



شاروالی کابل
پروژه بهبود مؤثریت ترانسپورت شهری کابل (کیوتی)
Kabul Municipality
Kabul Urban Transport Efficiency Improvement
Project (KUTEI)



گزارش هفته وار

15/2/1398 5 May 2019



پیشرفت پروژه های ساختمانی (ساختمان
سرکها و ساختمان کانال وزیرآباد) و خدمات
مشورتی پروژه کیوتی/شاروالی کابل

اشخاص ارتباطی برای هر نوع معلومات در مورد حالت و پیشرفت
پروژه:

Eng. Abdul Mateen Qudsi
KUTEI/PMU - Project Coordination
+93(0) 789 888 188
a.mateen@kutei-pmu.com, (mtnqds@gmail.com)

Nesar Ahmad Tukhi
KUTEI/PMU- Reporting Officer
+93(0) 771 900 017
N.tukhi@kutei-pmu.com



شاروالی کابل
پروژه بهبود مؤثریت ترانسپورت شهری کابل (کیوتی)
Kabul Municipality
Kabul Urban Transport Efficiency Improvement
Project (KUTEI)



فهرست مطالب

- پوش / عنوان گزارش
- فهرست مطالب
- خلاصه معرفی پروژه بهبود مؤثریت ترانسپورت شهری کابل - KUTEI
- دست آورد ها الی ختم سال 1397
- پیشرفت کار پروژه های که در سال 1397 آغاز شده و در سال 1398 باید تکمیل شود.
- ساختمان کانال وزیرآباد از چهارراهی پروان سوم - چهارراهی سرسبزی - چهارراهی لب جر - چهارراهی سرک پنج و گذشته از کنار جنکشن خیرخانه و الی عقب سمت شمال میدان هوایی و یا عقب وزارت امور داخله (لات 9)
- ساختمان سرک ها اعتبار از قلعه نجارها و اتصالاً به سه راهی خواجه بغرا (لات 11)
- ساختمان سرک اتصالی قرغه الی سرک کابل-قندهار و سرک چهارراهی سپینکی الی سرک سیلو (لات 12)
- ساختمان سرک اعتبار از سه راهی بادام باغ الی چهارراهی تهیه مسکن و اتصالاً به چهارراهی ترافیک / چهارراهی کلوله پشته (لات 13)
- خدمات مشورتی برای دیزاین 40 کیلومتر سرکهای عمومی در شهر کابل
- مطالعات و امکان سنجی دسترسی به مرکز شهر در بخش های مدیریت ترافیک، تأسیسات امور ایمنی ترافیک، و تنظیم ترانسپورت عامه در مرکز شهر
- تصاویر



شاروالی کابل
پروژه بهبود مؤثریت ترانسپورت شهری کابل (کیوتی)
Kabul Municipality
Kabul Urban Transport Efficiency Improvement
Project (KUTEI)



خلاصه معرفی پروژه بهبود مؤثریت ترانسپورت شهری کابل (KUTEI):

پروژه بهبود مؤثریت ترانسپورت شهری کابل (KUTEI) فعالیت های ابتدایی خود را در سال 2012 آغاز نموده که در اپریل سال 2014 موافقتنامه آن رسماً به امضا رسیده و تحت رهبری شاروالی کابل به فعالیت آغاز نموده است.

بودجه پروژه توسط صندوق وجهی برای بازسازی افغانستان (ARTF) تمویل و توسط بانک جهانی مدیریت میگردد.

پروژه بهبود مؤثریت ترانسپورت شهری کابل توسط واحد رهبری و مدیریت پروژه یا Project Management Unit (PMU) به منظور تطبیق احداث گردیده و تحت رهبری شاروالی کابل با در نظر داشت قانون تدارکات بانک جهانی و طرز العمل تدارکاتی دولت ج-ا-ا مدیریت میگردد.

هدف پروژه:

تقویت و بهبود حالت سرکها و جریان ترافیک در مسیرها (دهلیز های) مشخص شده شهر کابل میباشد که تفصیل آن قرار ذیل میباشد:

1. بازسازی بطول 32 کیلومتر سرکهای عمومی شامل آبروهای کنار سرک و پیاده روها، گلدان، غرس درختان، تنویر سرکها و همچنان نصب تجهیزات ایمنی سرک مانند خط اندازی سرکها و نصب چراغها و علائم ترافیکی میباشد.
2. تقویت مدیریت پروژه و برنامه های ارتقای ظرفیت
3. راه اندازی مطالعات و دیزاین برای بهبود و توسعه سیستم ترانسپورت شهری توسط شرکت های مشاور ملی و بین المللی

اجزای (Components) و بودجه پروژه:

پروژه بهبود مؤثریت ترانسپورت شهری کابل در مشاورت با رهبری شاروالی کابل و بانک جهانی عرضه کننده خدمات اساسی در بخش های ذیل میباشد:

بخش الف: زیربنای سرک Component A; Road Infrastructure

بخش ب: ظرفیت سازی و خدمات مشورتی Component B: Capacity Building and Consultancy Services

بخش ج: حمایت مدیریت پروژه Component C: Project Management Support

مجموع بودجه پروژه کیوتی – 90,500,000 دالر آمریکایی



شاروالی کابل
 پروژه بهبود مؤثریت ترانسپورت شهری کابل (کیوتی)
 Kabul Municipality
 Kabul Urban Transport Efficiency Improvement
 Project (KUTEI)

دست آورد ها الی ختم سال 1397 - 2018:

پروژه بهبود مؤثریت ترانسپورت شهری کابل الی اخیر سال مالی 1397 به مقدار 50.8 میلیون دالر آمریکایی تعهد داشته و مبلغ 56.23 میلیون دالر آمریکایی را که 56 فیصد تعهد میشود به مصرف رسانیده است.

این پروژه از همان آغاز کار خویش الی اخیر سال مالی 1397 در بخش های ساختمان و باز سازی سرکهای عمومی شهری شهر کابل فعالیت داشته که الی ختم سال 1397 بطول 32 کیلومتر سرکهای عمومی ذیل را به پایه اکمال رسانیده و مورد بهره برداری قرار داده است:

- 1) مکروریان دوم
- 2) سرک مکروریان سوم
- 3) مکروریان چهارم
- 4) سرکهای مقابل کابل ننداری
- 5) سرکهای کارته سه از چهارراهی شهید الی پل سرخ
- 6) از چهارراهی پل سرخ اتصالاً به سرک دارالامان
- 7) سرک جمال مینه الی مقابل وزارت زراعت
- 8) سرک عمومی سیلو
- 9) سرک عمومی کارته نو
- 10) عقب سیاه سنگ
- 11) سرکهای از پروان دوم - سرک پنج
- 12) سرک از چهارراهی سرک پنج الی گولایی خواجه بغرا
- 13) از گولای خواجه بغرا الی چهارراهی سره مینه و الی گولایی پارک حصه دوم خیرخانه مینه
- 14) سرکهای از چهارراهی پروان سوم الی چهارراهی سرسبزی و اتصالاً به چهارراهی لب جر
- 15) از چهارراهی لب جر الی چهارراهی پنجصد فامیلی
- 16) سرک بازار لیسه مریم از خشت هوختیف الی گولایی پارک
- 17) سرکهای از چهارراهی تایمینی (ناصر خسرو بلخی) - چهارراهی سرسبزی و اتصالاً به چهارراهی شهرک پولیس
- 18) از چهارراهی شهرک پولیس الی چهارراهی قلعه نجارها - چهارراهی خشت هوختیف و اتصالاً به سرک روسها (سرک میرزا عبدالقادر بیدل)
- 19) سرکهای از سرای شمالی الی گولای حصه اول و اتصالاً به چهارراهی قلعه نجارها

را تحت پوشش قرار داده بود که فعلاً سرکهای مذکور به پایه اکمال رسیده و مورد بهره برداری قرار گرفته است. قابل ذکر است که سرکهای مذکور به عرض های مختلف از 7 الی 45 متر بوده و علاوه بر اسفالت سرک همچنان شامل زیربنای ذیل نیز میباشد:

- 1- ساختمان دیوارهای استنادی از مواد سنگ کاری و آهن کانکریت به منظور تحکیم سرک و حفاظت / مسونیت اهالی محترم ساحه بطول 650 متر.



شاروالی کابل
 پروژه بهبود مؤثریت ترانسپورت شهری کابل (کیوتی)
 Kabul Municipality
 Kabul Urban Transport Efficiency Improvement
 Project (KUTEI)

- 2- ساختمان آبروهای دو کنار سرک و همچنان کانال توسط سنگ کاری به منظور انتقال آبهای سطحی و بارانی از ساحه پروژه به نزدیکترین ترنک یا کانال عمومی موجوده بطول 65.0 کیلومتر.
- 3- نصب جدول های کانکریتی (کرب ستونها) در مسیر کنار گلدان ها، آبروها و پیاده روهای سرک
- 4- ساختمان پیاده رو های کنار سرک با عرضهای مختلف از 2 الی 6 متر.
- 5- تنویر سرک ها با نصب پایه های تنویری.
- 6- نصب کتاره های فلزی محافظوی در گلدان وسطی سرک 12400 متر.
- 7- بازسازی شبکات آبرسانی با هماهنگی ریاست محترم آبرسانی شهر کابل در سرکها بطول 12.7 کیلومتر.
- 8- خط اندازی سرکها، نصب علائم و چراغهای ترافیکی در سرکهای تکمیل شده صورت گرفته است.
- 9- نصب دو پایه ترانسفارمر در سرک سیلو، یکپایه در سرک کارته نوو دو پایه در سرک بین چهارراهی تایمنی و شهرک پولیس به منظور تمویل انرژی سیستم تنویر جاده .
- 10- همچنان در بخش اجتماعی و محیط زیستی رسیده گی به شکایاتی که از طرف اهالی محترم و ارگانههای زیربیط ثبت گردیده صورت گرفته است.

قابل یاد آور نیست که بطول 9 کیلومتر سرکهای عمومی که در وضعیت خرابی قرار داشتند و بالای جریان ترافیک اثرات منفی را گذاشته بود از بودجه که طی تطبیق 32 کیلومتر سرکهای فوق الذکر صرفه جویی صورت گرفته بود نیز پلان گردید که فعلا تحت تطبیق قرار دارد. یعنی 28 فیصد سرک نظر به پلان اضافه باز سازی گردیده است.

پیشرفت کار در سرکهای فوق الذکر که شامل 6 قرارداد و بطول مجموعی 19.3 کیلومتر میباشد 100 فیصد تکمیل گردیده و مورد بهره برداری قرار گرفته است.

در بخش آموزش در جریان کار به منظور ارتقای ظرفیت انجیران و کارمندان که از ریاست های مختلف شاروالی کابل به پروژه معرفی گردیده اند و در بخشهای انجیری، مالی و اداری دوشا دوش کارمندان مستخدم و متخصصین دفتر واحد رهبری و مدیریت پروژه کیوتی (KUTEI/PMU) فعالیت مینمایند. ضمناً، دفتر پروژه کیوتی زمینه آموزش در جریان کارهای ساختمانی سرکسازی را برای محصلین که از پوهنتون ها در بخشهای دیزاین، کنترول کیفیت و اطمینان از کیفیت کار و نظارت از تطبیق پروژه های سرکسازی را که از طریق شاروالی کابل به این پروژه معرفی میگردد محیا نموده است.

پیشرفت کار دو پروژه های که در سال 1396 آغاز شده و در سال 1397 تکمیل میگردد و یک پروژه بزرگ دیگر (ساختمان کانال وزیر آباد) که در سال 1398 تکمیل خواهد شد قرار ذیل است:

3. لات 9 (ساختمان کانال وزیر آباد) : اعطای قرارداد به شرکت قاره چی کشور آذربایجان توسط تدارکات ملی منظور گردید که نامه قبولی آفر به شرکت مذکور بتاريخ 27 دسیمبر مطابق 1396/10/6 تسلیم داده شده و قرارداد پروژه بتاريخ 4 فیروری 2018 (1396/11/15) به امضای رسیده است. معیاد پروژه 15 ماه و ختم پروژه 3 می 2019 (1398/02/13) میباشد. معیاد دوره رفع مسؤلیت پروژه نیز مدت 12 ماه میباشد و بتاريخ 3 می 2020 ختم میگردد و به شاروالی کابل تحویل داده خواهد شد.



شاروالی کابل
 پروژه بهبود مؤثریت ترانسپورت شهری کابل (کیوتی)
 Kabul Municipality
 Kabul Urban Transport Efficiency Improvement
 Project (KUTEI)



کارهای ساختمانی وزیر آباد کانال نسبت هوای سرد زمستان از 15 فبروری الی 10 اپریل متوقف گردیده است. مدیریت بخاطر آبهای سطحی گرفته شده است.

نام پروژه	طول (کیلومتر)	عرض (متر)	معیاد پروژه (ماه)	تاریخ آغاز پروژه	تاریخ ختم پروژه	فیصدی پیشرف کار (%)	بودجه پروژه (دالر)	ملاحظات
لات نهم	6.8	5، 7 و 10	15	04 فبروری 2018 1396/11/15	03 می 2019 1398/2/13	71%	10,622,201.00	تحت تطبیق قرار دارد

به فوتو های جریان کار و پیشرفت پروژه در بخش مربوط مراجعه شود.

4. لات 13

شامل ساختمان سرکهای اعتبار از چهارراهی ترافیک الی چهارراهی تهیه مسکن و اتصالاً به سرک بادام باغ. معیاد دوره رفع مسؤلیت پروژه نیز مدت 12 ماه میباشد و بتاریخ 26 دسیمبر 2020 ختم میگردد و به شاروالی کابل تحویل داده خواهد شد. قرارداد با شرکت Aryob Speenghar/Aryob Dubai صورت گرفته است. سروی و توپوگرافی، نصب دستگاه تولید کانکریت، تست ریگ و جغل در لابراتوار تکمیل شده است. کندنکاری آبروها جریان دارد. احداث کمپ ساحوی و هماهنگی لازم در جریان کار پروژه با ادارات زیربط بطور متداوم صورت میگردد.

نام پروژه	طول (کیلومتر)	عرض (متر)	معیاد پروژه (ماه)	تاریخ آغاز پروژه	تاریخ ختم پروژه	فیصدی پیشرف کار (%)	بودجه پروژه (دالر)	ملاحظات
لات سیزدهم	2.785	الی 40 متر	12	26 دسیمبر 2018 5 جدی 1397	25 دسیمبر 2019 4 جدی 1398	10%	2,475,360.79	تحت تطبیق قرار دارد

به فوتو های جریان کار و پیشرفت پروژه در بخش مربوط مراجعه شود.

5: لات 12



شاروالی کابل
 پروژه بهبود مؤثریت ترانسپورت شهری کابل (کیوتی)
 Kabul Municipality
 Kabul Urban Transport Efficiency Improvement
 Project (KUTEI)



شامل ساختمان سرکهای اعتبار از سرک اتصالی قرغه الی سرک کابل-قندهار و سرک چهارراهی سپینکلی الی سرک سیلو (لا-12)

قرارداد با شرکت چکریاپی (Cakir yapi construction and road construction company) صورت گرفته است. کارهای سروی جریان دارد.

توپوگرافی و کندنکاری کارهای امتحانی به منظور تثبیت مسیر و موقعیتهای شبکات زیر زمینی در لات دوازده جریان دارد.

نام پروژه	طول (کیلومتر)	عرض (متر)	معیاد پروژه (ماه)	تاریخ آغاز پروژه	تاریخ ختم پروژه	فیصدی پیشرف کار (%)	بودجه پروژه (دالر)	ملاحظات
لات دوازدهم	3.961km	الی 40 متر	12	26 دسامبر 2018	31 دسامبر 2019	0%	3.8 million USD	تحت تطبیق قرار دارد
				5 جدی 1397	4 جدی 1398			

به فوتو های جریان کار و پیشرفت پروژه در بخش مربوط مراجعه شود.

6: لات 11

شامل ساختمان سرکهای اعتبار ساختمان سرک از چهارراهی قلعه نجارها الی چهارراهی سرور کائینات و از چهارراهی سرور کائینات الی سه راهی خواجه بغرا (لات-11) قرارداد با شرکت

M/S Conservable Construction and Faqir Mohammad Rahmani Construction (JV), 1-11860 40052
 2nd Street of Kart-e-Now and Airport Road Faqir Mohammad Rahmani Plaza

صورت گرفته است. کارهای سروی جریان دارد.

نام پروژه	طول (کیلومتر)	عرض (متر)	معیاد پروژه (ماه)	تاریخ آغاز پروژه	تاریخ ختم پروژه	فیصدی پیشرف کار (%)	بودجه پروژه (دالر)	ملاحظات
لات یازدهم	2.211km	الی 40 متر	10	15 فبروری 2019	31 دسامبر 2019	2%	2.6 million USD	تحت تطبیق قرار دارد

به فوتو های جریان کار و پیشرفت پروژه در بخش مربوط مراجعه شود.



شاروالی کابل
پروژه بهبود مؤثریت ترانسپورت شهری کابل (کیوتی)
Kabul Municipality
Kabul Urban Transport Efficiency Improvement
Project (KUTEI)



7: خدمات مشورتی برای بازننگری و دیزاین 40 کیلومتر سرکهای عمومی در شهر کابل
Consultancy for design and review of 40 km Roads in Kabul.
سروی، توپوگرافی و دیزاین جریان دارد. قرارداد با شرکت پلانیت .اس.ای (Planet .S.A) به تاریخ 10.10.2018 به امضا رسیده و بتاريخ 23.10.2018 عملاً فعالیتهای خود را آغاز کرده است.
پیشرفت کار به **35%** رسیده است.

نظارت از تطبیق پروژه ها: تیم پروژه کیوتی بطور روزانه از امور پیشرفت کار با شرکتهای قراردادی پیگیری نموده و فعالیت های عمده قراردادهای سرکسازى شامل کانکریت ریزی آبروهای کنار سرک، اسفالت ریزی سرکها پیاده روها، آبروها و پلچکهای کانکریتی گلدانهای وسطی و کناری، سیستم تنویر سرک با نصب پایه های و چراغهای تنویر سرکها، احداث تأسیسات ایمنی ترافیکی (خط اندازی سرکها، نصب علائم و چراغهای ترافیکی)، ساختمان خطوط بایسکل رو، ساختمان ایستگاه ها برای بس های شهری و پارکینگهای کنار سرک میباشد.

فعالیت های عمده ساختمان کانال وزیر آباد عبارت از کندنکاری کانال، کانکریت ریزی کف کانال، کانکریت ریزی دیوارهای کانال، اعمار پلچکها، اعمار و کانکریت ریزی رمپ های دهلیز ها به منظور پاک کاری کانال، نصب کتاره های فلزی مستحکم در کنار اطراف کانال به منظوری ایمنی و سایر فعالیت های مستلزم و مربوط به پروژه میباشد.

در بخش کنترل و حصول اطمینان از کیفیت فعالیت های ذیل مورد اجرا قرار میگیرد:

چک ماشینری، کنترل ساحه و اطمینان از پاس بودن تست های مواد ساختمانی و کمپکشن های طبقات بدنه سازی، بیس کورس و اسفالت سرک، چک و کنترل ترکیب مواد و عناصر سنگی مطابق مکس دیزاین در لابراتوار ها و همچنان در ذخیره گاهای مواد ساختمانی در منبع و در ساحه کار.
کنترل از کیفیت کار و حصول اطمینان از کیفیت کار یک اصل مهم در دیزاین و تطبیق پروژه کیوتی بوده که تیم نظارتی پروژه بطور مداوم و یومیه تمام پروسجر کنترل کیفیت را نظارت، بررسی و تعقیب مینماید که در نتیجه تا الحال تمام پروژه های تحت نظارت این دفتر بطور ستندرد مطابق مشخصات تکنیکی تطبیق گردیده است که البته از استقبال گرم شهروندان و سایر ادارات زیربط برخوردار گردیده است. ضمناً، با تطبیق پروژه های تحت مدیریت پروژه کیوتی شاروالی کابل چهره شهر از نظر بازسازی سرکهای هسته ایی روز بروز تغییر نموده و همشهریان کابل از تسهیلات لازم آن مستفید میشوند.



شاروالی کابل
پروژه بهبود مؤثریت ترانسپورت شهری کابل (کیوتی)
Kabul Municipality
Kabul Urban Transport Efficiency Improvement
Project (KUTEI)



کانال وزیر آباد (لات نهم)





شاروالی کابل
پروژه بهبود مؤثریت ترانسپورت شهری کابل (کیوتی)
Kabul Municipality
Kabul Urban Transport Efficiency Improvement
Project (KUTEI)



فوتوها از جریان کار در سرکهای لات یازدهم:





شاروالی کابل
پروژه بهبود مؤثریت ترانسپورت شهری کابل (کیوتی)
Kabul Municipality
Kabul Urban Transport Efficiency Improvement
Project (KUTEI)



فوتوها از جریان کار در سرکهای لات دوازدهم:





شاروالی کابل
پروژه بهبود مؤثریت ترانسپورت شهری کابل (کیوتی)
Kabul Municipality
Kabul Urban Transport Efficiency Improvement
Project (KUTEI)



فوتوها از جریان کار در سرکهای لات سیزدهم:

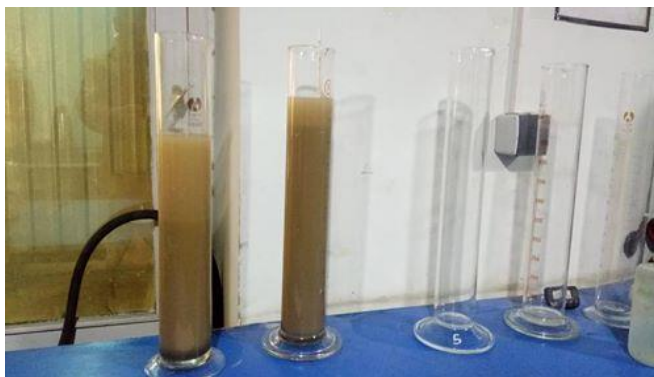




شاروالی کابل
پروژه بهبود مؤثریت ترانسپورت شهری کابل (کیوتی)
Kabul Municipality
Kabul Urban Transport Efficiency Improvement
Project (KUTEI)



فوتو های خدمات مشورتی برای بازنگری و دیزاین 40 کیلومتر سرکهای عمومی در شهر کابل:





شاروالی کابل
پروژه بهبود مؤثریت ترانسپورت شهری کابل (کیوتی)
Kabul Municipality
Kabul Urban Transport Efficiency Improvement
Project (KUTEI)



1. چالش ها در برابر تطبیق پروژه ها

موجودیت شبکهات خدمات شهری چون آبرسانی، برق و مخابرات که اغلباً از قبل در مسیر آبروها و بعضاً در مسیر سرکها دفن گردیده سبب کندی کار و مانع پیشرفت به موقع پروژه ها گردیده است. در سرک بازار لیسه مریم تعداد زیاد دست فروشان، کراچی های دستی و تینگ داران موجود بوده و مصروف کارو بار هستند و دور نمودن آنها از مسیر ساحة کار یک چالش عمده اجتماعی بوده است. تغییر مکان کیبل های مخابراتی در سرک از سرای شمالی الی گولایی حصه اول نیز مشکلات و چالش های خود را داشته است. چالشهای چون استملاک منازل و بیجا نمودن پایه های برق و لتاژ بلند نیزسد پیشرفت و تطبیق پروژه ها گردیده است.

تلاشها برای دریافت راه حل های مناسب:

مجالس هماهنگی و تعقیب مسایل با ارگانهای زیربط به منظور جلوگیری از آسیب پذیری شبکهات شهری بطور مداوم با نماینده های ارگانهای زیربط چون مخابرات/ افغان تیلی کام، ریاست برشنا، KMDP، نواحی مربوطه، آبرسانی، ترافیک و شرکتهای ساختمانی قراردادی در دفتر پروژه کیوتی، دفاتر ساحوی پروژه ها و یا در دفتر نواحی مربوطه و دفاتر راگانهای زیربط تدویر میگردد. پروسه هماهنگی پروژه با ریاست های محترم نواحی چهارم، یازدهم و پانزدهم و با اهالی محترم در جریان تطبیق پروژه غرض ایجاد تسهیلات لازم و حل منازعات و چالش ها و همچنان کاهش اثرات منفی محیط زیستی در برابر تطبیق پروژه بطور یومیه ادامه دارد. تمدید و نوسازی پایپهای آب آشامیدنی در سرکهای شامل پروژه نیز یک چالش قابل ملاحظه بوده که با هماهنگی ریاست محترم آبرسانی زون کابل تکمیل و به ساحه امن انتقال داده شده است.



شاروالی کابل
پروژه بهبود مؤثریت ترانسپورت شهری کابل (کیوتی)
Kabul Municipality
Kabul Urban Transport Efficiency Improvement
Project (KUTEI)



فوتوهای چالشها در مسیر فعالیت ساختمان سرکها:

