



شاروالی کابل  
پروژه بهبود مؤثریت ترانسپورت شهری کابل (کیوتی)  
Kabul Municipality  
Kabul Urban Transport Efficiency Improvement  
Project (KUTEI)



## گزارش هفته وار

تاریخ ۱۳۹۷/۰۵/۱۴ 05 August 2018



پیشرفت پروژه های ساختمانی در سرکهای  
ساحات نواحی چهارم، یازدهم و پانزدهم  
لات ۷، ۸ و ۹ پروژه کیوتی/شاروالی کابل

اشخاص ارتباطی برای هر نوع معلومات در مورد حالت و پیشرفت پروژه:

Eng. Abdul Mateen Qudsi  
KUTEI/PMU - Project Coordination  
+93(0) 789 888 188  
[A.mateen@kutei-pmu.com](mailto:A.mateen@kutei-pmu.com), ([mtnqds@gmail.com](mailto:mtnqds@gmail.com))

Nesar Ahmad Tukhi  
KUTEI/PMU- Reporting Officer  
+93(0) 771 900 017  
[N.tukhi@kutei-pmu.com](mailto:N.tukhi@kutei-pmu.com)



شاروالی کابل  
پروژه بهبود مؤثریت ترانسپورت شهری کابل (کیوتی)  
Kabul Municipality  
Kabul Urban Transport Efficiency Improvement  
Project (KUTEI)



## فهرست مطالب

۱. پوش / عنوان گزارش
۲. فهرست مطالب
۳. خلاصه معرفی پروژه
۴. دست آورد ها الی ختم سال ۱۳۹۶
۵. پیشرفت کار پروژه های که در سال ۱۳۹۶ آغاز شده و در سال ۱۳۹۷ ادامه خواهد داشت
۶. لات هفتم
۷. لات هشتم
۸. لات نهم
۹. چالش ها و معضلات (برخورد با شبکات موجوده خدمات شهری)
۱۰. تصاویر



شاروالی کابل  
پروژه بهبود مؤثریت ترانسپورت شهری کابل (کیوتی)  
Kabul Municipality  
Kabul Urban Transport Efficiency Improvement  
Project (KUTEI)



خلاصه معرفی پروژه بهبود مؤثریت ترانسپورت شهری کابل (KUTEI):

پروژه بهبود مؤثریت ترانسپورت شهری کابل (KUTEI) فعالیت های ابتدایی خود را در سال ۲۰۱۲ آغاز نموده که در اپریل سال ۲۰۱۴ موافقتنامه آن رسماً به امضای رسیده و تحت رهبری شاروالی کابل به فعالیت آغاز نموده است.

بودجه پروژه توسط صندوق وجهی برای بازسازی افغانستان (ARTF) تمویل و توسط بانک جهانی مدیریت میگردد.

پروژه بهبود مؤثریت ترانسپورت شهری کابل توسط واحد رهبری و مدیریت پروژه یا Project Management Unit (PMU) به منظور تطبیق احداث گردیده و تحت رهبری شاروالی کابل با در نظر داشت قانون تدارکات بانک جهانی و طرز العمل تدارکاتی دولت ج-ا-مدیریت میگردد.

هدف پروژه:

تقویت و بهبود حالت سرکها و جریان ترافیک در مسیرها (دهلیزهای) مشخص شده شهر کابل میباشد که تفصیل آن قرار ذیل میباشد:

۱. بازسازی بطول ۳۲ کیلومتر سرکهای عمومی شامل آبروهای کنار سرک و پیاده روها، گلدان، غرس درختان، تنویر سرکها و همچنان نصب تجهیزات ایمنی سرک مانند خط اندازی سرکها و نصب چراغها و علائم ترافیکی میباشد.
۲. تقویت مدیریت پروژه و برنامه های ارتقای ظرفیت
۳. راه اندازی مطالعات و دیزاین برای بهبود و توسعه سیستم ترانسپورت شهری توسط شرکت های مشاور ملی و بین المللی

اجزای (Components) و بودجه پروژه:

پروژه بهبود مؤثریت ترانسپورت شهری کابل در مشاورت با رهبری شاروالی کابل و بانک جهانی عرضه کننده خدمات اساسی در بخش های ذیل میباشد:

بخش الف: زیربنای سرک Component A; Road Infrastructure

بخش ب: ظرفیت سازی و خدمات مشاورتی Component B: Capacity Building and Consultancy Services

بخش ج: حمایت مدیریت پروژه Component C: Project Management Support

مجموع بودجه پروژه کیوتی - 90,500,000 دالر آمریکایی



شاروالی کابل  
پروژه بهبود مؤثریت ترانسپورت شهری کابل (کیوتی)  
Kabul Municipality  
Kabul Urban Transport Efficiency Improvement  
Project (KUTEI)



دست آورد ها الی ختم سال ۱۳۹۶:

پروژه بهبود مؤثریت ترانسپورت شهری کابل الی اخیر سال مالی ۱۳۹۶ به مقدار 63350000 دالر آمریکایی تعهد داشته و مبلغ 39467565 دالر آمریکایی را که 62 فیصد تعهد میشود به مصرف رسانیده است. این پروژه از همان آغاز کار خویش الی اخیر سال مالی ۱۳۹۶ در بخش های ساختمان و باز سازی سرکهای عمومی شهری (هسته پی) شهر کابل فعالیت داشته که الی ختم سال ۱۳۹۶ بطول ۱۹/۳ کیلومتر سرکهای عمومی (مکروریان دوم و سوم = ۱/۹۲ کیلومتر، مکروریان چهارم و کابل ننداری = ۲/۵۲ کیلومتر، سرکهای کارته سه از چهارراهی شهید الی پل سرخ و اتصالاً به سرک دارالامان و سرک جمال مینه الی مقابل وزارت زراعت = ۳/۳۵ کیلومتر، سرک عمومی سیلو = ۱/۸ کیلومتر، سرک عمومی کارته نو و عقب سیاه سنگ = ۳/۹ کیلومتر و سرکهای از پروان دوم - سرک پنج - گولایی خواجه بغرا - سره مینه و الی گولایی پارک حصه دوم خیرخانه مینه = ۵/۷۵ کیلومتر را تحت پوشش قرار داده بود که فعلاً سرکهای مذکور به پایه اكمال رسیده و مورد بهره برداری قرار گرفته است. قابل ذکر است که سرکهای مذکور به عرض های مختلف از ۷ الی ۴۵ متر بوده و همچنان شامل زیربنای دیگر ذیل نیز میباشد:

- ۱- ساختمان دیوارهای استنادی از مواد سنگ کاری به منظور تحکیم سرک و حفاظت / مسونیت اهالی محترم ساحه بطول ۶۰۰ متر.
  - ۲- ساختمان آبروهای دو کنار سرک و همچنان کانال توسط سنگ کاری به منظور انتقال آبهای سطحی و بارانی از ساحه پروژه به نزدیکترین ترنک یا کانال عمومی موجوده بطول ۳۸'۵۱۹/۰ متر.
  - ۳- نصب جدول های کانکریتی (کرب ستونها) در مسیر کنار گلدان ها، آبروها و پیاده روهای سرک بطول ۲۳۱'۱۱۴ متر
  - ۴- ساختمان پیاده رو های کنار سرک بطول ۴۰۰۰ متر با عرضهای مختلف از ۲ الی ۶ متر.
  - ۵- تنویر سرک ها بطول ۱۹۲۰۰ متر با نصب پایه های تنویری.
  - ۶- نصب کتاره های فلزی محافظوی در گلدان وسطی سرک 12400 متر.
  - ۷- بازسازی شبکات آبرسانی با هماهنگی ریاست محترم آبرسانی شهر کابل در سرکها بطول 27000 متر.
  - ۸- خط اندازی سرکها، نصب علائم و چراغهای ترافیکی بطول ۱۹۲۰۰ متر
  - ۹- نصب دو پایه ترانسفارمردر سرک سیلو و یکپایه در سرک کارته نو به منظور تمویل انرژی سیستم تنویر جاده .
  - ۱۰- رسیده گی بتعداد ۸۴ شکایات که از طرف اهالی محترم و ارگانهای زیربط مطرح گردیده بود صورت گرفته است.
- پیشرفت کار در سرکهای فوق الذکر که شامل ۶ قرارداد و بطول مجموعی ۱۹/۳ کیلومتر میباشد ۱۰۰ فیصد تکمیل گردیده و مورد بهره برداری قرار گرفته است.



شاروالی کابل  
 پروژه بهبود مؤثریت ترانسپورت شهری کابل (کیوتی)  
 Kabul Municipality  
 Kabul Urban Transport Efficiency Improvement  
 Project (KUTEI)



پیشرفت کار دو پروژه های که در سال ۱۳۹۶ آغاز شده و در سال ۱۳۹۷ تکمیل میگردد و یک پروژه دیگر (ساختمان کانال وزیر آباد) در سال ۱۳۹۸ تکمیل خواهد شد قرارذیل است:

۱. قرارداد لات ۷ شامل ساختمان سرکهای اعتبار از پروان سوم - چهارراهی تنظیف - چهارراهی لب جر - چهارراهی پنجصد فامیلی و سرک عمومی بازار لسیه مریم از خشت هوختیف الی گولای پارک معیاد دوره رفع مسؤلیت پروژه نیز مدت ۱۲ ماه میباشد و بتاریخ ۳ جولای ۲۰۱۹ ختم میگردد و به شاروالی کابل تحویل داده خواهد شد.

نام پروژه	طول (کیلومتر)	عرض (متر)	معیاد پروژه (ماه)	تاریخ آغاز پروژه	تاریخ ختم پروژه	فیصدی پیشرفت کار (%)	بودجه پروژه (دالر)	ملاحظات
لات هفتم	۵/۷۶	۲۰، ۳۰ و ۳۶	۱۲	۴ جولای ۲۰۱۷ ۱۳۹۶/۴/۱۳	۳ جولای ۲۰۱۷ ۱۳۹۷/۴/۱۲	۶۵%	8,484,546	تحت تطبیق قرارداد

تیم پروژه کیوتی بطور روزانه از امور پیشرفت کار با شرکت قراردادی "عمران هولدینگ گروپ" پیگیری نموده و فعالیت های عمده پروژه شامل کانکریت ریزی آبروهای کنار سرک، قشور اول (بایندر کورس) اسفالت سرک که از چهارراهی پنجصد فامیلی به استقامت چهارراهی سره مینه - چهارراهی سرور کاینات و چهارراهی لب جر آغاز گردیده بود طبقه اول (بایندر) آن تکمیل گردیده و در سرک لیه مریم طرف دست راست کاملاً تکمیل گردیده است و باقیمانده آن ادامه دارد. از چهارراهی تنظیف الی لب جر قشور اول اسفالت به طرف راست تکمیل گردیده است و ضمناً کار سنگ فرش پیاده رو ها و ساختمان خطوط بایسکل، نصب جدولهای گلدان، تحکیم کاری سرک ها و پیاده رو ها نیز جریان دارد. فعالیت های بازسازی پیاده رو ها ادامه دارد.

ضمناً، امور تمديد و بیجا نمودن پایههای آبرسانی در سرک از چهارراهی پروان سوم الی چهارراهی مارکیت تکمیل گردیده است. پایه های برق ولتاژ بلند و کیبل های مخابراتی افغان تیلی کام نیز با هماهنگی ارگانهای زیربط به پایه اكمال رسیده است.

کمپ ساحوی شرکت قراردادی در بین چهارراهی سرسبزی و چهارراهی لب جر به سمت راست سرک موقعیت دارد.

در بخش کنترل و حصول اطمینان از کیفیت شامل چک ماشینری، کنترل ساحه و اطمینان از پاس بودن تست های مواد ساختمانی و کمپکشن های طبقات بدنه سازی، بیس کورس و اسفالت سرک، چک و کنترل ترکیب مواد و عناصر سنگی مطابق مکس دیزاین در لابراتوار و همچنان در ذخیره گاهای مواد ساختمانی در منبع و در ساحه.



شاروالی کابل  
 پروژه بهبود مؤثریت ترانسپورت شهری کابل (کیوتی)  
 Kabul Municipality  
 Kabul Urban Transport Efficiency Improvement  
 Project (KUTEI)



(به فوتوهای جریان کار و پیشرفت پروژه در بخش مربوط مراجعه شود)

۲. لات ۸ سرکهای اعتبار از ( چهارراهی تایمی - چهارراهی تنظیم - چهارراهی قلعه نجارها - خشت هوختیف و از سرای شمالی - گولای حصه اول و الی قلعه نجارها معیاد دوره رفع مسؤلیت پروژه نیز مدت ۱۲ ماه میباشد و بتاریخ ۲۳ اکتوبر ۲۰۱۹ ختم میگردد و به شاروالی کابل تحویل داده خواهد شد.

نام پروژه	طول (کیلومتر)	عرض (متر)	معیاد پروژه (ماه)	تاریخ آغاز پروژه	تاریخ ختم پروژه	فیصدی پیشرفت کار (%)	بودجه پروژه (دالر)	ملاحظات
لات هشتم	۵/۵۸	۲۰، ۳۰، ۴۰ و ۳۵	۱۲	۲۳ اکتوبر ۲۰۱۷ ۱۳۹۶/۸/۰۱	۲۳ اکتوبر ۲۰۱۸ ۱۳۹۷/۸/۰۱	50 %	8,447,043.50	تحت تطبیق قرارداد

تیم پروژه کیوتی بطور روزانه از امور پیشرفت کار با شرکت های مشترک قراردادی "گلکسی- اسکای و الیاس ویس" پیگیری نموده و فعالیت های عمده پروژه شامل کندنکاری آبروهای کنار سرک، آماده سازی کف آبرو، قالب بندی، کانکریت ریزی دیوارها و کف آبروها، بدنه سازی سرک و ساختمان خطوط بایسکل رو میباشد. از چهارراهی تایمی الی چهارراهی تنظیم و از چهارراهی تنظیم الی شهرک پولیس قشر اول اسفالت تکمیل گردیده است. در سرک های 8A-B بدنه سازس سرک ادامه دارد. ضمناً، امور تمدید و بیجا نمودن پایههای آبرسانی و کیبل های مخابراتی افغان تیلی کام با هماهنگی ارگانهای مربوط تکمیل گردیده و انتقال و مصون ساختن پایه های برق ولتاژ بلند ادامه دارد. باید یادآور شویم که منازل اصطلاک شدنی کاملاً اصطلاک شده ولی یک سلسله مشکلات با مالکین منازل هنوز پابرجا است. دیوار سابق شهرک پولیس که مانع دیزان فعلی سرک لات ۸ شده بود از بین برده شده است و ساختمان دیوار جدید به کار آغاز نموده است.

کمپ ساحوی شرکت قراردادی در بین چهارراهی سرسبزی و چهارراهی شهرک پولیس به سمت راست سرک موقعیت دارد.

فعالیت های آماده گی برای آغاز اسفالت سرک از چهارراهی تایمی بهی استقامت چهارراهی تنظیم ادامه دارد که شامل چک ماشینری، کنترول ساحه و اطمینان از پاس بودن تست های مواد ساختمانی و



شاروالی کابل  
 پروژه بهبود مؤثریت ترانسپورت شهری کابل (کیوتی)  
 Kabul Municipality  
 Kabul Urban Transport Efficiency Improvement  
 Project (KUTEI)



کمپکشن های طبقات بدنه سازی و بیس کورس سرک، چک و کنترل ترکیب مواد و عناصر سنگی مطابق مکس دیزاین در لابراتوار و همچنان در ذخیره گاهای مواد ساختمانی در منبع و در ساحه و همچنان پرایم کوت ادامه دارد.

(به فوتوهای جریان کار و پیشرفت پروژه در بخش مربوط مراجعه شود)

۳. لات ۹ ( ساختمان کانال وزیر آباد) : اعطای قرارداد به شرکت قاره چی کشور آذربایجان توسط تدارکات ملی منظورگردید که نامه قبولی آفر به شرکت مذکور بتاريخ ۲۷ دسمبر مطابق ۱۳۹۶/۱۰/۰۶ تسلیم داده شده و قرارداد پروژه بتاريخ ۴ فبروری ۲۰۱۸ (۱۳۹۶/۱۱/۱۵) به امضای رسیده است. معیاد پروژه ۱۵ ماه و ختم پروژه ۳ می ۲۰۱۹ (۱۳۹۸/۰۲/۱۳) میباشد. معیاد دوره رفع مسؤلیت پروژه نیز مدت ۱۲ ماه میباشد و بتاريخ ۳ می ۲۰۲۰ ختم میگردد و به شاروالی کابل تحویل داده خواهد شد.

نام پروژه	طول (کیلومتر)	عرض (متر)	معیاد پروژه (ماه)	تاریخ آغاز پروژه	تاریخ ختم پروژه	فیصدی پیشرف کار (%)	بودجه پروژه (دالر)	ملاحظات
لات نهم	۶/۸	۵،۷ و ۱۰	۱۵	۰۴ فبروری ۲۰۱۸ ۱۳۹۶/۱۱/۱۵	۰۳ می ۲۰۱۹ ۱۳۹۸/۲/۱۳	12.5%	10,622,201.00	تحت تطبیق قرارداد

کمپ ساحوی پروژه در قسمت جوار سرک قصبه موقعیت دارد. امور کندنکاری پروژه آغاز گردیده است. فعالیت های مهم که اکنون آغاز و تحت جریان قرار دارد عبارت از کندنکاری کانال، تخلیه آبهای موجوده کانال و تغیر مسیر موقتی جریان آب، انتقال مواد کندنکاری شده بسته کاری سیخ در طبقه تحتانی و دیوارهای کانال و کانکریت ریزی کف کانال میباشد. ازینکه قیمت فعالیت هاییکه فعلاً درین پروژه جریان دارد نظریه بل احجام پایین میباشد بناً، در فیصدی پیشرفت پروژه تغیرات متوقع رونما نمیکردد. قرار است مطابق پلان کاری پروژه در هفته های آینده در پیشرفت پروژه و فیصدی آن تغیرات بهتر بوجود خواهد آمد.

(به فوتوهای جریان کار و پیشرفت پروژه در بخش مربوط مراجعه شود)



شاروالی کابل  
پروژه بهبود مؤثریت ترانسپورت شهری کابل (کیوتی)  
Kabul Municipality  
Kabul Urban Transport Efficiency Improvement  
Project (KUTEI)



فوتوهای جریان کار در سرکهای لات ۷:





شاروالی کابل  
پروژه بهبود مؤثریت ترانسپورت شهری کابل (کیوتی)  
Kabul Municipality  
Kabul Urban Transport Efficiency Improvement  
Project (KUTEI)



فوتوهای جریان کار در سرکهای لات هشتم





شاروالی کابل  
پروژه بهبود مؤثریت ترانسپورت شهری کابل (کیوتی)  
Kabul Municipality  
Kabul Urban Transport Efficiency Improvement  
Project (KUTEI)



کانال وزیر آباد (لات نهم)





شاروالی کابل  
پروژه بهبود مؤثریت ترانسپورت شهری کابل (کیوتی)  
Kabul Municipality  
Kabul Urban Transport Efficiency Improvement  
Project (KUTEI)



۴. چالش ها در برابر تطبیق پروژه ها:

موجودیت شبکات خدمات شهری چون آبرسانی، برق و مخابرات که اغلباً بطور غیرفنی از قبل در مسیر آبروها و بعضاً در مسیر سرکها دفن گردیده سبب کندی کار و مانع پیشرفت به موقع پروژه میگردد.

در سرک بازار لیسه مریم تعداد زیاد دست فروشان، کراچی های دستی و تنگ داران موجود بوده و مصروف کارو بار هستند و دور نمودن آنها از مسیر ساحه کار یک چالش عمده بوده است. تغییر مکان کیبل های مخابراتی در سرک از سرای شمالی الی گولابی حصه اول نیز مشکلات و چالش های خود را داشته که با هماهنگی آن اداره با تشریک مساعی لازم در قسمت پیشبرد امور اجراءات میگردد.

تلاشها برای دریافت راه حل های مناسب:

مجالس هماهنگی و تعقیب مسایل با ارگانهای زیربط به منظور جلوگیری از آسیب پذیری شبکات شهری بطور مداوم با نماینده های ارگانهای زیربط چون مخابرات/ افغان تیلی کام، ریاست برشنا، KMDP، نواحی مربوطه، آبرسانی، ترافیک و شرکتهای ساختمانی عمران هولدینگ گروپ و گلکسی- اسکای در دفتر پروژه کیوتی، دفاتر ساحوی پروژه ها و یا در دفتر نواحی مربوطه تدویر میگردد.

پروسه هماهنگی پروژه با ریاست های محترم نواحی چهارم، یازدهم و پانزدهم و با اهالی محترم در جریان تطبیق پروژه غرض ایجاد تسهیلات لازم و حل منازعات و چالش ها و همچنان کاهش اثرات منفی محیط زیستی در برابر تطبیق پروژه بطور یومیه ادامه دارد.

تمدید و نوسازی پایپهای آب آشامیدنی در سرکها از چهارراهی شهرک پولیس الی قلعه نجارها و الی خشت هوختیف نیز یک چالش قابل ملاحظه بود که با هماهنگی ریاست آبرسانی زون کابل ۹۵ % آن تکمیل گردیده و صرف یک جاینت در قسمت وسط سرک مقابل مسجد حضرت علی رض بنا بر بارنده گی های اخیر معطل قرار گرفته و با استفاده از هوای مناسب در زمینه اقدام میگردد.

فوتوهای فعالیت ها با شبکات شهری که از طریق پروژه تغییر مکان مینمایند و از مسیر آبرو و یا سرک به ساحه امن انتقال میگردد:



شاروالی کابل  
پروژه بهبود مؤثریت ترانسپورت شهری کابل (کیوتی)  
Kabul Municipality  
Kabul Urban Transport Efficiency Improvement  
Project (KUTEI)

