



شاروالی کابل  
پروژه بهبود مؤثریت ترانسپورت شهری کابل (کیوتی)  
Kabul Municipality  
Kabul Urban Transport Efficiency Improvement  
Project (KUTEI)



## گزارش هفته وار

۲۱/3/1399 - ۱۰/June/2020

## پیشرفت پروژه های ساختمانی و خدمات مشورتی پروژه کیوتی/شاروالی کابل

اشخاص ارتباطی برای هر نوع معلومات در مورد حالت و پیشرفت  
پروژه:

Eng. Abdul Mateen Qudsi  
KUTEI/PMU - Project Coordination  
+93(0) 789 888 188  
[a.mateen@kutei-pmu.com](mailto:a.mateen@kutei-pmu.com), ([mtnqds@gmail.com](mailto:mtnqds@gmail.com))

Nesar Ahmad Tukhi  
KUTEI/PMU- Reporting Officer  
+93(0) 771 900 017  
[N.tukhi@kutei-pmu.com](mailto:N.tukhi@kutei-pmu.com)





شاروالی کابل  
پروژه بهبود مؤثریت ترانسپورت شهری کابل (کیوتی)  
Kabul Municipality  
Kabul Urban Transport Efficiency Improvement  
Project (KUTEI)



### فهرست مطالب

- پوش / عنوان گزارش
- فهرست مطالب
- خلاصه معرفی پروژه بهبود مؤثریت ترانسپورت شهری کابل - KUTEI
- دست آورد ها الی ختم سال ۱۳۹۸
- پیشرفت کار پروژه های که در سال ۱۳۹۸ آغاز شده و در سال ۱۳۹۹ باید تکمیل شود.
- ساختمان سرک ها اعتبار از قلعه نجارها و اتصالاً به سه راهی خواجه بغرا (لات ۱۱)
- ساختمان سرک اتصالی قرغه الی سرک کابل-قندهار و سرک چهارراهی سپینکلی الی سرک سیلو (لات ۱۲)
- مطالعات برای پلان تحرکی شهر کابل
- خط اندازی سرکها و نصب علایم ترافیکی داخل شهر کابل به اندازه (۳۰۶۲) کیلو متر (لات ۱۶, پکیج ۲)
- تصاویر

### خلاصه معرفی پروژه بهبود مؤثریت ترانسپورت شهری کابل (KUTEI):

پروژه بهبود مؤثریت ترانسپورت شهری کابل (KUTEI) فعالیت های ابتدایی خود را در سال ۲۰۱۲ آغاز نموده که در اپریل سال ۲۰۱۴ موافقتنامه آن رسماً به امضا رسیده و تحت رهبری شاروالی کابل به فعالیت آغاز نموده است. بودجه پروژه توسط صندوق وجهی برای بازسازی افغانستان (ARTF) تمویل و توسط بانک جهانی مدیریت میگردد.

پروژه بهبود مؤثریت ترانسپورت شهری کابل توسط واحد رهبری و مدیریت پروژه یا Project Management Unit (PMU) به منظور تطبیق احداث گردیده و تحت رهبری شاروالی کابل با در نظر داشت قانون تدارکات بانک جهانی و طرز العمل تدارکاتی دولت ج-ا-ا مدیریت میگردد.

### هدف پروژه:

تقویت و بهبود حالت سرکها و جریان ترافیک در مسیرها (دهلیز های) مشخص شده شهر کابل میباشد که تفصیل آن قرار ذیل میباشد:



شاروالی کابل  
 پروژه بهبود مؤثریت ترانسپورت شهری کابل (کیوتی)  
 Kabul Municipality  
 Kabul Urban Transport Efficiency Improvement  
 Project (KUTEI)

1. بازسازی بطول ۳۲ کیلومتر سرکهای عمومی شامل آبروهای کنار سرک و پیاده روها، گلدان، غرس درختان، تنویر سرکها و همچنان نصب تجهیزات ایمنی سرک مانند خط اندازی سرکها و نصب چراغها و علائم ترافیکی میباشد.
2. تقویت مدیریت پروژه و برنامه های ارتقای ظرفیت
3. راه اندازی مطالعات و دیزاین برای بهبود و توسعه سیستم ترانسپورت شهری توسط شرکت های مشاور ملی و بین المللی

**اجزای (Components) و بودجه پروژه:**

پروژه بهبود مؤثریت ترانسپورت شهری کابل در مشاورت با رهبری شاروالی کابل و بانک جهانی عرضه کننده خدمات اساسی دربخش های ذیل میباشد:

**بخش الف: زیربنای سرک Component A; Road Infrastructure**

**بخش ب: ظرفیت سازی و خدمات مشاورتی Component B: Capacity Building and Consultancy Services**

**بخش ج: حمایت مدیریت پروژه Component C: Project Management Support**

مجموع بودجه تعدیل شده پروژه کیوتی - 80,500,000 دالر آمریکایی

**دست آورد ها الی ختم سال 1398 - 2019:**

پروژه بهبود مؤثریت ترانسپورت شهری کابل الی اخیر سال مالی ۱۳۹۸ به مقدار ۷۹/۰۵ میلیون دالر آمریکایی تعهد داشته و مبلغ ۶۹/۵ میلیون دالر آمریکایی را که ۸۶ فیصد تعهد میشود به مصرف رسانیده است.

این پروژه از همان آغاز کار خویش الی اخیر سال مالی ۱۳۹۸ در بخش های ساختمان و بازسازی سرکهای عمومی شهری شهر کابل فعالیت داشته که الی ختم سال ۱۳۹۸ بطول ۳۴/۷۸۵ کیلومتر سرکهای عمومی ذیل را به پایه اکمال رسانیده و مورد بهره برداری قرارداده است:

- 1) سرک مکروریان دوم
- 2) سرک مکروریان سوم
- 3) سرک مکروریان چهارم
- 4) سرکهای مقابل کابل ننداری
- 5) سرکهای کارته سه از چهارراهی شهید الی پل سرخ
- 6) سرک از چهارراهی پل سرخ اتصالاً به سرک دارالامان
- 7) سرک جمال مینه الی مقابل وزارت زراعت
- 8) سرک عمومی سیلو
- 9) سرک عمومی کارته نو
- 10) سرک عقب سیاه سنگ
- 11) سرکهای از پروان دوم - سرک پنج
- 12) سرک از چهارراهی سرک پنج الی گولایی خواجه بغرا
- 13) سرک از گولای خواجه بغرا الی چهارراهی سره مینه و الی گولایی پارک حصه دوم خیرخانه مینه



شاروالی کابل  
پروژه بهبود مؤثریت ترانسپورت شهری کابل (کیوتی)  
Kabul Municipality  
Kabul Urban Transport Efficiency Improvement  
Project (KUTEI)

- 14) سرکهای از چهارراهی پروان سوم الی چهارراهی سرسبزی و اتصالاً به چهارراهی لب جر  
15) سرک از چهارراهی لب جر الی چهارراهی پنجصد فامیلی  
16) سرک بازار لیسه مریم از خشت هوختیف الی گولای پارک  
17) سرکهای از چهارراهی تایمی (ناصر خسرو بلخی) - چهارراهی سرسبزی و اتصالاً به چهارراهی  
شهرک پولیس  
18) سرک از چهارراهی شهرک پولیس الی چهارراهی قلعه نجارها - چهارراهی خشت هوختیف و  
اتصالاً به سرک روسها (سرک میرزا عبدالقادر بیدل)  
19) سرکهای از سرای شمالی الی گولای حصه اول و اتصالاً به چهارراهی قلعه نجارها  
20) از چهارراهی ترافیک الی چهارراهی تهیه مسکن  
21) سرک از تهیه مسکن الی سرک بادام باغ  
را تحت پوشش قرار داده بود که فعلاً سرکهای مذکور به پایه اكمال رسیده و مورد بهره برداری قرار  
گرفته است. قابل ذکر است که سرکهای مذکور به عرض های مختلف از ۷ الی ۴۵ متر بوده و علاوه  
بر اسفالت سرک همچنان شامل زیربناهای ذیل نیز می باشد:

- 1- ساختمان دیوارهای استنادی از مواد سنگ کاری و آهن کانکریت به منظور تحکیم سرک و حفاظت / مصونیت اهالی  
محترم ساحه بطول ۶۵۰ متر.  
2- ساختمان آبروهای دو کنار سرک و همچنان کانال توسط سنگ کاری به منظور انتقال آبهای سطحی و بارانی از ساحه  
پروژه به نزدیکترین ترنک یا کانال عمومی موجوده بطول ۷۰/۵ کیلومتر.  
3- نصب جدول های کانکریتی (کرب ستونها) در مسیر کنار گلدان ها، آبروها و پیاده روهای سرک  
4- ساختمان پیاده روهای کنار سرک با عرضهای مختلف از ۲ الی ۶ متر.  
5- تنویر سرک ها با نصب پایه های تنویری.  
6- نصب کتاره های فلزی محافظوی در گلدان وسطی سرک 12400 متر.  
7- بازسازی شبکات آبرسانی با هماهنگی ریاست محترم آبرسانی شهر کابل در سرکها بطول ۱۲/۷ کیلومتر.  
8- خط اندازی سرکها، نصب علائم و چراغهای ترافیکی در سرکهای تکمیل شده صورت گرفته است.  
9- نصب دو پایه ترانسفارمر در سرک سیلو، یکپایه در سرک کارته نوو دو پایه در سرک بین چهارراهی تایمی و شهرک  
پولیس و یک پایه ترانسفارمر در چهارراهی مارکیت به منظور تمویل انرژی سیستم تنویر جاده .  
همچنان در بخش اجتماعی و محیط زیستی رسیده گی به شکایاتی که از طرف اهالی محترم و ارگانهای  
ذیربط ثبت گردیده صورت گرفته است.
- پروژه کانال وزیر آباد** بطول ۶/۹۵ کیلومتر اعتبار از چهارراهی پروان سوم - چهارراهی سرسبزی  
(تنظیف) - لب جر - چهارراهی سرک پنج - و از سرک هفتاد متره میدان هوایی عبور نموده و از کنار  
جنکشن برق خیرخانه مینه گذشته و در غرب میدان هوایی و عقب کمپوند جدید وزارت داخله منتهی  
میگردد.

**بودجه نهایی کانال وزیرآباد = 10,234,482.08 دالر آمریکایی می باشد.**

مواد ذیل در پروژه مکور به کاربرده شده است:

(۷۰۰۰) تن سیخ گول

(۴۷۰۰۰) مترمکعب کانکریت سیخدار

(۳۱) پلچک یا پل

(۵) پلچک که از زیر سرک ها عبور داده شده.

۱۳/۹ کیلو مترکتاره ایمنی



شاروالی کابل  
 پروژه بهبود مؤثریت ترانسپورت شهری کابل (کیوتی)  
 Kabul Municipality  
 Kabul Urban Transport Efficiency Improvement  
 Project (KUTEI)

**پروژه دیزاین ۴۰ کیلومتر سرکهای شهر کابل** فعالیت های سروی توپوگرافی، سروی جیوتخنیک، سروی ترافیکی، سروی شبکات موجوده زیر زمینی، سروی هایدرومتورولوژی و هایدرولوژی، دیزاین ابتدایی جیوتخنیک، دیزاین ابتدایی فرش سرک تکمیل شده است.

**در بخش ارتقاع ظرفیت شاروالی کابل:**

۸ پایه و اثر پمپهای سیار خریداری و تهیه گردیده و در اختیار ریاست تنظیف قرار است تهیه و خریداری ماشین آلات (میلینگ ماشین) و سایر ماشین آلات حفظ و مراقبت سرکها برای ریاست حفظ و مراقبت شاروالی کابل

پیشرفت کار در سرکهای فوق الذکر که شامل ۹ قرارداد و بطول مجموعی ۳۴/۷۸۵ کیلومتر میباشد ۱۰۰ فیصد تکمیل گردیده و مورد بهره برداری قرار گرفته است.

قابل یاد آور است که بطول ۹ کیلومتر سرکهای عمومی که در وضعیت خرابی قرار داشتند و بالای جریان ترافیک اثرات منفی را گذاشته بود از بودجه که طی تطبیق ۳۲ کیلومتر سرکهای فوق الذکر صرفه جویی صورت گرفته نیز پلان گردیده بود که طی سه قرارداد مورد تطبیق قرار گرفته است. یعنی ۲۸ فیصد سرک نظر به پلان اضافه باز سازی گردیده است.

در بخش آموزش در جریان کار به منظور ارتقاع ظرفیت انجمنیان و کارمندان که از ریاست های مختلف شاروالی کابل به پروژه معرفی گردیده اند و در بخشهای انجمنیری، مالی و اداری دوشا دوش کارمندان مستخدم و متخصصین دفتر واحد رهبری و مدیریت پروژه کیوتی (KUTEI/PMU) فعالیت مینمایند. ضمناً، دفتر پروژه کیوتی زمینه آموزش در جریان کارهای ساختمانی سرکسازی را برای محصلین که از پوهنتون ها در بخشهای دیزاین، کنترل کیفیت و اطمینان از کیفیت کار و نظارت از تطبیق پروژههای سرکسازی را که از طریق شاروالی کابل به این پروژه معرفی میگردد محیا نموده است.

**معلومات پروژه های که تحت تطبیق قرار دارد قرار ذیل ارایه میگردد:**

- 1- ساختمان سرکهای اعتبار از چهارراهی قلعه نجارها الی چهارراهی سرور کائینات (سرک 6 و از چهارراهی سرور کائینات الی سه راهی خواجه بغرا (سرک F) (لات-۱۱)**

قراداد با شرکت (JV), M/S Conservable Construction and Faqir Mohammad Rahmani Construction صورت گرفته است.

**حالت فعلی پروژه**

**بخاطر جلوگیری از شیوع ویروس کرونا فعالیتهای اساسی ساختمانی به کندی در جریان است.**

تمام فعالیت ساختمانی بشمول اسفالت ریزی سرک بین هتل پروان و سه راهی خواجه بغرا (سرک شماره F) تکمیل گردیده بعضی فعالیت های ساختمانی از قبیل ساختمان پیاده رو ها ، بایسکل رو ها ، نصب جدول های پیاده رو در سرک بین چهارهی قلعه نجارا و هتل پروان (سرک شماره 6) هنوز هم ادامه دارد. بر علاوه، اسفالت ریزی طبقه اول سرک مذکور تکمیل و طبقه دوم آن تحت کار میباشد. اسفالت ریزی کوچه های اتصالی با سرکهای شامل پروژه در جریان است.



شاروالی کابل  
 پروژه بهبود مؤثریت ترانسپورت شهری کابل (کیوتی)  
 Kabul Municipality  
 Kabul Urban Transport Efficiency Improvement  
 Project (KUTEI)

نتایج متوقعه از ساختمان سرکهای لات یازدهم : سرکهای جدید الاعمار در شهر کابل دارای مؤثریت خاص میباشند که منجمله کاهش آلوده گی هوا که از اثر خرابی جاده ها به میان آمده بود به طور چشمگیر مشاهده خواهد شد که ساختمان ساحه سبز در حریم سرکها علاوه مؤثر خواهد بود. ایجاد نظم و مدیریت مؤثر در جریان ترافیک، کاهش وقت سفر بالخصوص برای اهالی منطقه در جریان گشت و گذار روزمره شهروندان، تغیر در چهره جدید شهر، ایجاد زمینه های کاری و دسترسی مردم به تسهیلات خدمات شهری نیز از جمله نتایج متوقعه این پروژه میباشد. اتصال شبکه سرکها ( سرکهای لات ششم، هفتم و هشتم) که مدیریت و نظم جریان ترافیک، جلوگیری از تخریب زودهنگام، کاهش وقت سفر را به میان آورده است از نتایج متوقعه لات یازدهم به شمار میرود.

نام پروژه	طول (کیلومتر)	عرض (متر)	معیاد پروژه (ماه)	تاریخ آغاز پروژه	تاریخ ختم پروژه	فیصدی پیشرف کار (%)	بودجه پروژه (دالر)	ملاحظات
لات یازدهم	2.211km	۴۰ متر	16	۴ مارچ ۲۰۱۹	۲۶ جون ۲۰۲۰	96.5%	2,۸۲۲,۶۳3.۸۷	تحت تطبیق قرار دارد

به فوتو های جریان کار و پیشرفت پروژه در بخش مربوط مراجعه شود.

2- سرک اتصالی قرغه الی سرک کابل-قندهار، سرک چهارراهی سپینکلی الی سرک سیلو، سرک حوزه سابقه الی سرک قرغه (مقابل چهارراهی پوهنتون استاد ربانی) و سرک از حوزه سابقه الی سرک کمپنی (لات-۱۲)

قرارداد با شرکت چاکریاپی ( Cakir yapi construction and road construction company) صورت گرفته است و کار پروژه جریان دارد.

حالت فعلی پروژه

اسفالت ریزی طبقه اول تمام سرکها به طور تکمیل گردیده است و طبقه دوم اسفالت تحت تطبیق قرار دارد.

بخاطر جلوگیری از شیوع ویروس کرونا فعالیتهای اساسی ساختمانی به کندی در جریان است.

بدنه سازی پیاده رو و نصب سنگ فرش (انترلاک)، کانکریتریزی بایسکل رو، نصب جدول های مسیر پیاده رو و گلدان ادامه دارد. اسفالت ریزی کوجه های اتصالی با سرکهای شامل پروژه در جریان است.

نام پروژه	طول (کیلومتر)	عرض (متر)	معیاد پروژه (ماه)	تاریخ آغاز پروژه	تاریخ ختم پروژه	فیصدی پیشرف کار (%)	بودجه پروژه (دالر)	ملاحظات
لات دوازدهم	3.961km	۳۰ و ۴۰ متر	16	۱ مارچ ۲۰۱۹	۳۰ جون ۲۰۲۰	74%	4,208,062.00	تحت تطبیق قرار دارد

به فوتو های جریان کار و پیشرفت پروژه در بخش مربوط مراجعه شود.



شاروالی کابل  
 پروژه بهبود مؤثریت ترانسپورت شهری کابل (کیوتی)  
 Kabul Municipality  
 Kabul Urban Transport Efficiency Improvement  
 Project (KUTEI)

نتایج متوقعه از ساختمان سرکهای لات دوازدهم: سرکهای جدید الاعمار در شهر کابل دارای مؤثریت خاص میباشند که منجمله کاهش آلوده گی هوا که از اثر خرابی جاده ها به میان آمده بود به طور چشمگیر مشاهده خواهد شد که ساختمان ساحه سبز در حریم سرکها علاوه مؤثر خواهد بود.

ایجاد نظم و مدیریت مؤثر در جریان ترافیک، کاهش وقت سفر بالخصوص برای اهالی منطقه در جریان گشت و گذار روزمره شهروندان، تغیر در چهره جدید شهر، ایجاد زمینه های کاری و دسترسی مردم به تسهیلات خدمات شهری نیز از جمله نتایج متوقعه این پروژه میباشد.

با اعمار سرکهای لات ۱۲ شبکه سرکهای قرغه، کمپنی (سرک کابل قندهار)، سرک عمومی سیلو با سرکهای ساحات خوشحال خان مینه اتصالی یافته که در تنظیم و مدیریت ترافیک شهر و رسیدگی به تسهیلات خدمات اجتماعی ممد واقع خواهد شد.

۳- پروژه خدمات مشورتی مطالعه پلان شهر کابل

**Consultancy services for Kabul urban mobility plan study**

لایحه وظایف خدمات مذکور تحت برسی قرار دارد

4- خط اندازی سرکها و نصب علائم ترافیکی داخل شهر کابل به اندازه (۳۰'۶۲) کیلو متر (لات ۱۶، پکیج ۲)

حالت فعلی پروژه

بخاطر جلوگیری از شیوع ویروس کرونا فعالیتهای پروژه به تاخیر مواجه شده. کوشش ها بخاطر آغاز دوباره فعالیتهای پروژه ادامه دارد. لست سرکهای شامل پروژه هذا قرار ذیل است

- |  |   |
|--|---|
| 1- چهاراهی شهید (هنگرا) الی پوهنتون بولی تخنیک | 10- مسجد هنزله الی چهاراهی شهید (شهرنو)   |
| 2- چهاراطراف شاروالی کابل                      | 11- چهاراهی تایمنی سابقه الی هوتل شارنو   |
| 3- چهاراهی ملک اصغر الی چهاراهی ذنبق           | 12- سلیم کاروان الی مدینه ماکیت           |
| 4- چهاراهی انصاری الی چهاراهی تراباز خان       | 13- سرک جوی شیر                           |
| 5- چهاراهی انصاری الی فبرستاه گوره ها          | 14- سرک جوی شیر الی پارک شهیر             |
| 6- چهاراهی ذنبق الی چهاراهی حاجی یعقوب         | 15- انصاری الی باغ زنانه                  |
| 7- طرف شرق پارک شارنو                          | 16- چهاراهی ذنبق الی سرک ۱۵ وزیر اکبر خان |
| 8- سرکهای حاجی یعقوب، مسجد هنزله و انصاری      | 17- سرک وزارت خارجه                       |
| 9- چهاراهی ترافیک الی شارنو                    | 18- سرکهای شهرنو                          |
|  | 19- باغ زنانه الی بهارستان                |

نام پروژه	طول (کیلومتر)	عرض (متر)	معیاد پروژه (ماه)	تاریخ آغاز پروژه	تاریخ ختم پروژه	فیصدی پیشرف کار (%)	بودجه پروژه (دالر)	ملاحظات
خط اندازی و نصب علائم ترافیکی در شهر کابل	30.62	مختلف	۱۳ ماه	۳۱ جولای ۲۰۱۹	۱۷ اگست ۲۰۲۰	0%	۴۳۹,۴۹۶	فعالیت های انجام شده مورد تایید پروژه قرار نگرفته و هیچ پرداخت هم صورت نگرفته است



شاروالی کابل  
پروژه بهبود مؤثریت ترانسپورت شهری کابل (کیوتی)  
Kabul Municipality  
Kabul Urban Transport Efficiency Improvement  
Project (KUTEI)



**نظارت از تطبیق پروژه ها:**

تیم پروژه کیوتی بطور روزانه از امورپیشرفت کار با شرکتهای قراردادی را پیگیری نموده و فعالیت های عمده قراردادهای سرکسازی شامل کانکریت ریزی آبروهای کنار سرک، اسفالت ریزی سرکها پیاده روها، آبروها و پلچکهای کانکریتی گلدانهای وسطی و کناری، سیستم تنویرسرک با نصب پایه های و چراغهای تنویر سرکها، احداث تأسیسات ایمنی ترافیکی (خط اندازی سرکها، نصب علایم و چراغهای ترافیکی)، ساختمان خطوط بایسکل رو، ساختمان ایستگاه ها برای بس های شهری و پارکینگهای کنار سرک میباشد.

**در بخش کنترل و حصول اطمینان از کیفیت فعالیت های ذیل مورد اجرا قرار میگیرد:**

چک ماشینری، کنترل ساحه و اطمینان از کامیاب بودن تست های مواد ساختمانی و کمپکشن های طبقات بدنه سازی، بیس کورس و اسفالت سرک، چک و کنترل ترکیب مواد و عناصر سنگی مطابق مکز دیزاین در لابراتوار ها و همچنان در ذخیره گاهای مواد ساختمانی در منبع و در ساحه کار.

کنترل از کیفیت کار و حصول اطمینان از کیفیت کار یک اصل مهم در دیزاین و تطبیق پروژه کیوتی بوده که تیم نظارتی پروژه بطور مداوم و یومیه تمام پروسجر کنترل کیفیت را نظارت، بررسی و تعقیب مینماید که در نتیجه تا الحال تمام پروژه های تحت نظارت این دفتر بطور ستندرد مطابق مشخصات تکنیکی تطبیق گردیده است که البته از استقبال گرم شهروندان و سایر ادارات ذیربط برخوردار گردیده است. در صورت مشخص شده نواقص در کیفیت مواد و یا در کارهی انجام یافته، تیم نظارتی پروژه بطور عاجل اقدام نموده و هدایت لازم را به قراردادی داده تا در قسمت اصلاح آن اقدام نماید.

ضمناً، با تطبیق پروژه های تحت مدیریت پروژه کیوتی شاروالی کابل چهره شهر از نظریات سازی سرکهای هسته ایی روز بروز تغیر نموده و همشهریان کابل از تسهیلات لازم آن مستفید میشوند.



شاروالی کابل  
پروژه بهبود مؤثریت ترانسپورت شهری کابل (کیوتی)  
Kabul Municipality  
Kabul Urban Transport Efficiency Improvement  
Project (KUTEI)



1. اجناس:

تهیه و خریداری سه پایه ماشین آلات برای حفظ و مراقبت سرکهای شاروالی کابل به ریاست محترم کار، حفظ و مراقبت تسلیم داده شده است.





شاروالی کابل  
پروژه بهبود مؤثریت ترانسپورت شهری کابل (کیوتی)  
Kabul Municipality  
Kabul Urban Transport Efficiency Improvement  
Project (KUTEI)



فوتوهای جریان کار در سرکهای لات یازدهم:





شاروالی کابل  
پروژه بهبود مؤثریت ترانسپورت شهری کابل (کیوتی)  
Kabul Municipality  
Kabul Urban Transport Efficiency Improvement  
Project (KUTEI)



فوتوها از جریان کار در سرکهای لات دوازدهم:





شاروالی کابل  
پروژه بهبود مؤثریت ترانسپورت شهری کابل (کیوتی)  
Kabul Municipality  
Kabul Urban Transport Efficiency Improvement  
Project (KUTEI)



فوتوها از جریان خط اندازی در سرکهای لات شانزدهم:





شاروالی کابل  
پروژه بهبود مؤثریت ترانسپورت شهری کابل (کیوتی)  
Kabul Municipality  
Kabul Urban Transport Efficiency Improvement  
Project (KUTEI)



**1. چالش ها در برابر تطبیق پروژه ها**

موجودیت شبکهات خدمات شهری چون آبرسانی، برق و مخابرات که اغلباً از قبل در مسیر آبروها و بعضاً در مسیر سرکها دفن گردیده سبب کندی کار و مانع پیشرفت به موقع پروژه ها گردیده است. در سرک بازار لیسه مریم تعداد زیاد دست فروشان، کراچی های دستی و تینگ داران موجود بوده و مصروف کارو بار هستند و دور نمودن آنها از مسیر ساحة کار یک چالش عمده اجتماعی بوده است. تغییر مکان کیبل های مخابراتی در سرک از سرای شمالی الی گولایی حصه اول نیز مشکلات و چالش های خود را داشته است. چالشهای چون استملاک منازل و بیجا نمودن پایه های برق و لتاژ بلند نیزسد پیشرفت و تطبیق پروژه ها گردیده است.

**تلاشها برای دریافت راه حل های مناسب:**

مجالس هماهنگی و تعقیب مسایل با ارگانهای زیربط به منظور جلوگیری از آسیب پذیری شبکهات شهری بطور مداوم با نماینده های ارگانهای زیربط چون مخابرات/ افغان تیلی کام، ریاست برشنا، KMDP، نواحی مربوطه، آبرسانی، ترافیک و شرکتهای ساختمانی قراردادی در دفتر پروژه کیوتی، دفاتر ساحوی پروژه ها و یا در دفتر نواحی مربوطه و دفاتر راگانهای زیربط تدویر میگردد. پروسه هماهنگی پروژه با ریاست های محترم نواحی چهارم، یازدهم و پانزدهم و با اهالی محترم در جریان تطبیق پروژه غرض ایجاد تسهیلات لازم و حل منازعات و چالش ها و همچنان کاهش اثرات منفی محیط زیستی در برابر تطبیق پروژه بطور یومیه ادامه دارد. تمدید و نوسازی پایپهای آب آشامیدنی در سرکهای شامل پروژه نیز یک چالش قابل ملاحظه بوده که با هماهنگی ریاست محترم آبرسانی زون کابل تکمیل و به ساحه امن انتقال داده شده است.



شاروالی کابل  
پروژه بهبود مؤثریت ترانسپورت شهری کابل (کیوتی)  
Kabul Municipality  
Kabul Urban Transport Efficiency Improvement  
Project (KUTEI)



فوتوهای چالشها در مسیر فعالیت ساختمان سرکها:

