



شاروالی کابل
پروژه بهبود مؤثریت ترانسپورت شهری کابل (کیوتی)
Kabul Municipality
Kabul Urban Transport Efficiency Improvement
Project (KUTEI)



گزارش هفته وار

17/4/1398 8 July 2019



پیشرفت پروژه های ساختمانی (ساختمان
سرکها و ساختمان کانال وزیرآباد) و خدمات
مشورتی پروژه کیوتی/شاروالی کابل

اشخاص ارتباطی برای هر نوع معلومات در مورد حالت و پیشرفت
پروژه:

Eng. Abdul Mateen Qudsi
KUTEI/PMU - Project Coordination
+93(0) 789 888 188
a.mateen@kutei-pmu.com, (mtnqds@gmail.com)

Nesar Ahmad Tukhi
KUTEI/PMU- Reporting Officer
+93(0) 771 900 017
N.tukhi@kutei-pmu.com



شاروالی کابل
پروژه بهبود مؤثریت ترانسپورت شهری کابل (کیوتی)
Kabul Municipality
Kabul Urban Transport Efficiency Improvement
Project (KUTEI)



فهرست مطالب

- پوش / عنوان گزارش
- فهرست مطالب
- خلاصه معرفی پروژه بهبود مؤثریت ترانسپورت شهری کابل - KUTEI
- دست آورد ها الی ختم سال 1397
- پیشرفت کار پروژه های که در سال 1397 آغاز شده و در سال 1398 باید تکمیل شود.
- ساختمان کانال وزیرآباد از چهارراهی پروان سوم - چهارراهی سرسبزی - چهارراهی لب جر - چهارراهی سرک پنج و گذشته از کنار جنکشن خیرخانه و الی عقب سمت شمال میدان هوایی و یا عقب وزارت امور داخله (لات 9)
- ساختمان سرک ها اعتبار از قلعه نجارها و اتصالاً به سه راهی خواجه بغرا (لات 11)
- ساختمان سرک اتصالی قرغه الی سرک کابل-قندهار و سرک چهارراهی سپینکی الی سرک سیلو (لات 12)
- ساختمان سرک اعتبار از سه راهی بادام باغ الی چهارراهی تهیه مسکن و اتصالاً به چهارراهی ترافیک / چهارراهی کوله پشتی (لات 13)
- خدمات مشورتی برای دیزاین 40 کیلومتر سرکهای عمومی در شهر کابل
- مطالعات و امکان سنجی دسترسی به مرکز شهر در بخش های مدیریت ترافیک، تأسیسات امور ایمنی ترافیک، و تنظیم ترانسپورت عامه در مرکز شهر
- تصاویر



شاروالی کابل
 پروژه بهبود مؤثریت ترانسپورت شهری کابل (کیوتی)
 Kabul Municipality
 Kabul Urban Transport Efficiency Improvement
 Project (KUTEI)



خلاصه معرفی پروژه بهبود مؤثریت ترانسپورت شهری کابل (KUTEI):

پروژه بهبود مؤثریت ترانسپورت شهری کابل (KUTEI) فعالیت های ابتدایی خود را در سال 2012 آغاز نموده که در اپریل سال 2014 موافقتنامه آن رسماً به امضاء رسیده و تحت رهبری شاروالی کابل به فعالیت آغاز نموده است. بودجه پروژه توسط صندوق وجهی برای بازسازی افغانستان (ARTF) تمویل و توسط بانک جهانی مدیریت میگردد.

پروژه بهبود مؤثریت ترانسپورت شهری کابل توسط واحد رهبری و مدیریت پروژه یا Project Management Unit (PMU) به منظور تطبیق احداث گردیده و تحت رهبری شاروالی کابل با در نظر داشت قانون تدارکات بانک جهانی و طرز العمل تدارکاتی دولت ج-ا-ا مدیریت میگردد.

هدف پروژه:

تقویت و بهبود حالت سرکها و جریان ترافیک در مسیرها (دهلیز های) مشخص شده شهر کابل میباشد که تفصیل آن قرار ذیل میباشد:

1. بازسازی بطول 32 کیلومتر سرکهای عمومی شامل آبروهای کنار سرک و پیاده روها، گلدان، غرس درختان، تنویر سرکها و همچنان نصب تجهیزات ایمنی سرک مانند خط اندازی سرکها و نصب چراغها و علائم ترافیکی میباشد.
2. تقویت مدیریت پروژه و برنامه های ارتقای ظرفیت
3. راه اندازی مطالعات و دیزاین برای بهبود و توسعه سیستم ترانسپورت شهری توسط شرکت های مشاور ملی و بین المللی

اجزای (Components) و بودجه پروژه:

پروژه بهبود مؤثریت ترانسپورت شهری کابل در مشاورت با رهبری شاروالی کابل و بانک جهانی عرضه کننده خدمات اساسی در بخش های ذیل میباشد:

بخش الف: زیربنای سرک Component A; Road Infrastructure

بخش ب: ظرفیت سازی و خدمات مشورتی Component B: Capacity Building and Consultancy Services

بخش ج: حمایت مدیریت پروژه Component C: Project Management Support

مجموع بودجه پروژه کیوتی - 90,500,000 دالر آمریکایی

دست آورد ها الی ختم سال 1397 - 2018:

پروژه بهبود مؤثریت ترانسپورت شهری کابل الی اخیر سال مالی 1397 به مقدار 50.8 میلیون دالر آمریکایی تعهد داشته و مبلغ 56.23 میلیون دالر آمریکایی را که 56 فیصد تعهد میشود به مصرف رسانیده است.



شاروالی کابل
پروژه بهبود مؤثریت ترانسپورت شهری کابل (کیوتی)
Kabul Municipality
Kabul Urban Transport Efficiency Improvement
Project (KUTEI)



این پروژه از همان آغاز کار خویش الی اخیر سال مالی 1397 در بخش های ساختمان و بازسازی سرکهای عمومی شهری شهر کابل فعالیت داشته که الی ختم سال 1397 بطول 32 کیلومتر سرکهای عمومی ذیل را به پایه اکمال رسانیده و مورد بهره برداری قرار داده است:

- 1) سرک مکروریان دوم
- 2) سرک مکروریان سوم
- 3) سرک مکروریان چهارم
- 4) سرکهای مقابل کابل ننداری
- 5) سرکهای کارته سه از چهارراهی شهید الی پل سرخ
- 6) سرک از چهارراهی پل سرخ اتصالاً به سرک دارالامان
- 7) سرک جمال مینه الی مقابل وزارت زراعت
- 8) سرک عمومی سیلو
- 9) سرک عمومی کارته نو
- 10) سرک عقب سیاه سنگ
- 11) سرکهای از پروان دوم - سرک پنج
- 12) سرک از چهارراهی سرک پنج الی گولایی خواجه بغرا
- 13) سرک از گولای خواجه بغرا الی چهارراهی سره مینه و الی گولایی پارک حصه دوم خیرخانه مینه
- 14) سرکهای از چهارراهی پروان سوم الی چهارراهی سرسبزی و اتصالاً به چهارراهی لب جر
- 15) سرک از چهارراهی لب جر الی چهارراهی پنجد فامیلی
- 16) سرک بازار لیسسه مریم از خشت هوختیف الی گولایی پارک
- 17) سرکهای از چهارراهی تایمنی (ناصر خسرو بلخی) - چهارراهی سرسبزی و اتصالاً به چهارراهی شهرک پولیس
- 18) سرک از چهارراهی شهرک پولیس الی چهارراهی قلعه نجارها - چهارراهی خشت هوختیف و اتصالاً به سرک روسها (سرک میرزا عبدالقادر بیدل)
- 19) سرکهای از سرای شمالی الی گولای حصه اول و اتصالاً به چهارراهی قلعه نجارها

را تحت پوشش قرار داده بود که فعلاً سرکهای مذکور به پایه اکمال رسیده و مورد بهره برداری قرار گرفته است. قابل ذکر است که سرکهای مذکور به عرض های مختلف از 7 الی 45 متر بوده و علاوه بر اسفالت سرک همچنان شامل زیربناهای ذیل نیز می باشد:

- 1- ساختمان دیوارهای استنادی از مواد سنگ کاری و آهن کانکریت به منظور تحکیم سرک و حفاظت / مصونیت اهالی محترم ساحه بطول 650 متر.
- 2- ساختمان آبروهای دو کنار سرک و همچنان کانال توسط سنگ کاری به منظور انتقال آبهای سطحی و بارانی از ساحه پروژه به نزدیکترین ترنک یا کانال عمومی موجوده بطول 65.0 کیلومتر.
- 3- نصب جدول های کانکریتی (کرب ستونها) در مسیر کنار گلدان ها، آبروها و پیاده روهای سرک
- 4- ساختمان پیاده روهای کنار سرک با عرضهای مختلف از 2 الی 6 متر.
- 5- تنویر سرک ها با نصب پایه های تنویری.
- 6- نصب کتاره های فلزی محافظوی در گلدان وسطی سرک 12400 متر.
- 7- بازسازی شبکات آبرسانی با هماهنگی ریاست محترم آبرسانی شهر کابل در سرکها بطول 12.7 کیلومتر.



شاروالی کابل
پروژه بهبود مؤثریت ترانسپورت شهری کابل (کیوتی)
Kabul Municipality
Kabul Urban Transport Efficiency Improvement
Project (KUTEI)

8- خط اندازی سرکها، نصب علائم و چراغهای ترافیکی در سرکهای تکمیل شده صورت گرفته است.
9- نصب دو پایه ترانسفارمر در سرک سیلو، یکپایه در سرک کارته نوو دو پایه در سرک بین چهارراهی تایمنی و شهرک پولیس به منظور تمویل انرژی سیستم تنویر جاده .
همچنان در بخش اجتماعی و محیط زیستی رسیده گی به شکایاتی که از طرف اهالی محترم و ارگانهای زیربسط ثبت گردیده صورت گرفته است.
پیشرفت کار در سرکهای فوق الذکر که شامل 8 قرارداد و بطول مجموعی 32 کیلومتر میباشد 100 فیصد تکمیل گردیده و مورد بهره برداری قرار گرفته است.
قابل یاد آور است که بطول 9 کیلومتر سرکهای عمومی که در وضعیت خرابی قرار داشتند و بالای جریان ترافیک اثرات منفی را گذاشته بود از بودجه که طی تطبیق 32 کیلومتر سرکهای فوق الذکر صرفه جویی صورت گرفته بود نیز پلان گردید که فعلا طی سه قرارداد تحت تطبیق قرارداد. یعنی 28 فیصد سرک نظر به پلان اضافه باز سازی گردیده است.

در بخش آموزش در جریان کار به منظور ارتقای ظرفیت انجیران و کارمندان که از ریاست های مختلف شاروالی کابل به پروژه معرفی گردیده اند و در بخشهای انجیری، مالی و اداری دوشا دوش کارمندان مستخدم و متخصصین دفتر واحد رهبری و مدیریت پروژه کیوتی (KUTEI/PMU) فعالیت مینمایند. ضمناً، دفتر پروژه کیوتی زمینه آموزش در جریان کارهای ساختمانی سرکسازی را برای **محصلین که از پوهنتون ها** در بخشهای دبز این، کنترل کیفیت و اطمینان از کیفیت کار و نظارت از تطبیق پروژههای سرکسازی را که از طریق شاروالی کابل به این پروژه معرفی میگرددند محیا نموده است.

معلومات پروژه های که تحت تطبیق قرار دارد قرار ذیل ارایه میگردد:

1. معلومات قرارداد پروژه (لات 9- ساختمان کانال وزیر آباد) که در سال 1397 آغاز گردیده که در سال 1398 تکمیل خواهد شد قرار ذیل می باشد:

اعطای قرارداد به شرکت قاره چی کشور آذربایجان توسط تدارکات ملی منظور گردید که نامه قبولی آفر به شرکت مذکور بتاريخ 27 دیسمبر مطابق 1396/10/6 تسلیم داده شده و قرارداد پروژه بتاريخ 4 فبروری 2018 (1396/11/15) به امضای رسیده است. معیاد پروژه 18.7 ماه و ختم پروژه 22 اگست 2019 (1398/05/31) میباشد (این پروژه مدت 3.7 ماه تمدید گردیده است).

معیاد دوره رفع مسؤلیت پروژه نیز مدت 12 ماه میباشد و بتاريخ 21 اگست 2020 ختم میگردد و به شاروالی کابل تحویل داده خواهد شد.



شاروالی کابل
 پروژه بهبود مؤثریت ترانسپورت شهری کابل (کیوتی)
 Kabul Municipality
 Kabul Urban Transport Efficiency Improvement
 Project (KUTEI)

پیشرفت فزیکتی و مالی پروژه کانال وزیر آباد قرار ذیل است:

نام پروژه	طول (کیلومتر)	عرض (متر)	معیاد پروژه (ماه)	تاریخ آغاز پروژه	تاریخ ختم پروژه	فیصدی پیشرف کار (%)	بودجه پروژه (دالر)	ملاحظات
لات نهم	6.9	5، 7 و 10	18.7	04 فبروری 2018	22 اگست 2019 1398/5/31	76%	11,199,267.00	تحت تطبیق قرار دارد

به فوتو های جریان کار و پیشرفت پروژه در بخش مربوط مراجعه شود.

2. لات 13_ شامل ساختمان سرکهای اعتبار از چهارراهی ترافیکی الی چهارراهی تهیه مسکن و اتصالاً به سرک بادام باغ.

معیاد دوره رفع مسؤلیت پروژه نیز مدت 12 ماه میباشد و بتاریخ 26 دیسمبر 2020 ختم میگردد و به شاروالی کابل تحویل داده خواهد شد. قرارداد با شرکت Aryob Speenghar/Aryob Dubai صورت گرفته است. سروی و توپوگرافی، نصب دستگاه تولید کانکریت، تست ریگ و جغل در لابراتوار تکمیل شده است. کندنکاری آبروها جریان دارد. هماهنگی لازم در جریان کار پروژه با ادارات زیربط بطور متداوم صورت میگردد.

نام پروژه	طول (کیلومتر)	عرض (متر)	معیاد پروژه (ماه)	تاریخ آغاز پروژه	تاریخ ختم پروژه	فیصدی پیشرف کار (%)	بودجه پروژه (دالر)	ملاحظات
لات سیزدهم	2.785	الی 40 متر	12	26 دیسمبر 2018	25 دیسمبر 2019 4 جدی 1398	36%	2,475,360.79	تحت تطبیق قرار دارد

به فوتو های جریان کار و پیشرفت پروژه در بخش مربوط مراجعه شود.

3. لات 12

شامل ساختمان سرکهای اعتبار از سرک اتصالاً قرغی الی سرک کابل-قندهار و سرک چهارراهی سپینکلی الی سرک سیلو (لا-12)

قرارداد با شرکت چاکریایی (Cakir yapi construction and road construction company) صورت گرفته است و کار پروژه جریان دارد.



شاروالی کابل
 پروژه بهبود مؤثریت ترانسپورت شهری کابل (کیوتی)
 Kabul Municipality
 Kabul Urban Transport Efficiency Improvement
 Project (KUTEI)

نام پروژه	طول (کیلومتر)	عرض (متر)	معیاد پروژه (ماه)	تاریخ آغاز پروژه	تاریخ ختم پروژه	فیصدی پیشرف کار (%)	بودجه پروژه (دالر)	ملاحظات
لات دوازدهم	3.961km	الی 40 متر	12	26 دسامبر 2018	31 دسامبر 2019	17%	3,882,448.45	تحت تطبیق قرار دارد

به فوتو های جریان کار و پیشرفت پروژه در بخش مربوط مراجعه شود.

4. لات 11

شامل ساختمان سرکهای اعتبار ساختمان سرک از چهارراهی قلعه نجارها الی چهارراهی سرور کائیات و از چهارراهی سرور کائیات الی سه راهی خواجه بغرا (لات-11)

قراداد با شرکت M/S Conservable Construction and Faqir Mohammad Rahmani Construction (JV), صورت گرفته است. کار پروژه جریان دارد و فعالیت های عمده ساختمان کانال وزیراباد عبارت از کندنکاری کانال، کانکریت ریزی کف کانال، کانکریت ریزی دیوارهای کانال، اعمار پلچکها، اعمار و کانکریت ریزی رمپ ها یا دهلیز ها به منظور پاک کاری کانال، نصب کتاره های فلزی مستحکم در کنار اطراف کانال به منظوری ایمنی و سایر فعالیت های مرتبط به پروژه میباشد.

نام پروژه	طول (کیلومتر)	عرض (متر)	معیاد پروژه (ماه)	تاریخ آغاز پروژه	تاریخ ختم پروژه	فیصدی پیشرف کار (%)	بودجه پروژه (دالر)	ملاحظات
لات یازدهم	2.211km	الی 40 متر	10	15 فبروری 2019	31 دسامبر 2019	20%	2,849,172.04	تحت تطبیق قرار دارد

به فوتو های جریان کار و پیشرفت پروژه در بخش مربوط مراجعه شود.

5. پروژه خدمات مشورتی برای بازنگری و دیزاین 40 کیلومتر سرکهای عمومی در شهر کابل

توبوگرافی و دیزاین جریان دارد. قرارداد با شرکت پلانیت .اس.ای (Planet .S.A) به تاریخ 10.10.2018 به امضای رسیده و بتاریخ 23.10.2018 عملاً فعالیتهای خود را آغاز کرده است.

تعدیل زمانی (از 22 آپریل 2019 به 6 جون 2019) و پولی (از 694623.66 به 743086 دالر) صورت گرفته است.



شاروالی کابل
 پروژه بهبود مؤثریت ترانسپورت شهری کابل (کیوتی)
 Kabul Municipality
 Kabul Urban Transport Efficiency Improvement
 Project (KUTEI)

فعالیت های سروی توپوگرافی، سروی جیوتخنیک، سروی ترافیکی، سروی شبکات موجوده زیر زمینی، سروی هایدرومتورولوژی و هایدرولوژی، دیزاین ابتدایی جیوتخنیک، دیزاین ابتدایی فرش سرک تکمیل شده و تحت بررسی و ملاحظه قرارداد.

نام پروژه	طول (کیلومتر)	عرض (متر)	معیاد پروژه (ماه)	تاریخ آغاز پروژه	تاریخ ختم پروژه	فیصدی پیشرف کار (%)	بودجه پروژه (دالر)	ملاحظات
دیزاین و بازنگری دیزاین 40 کیلومتر سرکهای عمومی در شهر کابل	40 km	مختلف نظر به ماست پلان	9	23 اکتوبر 2018	20 جولای 2019	80%	743,086.0	تحت تطبیق قرار دارد

نظارت از تطبیق پروژه ها: تیم پروژه کیوتی بطور روزانه از امور پیشرفت کار با شرکتهای قراردادی پیگیری نموده و فعالیت های عمده قراردادهای سرکسازی شامل کانکریت ریزی آبروهای کنار سرک، اسفالت ریزی سرکها پیاده روها، آبروها و پلچکهای کانکریتی گلدانهای وسطی و کناری، سیستم تنویر سرک با نصب پایه های و چراغهای تنویر سرکها، احداث تأسیسات ایمنی ترافیکی (خط اندازی سرکها، نصب علائم و چراغهای ترافیکی)، ساختمان خطوط بایسکل رو، ساختمان ایستگاه ها برای بس های شهری و پارکینگهای کنار سرک میباشد.

در بخش کنترول و حصول اطمینان از کیفیت فعالیت های ذیل مورد اجرا قرار میگیرد:

چک ماشینری، کنترول ساحه و اطمینان از پاس بودن تست های مواد ساختمانی و کمپکشن های طبقات بدنه سازی، بیس کورس و اسفالت سرک، چک و کنترول ترکیب مواد و عناصر سنگی مطابق مکس دیزاین در لابراتوار ها و همچنان در ذخیره گاهای مواد ساختمانی در منبع و در ساحه کار. کنترول از کیفیت کار و حصول اطمینان از کیفیت کار یک اصل مهم در دیزاین و تطبیق پروژه کیوتی بوده که تیم نظارتی پروژه بطور مداوم و یومیه تمام پروسجر کنترول کیفیت را نظارت، بررسی و تعقیب مینماید که در نتیجه تا الحال تمام پروژه های تحت نظارت این دفتر بطور ستندرد مطابق مشخصات تخنیک تطبیق گردیده است که البته از استقبال گرم شهروندان و سایر ادارات زیربط برخوردار گردیده است. ضمناً، با تطبیق پروژه های تحت مدیریت پروژه کیوتی شاروالی کابل چهره شهر از نظر بازسازی سرکهای هسته ایی روز بروز تغییر نموده و همشهریان کابل از تسهیلات لازم آن مستفید میشوند.



شاروالی کابل
پروژه بهبود مؤثریت ترانسپورت شهری کابل (کیوتی)
Kabul Municipality
Kabul Urban Transport Efficiency Improvement
Project (KUTEI)



فوتو های جریان کار کانال وزیر آباد (لات نهم):





شاروالی کابل
پروژه بهبود مؤثریت ترانسپورت شهری کابل (کیوتی)
Kabul Municipality
Kabul Urban Transport Efficiency Improvement
Project (KUTEI)



فوتوها از جریان کار در سرکهای لات سیزدهم:





شاروالی کابل
پروژه بهبود مؤثریت ترانسپورت شهری کابل (کیوتی)
Kabul Municipality
Kabul Urban Transport Efficiency Improvement
Project (KUTEI)



فوتو های لات دوازدهم:





شاروالی کابل
پروژه بهبود مؤثریت ترانسپورت شهری کابل (کیوتی)
Kabul Municipality
Kabul Urban Transport Efficiency Improvement
Project (KUTEI)



فوتوهای جریان کار در سرکهای لات یازدهم:

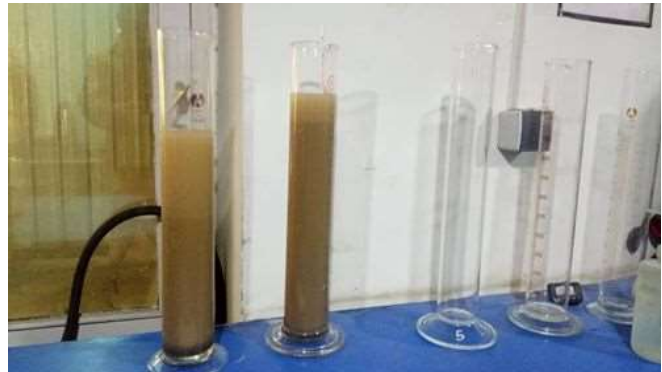




شاروالی کابل
پروژه بهبود مؤثریت ترانسپورت شهری کابل (کیوتی)
Kabul Municipality
Kabul Urban Transport Efficiency Improvement
Project (KUTEI)



فوتو های خدمات مشورتی برای بازنگری و دیزاین 40 کیلومتر سرکهای عمومی در شهر کابل:





شاروالی کابل
پروژه بهبود مؤثریت ترانسپورت شهری کابل (کیوتی)
Kabul Municipality
Kabul Urban Transport Efficiency Improvement
Project (KUTEI)



1. چالش ها در برابر تطبیق پروژه ها

موجودیت شبکهات خدمات شهری چون آبرسانی، برق و مخابرات که اغلباً از قبل در مسیر آبروها و بعضاً در مسیر سرکها دفن گردیده سبب کندی کار و مانع پیشرفت به موقع پروژه ها گردیده است. در سرک بازار لیسه مریم تعداد زیاد دست فروشان، کراچی های دستی و تینگ داران موجود بوده و مصروف کارو بار هستند و دور نمودن آنها از مسیر ساحة کار یک چالش عمده اجتماعی بوده است. تغییر مکان کیبل های مخابراتی در سرک از سرای شمالی الی گولایی حصه اول نیز مشکلات و چالش های خود را داشته است. چالشهای چون استملاک منازل و بیجا نمودن پایه های برق و لتاژ بلند نیزسد پیشرفت و تطبیق پروژه ها گردیده است.

تلاشها برای دریافت راه حل های مناسب:

مجالس هماهنگی و تعقیب مسایل با ارگانهای زیربط به منظور جلوگیری از آسیب پذیری شبکهات شهری بطور مداوم با نماینده های ارگانهای زیربط چون مخابرات/ افغان تیلی کام، ریاست برشنا، KMDP، نواحی مربوطه، آبرسانی، ترافیک و شرکتهای ساختمانی قراردادی در دفتر پروژه کیوتی، دفاتر ساحوی پروژه ها و یا در دفتر نواحی مربوطه و دفاتر ارگانهای زیربط تدویر میگردد. پروسه هماهنگی پروژه با ریاست های محترم نواحی چهارم، یازدهم و پانزدهم و با اهالی محترم در جریان تطبیق پروژه غرض ایجاد تسهیلات لازم و حل منازعات و چالش ها و همچنان کاهش اثرات منفی محیط زیستی در برابر تطبیق پروژه بطور یومیه ادامه دارد. تمدید و نوسازی پایپهای آب آشامیدنی در سرکهای شامل پروژه نیز یک چالش قابل ملاحظه بوده که با هماهنگی ریاست محترم آبرسانی زون کابل تکمیل و به ساحه امن انتقال داده شده است.



شاروالی کابل
پروژه بهبود مؤثریت ترانسپورت شهری کابل (کیوتی)
Kabul Municipality
Kabul Urban Transport Efficiency Improvement
Project (KUTEI)



فوتوهای چالشها در مسیر فعالیت ساختمان سرکها:

