دفتر پروژه کیوتی، دفاتر ساحوی پروژه ها و یا در دفتر نواحی مربوطه تدویر میگردد. پروسه هماهنگی پروژه با ریاست های محترم نواحی چهارم، یازدهم و پانزدهم و با اهالی محترم در جریان تطبیق پروژه غرض ایجاد تسهیلات لازم و حل منازعات و چالش ها و همچنان کاهش اثرات منفی محیط زیستی در برابر تطبیق پروژه بطور یومیه ادامه دارد. تمدید و نوسازی پایپهای آب آشامیدنی در سرکها از چهارراهی شهرک پولیس الی قلعه نجارها و الی خشت هوختیف نیز یک چالش قابل ملاحظه بود که با هماهنگی ریاست آبرسانی زون کابل 95% آن تکمیل گردیده و صرف یک جاینت در قسمت وسط سرک مقابل مسجد حضرت علی رض بنا بر بارنده گی های اخیر معطل قرار گرفته و با استفاده از هوای مناسب در زمینه اقدام میگردد.



شاروالی کابل
پروژه بهبود مؤثریت ترانسپورت شهری کابل (کیوتی)
Kabul Municipality
Kabul Urban Transport Efficiency Improvement
Project (KUTEI)



فوتوهای جالشیها در مسیر فعالیت ساختمان سرک:

