



شاروالی کابل
پروژه بهبود مؤثریت ترانسپورت شهری کابل (کیوتی)
Kabul Municipality
Kabul Urban Transport Efficiency Improvement
Project (KUTEI)



گذارش هفته وار

2/10/1397 23 Dec 2018



پیشرفت پروژه های ساختمانی در سرکهای
ساحات نواحی چهارم، یازدهم و پانزدهم
لات 7، 8 و 9 پروژه کیوتی/شاروالی کابل

اشخاص ارتباطی برای هر نوع معلومات در مورد حالت و پیشرفت
پروژه:

Eng. Abdul Mateen Qudsi
KUTEI/PMU - Project Coordination
+93(0) 789 888 188
a.mateen@kutei-pmu.com, (mtnqds@gmail.com)

Nesar Ahmad Tukhi
KUTEI/PMU- Reporting Officer
+93(0) 771 900 017
N.tukhi@kutei-pmu.com



شاروالی کابل
پروژه بهبود مؤثریت ترانسپورت شهری کابل (کیوتی)
Kabul Municipality
Kabul Urban Transport Efficiency Improvement
Project (KUTEI)



فهرست مطالب

1. پوش / عنوان گزارش
2. فهرست مطالب
3. خلاصه معرفی پروژه
4. دست آورد ها الی ختم سال 1396
5. پیشرفت کار پروژه های که در سال 1396 آغاز شده و در سال 1397 ادامه خواهد داشت
6. لات هفتم
7. لات هشتم
8. لات نهم
9. چالش ها و معضلات (برخورد با شبکهات موجوده خدمات شهری)
10. تصاویر



شاروالی کابل
 پروژه بهبود مؤثریت ترانسپورت شهری کابل (کیوتی)
 Kabul Municipality
 Kabul Urban Transport Efficiency Improvement
 Project (KUTEI)

خلاصه معرفی پروژه بهبود مؤثریت ترانسپورت شهری کابل (KUTEI):

پروژه بهبود مؤثریت ترانسپورت شهری کابل (KUTEI) فعالیت های ابتدایی خود را در سال 2012 آغاز نموده که در اپریل سال 2014 موافقتنامه آن رسماً به امضا رسیده و تحت رهبری شاروالی کابل به فعالیت آغاز نموده است.

بودجه پروژه توسط صندوق وجهی برای بازسازی افغانستان (ARTF) تمویل و توسط بانک جهانی مدیریت میگردد.

پروژه بهبود مؤثریت ترانسپورت شهری کابل توسط واحد رهبری و مدیریت پروژه یا Project Management Unit (PMU) به منظور تطبیق احداث گردیده و تحت رهبری شاروالی کابل با در نظر داشت قانون تدارکات بانک جهانی و طرز العمل تدارکاتی دولت ج-ا-ا مدیریت میگردد.

هدف پروژه:

تقویت و بهبود حالت سرکها و جریان ترافیک در مسیرها (دهلیزهای) مشخص شده شهر کابل میباشد که تفصیل آن قرار ذیل میباشد:

1. بازسازی بطول 32 کیلومتر سرکهای عمومی شامل آبروهای کنار سرک و پیاده روها، گلدان، غرس درختان، تنویر سرکها و همچنان نصب تجهیزات ایمنی سرک مانند خط اندازی سرکها و نصب چراغها و علائم ترافیکی میباشد.
2. تقویت مدیریت پروژه و برنامه های ارتقای ظرفیت
3. راه اندازی مطالعات و دیزاین برای بهبود و توسعه سیستم ترانسپورت شهری توسط شرکت های مشاور ملی و بین المللی

اجزای (Components) و بودجه پروژه:

پروژه بهبود مؤثریت ترانسپورت شهری کابل در مشاورت با رهبری شاروالی کابل و بانک جهانی عرضه کننده خدمات اساسی در بخش های ذیل میباشد:

بخش الف: زیربنای سرک Component A; Road Infrastructure

بخش ب: ظرفیت سازی و خدمات مشورتی Component B: Capacity Building and Consultancy Services

بخش ج: حمایت مدیریت پروژه Component C: Project Management Support

مجموع بودجه پروژه کیوتی – 90,500,000 دالر آمریکایی

دست آورد ها الی ختم سال 1396:

پروژه بهبود مؤثریت ترانسپورت شهری کابل الی اخیر سال مالی 1396 به مقدار 63350000 دالر آمریکایی تعهد داشته و مبلغ 39467565 دالر آمریکایی را که 62 فیصد تعهد میشود به مصرف رسانیده است.

این پروژه از همان آغاز کار خویش الی اخیر سال مالی 1396 در بخش های ساختمان و باز سازی سرکهای عمومی شهری (هسته یی) شهر کابل فعالیت داشته که الی ختم سال 1396 بطول **19.3**



شاروالی کابل
پروژه بهبود مؤثریت ترانسپورت شهری کابل (کیوتی)
Kabul Municipality
Kabul Urban Transport Efficiency Improvement
Project (KUTEI)



کیلومتر سرکهای عمومی مکروریان دوم و سوم = 1.92 کیلومتر، مکروریان چهارم و کابل ننداری = 2.52 کیلومتر، سرکهای کارته سه از چهارراهی شهید الی پل سرخ و اتصالاً به سرک دارالامان و سرک جمال مینه الی مقابل وزارت زراعت = 3.35 کیلومتر، سرک عمومی سیلو = 1.8 کیلومتر، سرک عمومی کارته نو و عقب سیاه سنگ = 3.9 کیلومتر و سرکهای از پروان دوم - سرک پنج - گولایی خواجه بغرا - سره مینه و الی گولایی پارک حصه دوم خیرخانه مینه = 5.75 کیلومتر را تحت پوشش قرار داده بود که فعلاً سرکهای مذکور به پایه اكمال رسیده و مورد بهره برداری قرار گرفته است. قابل ذکر است که سرکهای مذکور به عرض های مختلف از 7 الی 45 متر بوده و همچنان شامل زیربناهای دیگر ذیل نیز میباشد:

- 1- ساختمان دیوارهای استنادی از مواد سنگ کاری به منظور تحکیم سرک و حفاظت / مسونیت اهالی محترم ساحه بطول 600 متر.
- 2- ساختمان آبروهای دو کنار سرک و همچنان کانال توسط سنگ کاری به منظور انتقال آبهای سطحی و بارانی از ساحه پروژه به نزدیکترین ترنک یا کانال عمومی موجوده بطول 38,519.0 متر.
- 3- نصب جدول های کانکریتی (کرب ستونها) در مسیر کنار گلدان ها، آبروها و پیاده روهای سرک بطول 114,231 متر
- 4- ساختمان پیاده رو های کنار سرک بطول 4000 متر با عرضهای مختلف از 2 الی 6 متر.
- 5- تنویر سرک ها بطول 19200 متر با نصب پایه های تنویری.
- 6- نصب کتاره های فلزی محافظوی در گلدان وسطی سرک 12400متر.
- 7- بازسازی شبکات آبرسانی با هماهنگی ریاست محترم آبرسانی شهر کابل در سرکها بطول 27000 متر.
- 8- خط اندازی سرکها، نصب علائم و چراغهای ترافیکی بطول 19200 متر
- 9- نصب دو پایه ترانسفارمردر سرک سیلو و یکپایه در سرک کارته نو به منظور تمویل انرژی سیستم تنویر جاده .
- 10- رسیده گی بتعداد 84 شکایات که از طرف اهالی محترم و ارگانهای زیربط مطرح گردیده بود صورت گرفته است.

پیشرفت کار در سرکهای فوق الذکرکه شامل 6 قرارداد و بطول مجموعی 19.3 کیلومتر میباشد 100 فیصد تکمیل گردیده و مورد بهره برداری قرار گرفته است.

در بخش آموزش در جریان کار به منظور ارتقای ظرفیت انجیران و کارمندان که از ریاست های مختلف شاروالی کابل به پروژه معرفی گردیده اند و در بخشهای انجیری، مالی و اداری دوشا دوش کارمندان مستخدم و متخصصین دفتر واحد رهبری و مدیریت پروژه کیوتی (KUTEI/PMU) فعالیت مینمایند. ضمناً، دفتر پروژه کیوتی زمینه آموزش در جریان کارهای ساختمانی سرکسازی را برای محصلین که از پوهنتون ها در بخشهای دیزاین، کنترول کیفیت و اطمینان از کیفیت کار و نظارت از تطبیق پروژههای سرکسازی را که از طریق شاروالی کابل به این پروژه معرفی میگرددند محیا نموده است.

پیشرفت کار دو پروژه های که در سال 1396 آغاز شده و در سال 1397 تکمیل میگردد و یک پروژه بزرگ دیگر ساختمان کانال وزیر آباد که در سال 1398 تکمیل خواهد شد قرارذیل است:



شاروالی کابل
 پروژه بهبود مؤثریت ترانسپورت شهری کابل (کیوتی)
 Kabul Municipality
 Kabul Urban Transport Efficiency Improvement
 Project (KUTEI)

1. قرارداد لات 7 شامل ساختمان سرکهای اعتبار از پروان سوم - چهارراهی تنظیف - چهارراهی لب جر - چهارراهی پنجصد فامیلی و سرک عمومی بازار لسیه مریم از خشت هوختیف الی گولایی پارک
 تمام اسفالت ریزبها در لات هفت به پایه اختتام رسیده است. بعضی فعالیت‌های کوچک باقی مانده است مثلاً نصب چراغهای ترافیکی، نصب جدول و پیاده روی های سرک و پروسه اتصال چراغهای ترافیکی با سیستم برق شهری که عملاً زیر کار استند.
 معیاد دوره رفع مسؤلیت پروژه نیز مدت 12 ماه میباشد و بتاریخ 31 دسامبر 2019 ختم میگردد و به شاروالی کابل تحویل داده خواهد شد. 8,484,546

نام پروژه	طول (کیلومتر)	عرض (متر)	معیاد پروژه (ماه)	تاریخ آغاز پروژه	تاریخ ختم پروژه	فیصدی پیشرفت کار (%)	بودجه پروژه (دالر)	ملاحظات
لات هفتم	5.76	30، 20 و 36	18	4 جولای 2017 1396/4/13	31 دسامبر 2018 1397/7/10	100%	6,984,546.00	تحت تطبیق قرارداد

به فوتو های جریان کار و پیشرفت پروژه در بخش مربوط مراجعه شود.

2. لات 8 سرکهای اعتبار از (چهارراهی تایمنی - چهارراهی تنظیف - چهارراهی قلعه نجارها - خشت هوختیف و از سرای شمالی - گولایی حصه اول و الی قلعه نجارها.
 چهارراهی قلعه نجارها امروز بتاریخ 12. عقرب 1397. نظر به پلان به کارهای اسفالت ریزی لایه اول و دوم به پایان خواهد رسید و به زودترین فرصت کارهای اسفالت ریزی چهارراهی پولیس به عنوان چهارراهی اختتامی شروع خواهد شد.
 معیاد دوره رفع مسؤلیت پروژه نیز مدت 12 ماه میباشد و بتاریخ 31 دسامبر 2019 ختم میگردد و به شاروالی کابل تحویل داده خواهد شد.

سرک لات هشتم از خشت هوختیف الی سرک میرزا عبدالقادر بیدل (سرک روسا) به اندازه 500 متر اضافه گردیده است که به این اساس زمان قرارداد نیز تمدید شده است.

8,447,043.50

نام پروژه	طول (کیلومتر)	عرض (متر)	معیاد پروژه (ماه)	تاریخ آغاز پروژه	تاریخ ختم پروژه	فیصدی پیشرفت کار (%)	بودجه پروژه (دالر)	ملاحظات
لات هشتم	5.58 ک.متر + 500متر = 6.08	30، 20 و 40	14	23 اکتوبر 2017 1396/8/01	31 دسامبر 2018 1397/8/01	99%	9,016,896.50	تحت تطبیق قرارداد

(به فوتو های جریان کار و پیشرفت پروژه در بخش مربوط مراجعه شود.)



شاروالی کابل
 پروژه بهبود مؤثریت ترانسپورت شهری کابل (کیوتی)
 Kabul Municipality
 Kabul Urban Transport Efficiency Improvement
 Project (KUTEI)

3. لات 9 (ساختمان کانال وزیر آباد) : اعطای قرارداد به شرکت قاره چی کشور آذربایجان توسط تدارکات ملی منظور گردید که نامه قبولی آفر به شرکت مذکور بتاريخ 27 دیسمبر مطابق 1396/10/6 تسلیم داده شده و قرارداد پروژه بتاريخ 4 فیروری 2018 (1396/11/15) به امضای رسیده است. معیاد پروژه 15 ماه و ختم پروژه 3 می 2019 (1398/02/13) میباشد. معیاد دوره رفع مسؤلیت پروژه نیز مدت 12 ماه میباشد و بتاريخ 3 می 2020 ختم میگردد و به شاروالی کابل تحویل داده خواهد شد.

نام پروژه	طول (کیلومتر)	عرض (متر)	معیاد پروژه (ماه)	تاریخ آغاز پروژه	تاریخ ختم پروژه	فیصدی پیشرف کار (%)	بودجه پروژه (دالر)	ملاحظات
لات نهم	6.8	5، 7 و 10	15	04 فیروری 2018 1396/11/15	03 می 2019 1398/2/13	60%	10,622,201.00	تحت تطبیق قرارداد

(به فوتو های جریان کار و پیشرفت پروژه در بخش مربوط مراجعه شود)

نظارت از تطبیق پروژه ها: تیم پروژه کیوتی بطور روزانه از امور پیشرفت کار با شرکتهای قراردادی پیگیری نموده و فعالیت های عمده قراردادهای سرکسازي شامل کانکریت ریزی آبروهای کنار سرک، اسفالت ریزی سرکها پیاده روها، آبروها و پلچکهای کانکریتی گلدانهای وسطی و کناری، سیستم تنویر سرک با نصب پایه های و چراغهای تنویر سرکها، احداث تأسیسات ایمنی ترافیکی (خط اندازی سرکها، نصب علائم و چراغهای ترافیکی)، ساختمان خطوط بایسکل رو، ساختمان ایستگاه ها برای بس های شهری و پارکینگهای کنار سرک میباشد.

فعالیت های عمده ساختمان کانال وزیر آباد عبارت از کندنکاری کانال، کانکریت ریزی کف کانال، کانکریت ریزی دیوارهای کانال، اعمار پلچکها، اعمار و کانکریت ریزی رمپ های ایداهلیز ها به منظور پاک کاری کانال، نصب کتاره های فلزی مستحکم در کنار اطراف کانال به منظوری ایمنی و سایر فعالیت های مستلزم و مربوط به پروژه میباشد.

در بخش کنترل و حصول اطمینان از کیفیت فعالیت های ذیل مورد اجرا قرار میگردد:

چک ماشینری، کنترل ساحة و اطمینان از پاس بودن تست های مواد ساختمانی و کمپکشن های طبقات بدنه سازی، بیس کورس و اسفالت سرک، چک و کنترل ترکیب مواد و عناصر سنگی مطابق مکس دیزاین در لابراتوار ها و همچنان در ذخیره گاهای مواد ساختمانی در منبع و در ساحة کار.

کنترل از کیفیت کار و حصول اطمینان از کیفیت کار یک اصل مهم در دیزاین و تطبیق پروژه کیوتی بوده که تیم نظارتی پروژه بطور مداوم و یومیه تمام پروسجر کنترل کیفیت را نظارت، بررسی و تعقیب مینماید که در نتیجه تا الحال تمام پروژه های تحت نظارت این دفتر بطور ستندرد مطابق مشخصات تخنیککی تطبیق گردیده است که البته از استقبال گرم شهروندان و سایر ادارات زیربسط برخوردار گردیده است. ضمناً، با تطبیق پروژه های تحت مدیریت پروژه کیوتی شاروالی کابل چهره شهر از نظربازسازی سرکهای هسته ایی روز بروز تغیر نموده و همشهریان کابل از تسهیلات لازم آن مستفید میشوند.



شاروالی کابل
پروژه بهبود مؤثریت ترانسپورت شهری کابل (کیوتی)
Kabul Municipality
Kabul Urban Transport Efficiency Improvement
Project (KUTEI)



فوتوهای جریان کار در سرکهای لات 7





شاروالی کابل
پروژه بهبود مؤثریت ترانسپورت شهری کابل (کیوتی)
Kabul Municipality
Kabul Urban Transport Efficiency Improvement
Project (KUTEI)



فوتوهای جریان کار در سرکهای لات هشت





شاروالی کابل
پروژه بهبود مؤثریت ترانسپورت شهری کابل (کیوتی)
Kabul Municipality
Kabul Urban Transport Efficiency Improvement
Project (KUTEI)



کانال وزیر آباد (لات نهم)





شاروالی کابل
پروژه بهبود مؤثریت ترانسپورت شهری کابل (کیوتی)
Kabul Municipality
Kabul Urban Transport Efficiency Improvement
Project (KUTEI)



2. چالش ها در برابر تطبیق پروژه ها

موجودیت شبکات خدمات شهری چون آبرسانی، برق و مخابرات که اغلباً از قبل در مسیر آبروها و بعضاً در مسیر سرکها دفن گردیده سبب کندی کار و مانع پیشرفت به موقع پروژه ها گردیده است. در سرک بازار لیسسه مریم تعداد زیاد دست فروشان، کراچی های دستی و تنگ داران موجود بوده و مصروف کارو بار هستند و دور نمودن آنها از مسیر ساحة کار یک چالش عمده اجتماعی بوده است. تغییر مکان کیبل های مخابراتی در سرک از سرای شمالی الی گولایی حصه اول نیز مشکلات و چالش های خود را داشته است. چالشهای چون استملاک منازل و بیجا نمودن پایه های برق و لتاژ بلند نیزسد پیشرفت و تطبیق پروژه ها گردیده است.

تلاشها برای دریافت راه حل های مناسب:

مجالس هماهنگی و تعقیب مسایل با ارگانهای زیربط به منظور جلوگیری از آسیب پذیری شبکات شهری بطور مداوم با نماینده های ارگانهای زیربط چون مخابرات/ افغان تیلی کام، ریاست برشنا، KMDP، نواحی مربوطه، آبرسانی، ترافیک و شرکتهای ساختمانی قراردادای در دفتر پروژه کیوتی، دفاتر ساحوی پروژه ها و یا در دفتر نواحی مربوطه و دفاتر ارگانهای زیربط تدویر میگردد. پروسه هماهنگی پروژه با ریاست های محترم نواحی چهارم، یازدهم و پانزدهم و با اهالی محترم در جریان تطبیق پروژه غرض ایجاد تسهیلات لازم و حل منازعات و چالش ها و همچنان کاهش اثرات منفی محیط زیستی در برابر تطبیق پروژه بطور یومیه ادامه دارد. تمدید و نوسازی پایپهای آب آشامیدنی در سرکهای شامل پروژه نیز یک چالش قابل ملاحظه بوده که با هماهنگی ریاست محترم آبرسانی زون کابل تکمیل و به ساحه امن انتقال داده شده است.



شاروالی کابل
پروژه بهبود مؤثریت ترانسپورت شهری کابل (کیوتی)
Kabul Municipality
Kabul Urban Transport Efficiency Improvement
Project (KUTEI)



فوتوهای جالشها در مسیر فعالیت ساختمان سرکها:

