



شاروالی کابل
پروژه بهبود مؤثریت ترانسپورت شهری کابل (کیوتی)
Kabul Municipality



Kabul Urban Transport Efficiency Improvement Project (KUTEI)



گذارش هفته وار

تاریخ: 1397/1/16 05 April 2018

Before Upgrading



After upgrading





فهرست مطالب

1. پوش / عنوان گزارش
2. فهرست مطالب
3. خلاصه معرفی پروژه
4. دست آورد ها الی ختم سال 1396
5. پیشرفت کار پروژه های که در سال 1396 آغاز شده و در سال 1397 ادامه خواهد داشت
6. لات هفتم
7. لات هشتم
8. لات نهم
9. چالش ها و معضلات (برخورد با شبکهات موجوده خدمات شهری)
10. تصاویر



شاروالی کابل
 پروژۀ بهبود مؤثریت ترانسپورت شهری کابل (کیوتی)
 Kabul Municipality
 Kabul Urban Transport Efficiency Improvement Project (KUTEI)

خلاصه معرفی پروژۀ بهبود مؤثریت ترانسپورت شهری کابل (KUTEI):

پروژۀ بهبود مؤثریت ترانسپورت شهری کابل (KUTEI) فعالیت های ابتدایی خود را در سال 2012 آغاز نموده که در اپریل سال 2014 موافقتنامه آن رسماً به امضای رسیده و تحت رهبری شاروالی کابل به فعالیت آغاز نموده است.

بودجۀ پروژۀ توسط صندوق وجهی برای بازسازی افغانستان (ARTF) تمویل و توسط بانک جهانی مدیریت میگردد.

پروژۀ بهبود مؤثریت ترانسپورت شهری کابل توسط واحد رهبری و مدیریت پروژۀ یا Project Management Unit (PMU) به منظور تطبیق احداث گردیده و تحت رهبری شاروالی کابل با در نظر داشت قانون تدارکات بانک جهانی و طرز العمل تدارکاتی دولت ج-ا-ا مدیریت میگردد.

هدف پروژۀ:

تقویت و بهبود حالت سرکها و جریان ترافیک در مسیرها (دهلیز های) مشخص شده شهر کابل.

اجزای (Components) و بودجۀ پروژۀ:

پروژۀ بهبود مؤثریت ترانسپورت شهری کابل در مشاورت با رهبری شاروالی کابل و بانک جهانی عرضه کننده خدمات اساسی در بخش های ذیل میباشد:

بخش الف: زیربنای سرک Component A; Road Infrastructure

بخش ب: ظرفیت سازی و خدمات مشورتی Component B: Capacity Building and Consultancy Services

بخش ج: حمایت مدیریت پروژۀ Component C: Project Management Support

مجموع بودجۀ پروژۀ کیوتی – 90,500,000 دالر آمریکایی

دست آورد ها الی ختم سال 1396:

پروژۀ بهبود مؤثریت ترانسپورت شهری کابل الی اخیر سال مالی 1396 به مقدار 63350000 دالر آمریکایی تعهد داشته و مبلغ 39467565 دالر آمریکایی را که 62 فیصد تعهد میشود به مصرف رسانیده است.

این پروژۀ از همان آغاز کار خویش الی اخیر سال مالی 1396 در بخش های ساختمان و باز سازی سرکهای عمومی شهری (هسته یی) شهر کابل فعالیت داشته که الی ختم سال 1396 بطول **19.3** کیلومتر سرکهای عمومی (مکروریان دوم و سوم = 1.92 کیلومتر، مکروریان چهارم و کابل ننداری = 2.52 کیلومتر، سرکهای کارتۀ سه از چهارراهی شهید الی پل سرخ و اتصالاً به سرک دارالامان و سرک جمال مینه الی مقابل وزارت زراعت = 3.35 کیلومتر، سرک عمومی سیلو = 1.8 کیلومتر، سرک عمومی کارتۀ نو و عقب سیاه سنگ = 3.9 کیلومتر و سرکهای از پروان دوم – سرک پنج – گولایی خواجه بغرا - سره مینه و الی گولایی پارک حصۀ دوم خیرخانه مینه = 5.75 کیلومتر را تحت پوشش قرار داده بود که فعلاً سرکهای مذکور به پایۀ اكمال رسیده و مورد بهره برداری قرار گرفته است. قابل ذکر است که



شاروالی کابل
 پروژه بهبود مؤثریت ترانسپورت شهری کابل (کیوتی)
 Kabul Municipality
 Kabul Urban Transport Efficiency Improvement Project (KUTEI)



سرکهای مذکور به عرض های مختلف از 7 الی 45 متر بوده و همچنان شامل زیربناهای دیگر ذیل نیز میباشد:

- 1- ساختمان دیوارهای استنادی از مواد سنگ کاری به منظور تحکیم سرک و حفاظت / مسؤنیت اهالی محترم ساحه بطول 600 متر.
- 2- ساختمان آبروهای دو کنار سرک و همچنان کانال توسط سنگ کاری به منظور انتقال آبهای سطحی و بارانی از ساحه پروژه به نزدیکترین ترنک یا کانال عمومی موجوده بطول 38,519.0 متر.
- 3- نصب جدول های کانکریتی (کرب ستونها) در مسیر کنار گلدان ها، آبروها و پیاده روهای سرک بطول 231,114 متر
- 4- ساختمان پیاده رو های کنار سرک بطول 4000 متر با عرضهای مختلف از 2 الی 6 متر.
- 5- تنویر سرک ها بطول 19200 متر با نصب پایه های تنویری.
- 6- نصب کتاره های فلزی محافظوی در گلدان وسطی سرک 12400 متر.
- 7- بازسازی شبکات آبرسانی با هماهنگی ریاست محترم آبرسانی شهر کابل در سرکها بطول 27000 متر.
- 8- خط اندازی سرکها، نصب علائم و چراغهای ترافیکی بطول 19200 متر
- 9- نصب دو پایه ترانسفارمردر سرک سیلو و یکپایه در سرک کارته نو به منظور تمویل انرژی سیستم تنویر جاده .
- 10- رسیده گی بتعداد 84 شکایات که از طرف اهالی محترم و ارگانهای زیربط مطرح گردیده بود صورت گرفته است.

پیشرفت کار در سرکهای فوق الذکرکه شامل 6 قرارداد میباشد و 100 فیصد تکمیل گردیده است.

پیشرفت کار پروژه های که در سال 1396 آغاز شده و در سال 1397 و 1398 تکمیل خواهد شد قرارذیل است:

1. **قرارداد لات 7** شامل ساختمان سرکهای اعتبار از پروان سوم - چهارراهی تنظیم - چهارراهی لب جر - چهارراهی پنجصد فامیلی و سرک عمومی بازار لسیه مریم از خشت هوختیف الی گولایی پارک .

نام پروژه	طول (کیلومتر)	عرض (متر)	معیاد پروژه (ماه)	تاریخ آغاز پروژه	تاریخ ختم پروژه	فیصدی پیشرفت کار (%)	بودجه پروژه (دالر)	ملاحظات
لات هفتم	5.76	20، 30 و 36	12	4 جولای 2017 1396/4/13	3 جولای 2017 1397/4/12	37.0 %	8,484,546	تحت تطبیق قرارداد

تیم پروژه کیوتی بطور روزانه از امورپیشرفت کار با شرکت قراردادی "عمران هولدینگ گروپ" پیگیری نموده و فعالیت های عمده پروژه تا الحال شامل کندنکاری آبروهای کنار سرک، کانکریت ریزی دیوارها، کف و سلب پوشش آبروهای کنار سرک، کندنکاری سطح سرک که از چهارراهی پنجصد فامیلی به استقامت چهارراهی سره مینه - چهارراهی سرور کاینات و چهارراهی لب جر آغاز گردیده میباشد.



شاروالی کابل
پروژه بهبود مؤثریت ترانسپورت شهری کابل (کیوتی)
Kabul Municipality



Kabul Urban Transport Efficiency Improvement Project (KUTEI)

همچنان کار ساختمان آبروها در سرک عمومی بازار لیسه مریم تکمیل گردیده است. فعالیت های بازسازی پیاده رو ها آغاز گردیده و ادامه دارد. ضمناً، امور تمديد و بیجا نمودن پایپهای آبرسانی، پایه های برق ولتاژ بلند و کیبل های مخابراتی افغان تیلی کام نیز با هماهنگی ارگانه های زیربنا ادامه دارد. کمپ ساحوی شرکت قراردادی در بین چهارراهی سرسبزی و چهارراهی لب جر به سمت راست سرک موقعیت دارد.

2. لات 8 سرکهای اعتبار از (چهارراهی تایمی - چهارراهی تنظیف - چهارراهی قلعه نجارها - خشت هوختیف و از سرای شمالی - گولابی حصه اول و الی قلعه نجارها معیاد دوره رفع مسؤلیت پروژه نیز مدت 12 ماه میباشد و بتاريخ 23 اکتوبر 2019 ختم میگردد.

نام پروژه	طول (کیلومتر)	عرض (متر)	معیاد پروژه (ماه)	تاریخ آغاز پروژه	تاریخ ختم پروژه	فیصدی پیشرف کار (%)	بودجه پروژه (دالر)	ملاحظات
لات هشتم	5.58	20، 30 و 35	12	23 اکتوبر 2017 1396/8/01	23 اکتوبر 2018 1397/8/01	14 %	8,447,043.50	تحت تطبیق قرارداد

تیم پروژه کیوتی بطور روزانه از امور پیشرفت کار با شرکت قراردادی "گلکسی اسکای و الیاس ویس" پیگیری نموده و فعالیت های عمده پروژه تا الحال شامل کندنکاری آبروهای کنار سرک، آماده سازی کف آبر، قالب بندی، کانکریت ریزی دیوارها و کف آبروها میباشد. ضمناً، امور تمديد و بیجا نمودن پایپهای آبرسانی، پایه های برق ولتاژ بلند و کیبل های مخابراتی افغان تیلی کام نیز با هماهنگی ارگانه های زیربنا ادامه دارد.

کمپ ساحوی شرکت قراردادی در بین چهارراهی سرسبزی و چهارراهی شهرک پولیس به سمت راست سرک موقعیت دارد.

3. لات 9 (ساختمان کانال وزیر آباد): اعطای قرارداد به شرکت قاره چی کشور آذربایجان توسط تدارکات ملی منظور گردید که نامه قبولی آفر به شرکت مذکور بتاريخ 27 دیسمبر مطابق 1396/10/6 تسلیم داده شده و قرارداد پروژه بتاريخ 4 فیروزی 2018 (1396/11/15) به امضای رسیده است. معیاد پروژه 15 ماه ختم پروژه 3 می 2019 (1398/02/13) میباشد.

امورات احداث کمپ ساحوی پروژه، هماهنگی با ادارت زیربنا دارد طی مجالس با ریاست محترم ناحیه 4 در قسمت تثبیت یک موقعیت مناسب برای ایجاد کمپ ساحوی شرکت قراردادی هماهنگی صورت گرفت که متأسفانه اهالی ساحه اجازه ایجاد کمپ ساحوی را ندادند. بنأ یکساحه دیگر که در کنار جنکشن برق خیرخانه واقع است با هماهنگی ریاست محترم ناحیه پانزدهم و مالک ساحه تفاهم گردید که به اساس آن شرکت قراردادی امور هموار کاری ساحه را آغاز نمود. اما، متأسفانه از جانب حوزه مربوطه دوباره متوقف گردید زیرا این ساحه دعوایی میباشد. بنأ، ساحه جدید دیگری بنام هواشناسی در حصه سوم



شاروالی کابل
پروژه بهبود مؤثریت ترانسپورت شهری کابل (کیوتی)
Kabul Municipality



Kabul Urban Transport Efficiency Improvement Project (KUTEI)

خبرخانه موقعیت دارد بعد از طی مراحل کتبی به اداره مستقل هوانوردی تقاضا بعمل آورده شد تا در اختیار پروژه قراردادده شود. که البته ساحه مذکور نیز در اختیار پروژه قرار داده نشد. اخیراً ساحه جدید در قسمت جوار سرک قصبه محل مناسب دریافت گردید که فعلاً قراردادی کار ترمیمات تعمیر و پاک کاری ساحه به منظور کمپ ساحوی خود به اكمال رسانیده و در قسمت احیاً نمودن یک ستوریج /تحویله خانه فعالیت آن ادامه دارد.

نوت: فعالیت های کندکاری برای بیجا نمودن شبکات مخابراتی، آب و پایه های برق در سرکهای لات 7 و 8 ادامه دارد .

فوتوهای جریان کار سرکهای لات 7:





شاروالی کابل
پروژه بهبود مؤثریت ترانسپورت شهری کابل (کیوتی)
Kabul Municipality
Kabul Urban Transport Efficiency Improvement Project (KUTEI)



های جریان کار سرکهای لات هشتم





شاروالی کابل
پروژه بهبود مؤثریت ترانسپورت شهری کابل (کیوتی)
Kabul Municipality
Kabul Urban Transport Efficiency Improvement Project (KUTEI)



فوتوها تیم سروی شرکت قاره چی برای سروی توپوگرافی ساحه - کانال وزیر آباد (لات نهم)



4. چالش ها در برابر تطبیق پروژه ها:

موجودیت شکات خدمات شهری چون آبرسانی، برق و مخابرات که اغلباً بطور غیرفنی از قبل در مسیر آبروها و بعضاً در مسیر سرکها دفن گردیده سبب کندی کار و مانع پیشرفت به موقع پروژه میگردد.

در سرک بازار لیسه مریم تعداد زیاد دست فروشان، کراچی های دستی و تبنگ داران موجود بوده و مصروف کارو بار هستند و دور نمودن آنها از مسیر ساحه کار یک چالش عمده میباشد.

تغییر مکان کیبل های مخابراتی در سرک از سرای شمالی الی گولایی حصه اول نیز مشکلات و چالش های خود را داشته که بعضاً سهل انگاری از طرف شرکت مخابراتی افغان تیلی کام صورت گرفته است.



شاروالی کابل
پروژه بهبود مؤثریت ترانسپورت شهری کابل (کیوتی)
Kabul Municipality
Kabul Urban Transport Efficiency Improvement Project (KUTEI)



تلاشها برای دریافت راه حل های مناسب:

مجالس هماهنگی و تعقیب مسایل با ارگانهای زیربط به منظور جلوگیری از آسیب پذیری شبکهات شهری بطور مداوم با نماینده های ارگانهای زیربط چون مخابرات/ افغان تیلی کام، ریاست برشنا، KMDP، نواحی مربوطه، آبرسانی، ترافیک و شرکت های ساختمانی عمران هولدینگ گروپ و گلکسی اسکای در دفتر پروژه کیوتی، دفاتر ساحوی پروژه ها و یا در دفتر نواحی مربوطه تدویر میگردد.

پروسه هماهنگی پروژه با ریاست های محترم نواحی چهارم، یازدهم و پانزدهم و با اهالی محترم در جریان تطبیق پروژه غرض ایجاد تسهیلات لازم و حل منازعات و چالش ها و همچنان کاهش اثرات منفی محیط زیستی در برابر تطبیق پروژه بطور یومیه ادامه دارد.

فوتوهای فعالیت ها با شبکهات شهری که از طریق پروژه تغییر مکان مینمایند و از مسیر آبرو و یا سرک به ساحه امن انتقال میگردد:

