



شاروالی کابل  
پروژه بهبود مؤثریت ترانسپورت شهری کابل (کیوتی)  
Kabul Municipality  
Kabul Urban Transport Efficiency Improvement  
Project (KUTEI)



## گذارش هفته وار

17/1/1398 6 Apr 2019

پیشرفت پروژه های ساختمانی (ساختمان  
سرکها و ساختمان کانال وزیرآباد) و خدمات  
مشورتی پروژه کیوتی/شاروالی کابل

اشخاص ارتباطی برای هر نوع معلومات در مورد حالت و پیشرفت  
پروژه:

Eng. Abdul Mateen Qudsi  
KUTEI/PMU - Project Coordination  
+93(0) 789 888 188  
[a.mateen@kutei-pmu.com](mailto:a.mateen@kutei-pmu.com), ([mtnqds@gmail.com](mailto:mtnqds@gmail.com))

Nesar Ahmad Tukhi  
KUTEI/PMU- Reporting Officer  
+93(0) 771 900 017  
[N.tukhi@kutei-pmu.com](mailto:N.tukhi@kutei-pmu.com)



Before upgrading



After upgrading



شاروالی کابل  
پروژه بهبود مؤثریت ترانسپورت شهری کابل (کیوتی)  
Kabul Municipality  
Kabul Urban Transport Efficiency Improvement  
Project (KUTEI)



فهرست مطالب

1. پوش / عنوان گزارش
2. فهرست مطالب
3. خلاصه معرفی پروژه
4. دست آورد ها الی ختم سال 1396
5. پیشرفت کار پروژه های که در سال 1396 آغاز شده و در سال 1397 ادامه خواهد داشت
6. لات هفتم
7. لات هشتم
8. لات نهم
9. چالش ها و معضلات (برخورد با شبکهات موجوده خدمات شهری)
10. تصاویر



شاروالی کابل  
 پروژه بهبود مؤثریت ترانسپورت شهری کابل (کیوتی)  
 Kabul Municipality  
 Kabul Urban Transport Efficiency Improvement  
 Project (KUTEI)

**خلاصه معرفی پروژه بهبود مؤثریت ترانسپورت شهری کابل (KUTEI):**

پروژه بهبود مؤثریت ترانسپورت شهری کابل (KUTEI) فعالیت های ابتدایی خود را در سال 2012 آغاز نموده که در اپریل سال 2014 موافقتنامه آن رسماً به امضا رسیده و تحت رهبری شاروالی کابل به فعالیت آغاز نموده است.

بودجه پروژه توسط صندوق وجهی برای بازسازی افغانستان (ARTF) تمویل و توسط بانک جهانی مدیریت میگردد.

پروژه بهبود مؤثریت ترانسپورت شهری کابل توسط واحد رهبری و مدیریت پروژه یا Project Management Unit (PMU) به منظور تطبیق احداث گردیده و تحت رهبری شاروالی کابل با در نظر داشت قانون تدارکات بانک جهانی و طرز العمل تدارکاتی دولت ج-ا-ا مدیریت میگردد.

**هدف پروژه:**

تقویت و بهبود حالت سرکها و جریان ترافیک در مسیرها (دهلیزهای) مشخص شده شهر کابل میباشد که تفصیل آن قرار ذیل میباشد:

1. بازسازی بطول 32 کیلومتر سرکهای عمومی شامل آبروهای کنار سرک و پیاده روها، گلدان، غرس درختان، تنویر سرکها و همچنان نصب تجهیزات ایمنی سرک مانند خط اندازی سرکها و نصب چراغها و علائم ترافیکی میباشد.
2. تقویت مدیریت پروژه و برنامه های ارتقای ظرفیت
3. راه اندازی مطالعات و دیزاین برای بهبود و توسعه سیستم ترانسپورت شهری توسط شرکت های مشاور ملی و بین المللی

**اجزای (Components) و بودجه پروژه:**

پروژه بهبود مؤثریت ترانسپورت شهری کابل در مشاورت با رهبری شاروالی کابل و بانک جهانی عرضه کننده خدمات اساسی در بخش های ذیل میباشد:

**بخش الف: زیربنای سرک Component A; Road Infrastructure**

**بخش ب: ظرفیت سازی و خدمات مشورتی Component B: Capacity Building and Consultancy Services**

**بخش ج: حمایت مدیریت پروژه Component C: Project Management Support**

مجموع بودجه پروژه کیوتی – 90,500,000 دالر آمریکایی

**دست آورد ها الی ختم سال 1396:**

پروژه بهبود مؤثریت ترانسپورت شهری کابل الی اخیر سال مالی 1397 به مقدار 83.5 دالر آمریکایی تعهد داشته و مبلغ 56.2 دالر آمریکایی را که 70 فیصد تعهد میشود به مصرف رسانیده است.

این پروژه از همان آغاز کار خویش الی اخیر سال مالی 1397 در بخش های ساختمان و باز سازی سرکهای عمومی شهری (هسته یی) شهر کابل فعالیت داشته که الی ختم سال 1397 بطول 32 کیلومتر سرکهای عمومی (مکرویان سوم = 1.92



شاروالی کابل  
پروژه بهبود مؤثریت ترانسپورت شهری کابل (کیوتی)  
Kabul Municipality  
Kabul Urban Transport Efficiency Improvement  
Project (KUTEI)

کیلومتر، مکروریان چهارم و کابل ننداری = 2.52 کیلومتر، سرکهای کارته سه از چهارراهی شهید الی پل سرخ و اتصالاً به سرک دارالامان و سرک جمال مینه الی مقابل وزارت زراعت = 3.35 کیلومتر، سرک عمومی سیلو = 1.8 کیلومتر، سرک عمومی کارته نو و عقب سیاه سنگ = 3.9 کیلومتر و سرکهای از پروان دوم - سرک پنج - گولایی خواجه بغرا - سره مینه و الی گولایی پارک حصه دوم خیرخانه مینه = 5.75 کیلومتر، سرکهای لات هفت ساختمان سرک از پروان سوم الی چهارراهی سرسبزی از چهارراهی سرسبزی الی چهارراهی لب جر، از چهارراهی لب جر الی چهارراهی پنجد فامیلی و سرک عمومی بازار لیسسه مریم از خشت هوختیف الی گولایی پارک = 5.75 کیلومتر و سرکهای لات هشتم از چهارراهی تایمی الی قلعه نجارها از چهار راهی قلعه نجارها الی خشت هوختیف و اتصالاً به سرک روسها خیرخانه مینه، از سرای شمالی الی گولایی حصه اول و از گولایی حصه اول الی چهارراهی قلعه نجارها = 6.08 کیلومتر را تحت پوشش قرار داده بود که فعلاً سرکهای مذکور به پایه اكمال رسیده و مورد بهره برداری قرار گرفته است. قابل ذکر است که سرکهای مذکور به عرض های مختلف از 7 الی 45 متر بوده و همچنان شامل زیربناهای دیگر ذیل نیز میباشد:

- 1- ساختمان دیوارهای استنادی از مواد سنگ کاری به منظور تحکیم سرک و حفاظت / مسونیت اهالی محترم ساحه بطول 600 متر.
- 2- ساختمان آبروهای دو کنار سرک و همچنان کانال توسط سنگ کاری به منظور انتقال آبهای سطحی و بارانی از ساحه پروژه به نزدیکترین ترنک یا کانال عمومی موجوده بطول 62179 متر.
- 3- نصب جدول های کانکریتی (کرب ستونها) در مسیر کنار گلدان ها، آبروها و پیاده روهای سرک بطول 4.278 کیلومتر
- 4- ساختمان پیاده رو های کنار سرک بطول 27660 متر با عرضهای مختلف از 2 الی 6 متر.
- 5- تنویر سرک ها بطول 31030 متر با نصب پایه های تنویری.
- 6- نصب کناره های فلزی محافظوی در گلدان وسطی سرک 12400 متر.
- 7- بازسازی شبکات آبرسانی با هماهنگی ریاست محترم آبرسانی شهر کابل در سرکها بطول 36500 متر.
- 8- بازسازی سرکها به اندازه 32 کیلومتر نیز شامل خط اندازی سرکها، نصب علائم و چراغهای ترافیکی و سایر تاسیسات ایمنی میباشد.
- 9- نصب دو پایه ترانسفارمردر سرک سیلو و یکپایه در سرک کارته نو و به همین ترتیب دو پایه در لات هشتم سرک شهرک پولیس به منظور تمویل انرژی سیستم تنویر جاده .
- 10- رسیده گی بتعداد 84 شکایات که از طرف اهالی محترم و ارگانهای زیربط مطرح گردیده بود صورت گرفته است.

**پیشرفت کار در سرکهای فوق الذکرکه شامل 6 قرارداد و بطول مجموعی 19.3 کیلومتر میباشد 100 فیصد تکمیل گردیده و مورد بهره برداری قرار گرفته است.**

در بخش آموزش در جریان کار به منظور ارتقای ظرفیت انجیران و کارمندان که از ریاست های مختلف شاروالی کابل به پروژه معرفی گردیده اند و در بخشهای انجیری، مالی و اداری دوشا دوش کارمندان مستخدم و متخصصین دفتر واحد رهبری و مدیریت پروژه کیوتی (KUTEI/PMU) فعالیت مینمایند. ضمناً، دفتر پروژه کیوتی زمینه آموزش در جریان کارهای ساختمانی سرکسازی را برای محصلین که از پوهنتون ها در بخشهای دیزاین، کنترول کیفیت و اطمینان از کیفیت کار و نظارت از تطبیق پروژه های سرکسازی را که از طریق شاروالی کابل به این پروژه معرفی میگرددند محیا نموده است.



شاروالی کابل  
 پروژه بهبود مؤثریت ترانسپورت شهری کابل (کیوتی)  
 Kabul Municipality  
 Kabul Urban Transport Efficiency Improvement  
 Project (KUTEI)

پیشرفت کار دو پروژه های که در سال 1396 آغاز شده و در سال 1397 تکمیل میگردد و یک پروژه بزرگ دیگر ساختمان کانال وزیر آباد که در سال 1398 تکمیل خواهد شد قرار ذیل است:

**3. لات 9** ( ساختمان کانال وزیر آباد) : اعطای قرارداد به شرکت قاره چی کشور آذربایجان توسط تدارکات ملی منظور گردید که نامه قبولی آفر به شرکت مذکور بتاريخ 27 دیسمبر مطابق 1396/10/6 تسلیم داده شده و قرارداد پروژه بتاريخ 4 فبروری 2018 (1396/11/15) به امضای رسیده است. معیاد پروژه 15 ماه و ختم پروژه 3 می 2019 (1398/02/13) میباشد. معیاد دوره رفع مسؤلیت پروژه نیز مدت 12 ماه میباشد و بتاريخ 3 می 2020 ختم میگردد و به شاروالی کابل تحویل داده خواهد شد.

کارهای ساختمانی وزیر آباد کانال نسبت هوای سرد زمستان از 15 فبروری الی 10 اپریل متوقف گردیده است. مدیریت بخاطر آبهای سطحی گرفته شده است.

نام پروژه	طول (کیلومتر)	عرض (متر)	معیاد پروژه (ماه)	تاریخ آغاز پروژه	تاریخ ختم پروژه	فیصدی پیشرف کار (%)	بودجه پروژه (دالر)	ملاحظات
لات نهم	6.8	5، 7 و 10	15	04 فبروری 2018 1396/11/15	03 می 2019 1398/2/13	70.5%	10,622,201.00	تحت تطبیق قرارداد

به فوتو های جریان کار و پیشرفت پروژه در بخش مربوط مراجعه شود.

**4. لات 13**

شامل ساختمان سرکهای اعتبار از چهارراهی ترافیک الی چهارراهی تهیه مسکن و اتصالاً به سرک بادام باغ. معیاد دوره رفع مسؤلیت پروژه نیز مدت 12 ماه میباشد و بتاريخ 26 دیسمبر 2020 ختم میگردد و به شاروالی کابل تحویل داده خواهد شد. قرارداد با شرکت Aryob Speenghar/Aryob Dubai صورت گرفته است. سروی و توپوگرافی، نصب دستگاه تولید کانکریت، تست ریگ و جغل در لابراتوار تکمیل شده است. کندنکاری آبروها جریان دارد. احداث کمپ ساحوی و هماهنگی لازم در جریان کار پروژه با ادارات زیربطور متداوم صورت میگردد.

نام پروژه	طول	عرض	معیاد پروژه	تاریخ آغاز پروژه	تاریخ ختم پروژه	فیصدی پیشرف کار (%)	بودجه پروژه	ملاحظات
-----------	-----	-----	-------------	------------------	-----------------	---------------------	-------------	---------



شاروالی کابل  
پروژه بهبود مؤثریت ترانسپورت شهری کابل (کیوتی)



Kabul Municipality  
Kabul Urban Transport Efficiency Improvement  
Project (KUTEI)

	(دالر)	کار (%)		(ماه)	(متر)	(کیلومتر)	
تحت تطبيق قرار دارد	2,475,360.79	5,5%	25 ديسمبر 2019 4 جدی 1398	26 ديسمبر 2018 5 جدی 1397	12	الی 40 متر	2.785

به فوتو های جریان کار و پیشرفت پروژه در بخش مربوط مراجعه شود.

5: لات 12

شامل ساختمان سرکهای اعتبار از سرک اتصالی قرغه الی سرک کابل-قندهار و سرک چهارراهی سپین کلی الی سرک سی و (لا-12)

قرارداد با شرکت چکریایی (Cakir yapi construction and road construction company) صورت گرفته است. کارهای سروی جریان دارد.

نام پروژه	طول (کیلومتر)	عرض (متر)	معیاد پروژه (ماه)	تاریخ آغاز پروژه	تاریخ ختم پروژه	فیصدی پیشرف کار (%)	بودجه پروژه (دالر)	ملاحظات
لات دوازدهم	3.961km	الی 40 متر	12	26 ديسمبر 2018 5 جدی 1397	31 ديسمبر 2019 4 جدی 1398	0.00%	3.8 million USD	

به فوتو های جریان کار و پیشرفت پروژه در بخش مربوط مراجعه شود.

6: لات 11



شاروالی کابل  
 پروژه بهبود مؤثریت ترانسپورت شهری کابل (کیوتی)  
 Kabul Municipality  
 Kabul Urban Transport Efficiency Improvement  
 Project (KUTEI)

شامل ساختمان سرکهای اعتبار ساختمان سرک از چهارراهی قلعه نجارها الی چهارراهی سرور کا  
 و از چهارراهی سرور کائت ات الی سه راهی خواجه بغرا (لات-11)  
 قرارداد با شرکت

M/S Conservable Construction and Faqir Mohammad Rahmani Construction (JV), 1-11860 40052  
 2<sup>nd</sup> Street of Kart-e-Now and Airport Road Faqir Mohammad Rahmani Plaza

صورت گرفته است. کارهای سروی جریان دارد.

نام پروژه	طول (کیلومتر)	عرض (متر)	معیاد پروژه (ماه)	تاریخ آغاز پروژه	تاریخ ختم پروژه	فیصدی پیشرف کار (%)	بودجه پروژه (دالر)	ملاحظات
لات یازدهم	2.211km	الی 40 متر	10	15 فبروری 2019	31 دسامبر 2019	0.00%	2.6 million USD	تحت تطبيق قرار دارد

به فوتو های جریان کار و پیشرفت پروژه در بخش مربوط مراجعه شود.

**7: خدمات مشورتی برای بازنگر و دیزاین 40 کیلومتر سرکهای عمومی در شهر کابل**  
 کابل سروی، توپوگرافی و دیزان جریان دارد. قرارداد با شرکت پلانیت .اس.ای (Planet .S.A) به تاریخ  
 10.10.2018 به امضا رسیده و بتاريخ 23.10.2018 عملیاتی به ای خود را آغاز کرده است.  
 پیشرفت کار به 25% رسیده است.

**نظرات از تطبيق پروژه ها:** تیم پروژه کیوتی بطور روزانه از امور پیشرفت کار با شرکت های قراردادی  
 پیگیری نموده و فعالیت های عمده قراردادهای سرک سازی شامل کانکریت ریزی آبروهای کنار سرک،  
 اسفالت ریزی سرکها پیاده روها، آبروها و پلچکهای کانکریتی گلدانهای وسطی و کناری، سیستم  
 تنویر سرک با نصب پایه های و چراغهای تنویر سرکها، احداث تأسیسات ایمنی ترافیکی (خط اندازی  
 سرکها، نصب علائم و چراغهای ترافیکی)، ساختمان خطوط بایسکل رو، ساختمان ایستگاه ها برای بس  
 های شهری و پارکینگهای کنار سرک میباشد.

**فعالیت های عمده ساختمان کانال وزیر آباد** عبارت از کندنکاری کانال، کانکریت ریزی کف کانال،  
 کانکریت ریزی دیوارهای کانال، اعمار پلچکها، اعمار و کانکریت ریزی رمپ های یاددهلیز ها به  
 منظور پاک کاری کانال، نصب کتاره های فلزی مستحکم در کنار اطراف کانال به منظوری ایمنی و  
 سایر فعالیت های مستلزم و مربوط به پروژه میباشد.



شاروالی کابل  
پروژه بهبود مؤثریت ترانسپورت شهری کابل (کیوتی)



Kabul Municipality  
Kabul Urban Transport Efficiency Improvement  
Project (KUTEI)

**در بخش کنترل و حصول اطمینان از کیفیت فعالیت های ذیل مورد اجرا قرار میگیرد:**

چک ماشینری، کنترل ساحه و اطمینان از پاس بودن تست های مواد ساختمانی و کمپکشن های طبقات بدنه سازی، بیس کورس و اسفالت سرک، چک و کنترل ترکیب مواد و عناصر سنگی مطابق مکس دیزاین در لابراتوار ها و همچنان در ذخیره گاهای مواد ساختمانی در منبع و در ساحه کار.

کنترل از کیفیت کار و حصول اطمینان از کیفیت کار یک اصل مهم در دیزاین و تطبیق پروژه کیوتی بوده که تیم نظارتی پروژه بطور مداوم و یومیه تمام پروسجر کنترل کیفیت را نظارت، بررسی و تعقیب مینماید که در نتیجه تا الحال تمام پروژه های تحت نظارت این دفتر بطور ستندرد مطابق مشخصات تخنیکی تطبیق گردیده است که البته از استقبال گرم شهروندان و سایر ادارات زیربط برخوردار گردیده است. ضمناً، با تطبیق پروژه های تحت مدیریت پروژه کیوتی شاروالی کابل چهره شهر از نظر بازسازی سرکهای هسته ایی روز بروز تغییر نموده و همشهریان کابل از تسهیلات لازم آن مستفید میشوند.

**کانال وزیر آباد (لات نهم)**



شاروالی کابل  
پروژه بهبود مؤثریت ترانسپورت شهری کابل (کیوتی)  
Kabul Municipality  
Kabul Urban Transport Efficiency Improvement  
Project (KUTEI)



فوتوهای قبل از جریان کار در سرکهای لات سیزدهم:



شاروالی کابل  
پروژه بهبود مؤثریت ترانسپورت شهری کابل (کیوتی)  
Kabul Municipality  
Kabul Urban Transport Efficiency Improvement  
Project (KUTEI)

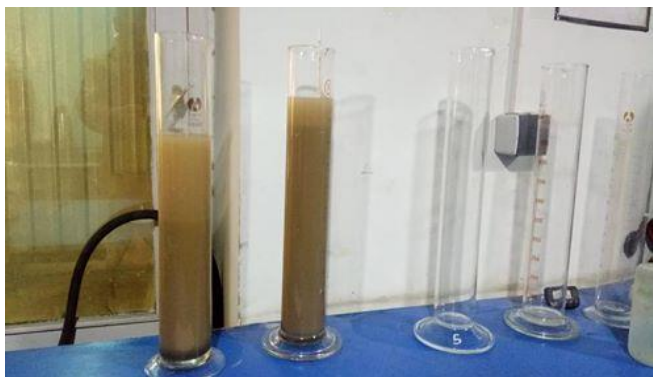




شاروالی کابل  
پروژه بهبود مؤثریت ترانسپورت شهری کابل (کیوتی)  
Kabul Municipality  
Kabul Urban Transport Efficiency Improvement  
Project (KUTEI)



فوتو های خدمات مشورتی برای بازنگری و دیزاین 40 کیلومتر سرکهای عمومی در شهر کابل:



1. چالش ها در برابر تطبیق پروژه ها



شاروالی کابل  
پروژه بهبود مؤثریت ترانسپورت شهری کابل (کیوتی)



Kabul Municipality  
Kabul Urban Transport Efficiency Improvement  
Project (KUTEI)

موجودیت شبکات خدمات شهری چون آبرسانی، برق و مخابرات که اغلباً از قبل در مسیر آبروها و بعضاً در مسیر سرکها دفن گردیده سبب کندی کار و مانع پیشرفت به موقع پروژه ها گردیده است. در سرک بازار لیسه مریم تعداد زیاد دست فروشان، کراچی های دستی و تنگ داران موجود بوده و مصروف کارو بار هستند و دور نمودن آنها از مسیر ساحه کار یک چالش عمده اجتماعی بوده است.

تغیر مکان کیبل های مخابراتی در سرک از سرای شمالی الی گولایی حصه اول نیز مشکلات و چالش های خود را داشته است.

چالش های چون استملاک منازل و بیجا نمودن پایه های برق و لتاژ بلند نیز سد پیشرفت و تطبیق پروژه ها گردیده است.

**تلاشها برای دریافت راه حل های مناسب:**

مجالس هماهنگی و تعقیب مسایل با ارگانهای زیربط به منظور جلوگیری از آسیب پذیری شبکات شهری بطور مداوم با نماینده های ارگانهای زیربط چون مخابرات/ افغان تیلی کام، ریاست برشنا، KMDP، نواحی مربوطه، آبرسانی، ترافیک و شرکتهای ساختمانی قراردادی در دفتر پروژه کیوتی، دفاتر ساحوی پروژه ها و یا در دفتر نواحی مربوطه و دفاتر راگانهای زیربط تدویر میگردد.

پروسه هماهنگی پروژه با ریاست های محترم نواحی چهارم، یازدهم و پانزدهم و با اهالی محترم در جریان تطبیق پروژه غرض ایجاد تسهیلات لازم و حل منازعات و چالش ها و همچنان کاهش اثرات منفی محیط زیستی در برابر تطبیق پروژه بطور یومیه ادامه دارد.

تمدید و نوسازی پایپهای آب آشامیدنی در سرکهای شامل پروژه نیز یک چالش قابل ملاحظه بوده که با هماهنگی ریاست محترم آبرسانی زون کابل تکمیل و به ساحه امن انتقال داده شده است.



شاروالی کابل  
پروژه بهبود مؤثریت ترانسپورت شهری کابل (کیوتی)  
Kabul Municipality  
Kabul Urban Transport Efficiency Improvement  
Project (KUTEI)



فوتوهای جالشها در مسیر فعالیت ساختمان سرکها:

