



شاروالی کابل
پروژه بهبود مؤثریت ترانسپورت شهری کابل (کیوتی)
Kabul Municipality
Kabul Urban Transport Efficiency Improvement
Project (KUTEI)



گزارش هفته وار

23/۱۰/۱۳۹۸ - 13/Jan/2020



پیشرفت پروژه های ساختمانی (ساختمان
سرکها و ساختمان کانال وزیرآباد) و خدمات
مشورتی پروژه کیوتی/شاروالی کابل

اشخاص ارتباطی برای هر نوع معلومات در مورد حالت و پیشرفت
پروژه:

Eng. Abdul Mateen Qudsi
KUTEI/PMU - Project Coordination
+93(0) 789 888 188
a.mateen@kutei-pmu.com, (mtmqds@gmail.com)

Nesar Ahmad Tukhi
KUTEI/PMU- Reporting Officer
+93(0) 771 900 017
N.tukhi@kutei-pmu.com



شاروالی کابل
پروژه بهبود مؤثریت ترانسپورت شهری کابل (کیوتی)
Kabul Municipality
Kabul Urban Transport Efficiency Improvement
Project (KUTEI)



فهرست مطالب

- پوش / عنوان گزارش
- فهرست مطالب
- خلاصه معرفی پروژه بهبود مؤثریت ترانسپورت شهری کابل - KUTEI
- دست آورد ها الی ختم سال ۱۳۹۷
- پیشرفت کار پروژه های که در سال ۱۳۹۷ آغاز شده و در سال ۱۳۹۸ باید تکمیل شود.
- ساختمان کانال وزیرآباد از چهارراهی پروان سوم - چهارراهی سرسبزی - چهارراهی لب جر - چهارراهی سرک پنج و گذشته از کنار جنکشن خیرخانه و الی عقب سمت شمال میدان هوایی و یا عقب وزارت امور داخله (لات ۹)
- ساختمان سرک ها اعتبار از قلعه نجارها و اتصالاً به سه راهی خواجه بغرا (لات ۱۱)
- ساختمان سرک اتصالی قرغه الی سرک کابل-قندهار و سرک چهارراهی سپینکلی الی سرک سیلو (لات ۱۲)
- ساختمان سرک اعتبار از سه راهی بادام باغ الی چهارراهی تهیه مسکن و اتصالاً به چهارراهی ترافیک / چهارراهی گلوله پشته (لات ۱۳)
- خدمات مشورتی برای دیزاین ۴۰ کیلومتر سرکهای عمومی در شهر کابل
- مطالعات و امکان سنجی دسترسی به مرکز شهر در بخش های مدیریت ترافیک، تأسیسات امور ایمنی ترافیک، و تنظیم ترانسپورت عامه در مرکز شهر
- خط اندازی سرکها و نصب علائم ترافیکی داخل شهر کابل به اندازه (۳۰۶۲) کیلو متر (لات ۱۶, پکیج ۲)
- تصاویر



شاروالی کابل
پروژه بهبود مؤثریت ترانسپورت شهری کابل (کیوتی)
Kabul Municipality
Kabul Urban Transport Efficiency Improvement
Project (KUTEI)



خلاصه معرفی پروژه بهبود مؤثریت ترانسپورت شهری کابل (KUTEI):

پروژه بهبود مؤثریت ترانسپورت شهری کابل (KUTEI) فعالیت های ابتدایی خود را در سال ۲۰۱۲ آغاز نموده که در اپریل سال ۲۰۱۴ موافقتنامه آن رسماً به امضاء رسیده و تحت رهبری شاروالی کابل به فعالیت آغاز نموده است. بودجه پروژه توسط صندوق وجهی برای بازسازی افغانستان (ARTF) تمویل و توسط بانک جهانی مدیریت میگردد.

پروژه بهبود مؤثریت ترانسپورت شهری کابل توسط واحد رهبری و مدیریت پروژه یا Project Management Unit (PMU) به منظور تطبیق احداث گردیده و تحت رهبری شاروالی کابل با در نظر داشت قانون تدارکات بانک جهانی و طرز العمل تدارکاتی دولت ج-ا-ی مدیریت میگردد.

هدف پروژه:

تقویت و بهبود حالت سرکها و جریان ترافیک در مسیرها (دهلیزهای) مشخص شده شهر کابل میباشد که تفصیل آن قرار ذیل میباشد:

1. بازسازی بطول ۳۲ کیلومتر سرکهای عمومی شامل آبروهای کنار سرک و پیاده روها، گلدان، غرس درختان، تنویر سرکها و همچنان نصب تجهیزات ایمنی سرک مانند خط اندازی سرکها و نصب چراغها و علائم ترافیکی میباشد.
2. تقویت مدیریت پروژه و برنامه های ارتقای ظرفیت
3. راه اندازی مطالعات و دیزاین برای بهبود و توسعه سیستم ترانسپورت شهری توسط شرکت های مشاور ملی و بین المللی

اجزای (Components) و بودجه پروژه:

پروژه بهبود مؤثریت ترانسپورت شهری کابل در مشاورت با رهبری شاروالی کابل و بانک جهانی عرضه کننده خدمات اساسی در بخش های ذیل میباشد:

بخش الف: زیربنای سرک Component A; Road Infrastructure

بخش ب: ظرفیت سازی و خدمات مشورتی Component B: Capacity Building and Consultancy Services

بخش ج: حمایت مدیریت پروژه Component C: Project Management Support

مجموع بودجه پروژه کیوتی – 90,500,000 دالر آمریکایی

دست آورد ها الی ختم سال ۱۳۹۷ - ۲۰۱۸:

پروژه بهبود مؤثریت ترانسپورت شهری کابل الی اخیر سال مالی ۱۳۹۷ به مقدار 50.8 میلیون دالر آمریکایی تعهد داشته و مبلغ ۵۶/۲۳ میلیون دالر آمریکایی را که 56 فیصد تعهد میشود به مصرف رسانیده است.

این پروژه از همان آغاز کار خویش الی اخیر سال مالی ۱۳۹۷ در بخش های ساختمان و بازسازی سرکهای عمومی شهری شهر کابل فعالیت داشته که الی ختم سال ۱۳۹۷ بطول ۳۲ کیلومتر سرکهای عمومی ذیل را به پایه اکمال رسانیده و مورد بهره برداری قرار داده است:



شاروالی کابل
پروژه بهبود مؤثریت ترانسپورت شهری کابل (کیوتی)
Kabul Municipality
Kabul Urban Transport Efficiency Improvement
Project (KUTEI)



1) سرک مکروریان دوم

- 2) سرک مکروریان سوم
- 3) سرک مکروریان چهارم
- 4) سرکهای مقابل کابل ننداری
- 5) سرکهای کارته سه از چهارراهی شهید الی پل سرخ
- 6) سرک از چهارراهی پل سرخ اتصالاً به سرک دارالامان
- 7) سرک جمال مینه الی مقابل وزارت زراعت
- 8) سرک عمومی سیلو
- 9) سرک عمومی کارته نو
- 10) سرک عقب سیاه سنگ
- 11) سرکهای از پروان دوم - سرک پنج
- 12) سرک از چهارراهی سرک پنج الی گولایی خواجه بغرا
- 13) سرک از گولای خواجه بغرا الی چهارراهی سره مینه و الی گولایی پارک حصه دوم خیرخانه مینه
- 14) سرکهای از چهارراهی پروان سوم الی چهارراهی سرسبزی و اتصالاً به چهارراهی لب جر
- 15) سرک از چهارراهی لب جر الی چهارراهی پنجصد فامیلی
- 16) سرک بازار لیسه مریم از خشت هوختیف الی گولایی پارک
- 17) سرکهای از چهارراهی تایمینی (ناصر خسرو بلخی) - چهارراهی سرسبزی و اتصالاً به چهارراهی شهرک پولیس
- 18) سرک از چهارراهی شهرک پولیس الی چهارراهی قلعه نجارها - چهارراهی خشت هوختیف و اتصالاً به سرک روسها (سرک میرزا عبدالقادر بیدل)
- 19) سرکهای از سرای شمالی الی گولای حصه اول و اتصالاً به چهارراهی قلعه نجارها

را تحت پوشش قرار داده بود که فعلاً سرکهای مذکور به پایه اكمال رسیده و مورد بهره برداری قرار گرفته است. قابل ذکر است که سرکهای مذکور به عرض های مختلف از ۷ الی ۴۵ متر بوده و علاوه بر اسفالت سرک همچنان شامل زیربناهای ذیل نیز می باشد:

- 1- ساختمان دیوارهای استنادی از مواد سنگ کاری و آهن کانکریت به منظور تحکیم سرک و حفاظت / مصونیت اهالی محترم ساحه بطول ۶۵۰ متر.
- 2- ساختمان آبروهای دو کنار سرک و همچنان کانال توسط سنگ کاری به منظور انتقال آبهای سطحی و بارانی از ساحه پروژه به نزدیکترین ترنک یا کانال عمومی موجوده بطول ۶۵۰ کیلومتر.
- 3- نصب جدول های کانکریتی (کرب ستونها) در مسیر کنار گلدان ها، آبروها و پیاده روهای سرک
- 4- ساختمان پیاده رو های کنار سرک با عرضهای مختلف از ۲ الی ۶ متر.
- 5- تنویر سرک ها با نصب پایه های تنویری.
- 6- نصب کتاره های فلزی محافظوی در گلدان وسطی سرک 12400 متر.
- 7- بازسازی شبکات آبرسانی با هماهنگی ریاست محترم آبرسانی شهر کابل در سرکها بطول ۱۲/۷ کیلومتر.
- 8- خط اندازی سرکها، نصب علائم و چراغهای ترافیکی در سرکهای تکمیل شده صورت گرفته است.



شاروالی کابل
پروژه بهبود مؤثریت ترانسپورت شهری کابل (کیوتی)
Kabul Municipality
Kabul Urban Transport Efficiency Improvement
Project (KUTEI)



9- نصب دو پایه ترانسفارمر در سرک سیلو، یکپایه در سرک کارته نوو دو پایه در سرک بین چهارراهی تایمنی و شهرک پولیس به منظور تمویل انرژی سیستم تنویر جاده .
همچنان در بخش اجتماعی و محیط زیستی رسیده گی به شکایاتی که از طرف اهالی محترم و ارگانهای زیربط ثبت گردیده صورت گرفته است.

پیشرفت کار در سرکهای فوق الذکر که شامل ۸ قرارداد و بطول مجموعی ۳۲ کیلومتر میباشد ۱۰۰ فیصد تکمیل گردیده و مورد بهره برداری قرار گرفته است.

قابل یاد آور است که بطول ۹ کیلومتر سرکهای عمومی که در وضعیت خرابی قرار داشتند و بالای جریان ترافیک اثرات منفی را گذاشته بود از بودجه که طی تطبیق ۳۲ کیلومتر سرکهای فوق الذکر صرفه جویی صورت گرفته بود نیز پلان گردید که فعلاً طی سه قرار داد تحت تطبیق قرارداد. یعنی ۲۸ فیصد سرک نظر به پلان اضافه باز سازی گردیده است.

در بخش آموزش در جریان کار به منظور ارتقای ظرفیت انجیران و کارمندان که از ریاست های مختلف شاروالی کابل به پروژه معرفی گردیده اند و در بخشهای انجیری، مالی و اداری دوشا دوش کارمندان مستخدم و متخصصین دفتر واحد رهبری و مدیریت پروژه کیوتی (KUTEI/PMU) فعالیت مینمایند. ضمناً، دفتر پروژه کیوتی زمینه آموزش در جریان کارهای ساختمانی سرکسازی را برای محصلین که از پوهنتون ها در بخشهای دیزاین، کنترول کیفیت و اطمینان از کیفیت کار و نظارت از تطبیق پروژه های سرکسازی را که از طریق شاروالی کابل به این پروژه معرفی میگردند محیا نموده است.

معلومات پروژه های که تحت تطبیق قرار دارد قرار ذیل ارایه میگردد:

1. معلومات قرارداد پروژه (لات ۹- ساختمان کانال وزیر آباد) که در سال ۱۳۹۷ آغاز گردیده که در سال ۱۳۹۸ تکمیل خواهد شد قرار ذیل می باشد:

اعطای قرارداد به شرکت قاره چی کشور آذربایجان توسط تدارکات ملی منظور گردید که نامه قبولی آفر به شرکت مذکور بتاريخ ۲۷ دیسمبر مطابق ۱۳۹۶/۱۰/۶ تسلیم داده شده و قرارداد پروژه بتاريخ ۴ فیروری ۲۰۱۸ (۱۳۹۶/۱۱/۱۵) به امضأ رسیده است.
معیاد دوره رفع مسؤلیت پروژه نیز مدت ۱۲ ماه میباشد و بتاريخ 26 نومبر ۲۰۲۰ ختم میگردد و به شاروالی کابل تحویل داده خواهد شد.

پروژه کانال وزیر آباد بطول ۶,۹ کیلومتر اعتبار از چهارراهی پروان سوم - چهارراهی سربیزی (تنظیف) - لب جر - چهارراهی سرک پنج - و از سرک هفتاد متره میدان هوایی عبور نموده و از کنار جنکشن برق خیرخانه مینه گذشته و در غرب میدان هوایی و عقب کمپوند جدید وزارت داخله منتهی میگردد.

بودجه کانال وزیرآباد = 11,199,267.00 دالر آمریکایی می باشد.

مواد ذیل در پروژه مکور به کاربرده شده است:

۱. (۷۰۰۰) تن سیخ گول

۲. (۴۷۰۰۰) مترمکعب کانکریت سیخدار



شاروالی کابل
 پروژه بهبود مؤثریت ترانسپورت شهری کابل (کیوتی)
 Kabul Municipality
 Kabul Urban Transport Efficiency Improvement
 Project (KUTEI)



۳. (۳۱) پلچک یا پل

۴. (۵) پلچک که از زیر سرک ها عبور داده شده.

۵. مستفید شونده گان پروژه کانال وزیرآباد اهالی نواحی دوم، چهارم، دهم، یازدهم، پانزدهم و هفدهم شهر کابل می باشند.
 فعالیتهای ساختمان کانال وزیر آباد به پایه اتمام رسیده است و یک مقدار کارهای فرعی مرتبط به کانال باقی مانده است.
 پیشرفت فیزیکی در ستون مربوطه ذکر شده است.

پیشرفت فیزیکی و مالی پروژه کانال وزیر آباد قرار ذیل است:

نام پروژه	طول (کیلومتر)	عرض (متر)	معیاد پروژه (ماه)	تاریخ آغاز پروژه	تاریخ ختم پروژه	فیصدی پیشرفت کار (%)	بودجه پروژه (دالر)	ملاحظات
لات نهم	۶/۹	۵،۷ و ۱۰	۱۸/۷	۰۴ فبروری ۲۰۱۸ ۱۳۹۶/۱۱/۱۵	۲۲ اگست ۲۰۱۹ تعدیل زمانی الی ۱۳ اکتوبر ۲۰۱۹	99%	11,199,267.00	تحت تطبیق قرارداد

به فوتو های جریان کار و پیشرفت پروژه در بخش مربوط مراجعه شود.

2. لات ۱۱

شامل ساختمان سرکهای اعتبار ساختمان سرک از چهارراهی قلعه نجارها الی چهارراهی سرور کائینات (سرک 6) و از چهارراهی سرور کائینات الی سه راهی خواجه بغرا (سرک F) (لات-۱۱)

قراداد با شرکت M/S Conservable Construction and Faqir Mohammad Rahmani Construction (JV), صورت گرفته است.

سنگ فرش (انترلاک)، نصب جدول های مصیر سرک پیاده رو گلدان، نصب پایهای تنویری سرک از خواجه بغرا به طرف چهارراهی سرورکائینات و از چهارراهی سرورکائینات الی چهارراهی قلعه نجارا جریان دارد.

نتایج متوقعه از ساختمان سرکهای لات یازدهم: سرکهای جدید الاعمار در شهر کابل دارای مؤثریت خاص میباشند که منجمله کاهش آلوده گی هوا که از اثر خرابی جادها به میان آمده بود به طور چشمگیر مشاهده خواهد شد که ساختمان ساحه سبز در میان سرکها علاوه مؤثر خواهد بود.

ایجاد نظم و مدیریت مؤثر در جریان ترافیک، کاهش وقت سفر باخصوص برای احالی منطقه در جریان رفت و روزمره، چهره جدید شهر که منجر به ایجاد رونق شهر، ایجاد زمینهای کاری بیشتر، دسترسی مردم به بازار که به پیشرفت در کارو بار مردم خانمه خواهد یافت.

اتصال یک شبکه سرکها (سرکهای لات ششم، هفتم و هشتم) که مدیریت و نظم جریان ترافیک، جلوگیری از تخریب زود هنگام، کاهش وقت سفر را به میان خواهد آورد یکی از خصوصیت لات یازدهم به شمار میرود.

تمام اسفالتریزی سرک (ایف) تکمیل گردیده است بجز از یک مقدار کانکریتریزی بایکلین.



شاروالی کابل
پروژه بهبود مؤثریت ترانسپورت شهری کابل (کیوتی)
Kabul Municipality
Kabul Urban Transport Efficiency Improvement
Project (KUTEI)



تاخیر در جریان کار از اثر هوا سرد زود هنگام صورت گرفته که بخاطر از میان گذاشتن آن تدابیر گرفته شده اند.

نام پروژه	طول (کیلومتر)	عرض (متر)	معیاد پروژه (ماه)	تاریخ آغاز پروژه	تاریخ ختم پروژه	فیصدی پیشرفت کار (%)	بودجه پروژه (دالر)	ملاحظات
لات یازدهم	2.211km	۴۰ الی ۶۰ متر	۱۰	۴ مارچ ۲۰۱۹	۳ مارچ ۲۰۲۰	88%	2,649,543.54	تحت تطبیق قرار دارد

به فوتو های جریان کار و پیشرفت پروژه در بخش مربوط مراجعه شود.

۳. لات ۱۲

از سرک اتصالی قرغه الی سرک کابل-قندهار، سرک چهارراهی سپینکلی الی سرک سیلو، سرک حوزه سابقه الی سرک قرغه (مقابل چهارراهی پوهنتون استاد ربانی) و سرک از حوزه سابقه الی سرک کمپی قرارداد با شرکت چاکریپی (Cakir yapi construction and road construction company) صورت گرفته است و کار پروژه جریان دارد. اسفالتیزی طبقه اول تمام سرکها به طور منظم تکمیل گردیده است. کارهای ساختمان پروژه نظر به هوای سرد زمستانی الی بهبود هوا متوقف گردیده است. تاخیر در جریان کار از اثر بارندگی های اخیر صورت گرفته که بخاطر از میان گذاشتن آن تدابیر گرفته شده اند.

نام پروژه	طول (کیلومتر)	عرض (متر)	معیاد پروژه (ماه)	تاریخ آغاز پروژه	تاریخ ختم پروژه	فیصدی پیشرفت کار (%)	بودجه پروژه (دالر)	ملاحظات
لات دوازدهم	3.961km	۴۰ الی ۶۰ متر	۱۲	۱ مارچ ۲۰۱۹	۲۸ فبروری ۲۰۲۰	66%	3,605,824.00	تحت تطبیق قرار دارد

به فوتو های جریان کار و پیشرفت پروژه در بخش مربوط مراجعه شود.

۴. لات ۱۳ - شامل ساختمان سرکهای اعتبار از چهارراهی ترافیک الی چهارراهی تهیه مسکن و اتصالاً به سرک بادام باغ.

معیاد دوره رفع مسؤلیت پروژه نیز مدت ۱۲ ماه میباشد و بتاریخ ۲۶ دسمبر ۲۰۲۰ ختم میگردد و به شاروالی کابل تحویل داده خواهد شد. قرارداد با شرکت Aryob Speenghar/Aryob Dubai صورت گرفته است. کارهای ساختمانی لات سیزدهم از سه راهی بادام باغ الی چهارراهی تهیه مسکن و از چهارراهی تهیه مسکن الی چهارراهی ترافیک تکمیل گردیده است. کمیته تخنیکی برای آماده ساختن پنج لست تعیین گردیده است.



شاروالی کابل
پروژه بهبود مؤثریت ترانسپورت شهری کابل (کیوتی)
Kabul Municipality
Kabul Urban Transport Efficiency Improvement
Project (KUTEI)



نام پروژه	طول (کیلومتر)	عرض (متر)	معیاد پروژه (ماه)	تاریخ آغاز پروژه	تاریخ ختم پروژه	فیصدی پیشرف کار (%)	بودجه پروژه (دالر)	ملاحظات
لات سیزدهم	۲,۷۸۵	۴۰ الی متر	۱۲	۲۶ دسامبر ۲۰۱۸ ۵ جدی ۱۳۹۷	۲۵ دسامبر ۲۰۱۹ ۴ جدی ۱۳۹۸	100%	2,336,121.75	تحت تطبیق قرار دارد

به فوتو های جریان کار و پیشرفت پروژه در بخش مربوط مراجعه شود.

5. پروژه خدمات مشورتی برای بازنگری و دیزاین ۴۰ کیلومتر سرکهای عمومی در شهر کابل

: Consultancy for design and review of 40 km Roads in Kabul.

قرارداد با شرکت پلانیت.اس.ای (Planet.S.A) به تاریخ ۱۰,۱۰,۲۰۱۸ به امضا رسیده و بتاريخ ۲۳,۱۰,۲۰۱۸ عملاً فعالیتهای خود را آغاز کرده است.

تعدیل زمانی (از ۲۲ آپریل ۲۰۱۹ به ۶ جون ۲۰۱۹) و پولی (از ۶۹۴۶۲۳/۶۶ به ۷۴۳۰۸۶ دالر) صورت گرفته است. تعدیل زمانی الی ۳ سپتمبر ۲۰۱۹ صورت گرفته است.

فعالیت های سروی توپوگرافی، سروی جیوتخنیک، سروی ترافیکی، سروی شبکات موجوده زیر زمینی، سروی هایدرومتورولوژی و هایدرولوژی، دیزاین ابتدایی جیوتخنیک، دیزاین ابتدایی فرش سرک تکمیل شده و تحت بررسی و ملاحظه قرارداد.

نام پروژه	طول (کیلومتر)	عرض (متر)	معیاد پروژه (ماه)	تاریخ آغاز پروژه	تاریخ ختم پروژه	فیصدی پیشرف کار (%)	بودجه پروژه (دالر)	ملاحظات
دیزاین و بازنگری دیزاین ۴۰ کیلومتر سرکهای عمومی در شهر کابل	40 km	مختلف نظر به ماستر پلان	9	۲۳ اکتوبر ۲۰۱۸	۲۰ جولای ۲۰۱۹	100%	743,086.0	تحت تطبیق قرار دارد



شاروالی کابل
 پروژه بهبود مؤثریت ترانسپورت شهری کابل (کیوتی)
 Kabul Municipality
 Kabul Urban Transport Efficiency Improvement
 Project (KUTEI)



6. لات ۱۶

خط اندازی سرکها و نصب علایم ترافیکی داخل شهر کابل به اندازه (۳۰'۶۲) کیلو متر (لات ۱۶, پکیج ۲)

خط اندازی در سرکهای لات ۱۶ نظر به نامساعد بودن هواً به تعویق افتاده است و به دوباره مساعد شدن هوا آغاز میشود. سروی و دیزاین تمام سرکها, نصب خاده های فلزی برای علایم ترافیکی و علایم ترافیکی به پایان رسیده است. و خط اندازی در سرک دارلaman جریان دارد.

- | | |
|--|---|
| 1- چهاراهی شهید (هنگرا) الی پوهنتون پولی تخنیک | 10- مسجد هنزله الی چهاراهی شهید (شهرنو) |
| 2- چهاراطراف شاروالی کابل | 11- چهاراهی تایمنی سابقه الی هوتل شارنو |
| 3- چهاراهی ملک اصغر الی چهاراهی ذنبق | 12- سلیم کاروان الی مدینه ماکیت |
| 4- چهاراهی انصاری الی چهاراهی تراباز خان | 13- سرک جوی شیر |
| 5- چهاراهی انصاری الی فبرستاه گوره ها | 14- سرک جوی شیر الی پارک شهیر |
| 6- چهاراهی ذنبق الی چهاراهی حاجی یعقوب | 15- انصاری الی باغ زنانه |
| 7- طرف شرق پارک شارنو | 16- چهاراهی ذنبق الی سرک ۱۵ وزیر اکبر خان |
| 8- سرکهای حاجی یعقوب, مسجد هنزله و انصاری | 17- سرک وزارت خارجه |
| 9- چهاراهی ترافیک الی شارنو | 18- سرکهای شهرنو |
| | 19- باغ زنانه الی بهارستان |

نام پروژه	طول (کیلومتر)	عرض (متر)	معیاد پروژه (ماه)	تاریخ آغاز پروژه	تاریخ ختم پروژه	فیصدی پیشرف کار (%)	بودجه پروژه (افغانی)	ملاحظات
خط اندازی و نصب علایم ترافیکی در شهر کابل	30.62	مختلف نظر به ماستر پلان	4 ماه	۳۱ جولای ۲۰۱۹	۸ دېسمبر ۲۰۱۹	14%	34,280,716.00 Afg	کارهای ساختمانی از اثر هوا سرد به تعویق افتاده است



شاروالی کابل
پروژه بهبود مؤثریت ترانسپورت شهری کابل (کیوتی)
Kabul Municipality
Kabul Urban Transport Efficiency Improvement
Project (KUTEI)



7. اجناس:

تهیه و خریداری سه پایه ماشین آلات برای حفظ و مراقبت سرکهای شاروالی کابل به ریاست محترم کار، حفظ و مراقبت در مرحله تسلیمدهی میباشد.





شاروالی کابل
پروژه بهبود مؤثریت ترانسپورت شهری کابل (کیوتی)
Kabul Municipality
Kabul Urban Transport Efficiency Improvement
Project (KUTEI)



نظارت از تطبیق پروژه ها: تیم پروژه کیوتی بطور روزانه از امور پیشرفت کار با شرکت‌های قراردادی پیگیری نموده و فعالیت‌های عمده قراردادهای سرکساز شامل کانکریت ریزی آبروهای کنار سرک، اسفالت ریزی سرک‌ها پیاده روها، آبروها و پلچک‌های کانکریتی گلدانهای وسطی و کناری، سیستم تنویر سرک با نصب پایه‌های و چراغ‌های تنویر سرک‌ها، احداث تأسیسات ایمنی ترافیکی (خط اندازی سرک‌ها، نصب علائم و چراغ‌های ترافیکی)، ساختمان خطوط بایسکل رو، ساختمان ایستگاه‌ها برای بس‌های شهری و پارکینگ‌های کنار سرک می‌باشد.

در بخش کنترل و حصول اطمینان از کیفیت فعالیت‌های ذیل مورد اجرا قرار می‌گیرد:

چک ماشینری، کنترل ساحه و اطمینان از پاس بودن تست‌های مواد ساختمانی و کمپکشن‌های طبقات بدنه‌سازی، بیس کورس و اسفالت سرک، چک و کنترل ترکیب مواد و عناصر سنگی مطابق مکس دیزاین در لابراتوارها و همچنان در ذخیره گاهای مواد ساختمانی در منبع و در ساحه کار. کنترل از کیفیت کار و حصول اطمینان از کیفیت کار یک اصل مهم در دیزاین و تطبیق پروژه کیوتی بوده که تیم نظارتی پروژه بطور مداوم و یومیه تمام پروسجر کنترل کیفیت را نظارت، بررسی و تعقیب مینماید که در نتیجه تا الحال تمام پروژه‌های تحت نظارت این دفتر بطور ستندرد مطابق مشخصات تکنیکی تطبیق گردیده است که البته از استقبال گرم شهروندان و سایر ادارات زیربط برخوردار گردیده است. ضمناً، با تطبیق پروژه‌های تحت مدیریت پروژه کیوتی شاروالی کابل چهره شهر از نظربازسازی سرک‌های هسته‌ای روز بروز تغیر نموده و همشهریان کابل از تسهیلات لازم آن مستفید میشوند.



شاروالی کابل
پروژه بهبود مؤثریت ترانسپورت شهری کابل (کیوتی)
Kabul Municipality
Kabul Urban Transport Efficiency Improvement
Project (KUTEI)



فوتو های جریان کار کانال وزیر آباد (لات نهم)





شاروالی کابل
پروژه بهبود مؤثریت ترانسپورت شهری کابل (کیوتی)
Kabul Municipality
Kabul Urban Transport Efficiency Improvement
Project (KUTEI)



فوتوهای جریان کار در سرکهای لات یازدهم:





شاروالی کابل
پروژه بهبود مؤثریت ترانسپورت شهری کابل (کیوتی)
Kabul Municipality
Kabul Urban Transport Efficiency Improvement
Project (KUTEI)



فوتو های لات دوازدهم:





شاروالی کابل
پروژه بهبود مؤثریت ترانسپورت شهری کابل (کیوتی)
Kabul Municipality
Kabul Urban Transport Efficiency Improvement
Project (KUTEI)



فوتوها از جریان کار در سرکهای لات سیزدهم:





شاروالی کابل
پروژه بهبود مؤثریت ترانسپورت شهری کابل (کیوتی)
Kabul Municipality
Kabul Urban Transport Efficiency Improvement
Project (KUTEI)



فوتو های خدمات مشورتی برای بازنگری و دیزاین ۰ ۴ کیلومتر سرکهای عمومی در شهر کابل:





شاروالی کابل
پروژه بهبود مؤثریت ترانسپورت شهری کابل (کیوتی)
Kabul Municipality
Kabul Urban Transport Efficiency Improvement
Project (KUTEI)



فوتوها از جریان خط اندازی در سرکهای لات شانزدهم:





شاروالی کابل
پروژه بهبود مؤثریت ترانسپورت شهری کابل (کیوتی)
Kabul Municipality
Kabul Urban Transport Efficiency Improvement
Project (KUTEI)



1. چالش ها در برابر تطبیق پروژه ها

موجودیت شبکه های خدمات شهری چون آبرسانی، برق و مخابرات که اغلباً از قبل در مسیر آبروها و بعضاً در مسیر سرکها دفن گردیده سبب کندی کار و مانع پیشرفت به موقع پروژه ها گردیده است. در سرک بازار لیسه مریم تعداد زیاد دست فروشان، کراچی های دستی و تینگ داران موجود بوده و مصروف کارو بار هستند و دور نمودن آنها از مسیر ساحة کار یک چالش عمده اجتماعی بوده است. تغییر مکان کیبل های مخابراتی در سرک از سرای شمالی الی گولایی حصه اول نیز مشکلات و چالش های خود را داشته است. چالش های چون استملاک منازل و بیجا نمودن پایه های برق و لتاژ بلند نیز سد پیشرفت و تطبیق پروژه ها گردیده است.

تلاشها برای دریافت راه حل های مناسب:

مجالس هماهنگی و تعقیب مسایل با ارگانهای زیربسط به منظور جلوگیری از آسیب پذیری شبکه های شهری بطور مداوم با نماینده های ارگانهای زیربسط چون مخابرات/افغان تیلی کام، ریاست برشنا، KMDP، نواحی مربوطه، آبرسانی، ترافیک و شرکت های ساختمانی قراردادی در دفتر پروژه کیوتی، دفاتر ساحوی پروژه ها و یا در دفتر نواحی مربوطه و دفاتر ارگانهای زیربسط تدویر میگردد. پروسه هماهنگی پروژه با ریاست های محترم نواحی چهارم، یازدهم و پانزدهم و با اهالی محترم در جریان تطبیق پروژه غرض ایجاد تسهیلات لازم و حل منازعات و چالش ها و همچنان کاهش اثرات منفی محیط زیستی در برابر تطبیق پروژه بطور یومیه ادامه دارد. تمدید و نوسازی پایپهای آب آشامیدنی در سرکهای شامل پروژه نیز یک چالش قابل ملاحظه بوده که با هماهنگی ریاست محترم آبرسانی زون کابل تکمیل و به ساحه امن انتقال داده شده است.



شاروالی کابل
پروژه بهبود مؤثریت ترانسپورت شهری کابل (کیوتی)
Kabul Municipality
Kabul Urban Transport Efficiency Improvement
Project (KUTEI)



فوتوهای چالشها در مسیر فعالیت ساختمان سرکها:

