



شاروالی کابل
پروژه بهبود مؤثریت ترانسپورت شهری کابل (کیوتی)
Kabul Municipality

Kabul Urban Transport Efficiency Improvement Project (KUTEI)



گزارش هفته وار

تاریخ: 1396/11/28 17 Feb 2018

پیشرفت کارهای ساختمانی لات هفتم و هشتم در سرکهای ساحات نواحی چهارم، یازدهم و پانزدهم و پروسه عقد قرارداد لات نهم (ساختمان کانال وزیر آباد)

ترتیب شده توسط: انجنیر عبدالمتین " قدسی" – هماهنگ کننده پروژه کیوتی
چک و ملاحظه شده توسط: انجنیر عبدالقیوم "حاجی" – تیم لیدر پروژه کیوتی

Before Upgrading



After upgrading





شاروالی کابل
پروژه بهبود مؤثریت ترانسپورت شهری کابل (کیوتی)
Kabul Municipality

Kabul Urban Transport Efficiency Improvement Project (KUTEI)



خلاصه معرفی پروژه بهبود مؤثریت ترانسپورت شهری کابل (KUTEI):

پروژه بهبود مؤثریت ترانسپورت شهری کابل (KUTEI) فعالیت های ابتدایی خود را در سال 2012 آغاز نموده که در اپریل سال 2014 موافقتنامه آن رسماً به امضاء رسیده و تحت رهبری شاروالی کابل به فعالیت آغاز نموده است.

بودجه پروژه توسط صندوق وجهی برای بازسازی افغانستان (ARTF) تمویل و توسط بانک جهانی مدیریت میگردد.

پروژه بهبود مؤثریت ترانسپورت شهری کابل توسط واحد رهبری و مدیریت پروژه یا Project Management Unit (PMU) به منظور تطبیق احداث گردیده و تحت رهبری شاروالی کابل با در نظر داشت قانون تدارکات بانک جهانی و طرز العمل تدارکاتی دولت ج-ا-م مدیریت میگردد.

هدف پروژه:

تقویت و بهبود حالت سرکها و جریان ترافیک در مسیرها (دهلیز های) مشخص شده شهر کابل.

اجزای (Components) و بودجه پروژه:

پروژه بهبود مؤثریت ترانسپورت شهری کابل در مشاورت با رهبری شاروالی کابل و بانک جهانی عرضه کننده خدمات اساسی در بخش های ذیل میباشد:

بخش الف: زیربنای سرک Component A; Road Infrastructure

بخش ب: ظرفیت سازی و خدمات مشورتی Component B: Capacity Building and Consultancy Services

بخش ج: حمایت مدیریت پروژه Component C: Project Management Support

مجموع بودجه پروژه کیوتی – 90,500,000 دالر آمریکایی



شاروالی کابل
پروژه بهبود مؤثریت ترانسپورت شهری کابل (کیوتی)
Kabul Municipality



Kabul Urban Transport Efficiency Improvement Project (KUTEI)

پیشرفت کار پروژه کیوتی الی ختم سال 1395:

ساختمان و باز سازی 32 کیلومتر سرکهای عمومی شهری شهر کابل شامل پروژه بهبود مؤثریت ترانسپورت شهری کابل (کیوتی) بوده که الی ختم سال 1395 بطول 19.3 کیلومتر سرکهای عمومی (مکروریان دوم و سوم = 1.92 کیلومتر، مکروریان چهارم و کابل ننداری = 2.52 کیلومتر، سرکهای کارته سه از چهارراهی شهید الی پل سرخ و اتصالاً به سرک دارالامان و سرک جمال مینه الی مقابل وزارت زراعت = 3.35 کیلومتر، سرک عمومی سیلو = 1.8 کیلومتر، پروان دوم - سرک پنج - گولایی خواجه بغرا - سره مینه و الی گولایی پارک حصه دوم خیرخانه مینه = 5.75 کیلومتر و سرک عمومی کارته نو و عقب سیاه سنگ = 3.9 کیلومتر را تحت پوشش قرار داده بود که فعلاً سرکهای مذکور به پایه اكمال رسیده است. البته سرکهای مذکور شامل بخش های ذیل میباشد:

1- ساختمان و اسفالت سرکها

2- ساختمان دیوارهای استنادی از مواد سنگ کاری به منظور تحکیم سرک و حفاظت / مسؤنیت اهالی محترم ساحه

3- ساختمان آبروهای دو کنار سرک و همچنان کانال توسط سنگ کاری در سرک نو (سرک رحمان مینه) به منظور انتقال

آبهای سطحی و بارانی از ساحه سرک عمومی کارته نو به کانال رحمن مینه

4- نصب جدول های کانکریتی (کرب ستونها) در مسیر کنار گلدان ها و پیاده روهای سرک

5- تمديد کييل ها و پايپها در بخش تنوير سرک

6- نصب کتاره های فلزی محافظوی در گلدان وسطی سرک

7- کانکریت ریزی کوچه های اتصالی فرعی به سرکهای عمومی

8- تمديد پايپ آبرسانی با هماهنگی ریاست محترم آبرسانی شهر کابل در مسیر سرک کارته نو

9- خط اندازی سرکها، نصب علايم و چراغهای ترافیکی

10- نصب دو پایه ترانسفارمردر سرک سیلو به منظور تمویل انرژی سیستم تنوير جاده

فیصدی پیشرفت کار در سرکهای فوق الذکرکه شامل 6 قرارداد میباشد = 100%

پیشرفت کار پروژه های که در سال 1396 آغاز شده و در سال 1397 تکمیل خواهد شد قرارذیل است:

1. **قرارداد لات 7** شامل ساختمان سرکهای اعتبار از پروان سوم - چهارراهی تنظیم - چهارراهی لب جر - چهارراهی پنجصد فامیلی و سرک عمومی بازار لسیه مریم از خشت هوختیف الی گولایی پارک .

نام پروژه	طول (کیلومتر)	عرض (متر)	معیاد پروژه (ماه)	تاریخ آغاز پروژه	تاریخ ختم پروژه	فیصدی پیشرفت کار (%)	بودجه پروژه (دالر)	ملاحظات
لات هفتم	5.76	20، 30 و 36	12	4 جولای 2017 1396/4/13	3 جولای 2017 1397/4/12	25.0 %	8,484,546	تحت تطبیق قرارداد



شاروالی کابل
پروژه بهبود مؤثریت ترانسپورت شهری کابل (کیوتی)
Kabul Municipality



Kabul Urban Transport Efficiency Improvement Project (KUTEI)

تیم پروژه کیوتی بطور روزانه از امور پیشرفت کار با شرکت قراردادی "عمران هولدینگ گروپ" پیگیری نموده و فعالیت های عمده پروژه تا الحال شامل کندنکاری آبروهای کنار سرک، کانکریت ریزی دیوارها، کف و سلب پوشش آبروهای کنار سرک، کندنکاری سطح سرک که از چهارراهی پنجصد فامیلی به استقامت چهارراهی سره مینه - چهارراهی سرور کاینات و چهارراهی لب جر آغاز گردیده میباشد. همچنان کار ساختمان آبروها در سرک عمومی بازار لیسه مریم تکمیل گردیده است. فعالیت های بازسازی پیاده رو ها آغاز گردیده و ادامه دارد.

ضمناً، امور تمديد و بیجا نمودن پایپهای آبرسانی، پایه های برق ولتاژ بلند و کیبل های مخابراتی افغان تیلی کام نیز با هماهنگی ارگانه های زیربط ادامه دارد. کمپ ساحوی شرکت قراردادی در بین چهارراهی سرسبزی و چهارراهی لب جر به سمت راست سرک موقعیت دارد.

2. لات 8 سرکهای اعتبار از (چهارراهی تایمنی - چهارراهی تنظیف - چهارراهی قلعه نجارها - خشت هوختیف و از سرای شمالی - گولایی حصه اول و الی قلعه نجارها معیاد دوره رفع مسؤلیت پروژه نیز مدت 12 ماه میباشد و بتاريخ 23 اکتوبر 2019 ختم میگردد.

نام پروژه	طول (کیلومتر)	عرض (متر)	معیاد پروژه (ماه)	تاریخ آغاز پروژه	تاریخ ختم پروژه	فیصدی پیشرفت کار (%)	بودجه پروژه (دالر)	ملاحظات
لات هشتم	5.58	20، 30 و 35	12	23 اکتوبر 2017 1396/8/01	23 اکتوبر 2018 1397/8/01	10.5 %	8,447,043.50	تحت تطبیق قرارداد

تیم پروژه کیوتی بطور روزانه از امور پیشرفت کار با شرکت قراردادی "گلکسی اسکای و الیاس ویس" پیگیری نموده و فعالیت های عمده پروژه تا الحال شامل کندنکاری آبروهای کنار سرک، آماده سازی کف آبر، قالب بندی، کانکریت ریزی دیوارها و کف آبروها میباشد. ضمناً، امور تمديد و بیجا نمودن پایپهای آبرسانی، پایه های برق ولتاژ بلند و کیبل های مخابراتی افغان تیلی کام نیز با هماهنگی ارگانه های زیربط ادامه دارد.

کمپ ساحوی شرکت قراردادی در بین چهارراهی سرسبزی و چهارراهی شهرک پولیس به سمت راست سرک موقعیت دارد.

3. لات 9 (ساختمان کانال وزیر آباد) : اعطای قرارداد به شرکت قاره چی کشور آذربایجان توسط تدارکات ملی منظور گردید که نامه قبولی آفر به شرکت مذکور بتاريخ 27 دیسمبر مطابق 1396/10/6 تسلیم داده شده و قرارداد پروژه بتاريخ 4 فبروری 2018 (1396/11/15) به امضاء رسیده است.

امورات احداث کمپ ساحوی پروژه، هماهنگی با ادارت زیربط جریان دارد طی یک مکتوب رسمی به ریاست محترم ناحیه 4 تقاضا بعمل آمد تا در قسمت تثبیت یک موقعیت مناسب برای ایجاد کمپ ساحوی



شاروالی کابل
پروژه بهبود مؤثریت ترانسپورت شهری کابل (کیوتی)
Kabul Municipality

Kabul Urban Transport Efficiency Improvement Project (KUTEI)



شرکت قراردادی همکاری گردد. بروز سه شنبه مجلس قبل از آغاز کار ساختمان پروژه با اشتراک همه ارگانهای زیربط در دفتر پروژه کیوتی تدویر گردید.

نوت: فعالیت های کندنکاری برای بیجا نمودن شبکهات مخابراتی، آب و پایه های برق در سرکهای لات 7 و 8 ادامه دارد و همچنان بنابر سردی هوا در فیصدی پیشرفت پروژه کدام تغییرات قابل ملاحظه رونما نگردیده است.

فوتوهای جریان کار سرکهای لات 7:





شاروالی کابل
پروژه بهبود مؤثریت ترانسپورت شهری کابل (کیوتی)
Kabul Municipality

Kabul Urban Transport Efficiency Improvement Project (KUTEI)



فوتوهای جریان کار سرکهای لات هشتم





فوتوها تیم سروی شرکت قاره چی برای آغاز کار های عملی کانال وزیر آباد (لات نهم)



4. چالش ها در برابر تطبیق پروژه ها:

موجودیت شکات خدمات شهری چون آبرسانی، برق و مخابرات که اغلباً بطور غیرفنی از قبل در مسیر آبروها و بعضاً در مسیر سرکها دفن گردیده سبب کندی کار و مانع پیشرفت به موقع پروژه میگردد.

در سرک بازار لیسه مریم تعداد زیاد دست فروشان ، کراچی های دستی و تنگ داران موجود بوده و مصروف کارو بار هستند و دور نمودن آنها از مسیر ساحة کار یک چالش عمده میباشد. تغییر مکان کیبل های مخابراتی در سرک از سرای شمالی الی گولایی حصه اول نیز مشکلات و چالش های خود را داشته که بعضاً سهل انگاری از طرف شرکت مخابراتی افغان تیلی کام صورت گرفته است.

تلاشها برای دریافت راه حل های مناسب:

مجالس هماهنگی و تعقیب مسایل با ارگانهای زیربط به منظور جلوگیری از آسیب پذیری شبکات شهری بطور مداوم با نماینده های ارگانهای زیربط چون مخابرات/ افغان تیلی کام، ریاست برشنا،



شاروالی کابل
پروژه بهبود مؤثریت ترانسپورت شهری کابل (کیوتی)
Kabul Municipality

Kabul Urban Transport Efficiency Improvement Project (KUTEI)



KMDP، نواحی مربوطه، آبرسانی، ترافیک و شرکتهای ساختمانی عمران هولدینگ گروپ و گلکسی اسکای در دفتر پروژه کیوتی، دفاتر ساحوی پروژه ها و یا در دفتر نواحی مربوطه تدویر میگردد. پروسه هماهنگی پروژه با ریاست های محترم نواحی چهارم، یازدهم و پانزدهم و با اهالی محترم در جریان تطبیق پروژه غرض ایجاد تسهیلات لازم و حل منازعات و چالش ها و همچنان کاهش اثرات منفی محیط زیستی در برابر تطبیق پروژه بطور یومیه ادامه دارد.

فوتوهای فعالیت ها با شبکهات شهری که از طریق پروژه تغییر مکان مینمایند و از مسیر آبرو و یا سرک به ساحه امن انتقال میگردد:

